



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Underlag för utveckling av friluftslivet i Kållands skärgårdar i Lidköpings kommun

Dokumentet innehåller förslag på utbyggnad av vandringsleder, båtturer inklusive kanoting, vindskydd, toaletter, rast/lägerplatser och grillplatser.



Rapportnr: 2011:15

ISSN: 1403-168X

Redaktör: Hans Kongbäck, Vänernatur

Foto: Vänernatur

Utgivare: Länsstyrelsen i Västra Götalands län, naturvårdsenheten

Rapporten finns som pdf på www.lansstyrelsen.se/vastragotaland under Publikationer

Förord

Som ett led i arbetet med ett naturum vid Läckö för Väneren och Vänerskärgården gav länsstyrelsen våren 2008 Hans Kongbäck i uppdrag att ta fram ett underlag för hur friluftslivet i området kan utvecklas. Syftet med ett naturum är att locka besökare ut (eller in) i naturen. Naturumet vid Läckö kommer att ligga strategiskt med naturvårdsområdet Kållands skärgårdar in på knuten och med både Djurö nationalpark och Lurö skärgård inom dagsturavstånd.

Stora delar av kustbandet på Kålland och vid Läckö omfattas av naturvårdsområdet Kållands skärgårdar med syftet att utveckla friluftslivet. Men för den som inte har egen båt är stora delar av skärgårdsmiljön på Kållandsö och vid Läckö dock svårtillgänglig. Detta beror bl a på privatisering av strandområden och vägbommar på mindre grusvägar. Ska naturumet vid Läckö bli en lyckad satsning är det angeläget att åtgärder görs i närområdet för att underlätta för besökarna att ta sig ut i naturen.

Rapporten ska ses som ett underlag för det fortsatta arbetet med att utveckla friluftslivet och tillgängligheten på Kållandsö och i Kållands skärgårdar. Författaren är ensam ansvarig för innehållet i rapporten.

Jörel Holmberg
Naturvårdsenheten

Innehåll

Innehåll	2
Inledning	4
1 Objektsbeskrivning	5
1.1 Hindens rev PR.....	6
1.2 Bobacken	8
1.3 Parkuddens naturreservat.	8
1.4 Bärstaviken PR	9
1.5 Jarlehus PR.....	10
1.6 Snickartorpet	11
1.7 Spårön.....	12
1.8 Kustavsnitt vid Klastorp på Spårön	12
1.9 Lämplig lägerplats (kanoting och vandring).....	12
1.10 Stenkaret (kärrmark söder om Spårö huvud).....	13
1.11 Spåröhuvud PR.....	13
1.12 Sandhålan	14
1.13 Gnistholmen - lämplig lägerplats för kanoting och mindre båtar (belägen intill farleden)...	14
1.14 Flarken	14
1.15 Farleder PR.....	14
1.16 St. Broken.....	15
1.17 Klitt – Klitthålan PR	16
1.18	17
a) Sandviken PR.....	17
b) Klipporna i Svartevik (klippbad, välbesökt) PR	17
c) Lillön PR.....	18
1.19 Lindholmen och Lindholmens Slott PR	18
1.20 Bockharmen.....	20
1.21 Brostugan PR.....	20
1.22 Stora Slanthall	22
1.23 Skeppstaviken PR.....	22
1.24 Lusthusholmen – Smedjeholmen	23
1.25 Krösholmarna.....	24

1.26	Naven med fyrplats PR.....	25
1.27	Navensberg (badklippor)	25
1.28	Udden norr om Nore PR	26
1.29	Björkholmen (Skaven).....	27
1.30	Billingsön - inkl. Ryssön, Ryssholmarna och Tvärvarpsholmen PR	28
1.31	Norr Lill-Eken, Blankesundsholmarna och Örnholmarna PR	30
1.32	Håholmen och Lill-Eken PR	30
1.33	Mista udden (seglarbryggan)	31
1.34	Stora Eken PR.....	32
1.35	Läckö Slott (Stallviken) med Roparudden PR.....	33
1.36	Lövhörnet PR.....	34
1.37	Fröfjorden (vid Otterstadsberg).....	35
1.38	Lilla Lindön	35
1.39	Spiken.....	35
1.40	Stola Herrgård.....	36
1.41	Djurö – Nationalpark PR	36
1.42	Lurö skärgård PR	38
BILAGOR.....		40
	P-platser.....	40
	Bryggor.....	41
	Toaletter	42
	Grillplatser.	43
	Krakar.....	44
	Åtgärder för funktionshindrade.....	44
	Platser där man kan ta upp eller sätta i kajaker från bil.....	45
	Angöring Turbåtar.....	45
	Sophämtning (upphör).....	46
	Farleder.....	46
	Marinor	46
	Personer som bidragit med information	47

KARTOR, Bilaga 1-6

Omslagsfoto: Navens fyr med fyrvaktarebostad

Inledning

Efter ett besök i naturummet bör besökarna få möjlighet att uppleva skärgårdsnaturen. Kållandsö och Kålland både ur ett naturperspektiv och ett kulturperspektiv.

På Kållandsö och Kålland nås vissa besöksmål med bil. Från befintliga eller nyanlagda P-platser kan sedan kustnära fastlandet nås med cykel eller vandring på nya leder. Skärgården kan man besöka med turbot eller med hyrda eller egna kanoter.

Förslaget bygger på en utbyggnad av vandringsleder, båtturer inklusive kanoting, vindskydd, toaletter, rast/lägerplatser och grillplatser. Vissa objekt förestås handikappanpassade. Viktigt är att samtliga besöksmål kompletteras med enhetlig skyltning och information.

Helt naturligt kommer många besökare att röra sig i närområdet. Till de närliggande områdena hör Läckö-Spiken, udden Lövhörnet öster om naturummet samt ön St.Eken.

Tre vandringsleder i närområdet bör prioriteras:

1. Spiken – Läckö: (ett vägalternativ finns nu). En "naturled" med så nära vattenanknytning som möjligt bör anläggas.
2. Roparudden: (En befintlig led som är i behov av upprustning)
3. Lövhörnet: (Äldre stigar finns) En handikappsparkering kan lätt göras på udden.

Vad beträffar St. Eken finns markerade leder, men på grund av att båttransport krävs så har lederna inte utnyttjats nämnvärt.

En strategi vid valet av besöksobjekt för friluftslivet har varit att lägga dessa så att de kan utnyttjas av besökare, oavsett vilket sätt de tar sig dit. En lägerplats/besöksobjekt med vindskydd, toalett och grillplats skall kunna så långt som möjligt nyttjas av vandrande, kanotister, cyklister och turbotpassagerare.

Hela västra sidan av Kållandsö (Rackeby skärgård) är i nuläget stängd för besökare (vägbommar) som vill komma ner till vattnet för att exempelvis bada eller sola. Här är intentionen att man via leder skall kunna nå vattnet. På ett par platser bör det även finnas möjlighet att nå stranden med bil, speciellt ur handikapperspektiv. Det skall även finnas möjlighet att sätta i och ta upp kanoter på åtminstone en plats.

Tanken är också att föreslagna objekt skall knytas samman med Kållandsöföreningens underlag för vandringsleder och besöksmål. Detta för att få ett komplett förslag till hur friluftslivet kan och bör utvecklas i Kållands skärgårdar, på Kållandsö samt Kålland.

1 Objektsbeskrivning

Objekt 1 – 40 markerade på karta med merparten av befintliga och föreslagna åtgärder markerade.

Objekt 41 – Djurö nationalpark

Objekt 42 – Lurö skärgård

Objekt 43-45 – marinor, endast markerade på kartan utan anordningar

- befintlig anordning

* **prioritet 1**

* **prioritet 2**

* **prioritet 3**

PR – prioriterat objekt, se karta

1.1 Hindens rev **PR**



Hindens rev spetsen

Naturresevat. Ändmorän (ca 6 km) som ingår i den s.k. mellansvenska israndzonen.

Delar av revet betades tidigare, vilket innebar att man hade så pass fri sikt ut mot revet från dess början att man kunde se träbåken. Nu suddas revets form och karaktär ut av en kraftig igenväxning. Frånvaron av riktiga isvintrar och att vattenfluktuationerna medvetet dämpas ger en alltmer tilltagande gräs- och starrvegetation längs strandlinjen. De nakna blockstränderna täcks alltmer av vegetation. En skötselplan bör upprättas. Planen skall innehålla regelbundet återkommande röjningsåtgärder kombinerat med bete.

Befintlig anordning:

- En infotavla en bit ut på revet där reservatet börjar.
- P – plats

Hindens rev besöks av ca 10.000 personer/år alla årstider.

En parkeringsplats finns vid roten av revet. I övrigt finns inte något som välkomnar en besökare. 10.000 personer gör ett eller flera behov i naturen under en vandring. Ett otal tillfälliga eldplatser finns längs hela revet.

Förslag till anordningar:

- * Parkeringen snyggas till
- * Informationstavla vid parkeringen
- * Tydligare skyltning vid tillfartsvägarna
- * Toalett (handikappanpassad) typ multrum vid parkeringen
- * Grillplats vid parkeringen
- * Grillplats ner till vänster (mot söder) ca 500-600 m från p-platsen.
- * Grillplats längst ut på revet.
- * Grillplats på det öppna stenblockområdet mellan 2:a och 3:e ön
- * En krake för vindskydd och övernattning uppförs, ev använda båken.



Hindens rev

1.2 *Bobacken*

Badplats utsatt på kartan. Bilväg fram till badplatsen.

Befintliga anordningar:

- Välskött badplats med utsikt mot Hindens rev i väster och Parkudden i norr. Lätt att nå vatten för handikappade. Bryggor för bad (tas i land) av sämre kvalitet.

Förslag till Upprustning:

- * Toalett
- * Grillplats
- * informationstavla om badplats vid Skalunda hög eller kyrka
- *Brygga

1.3 *Parkuddens naturreservat.*

Ändmorän som löper parallellt med Hindens rev. Rövning och betesdrift bedrivs på udden med mål att skapa ett öppet betat landskap.

Befintliga anordningar:

Parkering finns vid entrén till naturreservatet. Markerad vandringsled går ändå ut på udden.

Två vindskydd och en toalett. Det ena vindskyddet och toaletten skadade av vindfällan.

Stenhammarkyrkan har tidigare stått för underhållet av lägerplatsen. Utmärkt för kanoting och vandring.

Förslag till upprustning:

- * Ett alternativ är att två krakar uppförs för övernattning eller rast
- * grillplats iordningsställs

- * toalett (mull)
- * Stängsling runt lägerplatsen, som skydd mot kreatur

1.4 Bärstaviken PR

Skyddad vik med fiskehamn och privata bryggor. Bilväg fram till viken vilket innebär att även handikappade kan komma fram till sjön.

Besökaren når klippor och vatten dels norr om fiskehamnen och dels söder om (Bärstadholmen). Utsikter mot Väneren och skärgården.

Enligt fiskarna i Bärstaviken är platsen välbesökt med upp till 70-talet bilar med besökare som söker sig till klippor och bad. Bilarna står ibland inne på fiskarnas plan mellan husen norr om viken.

Befintliga anordningar:

- Stigar till klippor norr och söder om viken. Iordninggjord passage med gräs intill båtbyggarna. Informationstavla om Kållands skärgårdar (sliten).

Förslag till anordningar:

- * Informationstavlan förnyas och kompletteras med info om Bärstaviken

a) Norra delen av viken

- * Parkering för funktionshindrade anordnas strax norr om fiskehamnen.
- * Stigen (ca 150m) handikappanpassas så att man når klipporna (utsiktsplats)
- * En krake sätts upp (kanoting).

b) Södra delen av viken

- * Stigen ut på Bärstaholmen röjs
- * Utsiktsplats med grillplats på bärstaholmens nordsida
- * Grillplats i lä och utsiktsplats på Bärstaholmens sydsida

1.5 Jarlehus *PR*

Fin utsiktsplats med utsikt över Dalbosjön

Jarlehus eller Järnehus tros ha anlagts på 1200-talet. En strategiskt placerad befästning. Rester av de 2,5-3 m tjocka murarna kan ses i terrängen. Idag återstår drygt 130 m av borguinens ursprungliga ca 190 m. Ytan på det totala borgområdet uppgick till ca 2000 kvadratmeter. Som jämförelse hade den medeltida biskopsborgen på Läckö en yta på 1.300 kvadratmeter (Ragnar Sigsjö).

Befintliga anordningar:

- Parkeringsplats finns. Skyltningen är dålig.

Förslag till upprustning:

- * Skyltning om Jarlehus vid avfarten till Degerberg
- * Stigen, gångtid 10 min, till Jarlehus ställs i ordning. (behöver röjas, breddas på vissa ställen, jämnas till och förses med någon typ av bärlager). Stigen mot söder intill berget röjs och görs så handikappvänlig som möjligt.

Vid parkeringen:

- * Skyltning på parkeringsplatsen
- * Eventuellt toalett

Vid Jarlehus:

- * Hela kullen med murar är igenväxt. Rökning av kullen för att göra besöket intressant
- * Grillplats anordnas där stigen går ut på klipporna mot söder
- * Skyltning och tavla med info om Jarlehus, samt övriga befästningar längs Ullersund. På tavlan anges väderstreck och vad besökaren ser från berget. (På Jarlehusklippan)
- * Toalett intill Jarlehusklippan
- * Sittgrupp
- * Tilläggsplats för turbåtar vid allmänna bryggan (Lagårdsviken)

1.6 Snickartorpet

Fastigheten ägs idag av Lidköpings kommun och sköts av bl.a. Friluftsförbundet och Lidköpings fågelklubb. Huset är i behov av en rejäl upprustning. Upprustning pågår i ett samarbete mellan friluftsförbundet och kommunen. En plats som kan utvecklas och bli ett centrum för friluftsliv i Rackeby skärgård. Ekonomiskt stöd finns. Ett statligt bidrag för "Friluftslivet kring Snickartorpet".

Befintliga anordningar:

Nytt vindskydd

Handikappanpassad toa

Ny brygga

Tältplats planerad

Förslag till upprustning:

- * Upprustning av huset. Uthyrning (typ vandrarhem), café
- * Brygga för bad, gästplatser och angöring för turbåtar.
- * Handikappanordning för att kunna nå vattnet och eventuellt anordning för handikappbad.
- * Fördjupning (muddra) vid ny brygga.
- * Uppförande av en eller två krakar för övernattning (kanoting)
- * Uppsnyggning av grillplats
- * Plats för att kunna lägga upp och i kanoter
- * Info: Karta över området, inklusive info om Jarlehus
- * Vandringsled/stig till Jarlehus (se Jarlehus). Handikappanpassad.

1.7 Spårön

På Spårön finns ett nät av skogsbilvägar vilka används för stiftets virkestransporter och av fastighetsägare. Vägarna är försedda med bommar vilket innebär att allmänheten enbart kan cykla och vandra på Spårön. Man kan gå en ca 12 km lång led på stigar runt ön. Stigar som användes av de som förr bodde på ön. Leden går delvis på skogsbilvägar. Information om lederna finns i en vägkorsning ca 1 km norr om den västra bron. Här finns en anslagstavla uppsatt av Strö Hembygdsförening. I en låda finns kartor och Gästbok. Ca 50 m från anslagstavlan finns en P-plats som bör utökas till ca 15-20 p-platser. Spårön är tänkt som en tyst ö och dessutom tål inte vägarna slitage.

1.8 Kustavsnitt vid Klastorp på Spårön

Befintliga anordningar:

- Brygga i dåligt skick

Förslag till upprustning:

- * Bryggan förbättras
- * Grillplats
- * Toalett

1.9 Lämplig lägerplats (kanoting och vandring)

Förslag till upprustning:

- * Krake för övernattnig
- * Grillplats
- * Toalett

1.10 Stenkaret (kärrmark söder om Spårö huvud)

Förslag till upprustning:

- * En spång byggs över kärrmarken för att öka framkomligheten.

1.11 Spåröhuvud PR

Något av en centralpunkt på Spårön. Leder utgår härifrån. Huset är privatägt. Tomten används av stiftet vid olika sammankomster. Väg går ner till tomten.

Befintliga anordningar:

- Hus privatägt
- Lämplig tomtmark
- Väg fram till tomt
- En krake (ägs av stiftet)
- Toalett i dåligt skick
- Brygga finns

Förslag till upprustning:

- * Grillplats
- * Toa (handikappanpassad)
- * Krake – befintlig krake förlängs
- * Fördjupning till brygga som medger anöring av turbåt. Vandrare kan sedan plockas upp vid stiftets gård Flarken eller vid plats 8 (Klastorp).

1.12 Sandhålan

Strös gamla badplats. Används idag. Stiftet har parkering intill.

Förslag till upprustning:

- * Røjning av vass och sly
- * Grillplats
- * Toalett

1.13 Gnistholmen - lämplig lägerplats för kanoting och mindre båtar (belägen intill farleden)

Förslag till upprustning:

- * Krake
- * Grillplats
- * Toalett

1.14 Flarken

Stiftets gård.

Befintliga anordningar:

- Brygga

1.15 Farleder PR

Blivande biosfärområde och etablering av naturummet och därmed en stor satsning på marknadsföring av vänerskärgården innebär att det är av största vikt att småbåtslederna i Kållandsös skärgårdar fungerar.

Säsongen 2009 inleddes med lågt vattenstånd, vilket innebar att framkomligheten i småbåtslederna på Kållandsös västsida begränsades. Sänkningen av Vänerns medelvattensnivå medför att lederna måste breddas och fördjupas. I kombination med torra somrar kan lederna till Ullersund och Jarlehus bli i det närmaste obrukbara. Turbåtstrafiken ner till Jarlehus begränsas helt.

En fördjupning och breddning av vassrännorna från inloppet till flarkesjön till Stegelsund (Svepefjorden) krävs.

Vid ett par passager krävs även sprängning. Dessutom ökar man säkerheten då fler båtar kan gå inomskärs och inte tvingas utomskärs vid hårda vindar.

Förslag till upprustning:

Småbåtsleden Naven – Jarlehus.

* En fördjupning av vassrännorna från inloppet till Flarkesjön till Stegelsund (Svepefjorden) behövs. Ökar dessutom säkerheten i leden då fler mer djupgående båtar kan gå inomskärs vid hårda sydväst-väst-nordvindar.

Tängersundet

* Mycket smal passage. Bör om möjligt breddas.

* En handdragen "färja" läggs i sundet, för att förbinda vandringsleden på Spårön med planerad led mellan Läckö skans och Ersbäcken.

Rackeby skärgård och Spårön

* I Rackeby skärgård behövs vassröjning (pågår i vissa områden) och fördjupning av leder, dels för att öka genomströmning och dels för att förhindra att fritidsbåtstrafiken leds ut i öppen sjö.

1.16 St. Broken

Naturhamn på öns sydvästsida.

1.17 Klitt – Klittehålan **PR**



Klittehålan

Klittehålan. Vassränna in till öppen bassäng. Svårt att angöra vid sydväst och västvindar. Djupet lagom för kanoter och mindre fritidsbåtar.

Befintliga anordningar:

- sliten infotavla från Skogsvårdsstyrelsen
- Bänkar och bord i halvdåligt skick
- Märkt vandringsled.

Förslag till upprustning:

- * Info om skärgården
- * Nya bänkar och bord
- * Toalett
- * Se över vandringsleden
- * Öppna vassränna mot öster. Då kan man nå Klittehålan även vid sydväst- och västvindar.

- * Grillplats

1.18

a) Sandviken PR

Ett skjul med plåttak finns här, ägare stiftet. Lämplig plats att utveckla för angöring av turbåtar och kanoter. En omarkerad stig finns från Ersbacken. Sandviken kommer då att ligga som en rastplats/lägerplats på planerad vandringsled.

Befintliga anordningar:

- Plåtskjul

Förslag till upprustning:

- * Rökning kring lägerplatsen
- * Brygga för turbåtar och några gästplatser
- * grillplats
- * Toalett
- * Spång över bäck för att nå badklipporna i Svartevik
- * Informationstavla
- * Vandringsled

b) Klipporna i Svartevik (klippbad, välbesökt) PR

Klipporna i Svartevik inbjuder till sol och bad. Platsen är välbesökt trots att tillfartsvägarna är försedda med bommar. Flera stigar leder ner till klipporna. Här kan man njuta av utsikten mot Klitt och se solen gå ner i väst.

Förslag till upprustning:

- * Toalett placeras så att används av besökare på Lillön och av besökare vid badklipporna i Svartevik

* Spång ut till Lillön

* Parkeringsplats anläggs

* Stigar görs dels söder om Ersbäcken och dels norr om Ersbäcken för att ansluta till p-plats och planerade vandringsleder.

OBS! Viktigt att vägen öppnas (bom bort). En förutsättning är att stiftet får hjälp med underhållet årligen.

c) Lillön PR

Lämplig lägerplats för kanoting och vandring.

Förslag till upprustning:

* Krake

* Grillplats



Klipporna vid Svartevik

1.19 Lindholmen och Lindholmens Slott PR

Denna trolska plats och tyvärr sorgligt eftersatta flygelbyggnad lämnar ingen besökare oberörd. Slottet har anor från 1500-talet. Ruin efter en brand 1792. Två flygelbyggnader finns kvar. Linné besökte slottet 1746 och beskrev bl.a. badhuset byggt av kalksten och marmor.

Befintliga anordningar:

- En obetydlig skylt om Lindholmens slott

- utedass

Förslag till upprustning:

* Lindholmen görs tillgängligt från sjösidan.

*Vassröjning (östra sidan). Påförd infart i nuläget.

- * Gästbrygga med angöring för turbåtar. Intill plats för kanoter.
- * Grillplats
- * Toalett (handikappanpassad)
- * Fullödlig information om slottet
- * Skyltning vid läckövägen
- * Parkeringsplats iordningställs för fler parkerande
- * Krake



Lindholmen, västra flygeln

Smedjeön

Ön nås vid bron norr om Lindholmen. Ett storslaget beteslandskap, en boulevardliknande allé och med långsträckta fornminnen i terrängen.

- * Området görs tillgängligt för besökare via genomgångar.

1.20 Bockharmen

Svagt utskjutande halvö på Spåröns östra sida. Badklippor. Informationstavla uppsatt av stiftet.

Befintlig anordning:

- Informationstavla

Förslag till upprustning:

* Stig anordnas från vandringsleden ner till stranden

* grill

* möjlighet att släppa iland från turbåt

1.21 Brostugan PR



Ullesund vid Brostugan

Välbesökt plats belägen intill Ullersundsbron på vänster sida. 8-10 p-platser intill huset. Här bedrivs caféförsäljning och försäljning av hemslöjd. En vinkelbrygga ligger väster om huset. Tillfälligt kan en gästande båt och enstaka kanoter angöra Brostugan. Intill bron på nordsidan finns en fast brygga

parallellt med stranden. Bryggan är flitigt använd av fritidsfiskare och används för på och avstigning av turbåtar (Magnus Gabriel och Navaren). Fritidsbåtar ligger då och då längs bryggan. Farleden blir helt igenproppad när kanotister, gästbåtar stannat för att fika eller handla när turbåten kommer. En toalett av sämre kvalitet finns intill p-platsen vid Skansen.

Befintliga anordningar:

- Brostugan café och försäljning
- Parkering intill stugan
- Brygga intill huset på västra sidan
- Parkering vid Skansen
- Brygga på norra stranden
- Enkel toa, norra stranden

Förslag till upprustning:

Stugsida, söder om bron:

- * Ett däck byggs på husets nordsida, funnits ett tidigare) för servering
- * Handikappanpassad stig (passage) ner runt huset till brygga
- * Befintlig brygga utökas och får formen av ett däck från huset och inkluderar bryggan. Däck och brygga kan då användas till servering, kanotupptagning och isättning, ett par gästplatser.

Skansensidan, norr om bron:

- * På Skansensidan utökas antalet p-platser genom att befintlig p-plats effektiviseras.
- * Rökning och borttagande av de stora alarna som upptar en del av farleden.
- * Den befintliga bryggan förlängs så att den kan användas av turbåtar och 2-3 tillfälligt gästande fritidsbåtar. Underlättar även för fritidsfisket.
- * Toalett (handikappanpassad)
- * Grillplats
- * Handikappanpassad väg (stig) från p-platsen ner till bryggan
- * Skyltning av vandringsled från Ullersbro till Ersbäcken(fastlandskusten i väster)

1.22 Stora Slanthall

Välbesökt ö med fina flata berghällar mot väster och norr. Många övernattar på norrsidan. Man kan även gå in till ön från Klitt. Östsidan är mer svårtillgänglig.

Befintliga anordningar:

- Toalett, sopor

Förslag till upprustning:

* Toalett förnyas (mull) på sikt

1.23 Skeppstaviken PR

Ett av få ställen där den "stängda" västsidan på Kållandsö kan göras tillgänglig för allmänheten från landsidan. Historiskt sett är området intressant då det med stor sannolikhet ingått i den strategiska försvarslinjen mot väster. Skeppstaviken har använts som in och utskeppningshamn och eventuell varvsverksamhet.

Befintliga anordningar:

-Två bryggor som ägs av stiftet och hyrs ut.

-Badmöjlighet (sand) öster om bryggorna (Sväludden)

-Ett av få ställen där kanoter kan sättas i på västsidan som blir mer lättillgänglig

Förslag till anordningar:

* Förlängning av bryggor för att kunna ta emot turbåtar

* Toalett

* Utökad parkering med informationstavla

* bord och bänkar placeras ut

Kommentar:

Om allmänheten kan släppas in även på denna väg kan en bom sättas upp på vägen ut mot Svälholmen för att minska störningar.

1.24 Lusthusholmen – Smedjeholmen

Lusthuset byggdes upp mellan 1670-73, men monterades ner redan 1674 och fraktades på pråmar till Lidköpings hamn. Idag ser man en stengrund på ca 10 x 10 m med en utbyggnad på 3 x 3 meter

Befintliga anordningar:

- En gång i inre delen av viken leder fram till fast mark intill Rådhusgrunden
- Informationstavla
- Spång som går från fastland till ruinen
- P-plats finns, bör snyggas till

Förslag till anordningar:

- * Toalett
- * Sittgrupp dels nedanför grunden (vid nuvarande infotavla) samt en grupp uppe på höjden
- * Siktröjning a) all växande sly och mindre träd tas bort där röjning har gjorts
- * skog tas ner mot sydväst, så att man får en bred siktgata ut mot skärgården ,
- * möjlighet för turbåtar att sätta iland på Breviksholmens nordvästsida som också har badklippor. Stig leder fram till den tänkta p-platsen.

1.25 Krösholmarna



Krösholmarna

Krösholmarna och kringliggande öar är välbesökta. Spontan möblering och flera eldstäder direkt på berget.

Befintliga anordningar:

- Toa och sophämtning
- ringar i berget (gjort privat)

Föslag till anordningar:

- * En turbåtsbrygga (typ parallellt med berget) uppförs vid de plana hållarna på nordostudden
- * Toalett
- * Minst två grillplatser

1.26 Naven med fyrplats PR

En av de stora pärlorna i Ekens skärgård med läge ut mot Dalbosjön. Ön är välbesökt, turbåt och fritidsbåtar. Fyrhuset är uthyrt privat. Önskvärt att fyren och ön förvärvas av länsstyrelse, kommun så att allmänheten får tillträde och verksamheter på ön utvecklas (café, övernattnig). (Foto, se omslaget.)

Befintliga anordningar:

- Fyrhus
- Uthus (lada)
- Tilläggsbrygga
- Toalett med soprum

Förslag till anordningar:

- * Brygga (bryggor) läggs ut dels för gästbåtar och turbåtar
- * Handikappvänlig stig anläggs från turbåtsbrygga upp till de plana berghällarna söder om fyren
- * Toalett, handikappanpassad
- * Ett par grillplatser
- * Bete – Ön har växt igen kraftigt. Önskvärt vore att ön återställs till 50-talsutseende
- * Sittgrupp (två vid turbåtsbryggan och en på nordsidan)

1.27 Navensberg (badklippor)

Befintliga anordningar

Iordningställt av Stig-Åke Johnsson (Navar'n):

- Liten P-plats
- Stig ner till klipporna
- Soptunna

Förslag till anordningar:

- * En mindre utökning av p-platsen
- * Toalett
- * Grill

1.28 Udden norr om Nore PR



Kanalen vid Nore

På uddens östsidan finns naturhamn. Platsen lämpar sig som lägerplats för vandring, kanoting och fritidsbåtar. En paddlingsbar ränna skiljer udden från fastland och rester av en gammal krake finns.

Förslag till anordningar:

- * Angöring i berget (ringar)
- * En krake sätts upp
- * Toalett
- * Grill
- * Turbåtsbrygga med informationstavla



Vrak vid Skavudden

1.29 Björkholmen (Skaven)

En av få platser man kan vandra ut till och ha *utsikt över skärgården och Dalbosjön*. Norr om stugbyn finns en vändplan och parkering för stugbyns båtägare. För allmänheten råder parkeringsförbud.

Från vändplatsen utgår en spångad led till en "badö" som ägs av stugföreningen. Vandringsled går också ut mot väster på Björkholmen. Föreningen har iordningställt en led mot och runt Björkholmen.

Befintliga anordningar:

- Vändplan (ej för allmänheten)
- Leder dels ut på Björkholmen och dels ut till "Badön"
- Toalett på badön

Förslag till anordningar:

- * Vändplanen utökas så att parkering finns för allmänheten, alternativt anläggs en ny p-plats längre österut och en vandringsled som möjliggör för allmänheten att komma ut i området.
- * Leden ut till Björkholmen handikappanpassas så långt som möjligt
- * Toalett på Björkholmens nordspets

1.30 Billingsön - inkl. Ryssön, Ryssholmarna och Tvärvarpsholmen **PR**



Ryssön

En av få platser i Ekens skärgård där man kan få lä för alla vindar. Nordliga vindar är svåra i skärgården.

Befintliga anordningar:

- Toalett finns på Billingsön
- Sopor
- Fin utsikt från Billingsön och Ryssön

Förslag till anordningar:

- * Inseglingar märks upp (gott om grynnor)
- * Toalett
- * Angöring i berget på anvisade platser
- * Grill
- * Turbåtsangöring
- * Krake
- * Informationstavla



1.31 Norr Lill-Eken, Blankesundsholmarna och Örnholmarna PR

Öarna runt "Blankesundsfjorden" är de mest frekventerade i Ekens skärgård

Befintliga anordningar (Blankesundsholmen):

- Turbåtsbrygga för Magnus Gabriel
- Toalett (Blankesundsholmen)
- Sopor
- Liten naturhamn på ostsidan

Förslag till anordningar:

- * Grill 2 st (Blankesundsholmen och Stora Örnholmen)
- * Ringar i berget (Stora Örnholmen)
- * Informationstavla

1.32 Håholmen och Lill-Eken PR

Naturhamn på nordsidan och framförallt på östra sidan som näst Mista udde är den mest välbesökta i Ekens skärgård.

Förslag till anordningar:

- * Ringar i berget på lämpliga tilläggsplatser, gäller ett par tilläggsplatser på Lill-Eken mitt över viken
- * Grill: En i Nordviken och en på östra sidan av Håholmen samt två på Lill-Ekens västsida.
- * Toalett på Östsidan
- * Informationstavla

1.33 Mista udden (seglarbryggan)



Mista Udde Seglarbryggan

Befintliga anordningar:

- Stor brygga för fritidsbåtar
- Toalett, sopor
- Sittgrupper
- Grillar

Förslag till anordningar:

- * Toalett (mull)

1.34 Stora Eken PR

Skötsel­förslag för St Eken finns i Pro-Naturas förslag till skötselplan.

Ett system av vandringsleder finns på ön. Informationen om lederna har inte nått ut. Lederna håller på att växa igen pga dåligt utnyttjande.

På sikt bör gården på St Eken göras mer tillgänglig för besökande. Närheten till naturummet och skyddande vatten gör St Eken till en mycket lämplig plats för utflykter och bad. På sikt kan "gården" användas t.ex. för caféverksamhet. Badplats anläggas och brygga anpassad för att kunna ta emot funktionshindrade. Regelbundna turer med eventuellt specialanpassad båt för funktionshindrade från naturummet vore önskvärt. Befintlig brygga används och underhålls av sommarboende. En ny brygga behövs för att trygga tillgängligheten för tur­båtar. En förutsättning är att en ränna muddras in till bryggan. Idag kan enbart grundgående båtar ta sig in till nuvarande brygga. Muddringen utförs så att tur­båtarna kan vända vid bryggan.

Befintlig anordning:

- System av vandringsleder
- Brygga

Förslag till anordningar:

- * Förbättring av befintlig brygga för tur­båtar
- * Informationstavla i anslutning till bryggan.
- * Toalett i anslutning till bryggan.
- * Kompletterande vandringsled väster om bebyggelsen samt väster om Brunnsviken.
- * Vindskydd vid Vibotten
- * Sittplatser på flera ställen längs markerade vandringsleder
- * Grillplats på några ställen

1.35 Läckö Slott (Stallviken) med Roparudden PR

Vid Läckö slott finns hamn för segelbåtar och tilläggsplats för turbåtar. Här finns även kiosk, restaurant, toaletter, mindre campingplats och parkering. I närområdet pågår planering av ett naturumet kombinerat med restaurang och boende.

Stallviken

Befintlig anordning:

-badplats

Förslag till anordningar:

- * Badplatsen (en av få på Kållandsö) rustas upp dvs stenar tas bort och sand fylls ut mot den naturliga sanden

Roparudden

Befintlig anordning:

-vandrigsled runt Roparudden. Leden går i terrängen på uddens öst- och nordsida med mycket fin utsikt mot öppna Väner och St. Eken. På västsidan finns bommad väg som ansluter vägen mellan Spiken och Läckö. Funktionshindrade kan nå nordvästra udden via den nu bommade vägen. Man får inte direkt vattenkontakt men får utsikt åt väster-nordväst och ser bla. Lindön. Spontan grillning förekommer hela året.

Förslag till anordningar:

- * Leden runt Roparudden (öst- och nordsidan) rustas upp och skyltas, inklusive skyltning från parkeringen vid slottet.
- * Ett par grillplatser och sittgrupper placeras ut längs leden.
- * Parkering för funktionshindrade anläggs i närheten av sjöboden på nordvästra delen av udden.
- * Grillplats med sittgrupp placeras väster om och intill vägen ner till sjöboden vilket innebär att grillplats och parkering ligger intill varandra.

1.36 Lövhörnet PR

Lövhörnet och Roparudden är de två områden som ligger i slottets och blivande naturummets närhet. Här bör och kan vandringsleder utvecklas och anläggas. På Roparudden finns en markerad stig, men ingen info om att leden finns. På Lövhörnet finns sedan gammalt stigar runt hela udden. Stigarna används men är delvis igenväxta.

En väg leder ut till Lövhörnet från slottsvägen. En bom som stänger ute biltrafik finns i partiet där åker övergår i skog. Vägen är farbar nästan ända ut till "Vänersborgarens grav". Från bommen leder en stig ut till "gamla skjutbanan". Från denna stig kunde man tidigare via en mindre stig,, numera upplöjd, gå ut till "stjärnan". Från Stjärnan utgick siktgator för jakt. I mitten stod en staty. Stjärnan iordningsställs och görs tillgänglig tillsammans med en informationsskylt. För att nå stigarna på Lövhörnet utgår man från slottsparkeringen och går sedan runt Stallviken. På östra sidan passerar stigen lägerplatsen i Käringviken.

Förslag till upprustning och tillgänglighet:

- * Vägen ut på Lövhörnet så långt den är farbar öppnas enbart för funktionshindrade och en P-plats anläggs. Kan troligen anläggas i anslutning till vändplats. Från parkeringen dras en stig anpassad för funktionshindrade för att man skall kunna ta sig ner till stranden, med rullstol eller permobil, för att njuta utsikten, stanna en stund och ha möjlighet att grilla. En sittgrupp placeras här.
- * Toalett, anpassad för funktionshindrade, placeras vid p-platsen och kan då användas av besökare vid Käringviken.
- * Hela vandringen runt Lövhörnet blir relativt tidskrävande. Genom att lägga en till två stigar tvärs udden kan man ge besökaren flera alternativ.
- * Rastbänkar och bord placeras på platser där man har fin sjöutsikt.
- * Stjärnan och stigen fram till Stjärnan restaureras.

Käringviken (på Lövhörnet) - lämplig lägerplats för kanoting och vandring

Förslag till anordningar:

- * Lägerplats i anslutning till planerad vandringsled från Läckö
- * Grill
- * Krake

1.37 Fröjfjorden (vid Otterstadsberg)

Vattenkontakt finns fram till Läckövägen vid Sigge Sten

Förslag till anordning:

* En ränna hålls öppen, tillräckligt bred för att vara paddelbar. Vid hård vind kan de som hyr kanoter dra kanoterna fram till rännan och på så sätt komma ut på Fröjfjorden och vidare västerut genom Ullersund.

1.38 Lilla Lindön

Lägerplats och angöring för kanoter.

Befintlig anordning:

Inga

Förslag till anordning:

* Krake

* Toalett

* Grill

1.39 Spiken

Bad efterfrågas. Badplats har funnits väster om de nybyggda bostadsrättshusen, vid s.k. Köttbullen.

Förslag till anordning:

* En badplats anläggs i Spiken



Shopping i Spikens fiskeläge

1.40 Stola Herrgård

Kanal finns in till Stola. Ett alternativ till landsvägen kan bli sjövägen. Man tar sig dit med mellanstor båt och kanot. Guidning bör finnas till Herrgården

Förslag till anordning:

- * Kanalen fördjupas ev. breddas för turbåtstrafik
- * Toalett

1.41 Djurö – Nationalpark PR

Befintliga anordningar:

- Vandrarhem

- 1 Fyrbostaden intill fyren
- 2 Tillsynsbostaden på sydsidan

3 Jaktvillan på sydsidan

- Toaletter

1 Malbergshamn 2 st

2 Tribergsö

3 Långön

4 Dunderkaren

- Bryggor

1 Malbergshamn

2 Tribergsö

3 Långön

4 Dunderkaren



Djurö fyt och fyrvaktarebostad

Förslag till anordning:

- * Info på vandringslederna. Nytt skyltprogram
- * Fördjupning av vassrännan in till Maren (sydsidan). Behövs bl.a. för transport av material.
- * Utökad röjning, slåtter och bete på de f.d. odlingsmarkerna. De öppna områdena är på väg att försumpas. Hjortstammen är för liten (minskat betetryck) och behöver fördubblas och förnyas.
- * Möjlighet att tälta på Tribergsö och vid tillsynsbostaden. (Nuvarande angiven tältplats i Malbergshamn. Här kan man inte tälta, terrängen tillåter inte detta)

1.42 Lurö skärgård PR

Vithall ca 2.000 besökare /år.

Förslag till anordning:

- * Toalett
- * Enkel brygga parallellt med anöringsberget
- * Ringar i berget
- * Spång över till "fastland"
- * Markerad stig till västsidan och utsiktspunkt
- * Information vid huset
- * Information på högsta punkten om öar och väderstreck

Bahall:

Befintliga anordningar:

- toalett
- Ringar i berget

Aspholmen:

Privatägda fastigheter (Kjell Olofsson)

Mindre marina med livsmedel (rökt fisk) och servering

Norra Hökön:**Befintliga anordningar:**

- Toalett
- Ringar i berget

Förslag till anordningar:

- * ny information om krog och bosättning
- * stigar runt ön
- * turbåtsbrygga på sydvästudden

Lurö – Bösshamn:**Befintliga anordningar:**

- 3 toaletter
- Informationscentral

Förslag till anordningar:

- * Ringar i berget runt hela Bösshamn
- * Brygga runt segeludden
- * 2 bojar

Lurö – Stenstaka:**Befintliga anordningar:**

- Vandrarhem ca 40 platser
- Restaurang med rättigheter.
 - Ägare: Säffle kommun

Förslag till anordningar:

- * Handikappanpassad väg från turbrygga upp till restaurang, toa och upp till grillplatsen på udden.

BILAGOR

P-platser

1. Hindens rev - PR

Parkeringsplats ses över

4. Bärstaviken - PR

Det finns spridda platser att parkera på. Bör ses över och kompletteras. Det behövs några handikapplatser strax norr om fiskhamnen för att kunna parkera med närhet till förslagen handikappanpassad stig ut på klipporna.

6. Snickartorpet. -

7. Spårön. -

19. Lindholmen. -

21. Brostugan. -

Här föreslås utökning intill Läckö Skans.

23. Skeppstaviken. - PR

Här föreslås en utökning (vägbom bort). Enda platsen på Kållandsös västsida till vilken trafik kan ledas.

24. Lusthusholmen.

27. Navensberg. -

Ett fåtal platser finns.

36. Lövhörnet. PR

Parkering ute på Lövhörnet för handikappsfordon anläggs. Vändplats finns.

39. Spiken. -

40. Stola Herrgård. -

43. Hörviken. -

44. Djurgårdsudde. -

45. Bösshamn. -

Bryggor

Flytbrygga eller brygga (fast i berg och liggande parallellt med berget)

5. Ladgårdsviken (Jarlehus). -

Utökning.

14. Spårö Huvud. - PR

Utökning.

18. Sandviken. PR

19. Lindholmen. PR

21. Brostugan. Bryggan på skansensidan förlängs mot väster. -

23. Skeppstaviken. - PR

Utökning av befintliga bryggor.

25. Krösaholmarna.

Fast i berget.

26. Naven. - PR

Utökning av antal bryggor både norr och söder om befintlig brygga.

28. Nore. PR

Fast i berget.

30. Billingsö. PR

Fast i berget. Endast för turbåtar.

42. Lurö Bösshamn. PR

Fast i berget, längre brygga.

Tängersundet – linfärja för att binda ihop vandringsleder.

Toaletter

(förslag - befintliga)

1. Hindens rev
2. Bobacken
3. Parkudden
4. Bärstaviken PR
5. Jarlehus PR
6. Snickartorpet. -
8. Klastorp
11. Spårö Huvud PR
12. Sandhålan
13. Kustavsnitt, lägerplats.
17. Klitt. Klittehålan PR
- 18 a. Sandviken. PR
- 18 b. Klipporna i Svartebik (badberget)
19. Lindholmen. - ersätts PR
21. Brostugan.- ersätts PR
22. Stora slanthäll. - ersätts på sikt (när tömning upphör)
23. Skeppstaviken. PR
24. Lusthusholmen. PR
25. Krösaholmarna. - ersätts på sikt (när tömning upphör)
26. Naven. - ersätts på sikt (när tömning upphör) PR
27. Navensberg
28. Nore. PR
29. Björkholmen (Skaven)
30. Billingsön - ersätts på sikt (när tömning upphör) PR

31. Norr Lill-Eken och Blankesundsholmarna. - PR

Ersätts på sikt (när tömning upphör). En toalett på Håholmens östra sida.

32. Håholmen

33. Mislå udde. -

34. Stora Eken.

35. Läckö slott (Stallviken). -

36. Lövhörnet. PR

38. Lilla Lindön

39. Spiken. -

40. Stola herrgård

43. Hörviken. -

44. Djurgårdsudde. -

45. Bösshamn. -

Grillplatser.

(prioriterade)

1. Hindens rev. PR Flera anläggs längs revet.

4. Bärstaviken. PR En grillplats norr om och en söder om båthamnen.

11. Spårö Huvud. PR

18. Sandviken. PR

23. Skeppstaviken. PR

24. Lusthusholmarna. PR

25. Krösaholmarna. PR

26. Naven. PR

28. Nore. PR

30. Billingsön. PR

31. Lill-Eken. Blankesund och Örnholmarna. PR 4 stycken.

36. Lövhörnet. PR

Krakar

3. Parkudden. -

Vindskydd i dåligt skick. Ersätts med krake.

4. Bärstaviken. PR

11. Spårö Huvud. - PR

Föreslås förlängning av befintlig krake.

17. Klitt, Klitthålan. PR

18. Sandviken. PR

Befintligt plåtskjul ersätts med krake.

28. Nore. PR

30. Billingsön. PR

36. Lövhörnet. PR

Åtgärder för funktionshindrade

4. Bärstaviken. PR

Stigen från fiskehamnen görs handikappvänlig ut till stranden. Några p-platser för handikappade bör läggas intill fiskehamnen.

26. Naven. PR

Handikappanpassad stig (spång) upp till bergsplatån söder om fyren.

36. Lövhörnet. PR

Handikappade bör ges möjlighet att parkera ute på Lövhörnet. På Lövhörnets västra sida kan en handikappanpassad stig dras ner till stranden.

41. Djurö.

Handikappanpassad stig eller spång dras från inre bryggan till huset på öns södra del, Maren.

42. Lurö. PR

Vägen från turbåtsbryggan till restaurang/vandrarhem och toalettbyggnader görs handikappanpassade. Redan flera personskador i den blockrika terrängen.

Platser där man kan ta upp eller sätta i kajaker från bil

- 4. Bärstaviken. - PR
- 6. Snickartorpet. - PR
- 19. Lindholmen. - PR
- 21. Brostugan. -
- 23. Skeppstaviken. - PR
- 35. Läckö. -
- 39. Spiken. -
- 43. Hörviken. -
- 44. Djurgårdsudde. -
- 45. Bösshamn.

Angöring Turbåtar

För Magnus Gabriel:

Läckö. -

Spiken. -

Blankesund. -

Naven. -

Spiken (fiskhamnen) -

Nyanlagd för skärgårdsturer.

Förslag till angöringsplatser för turbåtar:

- 5. Lagårdsviken (Jarlehus)
- 11. Spårö Huvud. PR
- 18. Sandviken. PR

19. Lindholmen. PR
21. Brostugan.
23. Skeppstaviken. PR
25. Krösaholmarna
26. Naven. PR
28. Nore. PR
30. Billingsön. PR
31. Lill-Eken, Blankesundsholmarna och Örnholmarna PR
34. St Eken PR
35. Läckö slott (Kungsviken) PR
42. Lurö, Bösshamn och Vithall. PR

Sophämtning (upphör)

22. St. Slanthal. -
25. Krösholmarna. -
26. Naven. -
30. Billingsön. -
31. Blankesund. -
33. Mista udde. -

Farleder

15. Svepefjorden. PR

Muddring och sprängning (se karta). Viktigt för att turbåtstrafik och andra mer djupgående båtar skall kunna nå denna del av skärgården, samt Jarlehus.

Marinor

43. Hörvikens Marina. Servicebutik, restaurang, bränsle, sopcontainer, servicehus (WC, tvätt m.m.)

39. Spikens Gästhamn: Lanthandel med cafeteria, 5 st fiskrökerier med servering och försäljning, sopcontainer, servicehus (WC, tvätt m.m.), butiker (hantverk) samt miljöstation (för båtfolk).

44. Djurgårdsudde: Restaurang, sopcontainer.

45. Bösshamn: (Seglarhamnen)

(Otterstad: Här finns miljöstation.)

Personer som bidragit med information

Tore Bengtsson

Conny Johnsson

Stig-Olof Johnsson

Jonas Lind

Tomas Pilhagen

Sven-Erik Rosenberg

Ragnar Sigsjö

Tore Wallroth

Jonas Wedebrandt

Sune Westerberg

Anders Widestrand

Gunilla Wikström

Andres Ydergren








Förslag till utveckling av friluftslivet i Kållands skärgårdar, skala 1:25000, bilaga 1

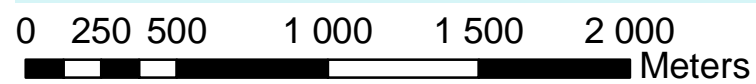
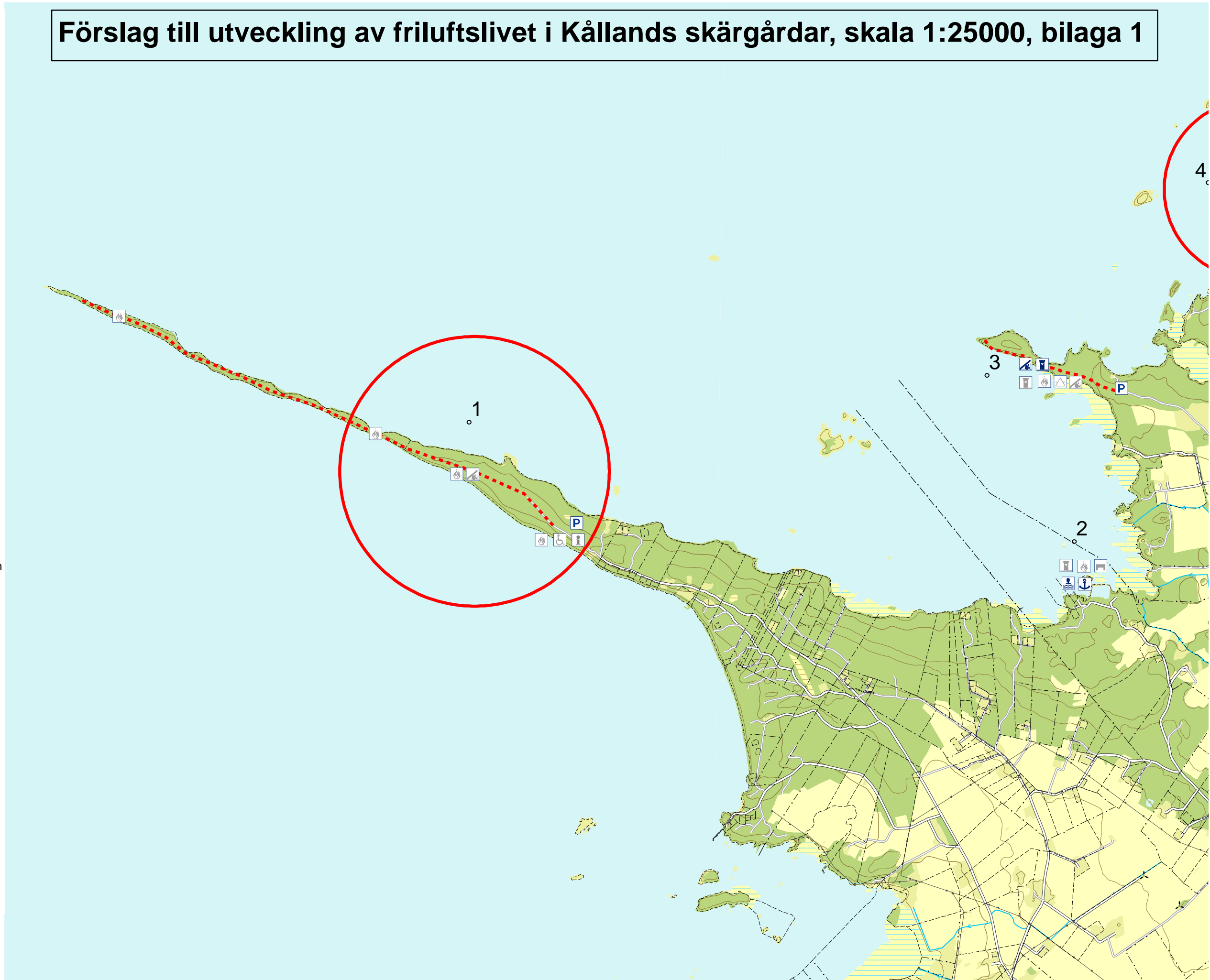
Teckenförklaring

- Nummer
- ### Friluftslivsplanering (punktobjekt)

-  Café, befintlig
-  Café/Naturum, planerad
-  Badplats sandstrand, befintlig
-  Badplats sandstrand, föreslagen
-  Klippbad, befintlig
-  Klippbad, föreslagen
-  Brygga, befintlig
-  Brygga, föreslagen
-  Eldstad, befintlig
-  Eldstad, föreslagen
-  Naturhamn, befintlig
-  Hamn, ankringsplats, föreslagen
-  Informationsskylt, befintlig
-  Informationsskylt, föreslagen
-  P-plats, befintlig
-  P-plats, föreslagen
-  Rastplats, befintlig
-  Rastplats, föreslagen
-  Sopkärl, befintlig
-  Stängselgenomgång, föreslagen
-  Toalett handikappanpassad, befintlig
-  Toalett handikappanpassad, föreslagen
-  Toalett, befintlig
-  Toalett, föreslagen
-  Utsiktsplats, befintlig
-  Utsiktsplats, föreslagen
-  Vindskydd, befintlig
-  Vindskydd, föreslagen
-  Prioriterade områden

Friluftslivsplanering (sträcka)

-  Muddring, föreslagen
-  Cykelväg, befintlig
-  Kanotled, befintlig
-  Kanotled, föreslagen
-  Spång, föreslagen
-  Vandringsled, befintlig
-  Vandringsled, föreslagen



Teckenförklaring

○ Nummer
Friluftslivsplanering (punktobj)

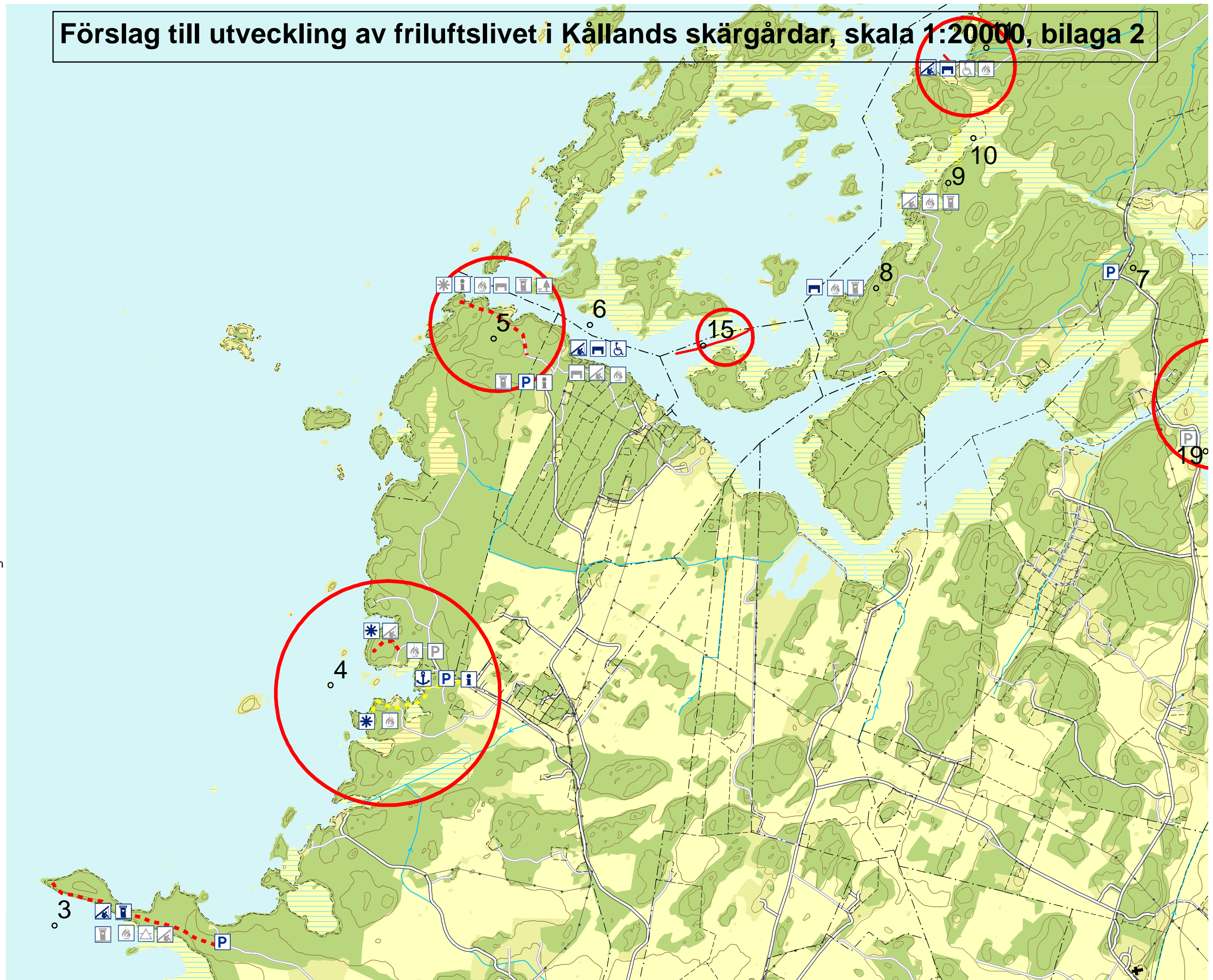
- ▲ Café, befintlig
- ▲ Café/Naturum, planerad
- ☒ Badplats sandstrand, befintlig
- ☒ Badplats sandstrand, föreslagen
- ☒ Klippbad, befintlig
- ☒ Klippbad, föreslagen
- ☒ Brygga, befintlig
- ☒ Brygga, föreslagen
- ☒ Eldstad, befintlig
- ☒ Eldstad, föreslagen
- ☒ Naturhamn, befintlig
- ☒ Hamn, ankringsplats, föreslagen
- ☒ Informationsskylt, befintlig
- ☒ Informationsskylt, föreslagen
- ☒ P-plats, befintlig
- ☒ P-plats, föreslagen
- ☒ Rastplats, befintlig
- ☒ Rastplats, föreslagen
- ☒ Sopkärl, befintlig
- ☒ Stängselgenomgång, föreslagen
- ☒ Toalett handikappanpassad, befintlig
- ☒ Toalett handikappanpassad, föreslagen
- ☒ Toalett, befintlig
- ☒ Toalett, föreslagen
- ☒ Utsiktsplats, befintlig
- ☒ Utsiktsplats, föreslagen
- ☒ Vindskydd, befintlig
- ☒ Vindskydd, föreslagen

☐ Prioriterade områden

Friluftslivsplanering (sträcka)

- Muddring, föreslagen
- Cykelväg, befintlig
- Kanotled, befintlig
- Kanotled, föreslagen
- Spång, föreslagen
- Vandringsled, befintlig
- Vandringsled, föreslagen

Förslag till utveckling av friluftslivet i Kållands skärgårdar, skala 1:20000, bilaga 2



0 250 500 1 000 1 500 2 000
 Meters

Teckenförklaring

- o Nummer
- Friluftslivsplanering (punktobj)**

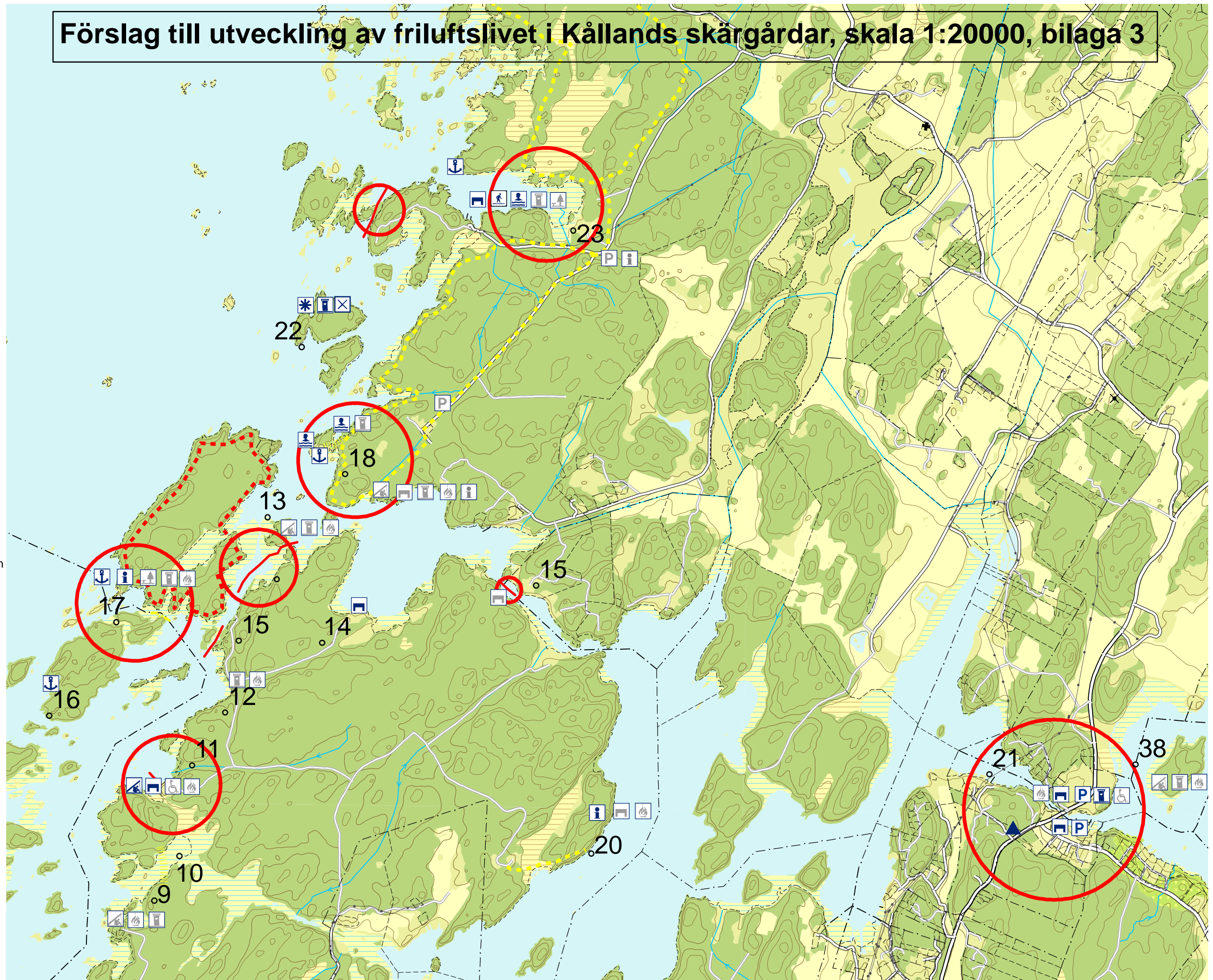
- ▲ Café, befintlig
- ▲ Café/Naturum, planerad
- ♣ Badplats sandstrand, befintlig
- ♣ Badplats sandstrand, föreslagen
- ♣ Klippbad, befintlig
- ♣ Klippbad, föreslagen
- ☑ Brygga, befintlig
- ☑ Brygga, föreslagen
- 🔥 Eldstad, befintlig
- 🔥 Eldstad, föreslagen
- ⚓ Naturhamn, befintlig
- ⚓ Hamn, ankringsplats, föreslagen
- ℹ Informationsskylt, befintlig
- ℹ Informationsskylt, föreslagen
- P P-plats, befintlig
- P P-plats, föreslagen
- 🚶 Rastplats, befintlig
- 🚶 Rastplats, föreslagen
- ☒ Sopkärl, befintlig
- ☒ Stängselgenomgång, föreslagen
- ♿ Toalett handikappanpassad, befintlig
- ♿ Toalett handikappanpassad, föreslagen
- 🚻 Toalett, befintlig
- 🚻 Toalett, föreslagen
- 🌟 Utsiktsplats, befintlig
- 🌟 Utsiktsplats, föreslagen
- 🛡 Vindskydd, befintlig
- 🛡 Vindskydd, föreslagen

Friluftslivsplanering (sträcka)

- Muddring, föreslagen
- 🚲 Cykelväg, befintlig
- 🚣 Kanotled, befintlig
- 🚣 Kanotled, föreslagen
- 🚶 Spång, föreslagen
- Vandringsled, befintlig
- Vandringsled, föreslagen



Förslag till utveckling av friluftslivet i Kållands skärgårdar, skala 1:20000, bilaga 3



0 250 500 1 000 1 500 2 000 Meters

Teckenförklaring

- Nummer
- ### Friluftslivsordning (punktobj)

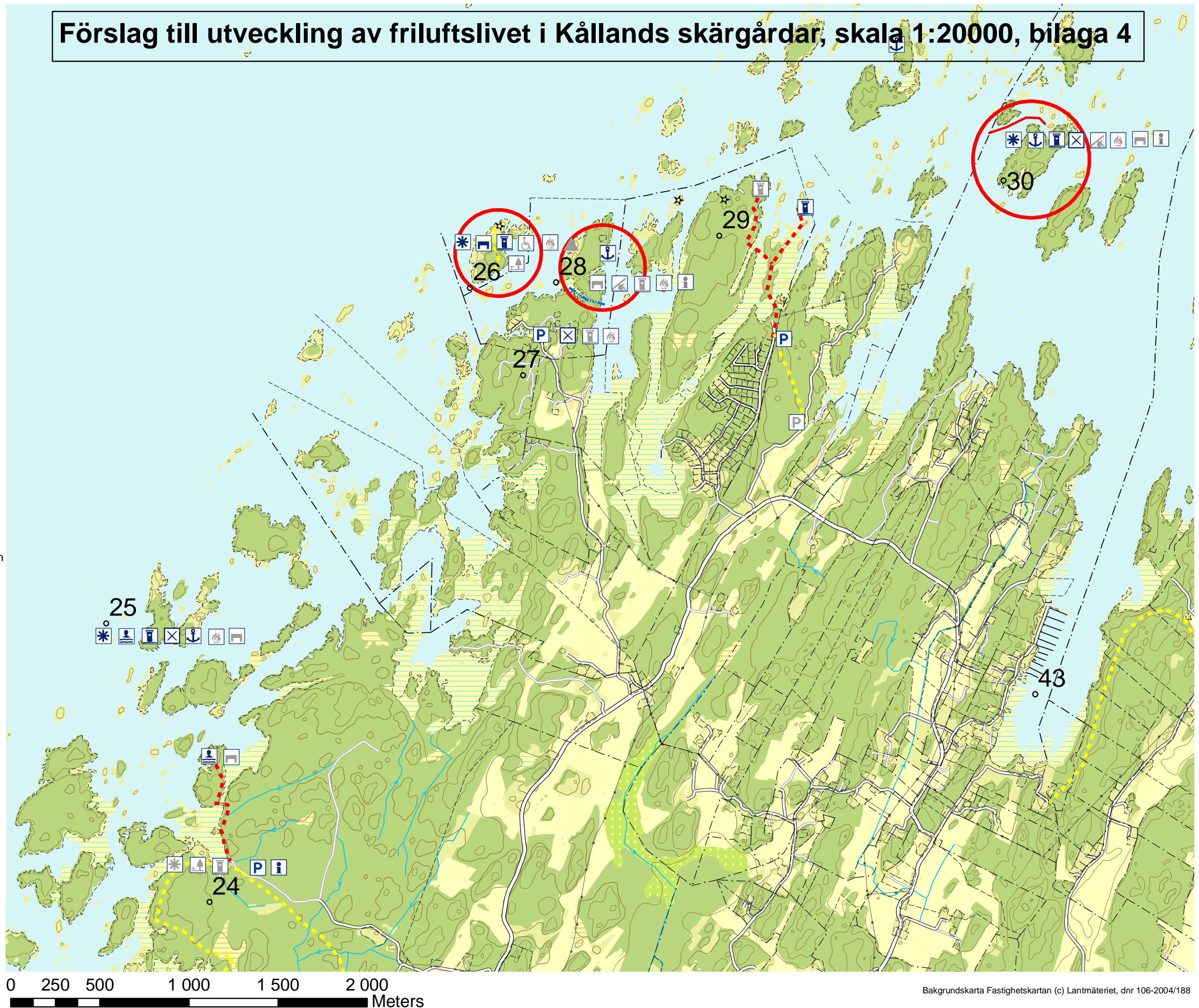
- ▲ Café, befintlig
- ▲ Café/Naturum, planerad
- ☒ Badplats sandstrand, befintlig
- ☒ Badplats sandstrand, föreslagen
- ☒ Klippbad, befintlig
- ☒ Klippbad, föreslagen
- ☒ Brygga, befintlig
- ☒ Brygga, föreslagen
- ☒ Eldstad, befintlig
- ☒ Eldstad, föreslagen
- ☒ Naturhamn, befintlig
- ☒ Hamn, ankringsplats, föreslagen
- ☒ Informationsskylt, befintlig
- ☒ Informationsskylt, föreslagen
- ☒ P-plats, befintlig
- ☒ P-plats, föreslagen
- ☒ Rastplats, befintlig
- ☒ Rastplats, föreslagen
- ☒ Sopkärl, befintlig
- ☒ Stängselgenomgång, föreslagen
- ☒ Toalett handikappanpassad, befintlig
- ☒ Toalett handikappanpassad, föreslagen
- ☒ Toalett, befintlig
- ☒ Toalett, föreslagen
- ☒ Utsiktsplats, befintlig
- ☒ Utsiktsplats, föreslagen
- ☒ Vindskydd, befintlig
- ☒ Vindskydd, föreslagen

☐ Prioriterade områden

Friluftslivsordning (sträcka)

- Muddring, föreslagen
- Cykelväg, befintlig
- Kanotled, befintlig
- Kanotled, föreslagen
- Spång, föreslagen
- Vandringsled, befintlig
- Vandringsled, föreslagen

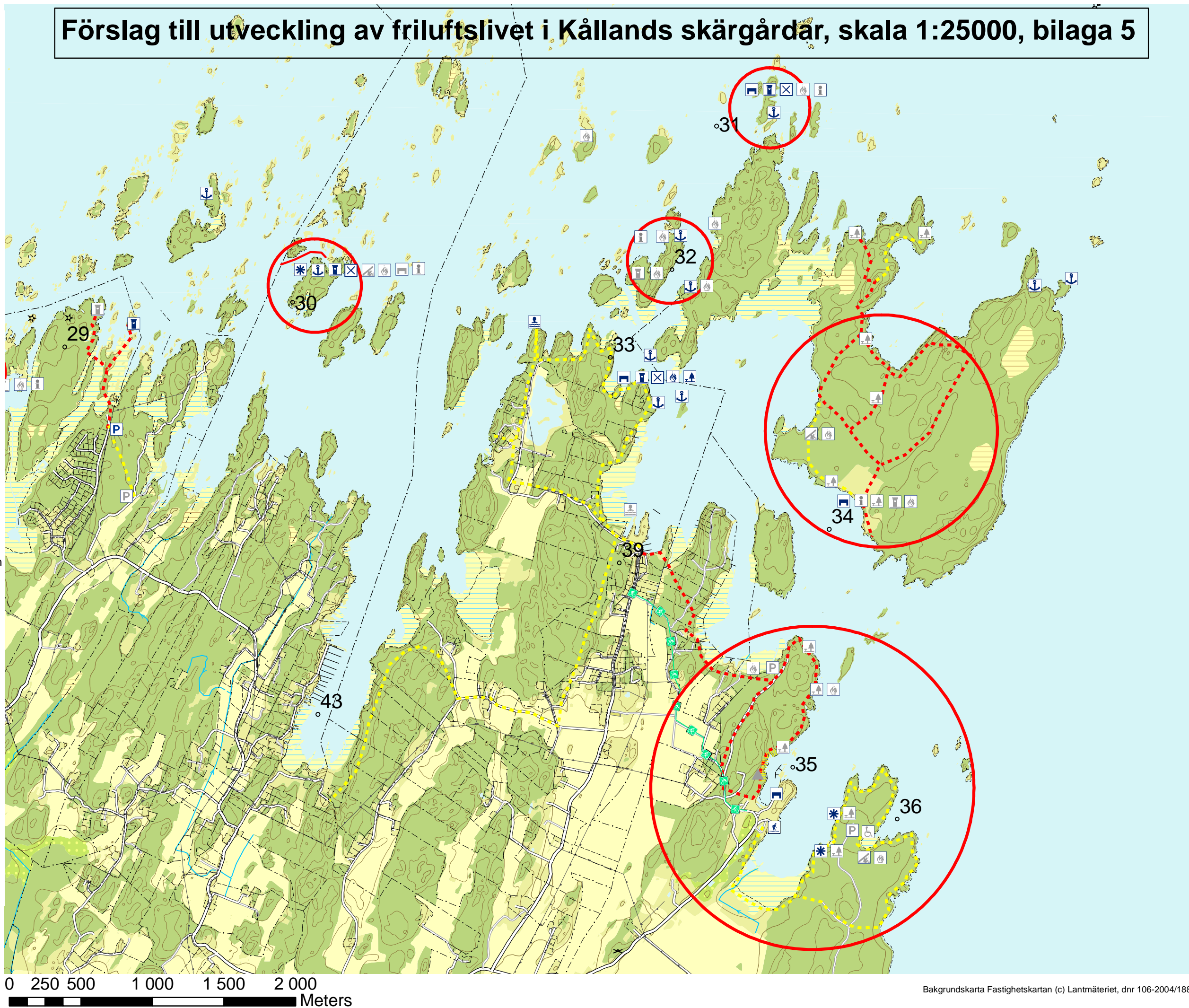
Förslag till utveckling av friluftslivet i Kållands skärgårdar, skala 1:20000, bilaga 4



Förslag till utveckling av friluftslivet i Kållands skärgårdar, skala 1:25000, bilaga 5

Teckenförklaring

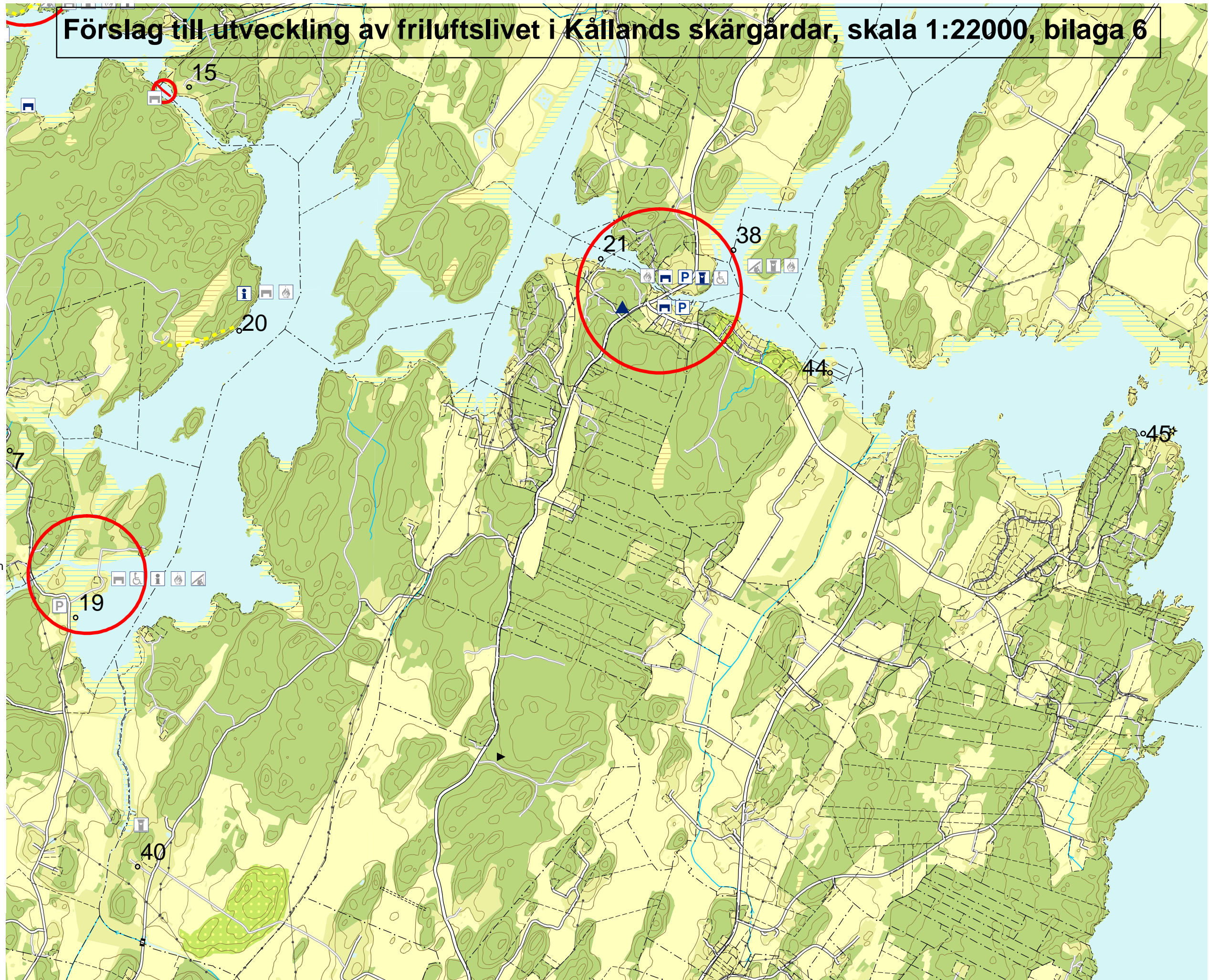
- Nummer
- Friluftslivsplanering (punktobj)**
- ▲ Café, befintlig
- ▲ Café/Naturum, planerad
- ☒ Badplats sandstrand, befintlig
- ☒ Badplats sandstrand, föreslagen
- ☒ Klippbad, befintlig
- ☒ Klippbad, föreslagen
- ☒ Brygga, befintlig
- ☒ Brygga, föreslagen
- ☒ Eldstad, befintlig
- ☒ Eldstad, föreslagen
- ☒ Naturhamn, befintlig
- ☒ Hamn, ankringsplats, föreslagen
- ☒ Informationsskylt, befintlig
- ☒ Informationsskylt, föreslagen
- ☒ P-plats, befintlig
- ☒ P-plats, föreslagen
- ☒ Rastplats, befintlig
- ☒ Rastplats, föreslagen
- ☒ Sopkärl, befintlig
- ☒ Stängselgenomgång, föreslagen
- ☒ Toalett handikappanpassad, befintlig
- ☒ Toalett handikappanpassad, föreslagen
- ☒ Toalett, befintlig
- ☒ Toalett, föreslagen
- ☒ Utsiktsplats, befintlig
- ☒ Utsiktsplats, föreslagen
- ☒ Vindskydd, befintlig
- ☒ Vindskydd, föreslagen
- ☐ Prioriterade områden
- Friluftslivsplanering (sträcka)**
- Muddring, föreslagen
- Cykelväg, befintlig
- Kanotled, befintlig
- Kanotled, föreslagen
- Spång, föreslagen
- Vandringsled, befintlig
- Vandringsled, föreslagen



Teckenförklaring

- Nummer
- Friluftslivsanordning (punktobj)**
- ▲ Café, befintlig
- ▲ Café/Naturum, planerad
- ☒ Badplats sandstrand, befintlig
- ☒ Badplats sandstrand, föreslagen
- ☒ Klippbad, befintlig
- ☒ Klippbad, föreslagen
- ☒ Brygga, befintlig
- ☒ Brygga, föreslagen
- ☒ Eldstad, befintlig
- ☒ Eldstad, föreslagen
- ☒ Naturhamn, befintlig
- ☒ Hamn, ankrygsplats, föreslagen
- ☒ Informationsskylt, befintlig
- ☒ Informationsskylt, föreslagen
- ☒ P-plats, befintlig
- ☒ P-plats, föreslagen
- ☒ Rastplats, befintlig
- ☒ Rastplats, föreslagen
- ☒ Sopkärl, befintlig
- ☒ Stängselgenomgång, föreslagen
- ☒ Toalett handikappanpassad, befintlig
- ☒ Toalett handikappanpassad, föreslagen
- ☒ Toalett, befintlig
- ☒ Toalett, föreslagen
- ☒ Utsiktsplats, befintlig
- ☒ Utsiktsplats, föreslagen
- ☒ Vindskydd, befintlig
- ☒ Vindskydd, föreslagen
- ☒ Prioriterade områden
- Friluftslivsanordning (sträcka)**
- Muddring, föreslagen
- Cykelväg, befintlig
- Kanotled, befintlig
- Kanotled, föreslagen
- Spång, föreslagen
- Vandringsled, befintlig
- Vandringsled, föreslagen

Förslag till utveckling av friluftslivet i Kållands skärgårdar, skala 1:22000, bilaga 6





LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN