



Kartläggning av transittrafik på väg i Blekinge och Skåne - en förstudie



Titel: Kartläggning av transitttrafik på väg i Blekinge och Skåne - en förstudie

Författare: Gunnar Janson, TFK Institutet för transportforskning, Borlänge.

Kontaktpersoner: Kjell Lindahl, Vägverket, Region Skåne, tfn: 044-19 51 73.
Christer Jarnlo, Länsstyrelsen i Skåne, tfn: 040-25 23 12.

Tryckeri: GL Tryck i Kristianstad AB

Publikation: Vägverket Region Skåne 2004:180
Länstyrelsen i Skåne. Skåne i utveckling 2004:12.

Utgivningsdag: 2004-12-20.

Upplaga: 300 ex.

Innehållsförteckning

1	<i>Bakgrund och syfte</i>	3
2	<i>Tillgänglig statistik</i>	3
2.1	Undersökningen - Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar	3
2.1.1	Transittrafik med svenska lastbilar	4
2.1.2	Extern trafik med svenska lastbilar	4
2.2	Trafik med utländska lastbilar.....	10
2.3	Öresundsbron	10
2.4	Hamnstatistik.....	11
2.4.1	Enhetsgods	11
2.4.2	Icke enhetsgods	15
2.5	Godstrafik på järnväg	16
2.6	Färjerederier	17
2.7	Tullverket	18
2.8	Farligt gods.....	18
3	<i>Sammanställning av statistiken</i>	20
3.1	Godstrafik på väg	21
3.2	Godsmängder via Öresundsbron och hamnar i Skåne och Blekinge	25
4	<i>Två förslag till huvudstudie</i>	28
4.1	Förslag 1 – vägkantsintervjuer i kombination med nummerskrivning och trafikräkningar	28
4.1.1	Alternativ A.....	28
4.1.2	Alternativ B	30
4.2	Förslag 2 – ombordintervjuer på färjor och enkät till BroBizz	31
5	<i>Varuflödesundersökningen, VFU</i>	32
6	<i>Kostnader för en huvudstudie</i>	33
7	<i>Slutsats</i>	34
8	<i>Kontaktade personer</i>	35

Bilagor:

Bilaga 1, Lastbilsflöden per dygn till och från Blekinge/Skåne 2001-2002

Bilaga 2, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar till och från Blekinge

Bilaga 3, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar till och från Skåne

Bilaga 4, Enhetsgods via hamnarna i Skåne och Blekinge

Bilaga 5, Icke enhetsgods via hamnarna i Skåne och Blekinge

1 Bakgrund och syfte

Länsstyrelserna i Blekinge och Skåne samt Vägverket Region Sydöst och Skåne avser att i en huvudstudie kartlägga transittrafiken i Blekinge och Skåne. Avsikten är att kartlägga godsströmmar som omfattar olika typer av gods inklusive farligt gods. Kunskap om vad svenska och utländska lastbilar i genomgående transittrafik presterar i form av fordons- och tonkilometer respektive transporterat gods behövs som underlag för kommunernas och trafikverkens fysiska planering, infrastruktursatsningar, vägvalsstyrning av farligt gods samt analyser av godstransporternas miljöpåverkan. Denna kunskap kommer i sin tur att bli ett underlag för vilka åtgärder som samhället kan överväga för en bättre godsstyrning på sikt.

Syftet med denna förstudie är att ställa samman tillgänglig godsstatistik för Blekinge och Skåne som i dag finns hos Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA), Statistiska centralbyrån (SCB), trafikverk och hamnar. Förstudien avgränsas till att endast behandla transittrafik och extern trafik. Vidare ingår ett resonemang om hur huvudstudien ska läggas upp när det gäller val av metodik för genomförande av kartläggningen.

2 Tillgänglig statistik

2.1 Undersökningen - Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar

Lastbilsundersökningen omfattar svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Med inrikes trafik avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom Sverige. Utrikes trafik avser den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Med cabotage avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige och tredjelandstrafik avser trafik mellan två andra länder än Sverige.

SCB anlitas för att ta fram statistik som beskriver transittrafik och extern trafik med svenska lastbilar i Blekinge och Skåne. Med extern trafik avses trafik som har start- eller målpunkt i Blekinge och Skåne. Uppgifter togs fram som visar godsmängd, transportarbete och antal transporter fördelat på varugrupper. Varugrupsindelningen valdes enligt samma indelning som används i den nationella varuflödesundersökningen, VFU.

I beräkningarna har 12 enskilda kvartal använts för att beräkna ett årsgenomsnitt över åren 2000, 2001 och 2002. Variansen har beräknats på samma sätt, d.v.s. som ett genomsnitt över de tre åren. Resultatet av beräkningarna återfinns i detalj i bilagorna 2 och 3. Celler markerade med ”-” innebär att observationer saknas och celler markerade med ”..” innebär fyra eller färre observationer, varför uppgiften inte utlämnas av sekretesskäl.

I och med att antalet observationer snabbt blir färre när materialet bryts ner på utgående, inkommande respektive genomgående transporter fördelat efter varugrupp och relation så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. I de fall det 95-procentiga konfidensintervallet täcker in nollvärdet måste uppskattningarna betraktas som mycket osäkra.

2.1.1 Transittrafik med svenska lastbilar

För att beräkna transittrafiken utvaldes alla observationer av utrikes transporter med start eller målpunkt i övriga Sverige och som är kodade efter färjelinje från eller till de båda länen. Försök gjordes även att särskilja transporter via Öresundsbron, men det visade sig att antalet observationer var otillräckligt, varför något resultat inte gått att åstadkomma.

Utrikestrafik utgör en liten del av svenskregistrerade lastbils transportverksamhet. Endast två procent av den transporterade godsmängden och 13 % av det totala transport- respektive trafikarbetet avsåg utrikes transporter under perioden. Detta visar sig också i beräkningarna av genomgående trafik via färjelinjer i Karlskrona och Karlshamn där något resultat inte gått att ta fram eftersom det inte finns tillräckligt många observationer. Kontakter med färjerederierna i dessa hamnar bekräftar detta. Enligt uppgift dominerar de utländska lastbilarnas andel med ca 95 % av totala flödet.

Transittrafik med svenska lastbilar genom Skåne mellan utlandet och övriga Sverige sker huvudsakligen via färjelägena i Helsingborg, Malmö och Trelleborg. Endast en liten del går via Ystad. Tabellen nedan innehåller en sammanställning av godsmängd och lastbilsflöden i transittrafik till och från färjelägen i Skåne. Det är huvudsakligen högförädlad gods som transporteras, vilket också framgår av den låga medellastvikten. Vid kontakt med färjerederierna som trafikerar de skånska hamnarna har framkommit att endast ca 25 % av den lastbilsburna godsmängden fraktas på svenskregistrerade lastbilar.

	<i>Helsingborg</i>	<i>Malmö</i>	<i>Trelleborg</i>	<i>Ystad</i>
Godsmängd i 1000-tal ton	339	217	617	26
Antal lastbilar i 1000-tal	23,8	13,4	39,5	2,3
Medellastvikt i ton	14,2	16,2	15,6	11,3

Tabell 1. Transittrafik med svenska lastbilar via färjelägen i Skåne.

2.1.2 Extern trafik med svenska lastbilar

Extern trafik beräknades genom att välja ut alla observationer av transporter som har destination eller ursprung i de båda länen och som har start- eller målpunkt i övriga Sverige uppdelat efter riksområde samt utomlands.

Ankommande godsmängd till Skåne var totalt 7,1 miljoner ton, vilket motsvarar 368 000 lastbilstransporter räknat i antal körningar med last. Gods från Västsverige (Hallands län och Västra Götalands län), Småland (Jönköpings län, Kronobergs län och Kalmar län) och Blekinge (Sydsverige utom Skåne) dominerar med 2,1, 1,6 respektive 1,0 miljoner ton. Godsmängden från utlandet uppgick till 740 000 ton. Den dominerande varugruppen är "Tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner" med 3,2 miljoner ton. Avgående godsmängd från Skåne var totalt 7,8 miljoner ton, vilket motsvarar 387 000 lastbilstransporter. Dominerande delen gods går till Västsverige, Småland och Blekinge med 2,4, 1,5 respektive 1,2 miljoner ton. Godsmängden till utlandet uppgick till 690 000 ton. Viktiga varugrupper är "Tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner" och "Livsmedel och djurfoder" med 3,0 respektive 1,1 miljoner ton.

Ankommande godsmängd till Blekinge var totalt 2,7 miljoner ton, vilket motsvarar 119 000 körningar med last. Gods från Skåne (Sydsverige utom Blekinge), Småland och Västsverige dominerar med 1,2, 1,1 respektive 0,5 miljoner ton. Godsmängden från utlandet uppgick till 34 000 ton. Dominerande varugrupper är "Massaved och rundvirke", "Tillverkade produkter

exkl. transportmedel och maskiner” med 1,2 respektive 0,5 miljoner ton. Avgående godsmängd från Blekinge var totalt 2,2 miljoner ton, vilket motsvarar 105 000 lastbilstransporter. Övervägande delen gods går till Skåne, Småland och Västsverige med 1,0, 0,6 respektive 0,4 miljoner ton. Godsmängden till utlandet uppgick till 109 000 ton. Viktiga varugrupper är ”Massaved och rundvirke” och ”Tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner” med 656 000 respektive 478 000 ton.

	<i>Skåne</i>	<i>Blekinge</i>
Godsmängd i 1000-tal ton	14 890	4 880
Antal lastbilar i 1000-tal	755	224
Medellastvikt i ton	19,7	21,8

Tabell 2. Extern trafik med svenska lastbilar i Skåne och Blekinge.

I diagram 1-4 åskådliggörs hur antal transporter med svenska lastbilar och transporterad godsmängd i extern trafik till och från Skåne resp. Blekinge fördelas på olika varugrupper.

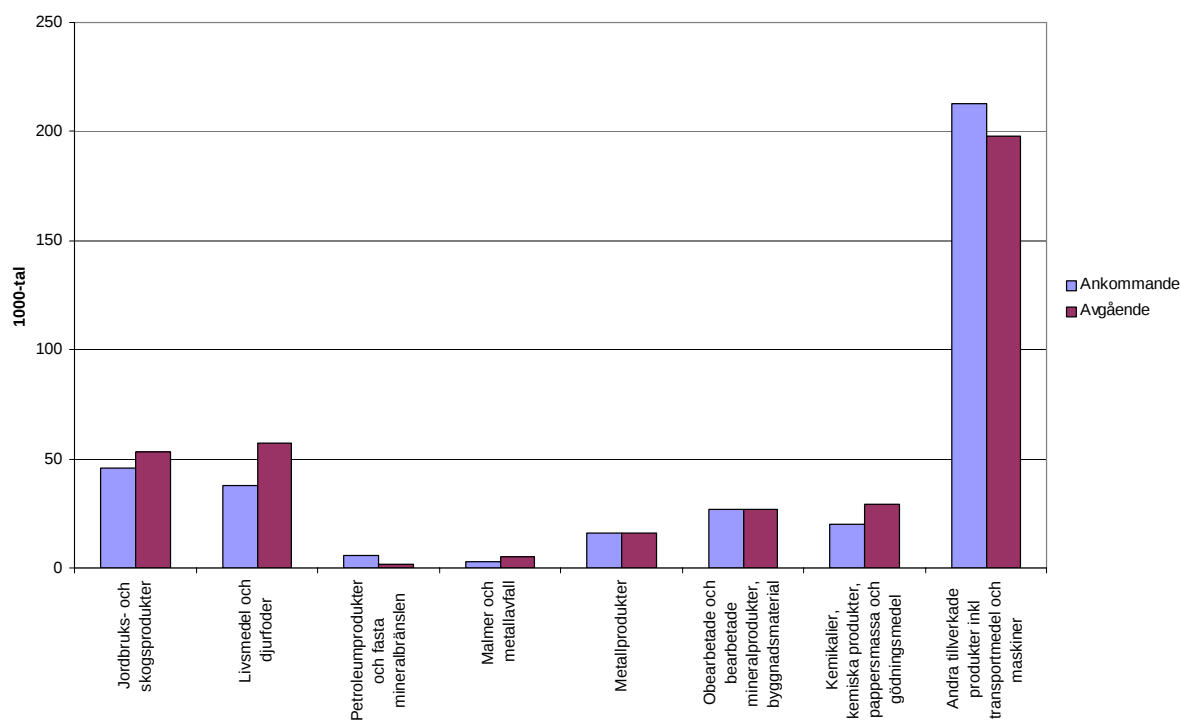


Diagram1. Antal transporter med svenska lastbilar till och från Skåne fördelat på varugrupp, 1000-tal körningar

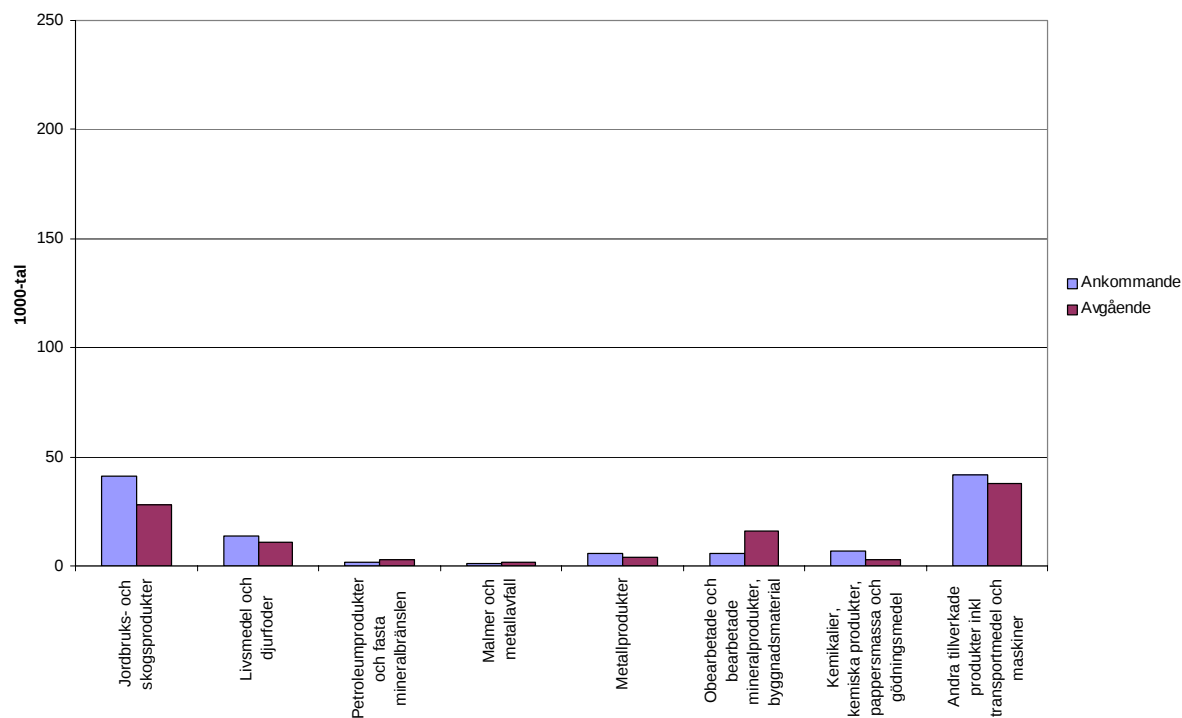


Diagram 2. Antal transporter med svenska lastbilar till och från Blekinge fördelat på varugrupp, 1000-tal körningar

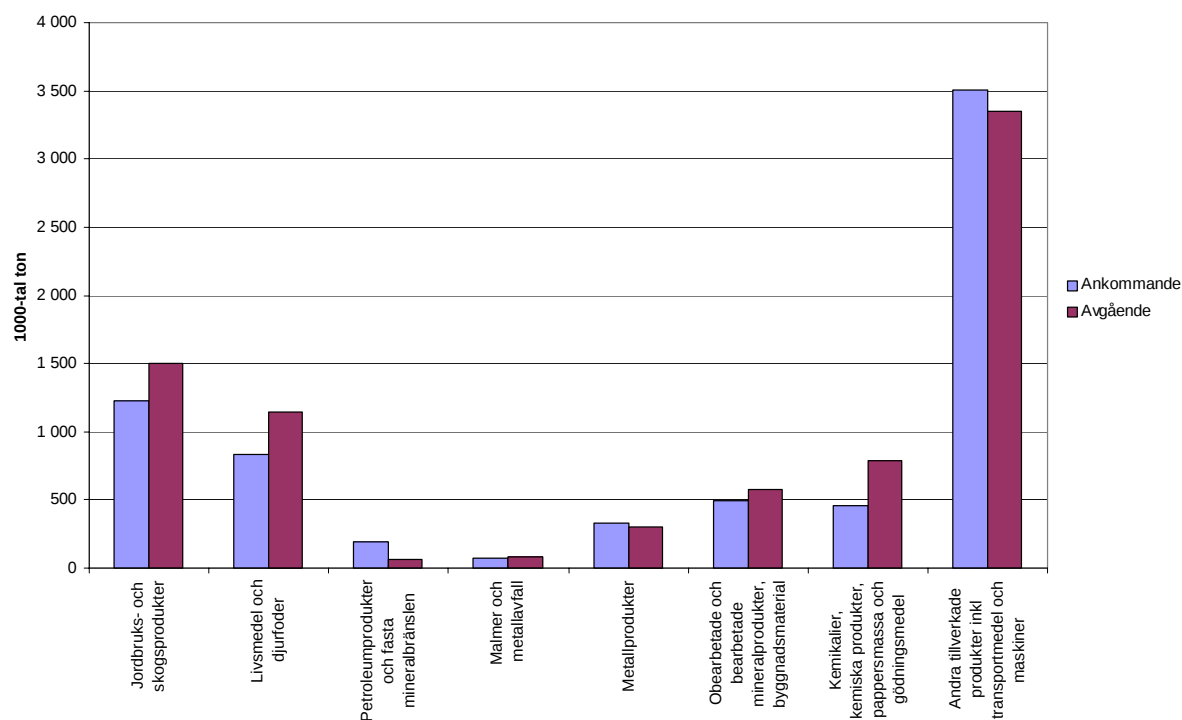


Diagram 3. Transporterad godsmängd med svenska lastbilar till och från Skåne fördelat på varugrupp, 1000-tal ton

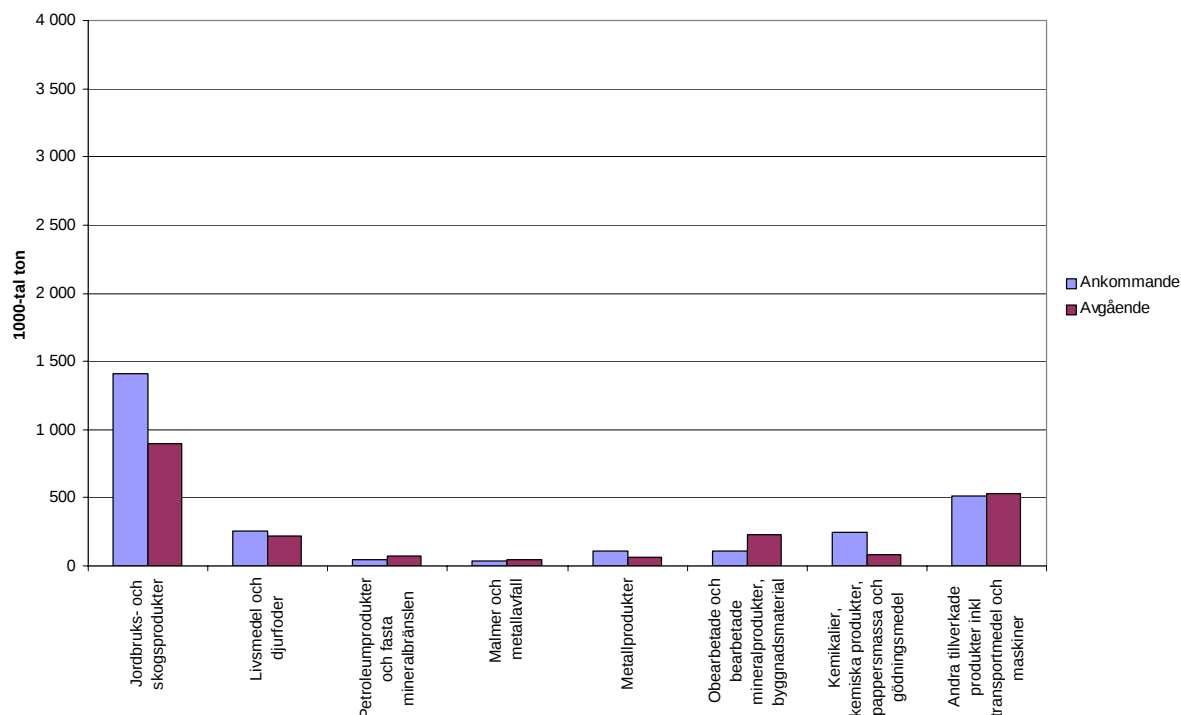


Diagram 4. Transporterad godsmängd med svenska lastbilar till och från Blekinge fördelat på varugrupp, 1000-tal ton

Diagram 5-8 nedan visar antal körningar och godsmängder för ankommande och avgående lastbilstransporter till och från Skåne respektive Blekinge fördelat på riksområden (NUTS 2). NUTS – Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques – är den regionala indelning som används inom EU för statistikredovisning.

I diagrammen har riksområdet Mellersta Norrland (Västernorrlands och Jämtlands län) och riksområdet Övre Norrland (Västerbottens och Norrbottens län) slagits samman under benämningen Norrland. Norra Mellansverige omfattar länen Värmland, Dalarna och Gävleborg. Östra Mellansverige omfattar Uppsala, Södermanlands, Östergötlands, Örebro och Västmanlands län. Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlands län bildar riksområdet Småland med öarna. Västsverige utgörs av Hallands och Västra Götalands län. Riksområdet Sydsverige omfattar Blekinge och Skåne län.

Den bild som framträder visar tydligt att transporter till och från Skåne eller Blekinge är koncentrerade till de södra delarna av Sverige samt Mälardalen.

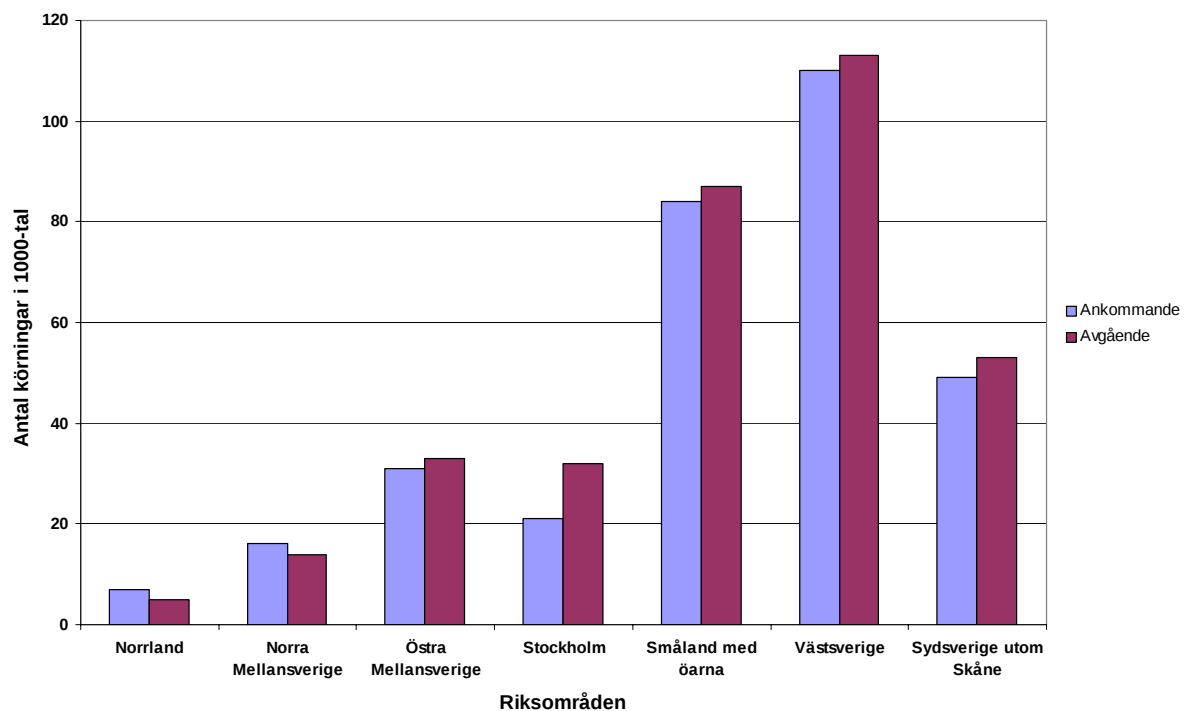


Diagram 5. Antal transporter med svenska lastbilar mellan Skåne och övriga Sverige fördelat på riksområden, 1000-tal körningar

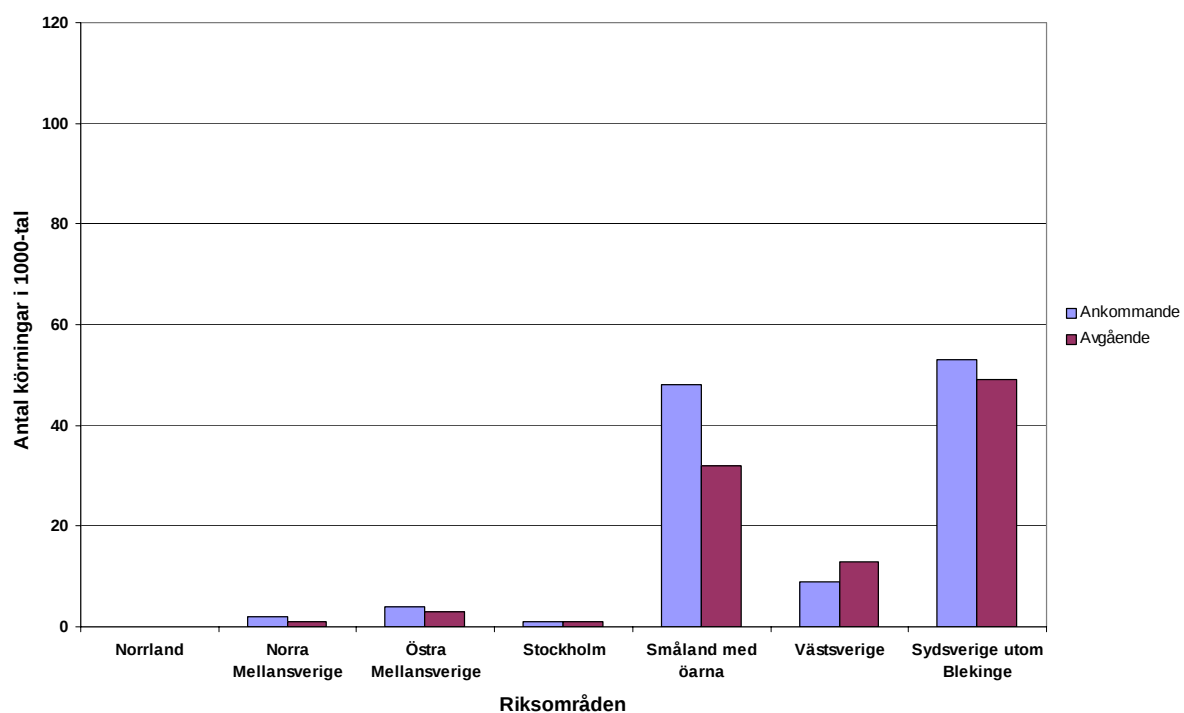


Diagram 6. Antal transporter med svenska lastbilar mellan Blekinge och övriga Sverige fördelat på riksområden, 1000-tal körningar

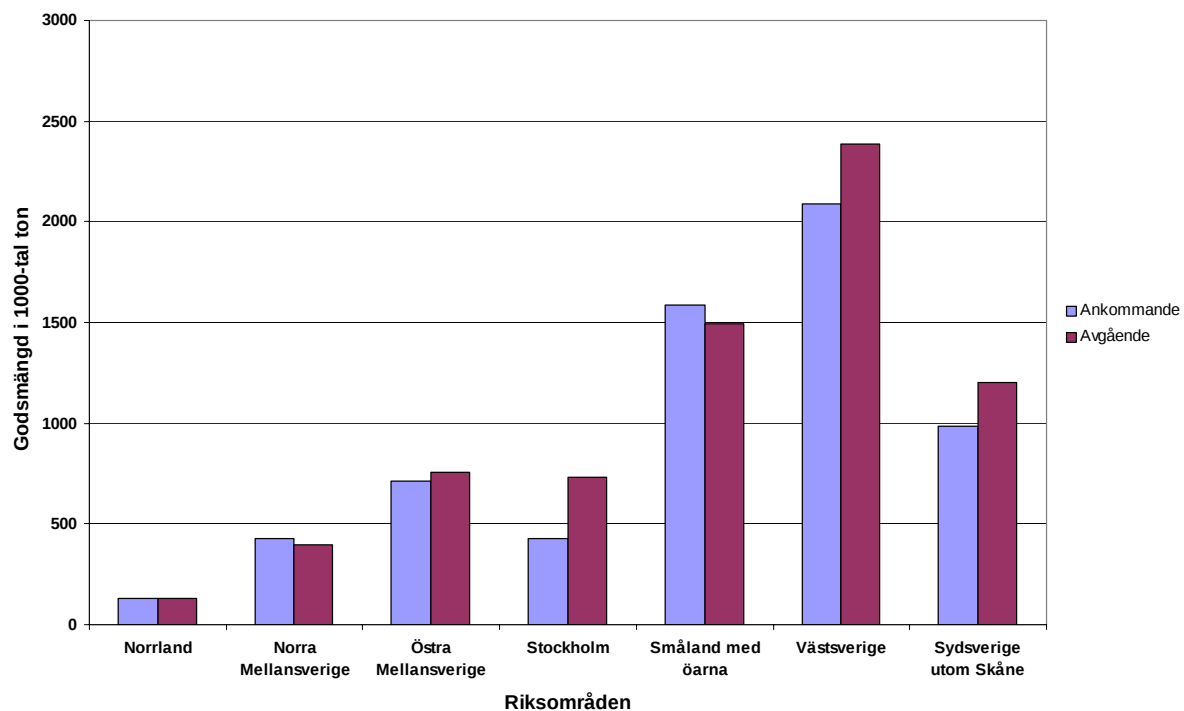


Diagram 7. Transporterad godsmängd med svenska lastbilar mellan Skåne och övriga Sverige fördelat på riksområden, 1000-tal ton

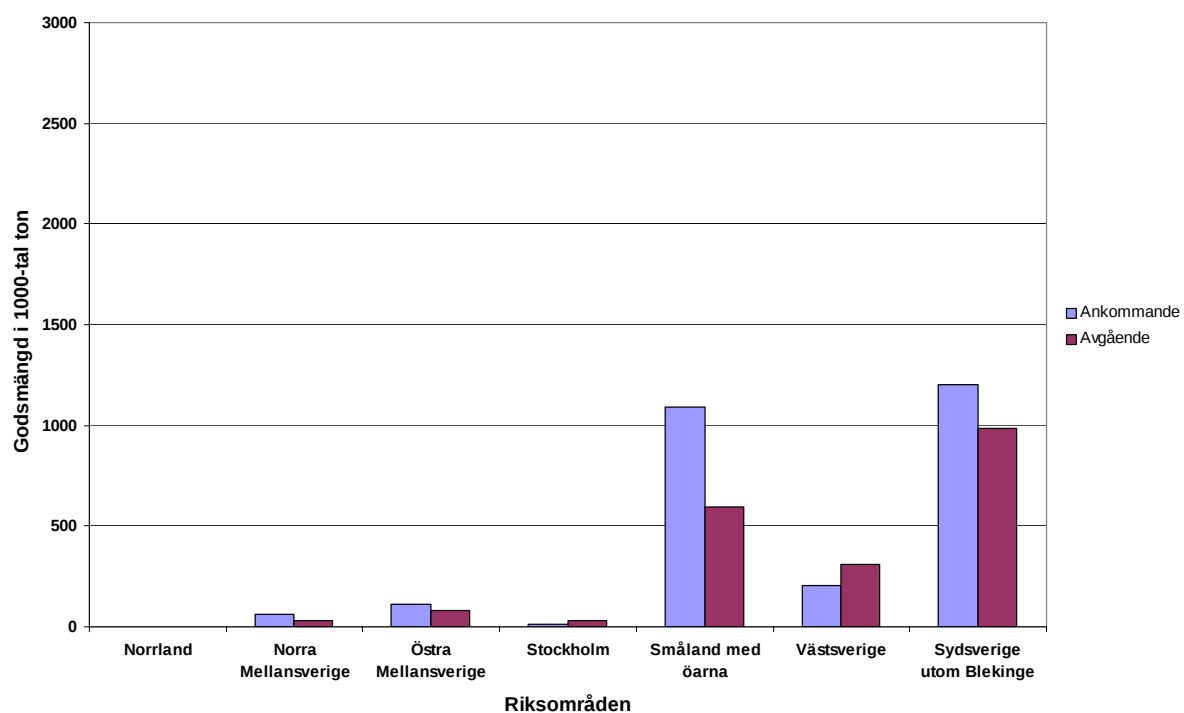


Diagram 8. Transporterad godsmängd med svenska lastbilar mellan Blekinge och övriga Sverige fördelat på riksområden, 1000-tal ton

2.2 Trafik med utländska lastbilar

En stor del av transittrafiken i Skåne och Blekinge bedöms vara utlandsregistrerade lastbilar. Vad gäller transporter med utländska lastbilar i Sverige är statistiken undermålig eftersom dessa hittills inte ingått i statistiken. Hur stor andelen av lastbilstrafiken som utgörs av utländska lastbilar är därför svårt att uttala sig om.

SIKA/SCB redovisar statistik över transporterade godsmängder till och från Sverige med svenska och utländska lastbilar år 2002¹. Statistiken visar att av utländska fordon är det de nordiska, tyska och holländska lastbilarna som dominerar i trafiken till och från Sverige. Under 2002 transporterades till och från Sverige 3554 tusen ton med danska lastbilar, 1991 tusen ton med tyska lastbilar och 1131 tusen ton med holländska lastbilar. Sannolikt sker dessa transporter i huvudsak via färjelinjer och Öresundsbron in i och ut från Skåne. Svenska lastbilar transporterade under samma period totalt 1569 tusen ton till och från dessa länder. Även dessa transporter sker sannolikt via färjelägen i Skåne och på Öresundsbron. Mer än 75 % av den transporterade godsmängden mellan Sverige och dessa länder utförs alltså med utländska fordon. Utöver dessa transporter tillkommer utländska fordon i transittrafik genom Skåne till och från Norge och Finland.

Eurostat, statistikansvarig organisation inom EU, har utfärdat direktiv för statistikrapportering av medlemsländer gällande på- och avlastningsställe av gods, cabotage, transittrafik och tredjelandstrafik. De uppgifter som Eurostat efterfrågar kommer efter hand att göras tillgängliga för varje medlemsland i Eurostats databas (New Cronos). Det går att beställa specialkörningar av Eurostat på mikrodata i databasen, men det går inte att få en fullständig bild. Informationen har än så länge varierande grad av tillförlitlighet och för utlämnande av uppgifter gäller att minst 10 observationer skall förekomma annars undertrycks uppgiften av sekretessskäl. Eurostats uppgifter visar inte vilken gränspassage i Sverige som används, varför ytterligare kompletteringar till statistiken behöver göras för att förbättra underlaget. När det gäller länder utanför EU finns inte någon statistik motsvarande Eurostats direktiv för statistikrapportering. Bedömningen är att en uppdelning av informationen på kommunnivå med acceptabelt resultat inte är möjligt i nuläget, men en uppdelning på länsnivå eller på riksområden torde vara möjlig.

2.3 Öresundsbron

För lastbilstransporter på Öresundsbron finns aggregerad statistik över antalet lastbilar som månadsvis passerar bron i varje riktning tillgängligt på Öresundsbrokonsortiets hemsida. Totala antalet lastbilar som passerade bron under 2002 var 179 807, varav 86 486 från Sverige till Danmark och 93 321 från Danmark till Sverige. Enligt uppgift av Öresundsbrokonsortiet utgör andelen svenskregistrerade lastbilar ungefär 30 %. Antalet fordon längre än 12 meter var 134 880, vilket betyder 75 % av totala antalet lastbilar som passerade bron. Sannolikt utgör merparten av dessa fordon långtradare i fjärrtrafik som passerar genom Skåne. Andelen passeringar av avtalskunder (s.k. BroBizz) var 63,3 %.

Mer detaljerad statistik såsom godsmängd, typ av gods och OD-relation (Origin and Destination) finns inte tillgänglig. Enligt uppgift av konsortiet är deras bedömning att godssammansättningen på bron uppskattningsvis är den samma som i förbindelsen mellan Helsingborg-Helsingör. I en huvudstudie som omfattar en samlad kartläggning är det nödvändigt att använda sig av en gemensam varugrupsindelning som avser både hamnarna och bron.

¹ SIKA Statistiska meddelanden, Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar år 2002, SSM 005:0304, sidan 6

2.4 Hamnstatistik

Primärmaterial för 2002 över godshanteringen i hamnarna i Blekinge och Skåne har i huvudsak erhållits från SCB. Uppgifter avseende hamnarna i Höganäs och Simrishamn är erhållna genom kontakt med respektive hamnchef. Även av SIKA publicerad statistik avseende utrikes och inrikes trafik med fartyg har använts². Hamnstatistiken är en totalundersökning där uppgifter samlas in från hamnarna, varför en ansökan om hamnens direkta tillstånd behövdes för att få ta del av statistiken. Resultatet av SCB:s körning återfinns i detalj i bilagorna 4 och 5. Statistiken över den totala godshanteringen bedöms ha en god tillförlitlighet. Däremot saknas fullständig redovisning om hur godstrafiken är fördelad på varugrupper, särskilt när det gäller enhetsgods. I den statistik som här redovisas för enhetsgods går det därför endast att urskilja hur godsmängderna fördelas på typ av enhetslastbärare och antalet hanterade lastbärare.

2.4.1 Enhetsgods

Totalt transporteras 21,6 miljoner ton enhetsgods i utrikes trafik till och från Sverige via hamnar i Skåne och Blekinge. Av det enhetsgods som transporteras går 1,2 miljoner ton i lösa containers. Mängden enhetsgods som transporteras via färjor utgörs av 2,5 miljoner ton på lösa trailers, 14,8 miljoner ton på lastbilar med eller utan släp samt 3,1 miljoner ton på järnvägsvagnar.

När det gäller flödet av trailers och lastbilar med eller utan släp är hamnarna i Helsingborg, Malmö, Trelleborg och Ystad helt dominerande med omkring 95 % av totala flödet. Resterande del eller cirka 5 % av flödet går via Åhus, Karlshamn och Karlskrona (se diagram 9-12). I Karlshamn och Karlskrona har dock flödena ökat med 20 % respektive 30 % under 2003. I Åhus upphörde färjetrafiken i maj 2002. Öresundsbrons lastbilstrafik finns med som jämförelse i diagram 9 och 10. Beräknad godsmängd på bron baseras på antagandet om samma medellastvikt som i förbindelsen Helsingborg-Helsingör.

Containers skeppas endast via Helsingborg, Malmö och Åhus (se diagram 13 och 14). Gods på järnvägsvagnar går via Trelleborg och Ystad, där andelen via Trelleborg dominerar med 90 % av flödet (se diagram 15 och 16).

² SIKA Statistiska meddelanden, Utrikes och inrikes trafik med fartyg 2002, SSM 021:0304

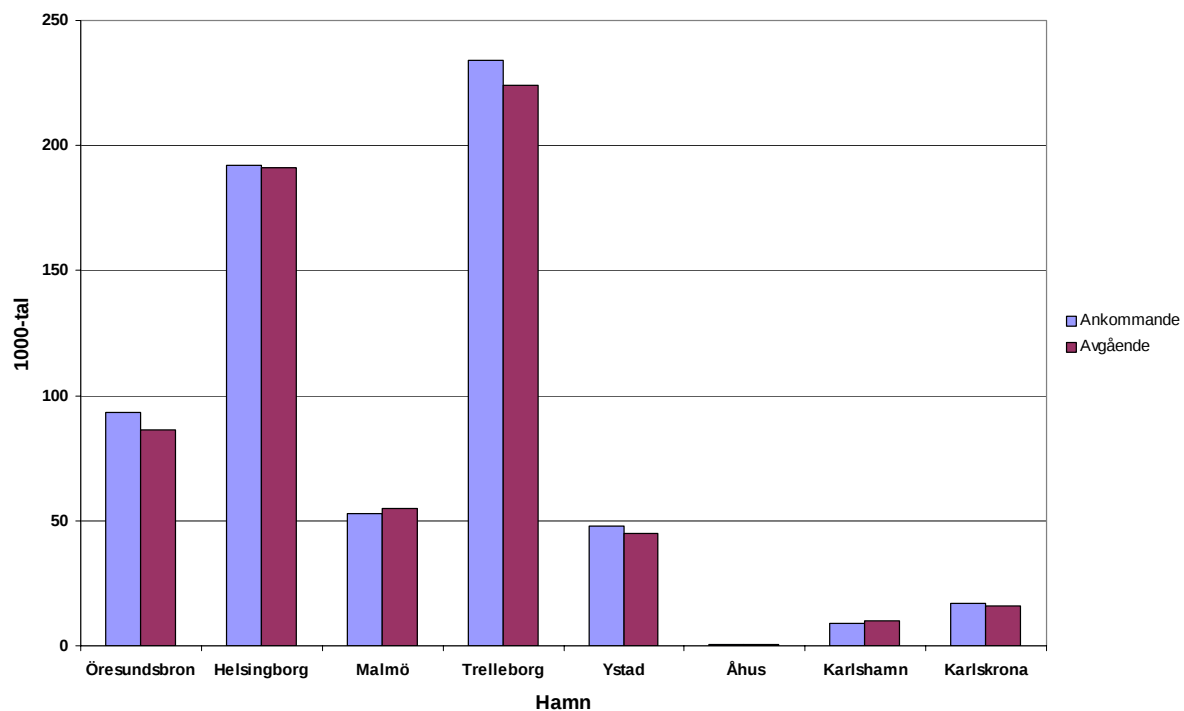


Diagram 9. Antal lastbilar med eller utan släp på Öresundsbron och via färjor 2002, 1000-tal.

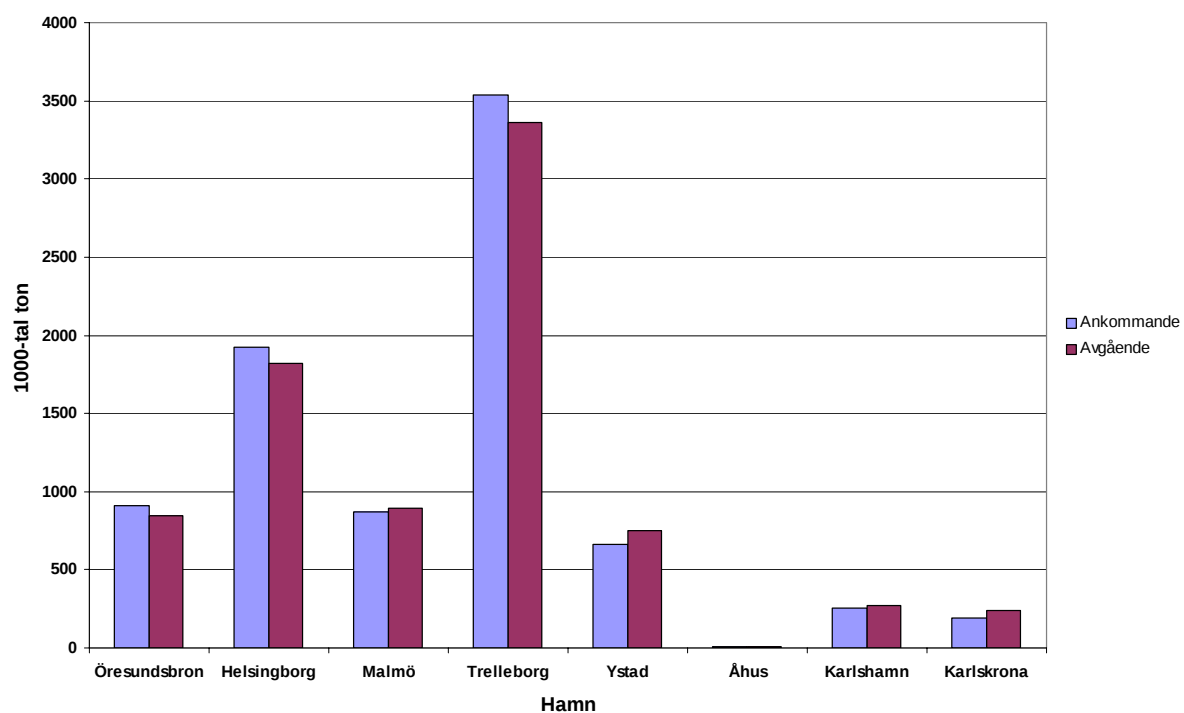


Diagram 10. Godsmängd på lastbilar med eller utan släp på Öresundsbron och via färjor 2002, 1000-tal ton.

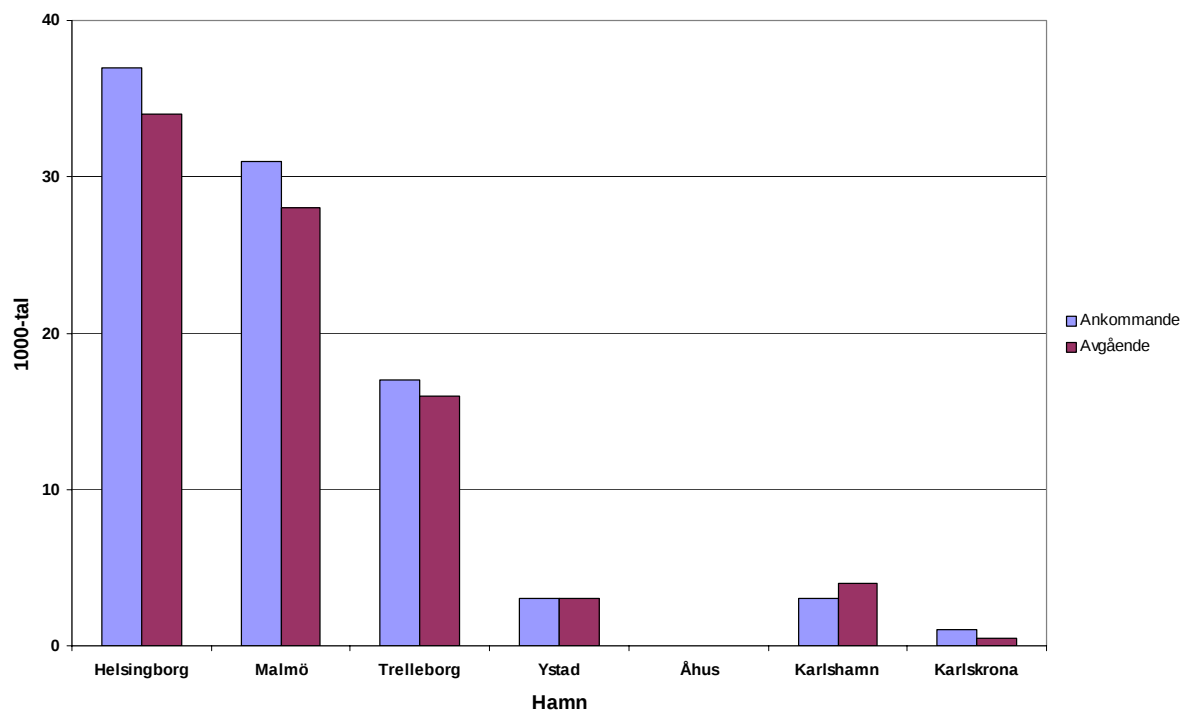


Diagram 11. Antal släp/trailers utan dragfordon via färjor 2002, 1000-tal.

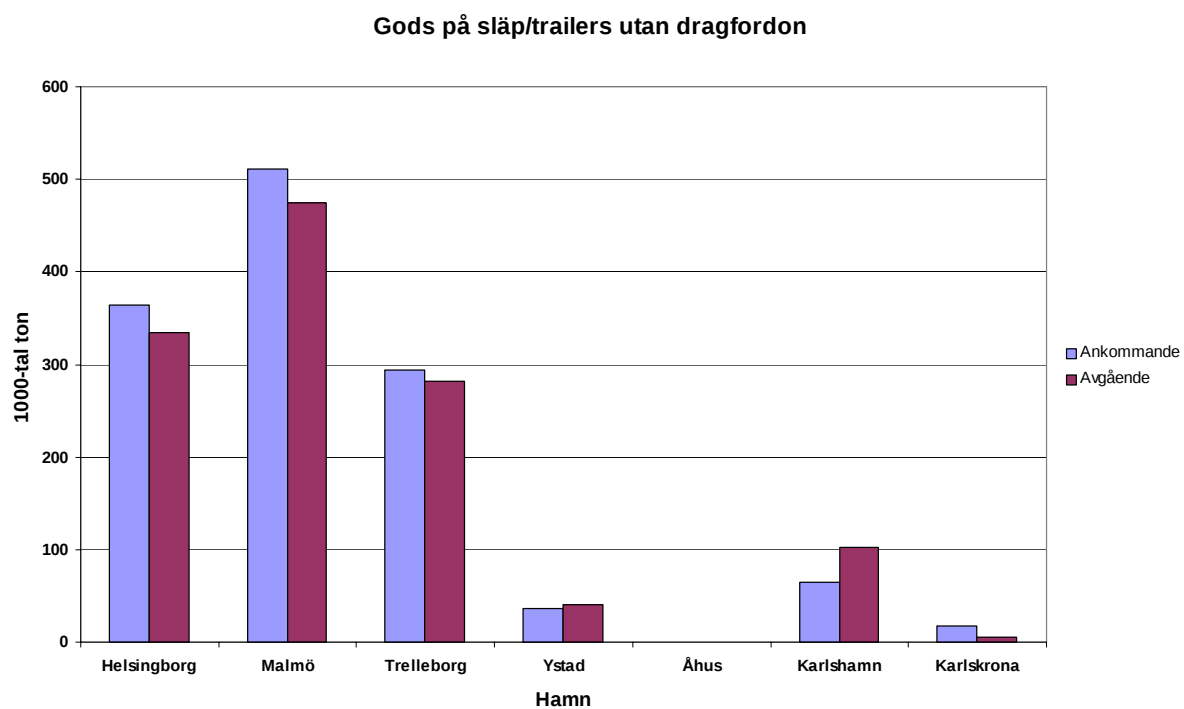


Diagram 12. Godsmängd på släp/trailer utan dragfordon via färjor 2002, 1000-tal ton.

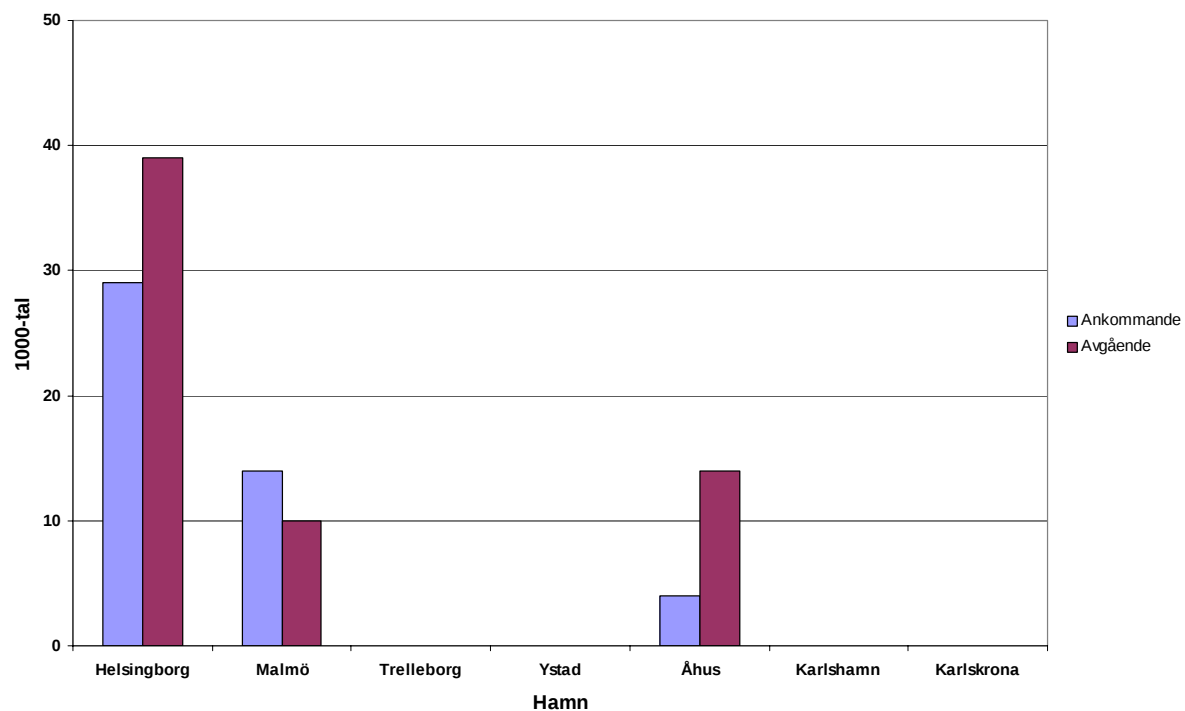


Diagram 13. Antal containers skeppade med containerfartyg och färjor 2002, 1000-tal

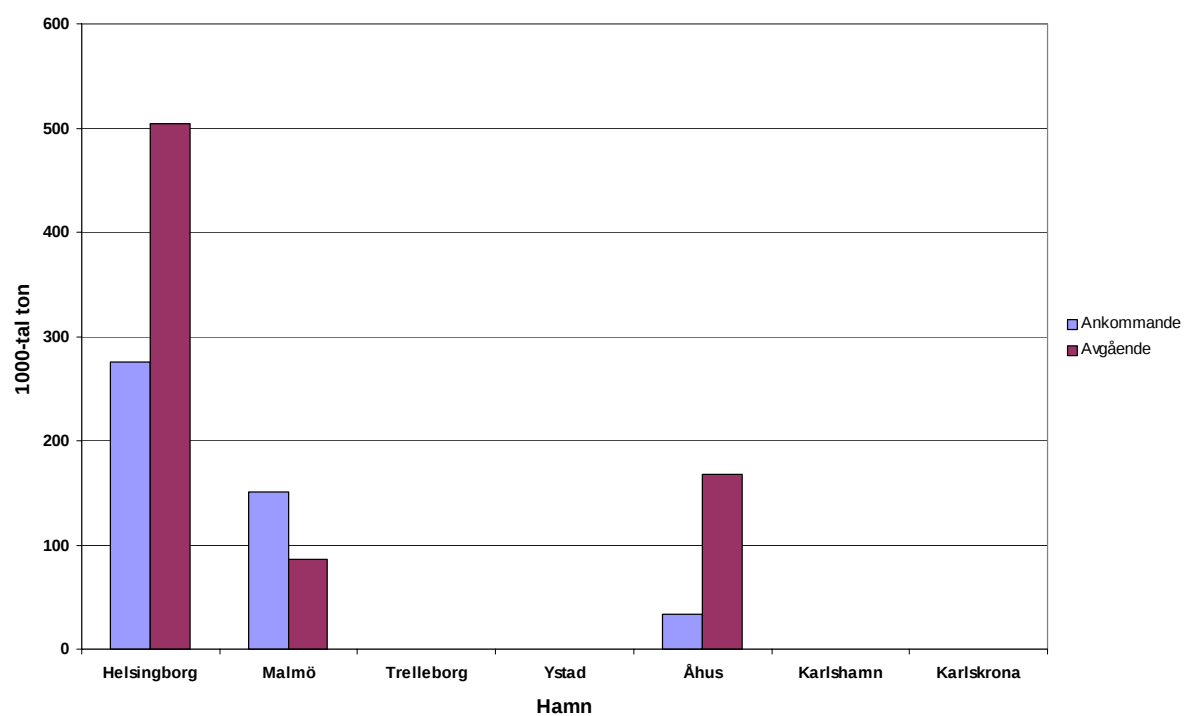


Diagram 14. Gods i containers skeppat med containerfartyg och färjor 2002, 1000-tal ton

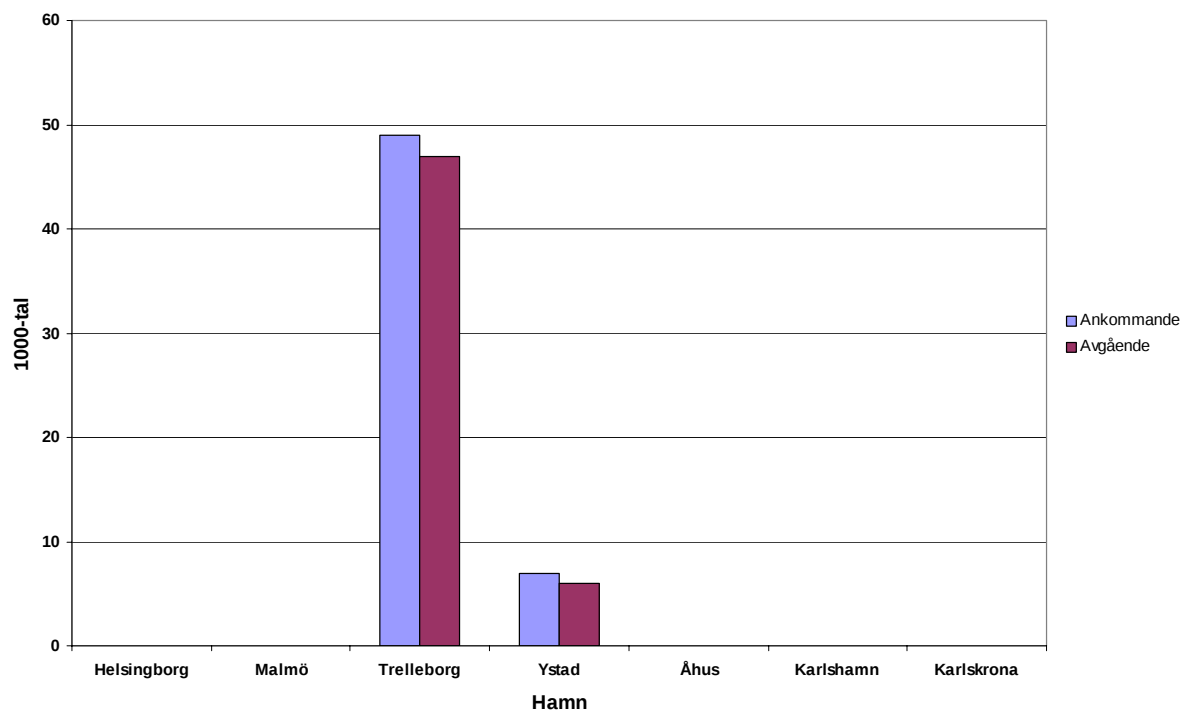


Diagram 15. Antal järnvägsvagnar via färjor 2002, 1000-tal

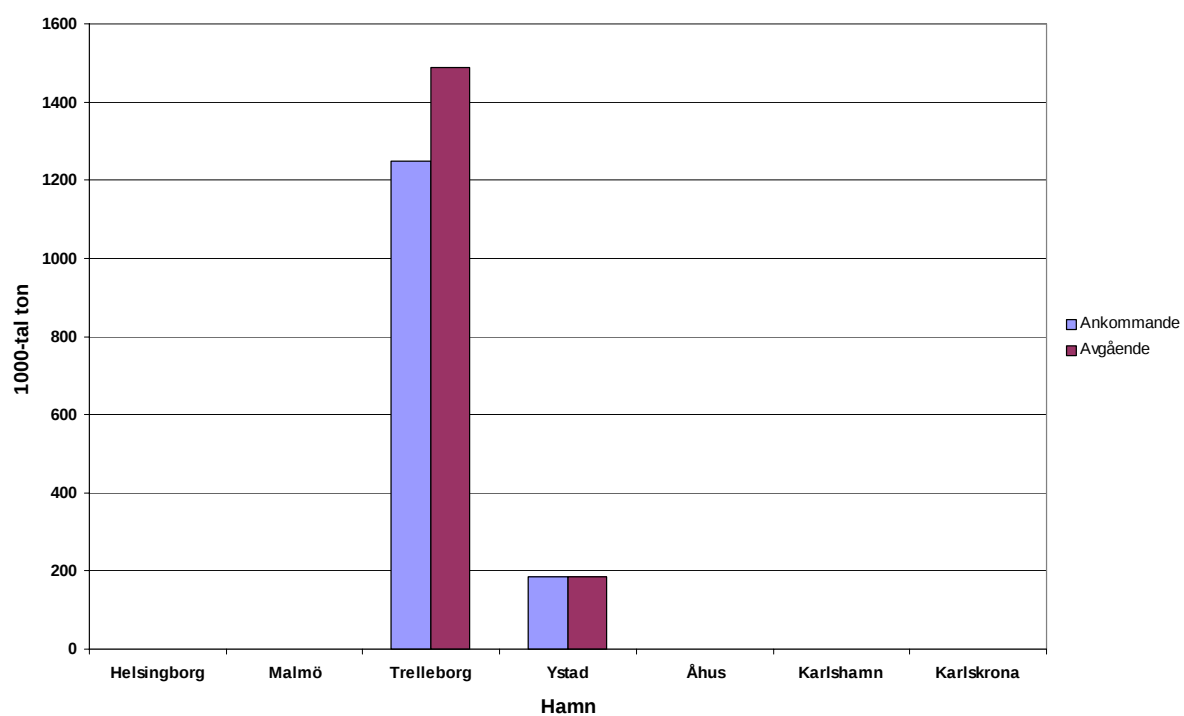


Diagram 16. Gods på järnvägsvagnar via färjor 2002, 1000-tal ton

2.4.2 Icke enhetsgoods

Icke enhetsgoods, totalt 12,3 miljoner ton, transporteras på fartyg till och från hamnarna i Skåne och Blekinge med relativt sett korta landtransporter från hamnen till den slutliga

kunden. Avståndet för transporter till hamnen varierar i högre grad och är oftast något längre. Transporterna utförs både på järnväg och med lastbil där lastbilen är vanligast när det gäller transporter från hamnen.

Karlshamn, Malmö och Helsingborg är till godsvolym sett de största hamnarna som tillsammans hanterar 80 % av godsmängden. Godset som är av mycket varierande karaktär utgörs av bulk gods, dvs. gods som inte är förpackat. Stora varugrupper är jordbruks och skogsprodukter, petroleumprodukter och fasta mineralbränslen, obearbetade mineralprodukter, metallprodukter samt kemikalier och kemiska produkter.

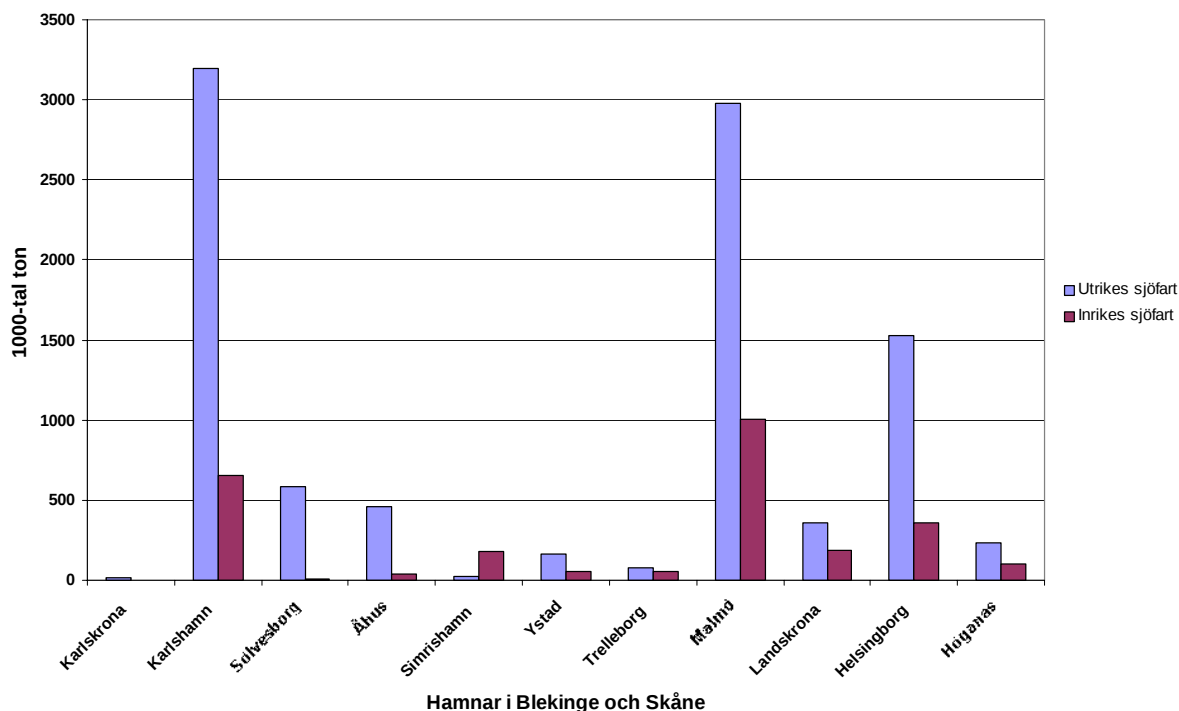


Diagram 17. Hanterad godsmängd över kaj avseende icke enhetsgods i utrikes och inrikes sjöfart i Blekinges och Skånes hamnar.

2.5 Godstrafik på järnväg

Företaget Green Cargo är helt dominerande när det gäller godstransporter på järnväg i Sverige. För att få ta del av statistik över godstrafik på järnväg fördelat på regional nivå krävs därför Green Cargo's direkta tillstånd eftersom statistiken inte är officiellt tillgänglig. En ansökan om tillstånd har skickats till Green Cargo, men trots upprepade påstötningar har vi inte lyckats få tillgång till statistik för denna studie.

För att ändå få en grov bild av hur trafikflödet fördelar sig på olika banor i Skåne och Blekinge har följande tabell sammanställts över trafikmängder på några intressanta godsstråk. Trafikmängden avser godståg i medeltal per vardagsdygn. Uppgifterna avser 2001 och är hämtade från Banverkets dokument "Nulägesbeskrivning av statens spåranslagningar".

Sträcka	Godståg/dygn
Älmhult-Olofström	8
Blekinge kustbana (Kristianstad-Karlskrona)	2
Öresundsbron	26
Ystadbanan (Lockarp- Ystad)	4
Kontinentbanan (Lockarp-Trelleborg)	28
Södra stambanan (delen Älmhult-Arlöv)	65-70
Västkustbanan (delen Eldsberga-Hässleholm)	16
Västkustbanan (delen Eldsberga-Lund via Åstorp)	6

Tabell 3. Antal godståg i medeltal per vardagsdygn.

2001 transporterades totalt 7,9 miljoner ton på järnväg mellan Sverige och utlandet exkl. malm på malmbanan. Av den godsmängden transporterades drygt 6 miljoner ton via Skåne. Godsmängderna fördelar sig ungefär 50/50 mellan Öresundsbron och färjorna i Trelleborg och Ystad. Enligt Öresundsbrokonsortiets miljöredovisning passerade 6 700 godståg på bron under 2001. Exempel på företag som använder bron för sina järnvägstransporter är IKEA, Volvo och Assi Domän.

Kombioperatören Rail Combi bedriver skytteltrafik i de båda uppläggen West Coast Shuttle (WCS) och Scandinavian Rail Express (SRE). WCS är en skyttel för container- och trailertrafik mellan Göteborg och Skåne. I sydlig riktning går dagligen ett tåg till kombiterminalerna i Malmö och Helsingborg samt direkt till Trelleborgs hamn. I nordlig riktning går dagligen ett tåg från terminalerna i Malmö och Helsingborg direkt till Göteborgs hamn. SRE är en skyttel för containers, trailers och växelflak mellan Trelleborg, Malmö och Oslo som går över natten i båda riktningarna. Skyttlarna skapar således en förbindelse som ansluter till färjorna som anlöper och utgår från Trelleborg och Malmö.

2.6 Färjerederier

Rederiernas speditiionsavdelningar känner i regel till den transiterade godsmängden. I de fall transitdeklarationssedel (TDS) utfärdas av rederiets speditiionsavdelning registreras godsmängd och varuslag i det egna speditiionsprogrammet, men inte när TDS utfärdats av annan speditör eller transitdeklaration skett i annat land. Uppgift om ursprung, destination och lastbilens nationalitet finns i vissa fall. Rederierna kan göra informationen tillgänglig, men detta är ett relativt omfattande arbete som också kräver en del dataprogrammering för att extrahera information ur databaser.

Mellan 50-80 % av allt lastbilsgods med avseende på Polen och Baltländerna via Karlshamns och Karlskrona Hamn finns registrerat hos rederierna DFDS TorLine, Scandlines Danmark A/S och Stena Line. Motsvarande information finns troligtvis tillgänglig hos de rederier som bedriver trafik mellan Ystads Hamn och Polen. Denna information skulle kunna göras

tillgänglig för en huvudstudie. Möjligheterna att få tag på information kommer att minska när dessa länder blir EU-medlemmar i maj 2004 för att senare omfattas av Schengenvärdet, men i en huvudstudie skulle uppgifter för 2003 kunna användas.

2.7 Tullverket

Tullverket har inga uppgifter för transit inom EU. Transithandlingar finns om TIR-transiteringar omfattande länder anslutna till TIR-konventionen samt s.k. enhetsdokument för transit omfattande länder anslutna till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande. Uppgift om antal kollin och bestämmelseland, men inte ursprung och destination samt varuslag finns registrerat i Tullverkets OTS-system (Old Transit System). Sedan januari 2003 har Tullverket successivt infört ett nytt datasystem, NCTS (New Computerized Transit System), där ytterligare uppgifter lagras såsom kvantitet, typ av varor och varuvärden. De länder som deltar i NCTS är EU-länderna, EES-länderna och Vicegradsländerna. NCTS kan emellertid inte användas vid TIR-transitering. Genom granskning av TIR-handlingar och enhetsdokument för transitering genom ett tullområde till och från angränsande länder som inte är medlemmar i EU men anslutna till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande finns det en möjlighet att beräkna antalet transiteringar. Ytterligare uppgifter om transiteringar går endast att få fram genom ett tidsödande arbete med att gå igenom en ansenlig mängd pappersdeklarationer i Sverige och grannländer.

2.8 Farligt gods

Mängden farligt gods, enligt ADR/RID-klass, som transporterades inrikes med svenska lastbilar och på järnväg uppgick till omkring 18,5 miljoner ton år 2002. Detta motsvarar 5 % av den totala godsmängden exkl. malm på malmбанan. Av det farliga godset transporterades 16,5 miljoner ton på vägnätet och resten på järnväg. ADR/RID-klass 3, d v s brandfarliga vätskor dominerar med 70 % av det farliga godset. Av det totala trafikarbetet med svenska lastbilar i inrikes trafik utgör transporter med farligt gods ca 5 %. Andelen transporter med farligt gods är emellertid betydligt högre på vissa delar av det svenska vägnätet, företrädesvis vägar med hög standard. Hur stor andel som transporteras av utländska fordon är inte känt.

När det gäller tillgänglig statistik har Räddningsverket genomfört mätningar av trafikflödet av transporter av farligt gods på väg³ och järnväg⁴ i Sverige. Statistiken över farligt gods på väg utgår från en kartläggning av vägtransporter med farligt gods under fjärde kvartalet 1998 och statistiken för järnväg härrör sig från en kartläggning som gjordes under tre månader 1996. Resultaten av undersökningarna presenteras med hjälp av väg- och järnvägskartor som åskådliggör de övergripande flödena. Godsmängder redovisas för de olika ADR/RID-klasserna i 1000-tal ton. I båda undersökningarna har godsmängderna räknats upp till ett helt år.

Vid kartläggningen av transporter på väg samlades uppgifter in genom enkäter till företag/arbetsställen som hanterar farligt gods. Statistiken är vidhäftad med ett antal osäkerhetsfaktorer såsom svarsbortfall, osäkra uppgifter om vägval och att någon eller några större hanterare av farligt gods utelämnats vid urvalet. Statistiken över farligt gods på järnväg är en totalundersökning som baseras på en sammanställning av data från dåvarande SJ Gods och Banverket. Tillförlitligheten i de uppgifter som då redovisades är mycket god och av helt

³ Räddningsverket, Mätningar av trafikflödet av transporter av farligt gods på väg under ett kvartal 1998.

⁴ Räddningsverket, Mätningar av trafikflödet på järnväg 1996.

annan kvalitet än vad som var fallet för vägtransporter. I princip skulle data ned till enskild sändning och järnvägsvagn kunna redovisas.

I en riskstudie av farligt godstransporter i Skåne län⁵ som genomfördes 2000 gjordes en liknande sammanställning av statistik över farligt godstransporter på järnväg i Skåne. Statistiken sträcker sig över tre månader (1999-12-01 – 2000-03-12) och baseras också i detta fall på redovisade data av SJ Gods. Avsikten med föreliggande förstudie är en förnyad sammanställning av totaldata för år 2002, men till följd av att vi inte lyckats få tillgång till järnvägsstatistik har detta inte gått att genomföra inom ramen för förstudien. I en huvudstudie måste statistik över farligt gods på järnväg redovisas av Green Cargo.

SCB samlar årligen in uppgifter om farligt gods inom ramen för den svenska lastbilsundersökningen. Statistiken är användbar på en aggregerad nivå och innehåller inte tillräckligt många observationer för att kunna uppdelas på vägnätet i olika relationer med godtagbar noggrannhet. I tabell 4 och 5 visas aggregerade värden för transporter av farligt gods till och från Blekinge respektive Skåne. Uppgifterna avser endast transporter med svenska lastbilar i inrikes trafik.

Kod ADR/ADR-S	Avgående transporter		Ankommande transporter	
	Godsmängd	Antal körningar	Godsmängd	Antal körningar
1 Explosiva ämnen och föremål	-	-	-	-
2 Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	-	-	10±10	802±851
3 Brandfarliga vätskor	81±42	5117±4322	16±10	622±388
4.1 Brandfarliga fasta ämnen	-	-	-	-
4.2 Självantändande ämnen	-	-	-	-
4.3 Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	-	-	-	-
5.1 Oxiderande ämnen	-	-	..	..
5.2 Organiska peroxider	-	-	-	-
6.1 Giftiga ämnen	..	..	..	..
6.2 Smittförande ämnen	-	-	-	-
7 Radioaktiva ämnen	-	-	-	-
8 Frätande ämnen	39±48	1108±1296	..	..
9 Övriga farliga ämnen och föremål	-	-	-	-
Totalt	121±64	6259±4501	36±18	2054±1253

Tabell 4. Transporter av farligt gods till och från Blekinge med svenskregistrerade lastbilar i inrikes trafik 2002, godsmängd i 1000-tal ton och antal körningar i 1000-tal

⁵ Länsstyrelsen i Skåne län, Riskstudie av farligt godstransporter på större stråk av väg och järnväg i Skåne län. 2001:31

Kod	ADR/ADR-S	Avgående transporter		Ankommande transporter	
		Godsmängd	Antal körningar	Godsmängd	Antal körningar
1	Explosiva ämnen och föremål	-	-	-	-
2	Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	37±33	1807±1461	18±15	813±567
3	Brandfarliga vätskor	37±18	4442±3426	141±58	7130±3490
4.1	Brandfarliga fasta ämnen	..	..	11±18	540±629
4.2	Självantändande ämnen	..	..	-	-
4.3	Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	-	-	..	..
5.1	Oxiderande ämnen	35±48	832±1148	-	-
5.2	Organiska peroxider	-	-	-	-
6.1	Giftiga ämnen	..	..	..	..
6.2	Smittförande ämnen	-	-	..	..
7	Radioaktiva ämnen	-	-	-	-
8	Frätande ämnen	97±74	3498±2154	74±54	3782±3143
9	Övriga farliga ämnen och föremål	8±10	447±429	58±54	1747±1451
	Totalt	233±104	11681±5703	322±102	14721±5324

Tabell 5. Transporter av farligt gods till och från Skåne med svenskregistrerade lastbilar i inrikes trafik 2002, godsmängd i 1000-tal ton och antal körningar i 1000-tal

När det gäller transporter av farligt gods med utländska lastbilar finns ingen användbar statistik. Färjerederier och hamnar vet givetvis vilka fordon som har farligt gods i lasten samt godsmängd och typ av gods, men saknar i regel uppgifter om vilka vägar transporterna tagit. Statistik över farligt godstransporter med lastbil på Öresundsbron finns inte tillgänglig. Som beskrivits ovan samlar Eurostat in uppgifter om internationella lastbilstransporter men ur statistiken går det inte att ta fram uppgifter om vägval. En kartläggning av farligt godstransporter på väg i Blekinge och Skåne behöver därför genomföras i en huvudstudie.

3 Sammanställning av statistiken

Detta avsnitt är en syntes av den samlade statistiken för godstrafik på väg i Skåne och Blekinge. Dessutom görs en redovisning av den sammanlagda mängden gods som lämnar eller angör den svenska kusten i Skåne och Blekinge. Avsikten var också att redovisa en sammanställning av statistik för godstransporter på järnväg. Inom ramen för denna studie har dock inte gått att få det klarlagt för att göra motsvarande redovisning av järnvägstrafiken som för vägtrafiken.

3.1 Godstrafik på väg

I figurerna 1-4 nedan visas en sammanställning av godsstatistiken för extern trafik och transittrafik med lastbilar i Skåne och Blekinge. Extern trafik över länsgränserna mot övriga Sverige baseras på SCB's uppgifter för inrikes trafik med svenska lastbilar. Beräkningen av transittrafik och extern trafik utrikes baseras på statistik över lastbilstrafiken via färjelinjer och på Öresundsbron. När det gäller Öresundsbron har antagits att alla fordon kortare än 12 meter utgör extern trafik mellan Danmark och Skåne. Vidare har samma medellastvikt använts för Öresundsbron som i förbindelsen mellan Helsingborg och Helsingör för att beräkna godsmängden på bron. Vad gäller trafiken över länsgränsen mellan Skåne och Blekinge är den inte särredovisad i sammanställningen eftersom det inte går att avgöra hur transittrafiken förgrenar sig över länsgränsen.

En uppskattning av hur stor del av lastbilstrafiken via färjelinjer och lastbilar längre än 12 meter på Öresundsbron som utgör extern trafik har gjorts baserat på regionens sysselsättningssiffror. Av totalt antal sysselsatta i riket utgör Blekinges andel 1,7 % och Skånes andel 12,3 %, dvs. 1,7 % av trafiken antas ha start- eller målpunkt i Blekinge och 12,3 % av trafiken antas ha start- eller målpunkt i Skåne. Resterande del av trafiken via färjelinjer och på bron betraktas som transittrafik. Visserligen bör andelen som skapas eller stannar i regionen vara större än andelen för övriga delar av Sverige eftersom lastbilen dominerar över järnväg på kortare sträckor, men därutöver har vi transit av lastbilstrafik till och från bl.a. Norge och Finland.

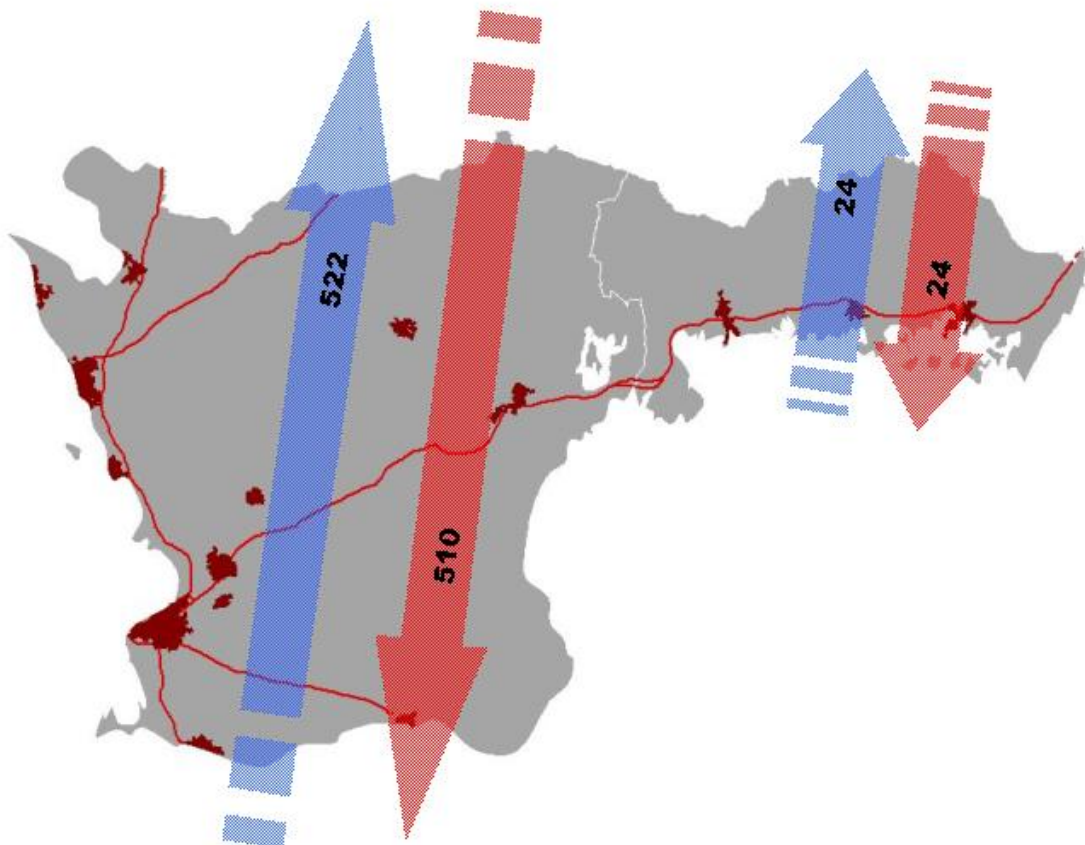
En jämförelse mellan de lastbilsflöden som beräknats med utgångspunkt i godsstatistiken och den årsmedeldygnstrafik som erhållits genom trafikräkningar visar stor skillnad. Vid en summering av extern trafik och transittrafik över länsgränserna mot övriga Sverige fås ett trafikflöde in och ut i regionen motsvarande 2 miljoner lastbilar under år 2002. Enligt trafikräkningarna (se bilaga 1) uppgick lastbilsflödet till 2,7 miljoner lastbilar under motsvarande period, dvs. en skillnad på 700 tusen fordon.

Till stor del kan skillnaden förklaras av att trafikräkningar genom s.k. slangmätning inte med säkerhet klarar att särskilja trafik av bussar från lastbilstrafik. En annan och kanske mer trolig förklaring är bristfällig rapportering av tomkörningar i svenska lastbilsundersökningen. I statistiken ingår inte heller extern trafik med norska fordon. Statistiken är också bristfällig när det gäller cabotaget med utländska fordon i Sverige. En indikation om hur stor bussdelen är kan man få genom att använda sig av statistiken för Öresundsbron. Av den sammanlagda trafiken av bussar och lastbilar på bron utgjorde andelen bussar 18,6 % under 2002. Sannolikt omfattar trafiken huvudsakligen turistbussar i långväga chartertrafik genom Skåne och kanske också Blekinge. Till detta kommer också bussar i interregional linjetrafik över länsgränserna. Om vi antar att 18,6 % av det uppmätta trafikflödet utgörs av bussar motsvarar detta 500 000 fordon.

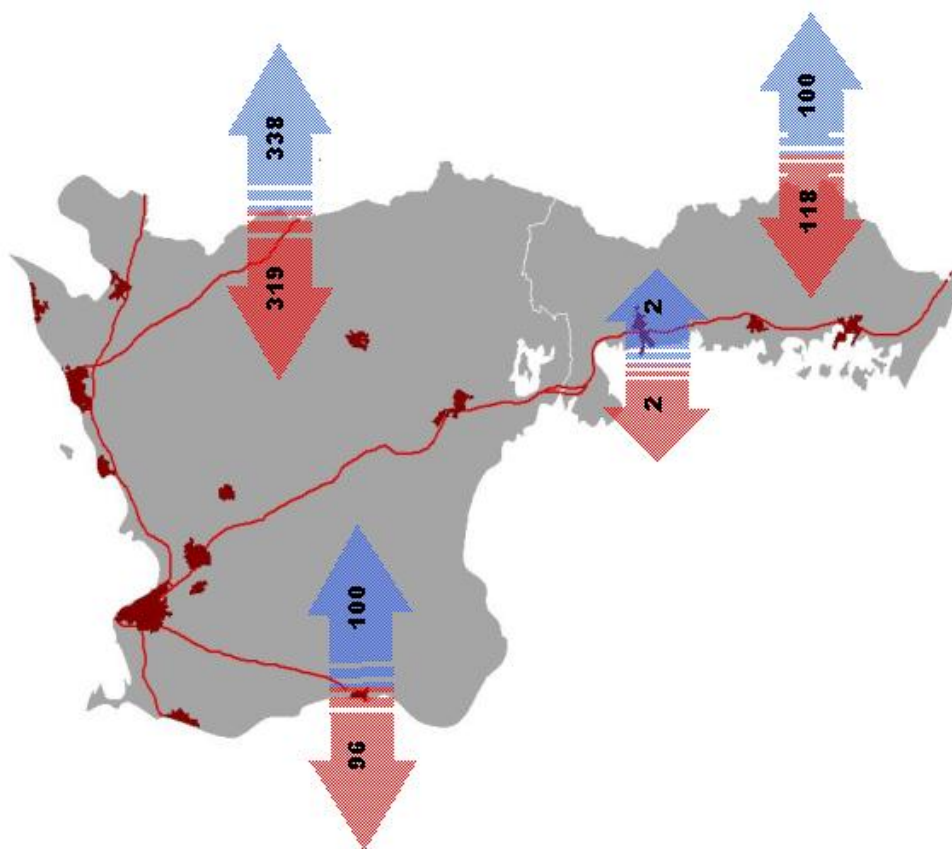
I tabellen nedan redovisas en summering av lastbilsflöden och godsmängd för transittrafik och extern trafik.

	<i>Transittrafik i Skåne</i>	<i>Extern trafik i Skåne till och från övriga Sverige</i>	<i>Extern trafik i Skåne till och från utlandet</i>	<i>Transittrafik i Blekinge</i>	<i>Extern trafik i Blekinge till och från övriga Sverige</i>	<i>Extern trafik i Blekinge till och från utlandet</i>
Godsmängd i 1000-tal ton	13700	13460	2400	1030	4740	95
Antal lastbilar i 1000-tal	1032	657	196	48	218	4
Medellastvikt i ton	13,3	20,5	12,2	21,4	21,7	23,7

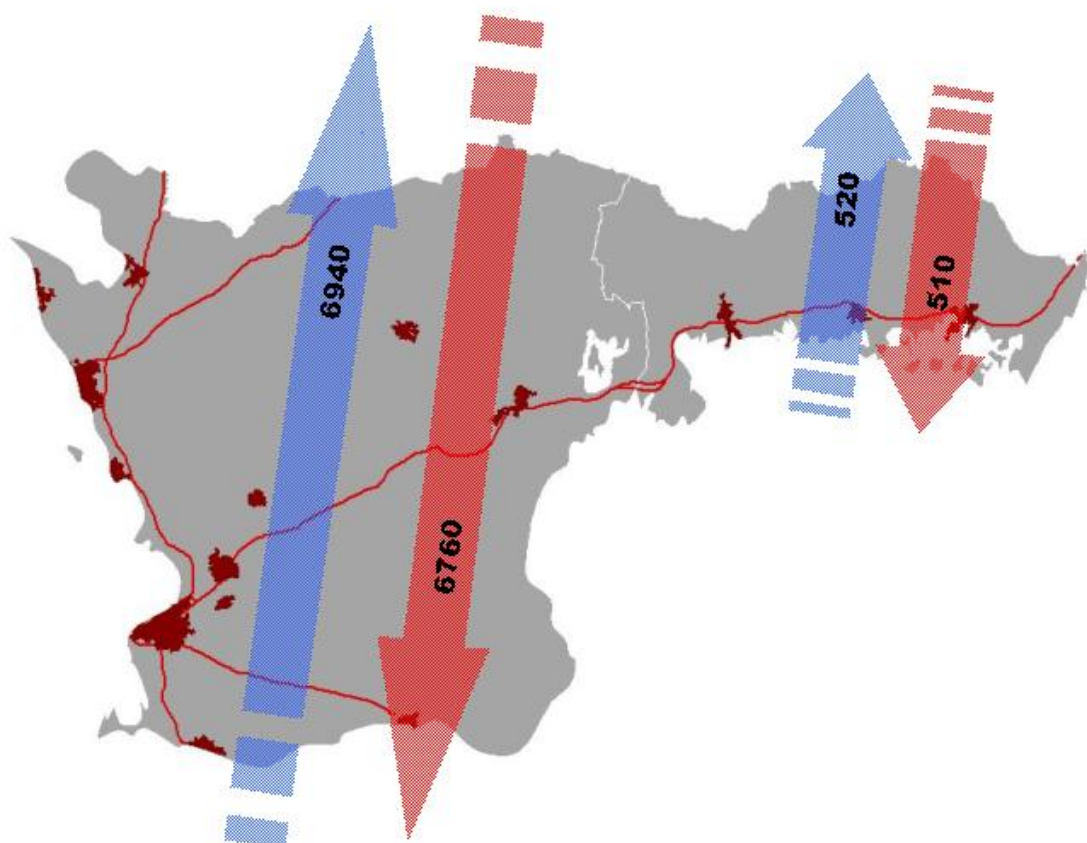
Tabell 6. Sammanställning av lastbilsflöde och godsmängd i transittrafik och extern trafik i Skåne och Blekinge.



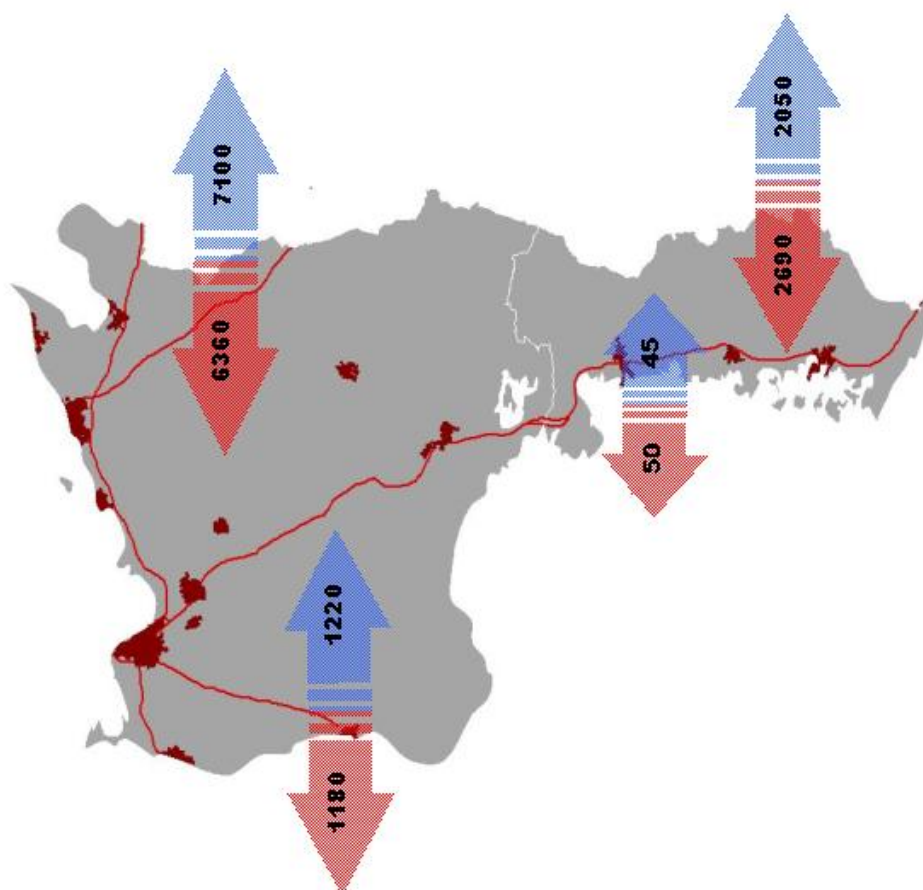
Figur 1. Transittrafik Skåne och Blekinge, lastbilsflöde i 1000-tal fordon 2002



Figur 2. Extern trafik till och från Skåne och Blekinge, lastbilsflöde i 1000-tal fordon 2002



Figur 3. Transittrafik genom Skåne och Blekinge, godsmängd på lastbilar i 1000-tal ton 2002



Figur 4. Extern trafik till och från Skåne och Blekinge, godsmängd på lastbilar i 1000-tal ton 2002

3.2 Godsmängder via Öresundsbron och hamnar i Skåne och Blekinge

Den sammanlagda mängden gods som lämnar eller angör den svenska kusten i Skåne och Blekinge uppgick år 2002 till knappt 38,7 milj ton. 13 % (5 milj ton) passerar hamnar i Blekinge och 87 % hamnar i Skåne eller Öresundsbron. Av den totala mängden utgör inrikes sjötrafik 2,6 milj ton. Till och från utlandet passerade alltså 36 milj ton.

Av det utlandsbaserade godset gick enligt grov uppskattning 6,1 milj ton på järnväg, varav omkring hälften på Öresundsbron och resten via Trelleborg, men också 0,4 milj ton via hamnen i Ystad.

Lastbilsbaserade transporter, d v s lastbil med eller utan släp och trailers utan dragfordon svarade för 19,1 milj ton. Endast en mindre mängd – 1,8 milj ton – gick på lastbil över Öresundsbron. Via hamnarna i Blekinge transporterades 1,1 milj ton, vilket motsvarar knappt 6 % av den lastbilsbaserade utlandstrafiken.

Enhetsgoods i containertrafik transporterades endast via hamnarna i Helsingborg, Malmö och Åhus. Den mängden uppgick till 1,2 milj ton. Gods i container anlöper hamnarna med gissningsvis ca hälften vardera på lastbil respektive tåg.

Mängden gods över kaj (bulkgoods) utgjorde 9,7 milj ton, exklusive den inrikesdestinerade bulkgodstrafiken på 2,6 milj ton. Bulkgodstrafiken passerade fler hamnlägen än där det finns färjetrafik. Största bulkgodshamnar är Malmö och Karlshamn.

När det gäller anöringsplatser utmed Skåne- och Blekingekusten för godstransporter dominerar tre platser i en grupp för sig

- Trelleborg (10,3 milj ton)
- Helsingborg (ca 7,1 milj ton)
- Malmö (ca 7 milj ton)

I nästa grupp placerar sig

- Öresundsbron (4,8 milj ton)
- Karlshamn (4,5 milj ton)
- Ystad (2,1 milj ton).

Övriga placerar sig i nästa grupp. Hamnarna i Höganäs och Simrishamn transporterar i detta sammanhang endast små mängder. Som jämförelse kan nämnas att den mängd som under ett par veckor skeppas via hamnanläggningarna i Trelleborg uppgår till samma mängd som hamnen i Höganäs skeppar under ett helt år.

<i>Lastbärare</i>	<i>Öresundsbron</i>	<i>Helsingborg</i>	<i>Malmö</i>	<i>Trelleborg</i>	<i>Ystad</i>	<i>Karlshamn</i>	<i>Karlskrona</i>	<i>Höganäs</i>	<i>Landskrona</i>	<i>Simrishamn</i>	<i>Åhus</i>	<i>Sölvesborg</i>	<i>Summa</i>
<i>Lastbil med eller utan släp</i>	1 800 ¹⁾	3 750	1 750	6 900	1 400	530	425	-	-	-	10 ³⁾	-	16 565
<i>Trailer utan dragfordon</i>	-	700	990	580	75	170	25	-	-	-	-	-	2 540
<i>Tåg</i>	3 000 ²⁾	-	-	2 740	370	-	-	-	-	-	-	-	6 110
<i>Container</i>	-	780	240	-	-	-	-	-	-	-	200	-	1 220
<i>Icke enhetsgoods (bulk)</i>	-	1 880	3 980	130	220	3 850	20	330	540 ⁴⁾	200	500	600	12 250 ⁵⁾
<i>Summa</i>	4 800	7 110	6 960	10 350	2 065	4 550	470	330	540	200	710	600	38 685 ⁶⁾

Tabell 7. Godsmängder via Öresundsbron och hamnar i Skåne och Blekinge år 2002, 1000-tal ton

Noter:

- 1) Beräknat värde: 179 800 lastbilar med 10 tons last/fordon
- 2) Grov uppskattning
- 3) Färjetrafiken upphörde 2002-06
- 4) Osäkert om uppgifter från färja till Ven ingår i redovisad mängd
- 5) Av bulkgoods utgör inrikes sjötrafik ca 2 600 tusen ton
- 6) Av all godsmängd fördelas 13 % via hamnar i Blekinge

4 Två förslag till huvudstudie

En mycket stor del av transittrafiken och även extern trafik utgörs av utländska lastbilar, varför lastbilsbeståndet är okänt p.g.a. att registerinformation saknas. Detta innebär att det inte är möjligt att skapa ett stratifierat sannolikhetsurval av de lastbilar som ingår i populationen. Det finns helt enkelt ingen ram för vilka fordon som kan ingå i en undersökning. Huvudstudien kan därför inte genomföras enligt samma metod som används i t.ex. den svenska lastbilsundersökningen.

I vårt förslag presenteras huvudsakligen två alternativa tillvägagångssätt.

Förslag 1:

Den första metoden baseras på en kombination av transitflödesmätning genom nummerskrivning och vägkantsintervjuer med lastbilschaufförer. En alternativform till nummerskrivning är att utföra ett stort antal intervjuer på många platser och använda hjälpinformation från trafikräkningssystemet.

Förslag 2:

Den andra metoden bygger i huvudsak på ombordintervjuer/-enkäter med lastbilschaufförer på färjor och enkäter till BroBizz. Enkäter till BroBizz skulle kunna användas oberoende av vilken metod som väljs. Endast med den första metoden kommer det gå att uppskatta extern trafik över samtliga länsgränser.

4.1 Förslag 1 – vägkantsintervjuer i kombination med nummerskrivning och trafikräkningar

Förslaget bygger på en uppskattning av det totala trafikflödet av fordon i transittrafik och extern trafik. Två alternativa tillvägagångssätt föreslås.

4.1.1 Alternativ A

Genomförandet organiseras lämpligen i två steg. I det första steget uppskattas trafikflöden av lastbilar i genomgående trafik och av lastbilar i extern trafik. I det andra steget görs kartläggning av hur godsströmmarna fördelas på varugrupper, d.v.s. godssammansättningen.

Steg 1:

En bestämning av transitflödet och hur det fördelar sig i olika relationer utgör basen för hela undersökningen. För att kartlägga trafikflödet i transittrafik föreslås att datainsamling genom nummerskrivning tillämpas. Detta förefaller vara den enklaste metoden att uppskatta transitflödena. Förhållandet mellan transittrafik och extern trafik varierar kraftigt under dygnet. Få företag har godsmottagning eller utlastning nattetid, varför extern trafik förekommer i mindre omfattning. Datainsamling måste därför genomföras under ett helt dygn under en period med representativa trafikflöden.

Tillvägagångssättet är enligt följande:

1. Val av mätplatser. Färjelägen i Helsingborg, Malmö, Trelleborg, Ystad, Karlshamn och Karlskrona är självklara mätplatser. När det gäller valet av mätplatser vid länsgränserna finns ett stort antal vägar som kan komma ifråga. I bilaga 1 finns en förteckning över många tänkbara vägar. Endast de med mest trafik bör nyttjas i studien. Bedömningen är

att transittrafiken på vägar med små flöden är ytterst liten, varför dessa borde kunna uteslutas vid en nummerskrivning.

2. Nummerskrivning genomförs samtidigt på samtliga mätplatser. De fyra sista "siffrorna" på dragfordonets registreringsskylt antecknas. Lastbilar måste registreras i båda riktningar. En notering görs om fordonet har utländsk nationalitet.
3. Analys av data. Resultaten från datainsamlingen matas in i en databas där numren matchas mot varandra för att beräkna hur många fordon som kört transit och i vilken relation. Vid matchningen måste villkor för maximal tidsåtgång läggas in som baseras på beräknad körtid för identifierad relation plus tillägg för rast. De registreringar som inte uppfyller villkoret för transit räknas som extern trafik.

Totala antalet transitfordon för varje mätpunkt kan därefter räknas upp till ett helt år med hjälp av Vägverkets trafikräkningar och fördelas ut procentuellt per relation. Den externa trafiken över länsgränserna kan beräknas genom en uppräknings av den svenska lastbilsstatistiken med andelen utländska fordon som registrerats. Extern trafik till och från utlandet räknas upp på basis av lastbilsflöden på färjor och Öresundsbron.

Metoden är dock inte felfri utan flera felkällor förekommer. Variationen bland nummerskrivarna är en felkälla, som måste beaktas. Två personer som vid ett och samma tillfälle oberoende av varandra registrerar samma trafik kommer att få olika resultat. Detta kan hanteras genom att använda avlösning enligt ett slumpmässigt schema. Svårigheter att identifiera registreringsskyltar vid dåligt väder eller dåliga ljusförhållanden är ett stort problem. Enda lösningen är att förlägga mätperioden till något av årets ljusaste dygn, d.v.s. under juni månad när vädret är klart. Hög trafikintensitet innebär problem att hinna med, varför det finns en risk att transittrafiken kommer att underestimeras på vägar med höga lastbilsflöden jämfört med vägar med låga flöden. Detta kan lösas genom att två personer samarbetar där den ena läser och den andra skriver. Att ta kameratekniken till hjälp är givetvis någonting som underlättar.

Vår rekommendation är att nummerskrivningen upprepas en gång. Då kan ett mått på variationsvidden tas fram för att uppskattas felmarginalen.

Steg 2:

För att uppskatta godssammansättningen för transittrafiken och den externa trafiken föreslås vägkantsintervjuer med lastbilschaufförer. Eventuellt behöver vägkantsintervjuer enbart genomföras i Skåne. I Ystad, Karlshamn och Karlskrona kan kanske det datamaterial som finns tillgängligt hos färjerederiernas speditorsverksamhet användas. Godssammansättningen till och från de olika färjelägena/hamnarna och på Öresundsbron fördelas sedan efter transitflödena.

Med tanke på förekommande säsongsvariation i varuslag görs ett slumpmässigt urval av kalenderdagar fördelat över ett helt år. Inom urvalet av kalenderdagar väljs slumpmässigt en eller flera mätplatser bland färjelägen och Öresundsbron. Samtliga mätplatser bör förekomma vid flera mättillfällen jämnt fördelat över året. Tid på dygnet och tidslängd för respektive intervjupass anpassas till tillfällena med hög trafikintensitet samt färjetrafikens tidtabeller. Lämplig tidslängd för ett intervjupass kan beräknas till mellan två och fyra timmar. Vi föreslår alltså en stratifiering för att fånga stor andel transittrafik. Urvalsandelen för extern respektive transittrafik bestäms på bas av nummerskrivningsundersökningen.

Lastbilstrafiken ut ur landet gör ett naturligt stopp i färjelägen och går då att nå, men för att slumpvis stoppa lastbilar på väg in i landet från färjelägen samt trafiken vid brofästet på väg till och från Öresundsbron behövs assistans av polisen. Att använda sig av rastplatsintervjuer

anser vi olämpligt. De som stannar på rastplatser utgör inte ett slumpmässigt urval och har inte samma egenskaper som de som inte stannar. I förbindelsen mellan Helsingborg-Helsingör skulle intervjuer kunna utföras i färjelägena på båda sidor av sundet. Nödvändiga kontakter med danska myndigheter måste dock tas. Ett alternativ till poliskontroller i anslutning till bron skulle kunna vara att använda sig av antagandet om samma godssammansättning i flödet på Öresundsbron som mellan Helsingborg-Helsingör.

Svårigheten med metoden är att få polisen att ställa upp. Ett åtagande från polisen skulle kunna regleras i samarbetsavtalet mellan vägdirektör och länspolismästare. En överenskommelse om intensifierad trafikövervakning av transittrafik ur trafiksäkerhetssynpunkt skulle kunna skrivas in i avtalet.

Frågeformuläret som används vid intervjuerna bör vara på svenska, engelska och tyska. Eventuellt behöver fler språk användas.

Följande uppgifter bör samlas in vid intervjuerna:

- Huvudsakligt varuslag i lasten och godsmängd. Vid samlastning av flera varuslag bör de dominerande varuslagen behandlas
- ADR-klass och UN-nummer om lasten innehåller farligt gods samt kvantitet i kilo, liter eller kubikmeter. Enligt internationella bestämmelser måste chauffören medföra dokument över farligt gods.
- Pålastningsställe/ort och avlastningsställe/ort.
- En redogörelse för använt och/eller planerat vägval inom Skåne resp. Blekinge
- Fordonets nationalitet, fordonstyp/konfiguration och drivmedel
- Var in- och/eller utpassage i Sverige skett eller kommer att ske
- Om det är transit till/från annat land, t.ex. Norge, Danmark eller Finland
- Om det är cabotage. Gäller utländska fordon

I en kartläggning av flödenas godssammansättning föreslås att följande varugrupsindelning används:

1. Jordbruks- och skogsprodukter inkl. massaved, rundvirke och träavfall.
2. Livsmedel och djurfoder.
3. Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen.
4. Malmer och metallavfall.
5. Metallprodukter.
6. Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial.
7. Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel.
8. Andra tillverkade produkter inkl. transportmedel och maskiner.

Det är bättre att börja med en ganska detaljerad indelning i varugrupper. Visar det sig att detta inte fungerar vid intervjuerna kan en grövre indelning göras. Är indelningen för grov från början går det inte att göra någonting åt det senare.

4.1.2 Alternativ B

Alternativet innebär en utökning av steg 2 med minst en fördubbling av antalet intervjupass. I detta fall är ambitionen en total kartläggning av flödet av extern- och transittrafik samt

godsmängder fördelat efter varuslag. Intervjuer genomförs längs vägar över länsgränser, i färjelägen och i hamnar där icke enhetsgoods hanteras samt på de platser i färjelägen där trailers frigörs/hämtas. Vägkartor används för att registrera använd och/eller planerad körväg. Polisassistans måste användas vid intervjuer på platser där trafiken inte gör ett naturligt stopp.

Ett slumpmässigt urval görs av kalenderdagar fördelat över ett helt år. Inom urvalet av kalenderdagar väljs slumpmässigt en eller flera mätplatser. Samtliga mätplatser bör förekomma vid åtminstone 10 måttillfällen. Samtliga rederiers färjeanlöp och -avgångar bör ingå i ramen för urval av intervjupass. Hjälpinformation angående antal fordon på färjor och trafikflödet per mätplats behövs löpande för undersökningsperioden.

Undersökningens omfattning är helt beroende på vad som eftersträvas i fråga om en nedbrytning på varuslag och OD-relation. En acceptabel precision i de skattade OD-matriserna kräver 50-100 observationer per cell. Antagligen måste det accepteras att vissa relationer med små flöden inte kan brytas ner på varuslag. Ett rimlig antagande är att undersökningen bör omfatta åtminstone 10 000 observationer.

Felmarginaler kan skattas genom att använda undersökningens totala urval som en "superpopulation". Genom upprepningar av slumpvisa urval ur superpopulationen erhålls på så sätt en sannolikhetsfördelning för att skatta felmarginalerna.

Flödesbilden och fördelningen av godsmängder bestäms med hjälp av de uppgifter som samlas in vid intervjuerna. Transit och externtrafik på utlandet skrivs upp på basis av totalmängder på färjor och Öresundsbron. Extern trafik och transittrafik från färjelägen/Öresundsbron till övriga Sverige skrivs upp med hjälp av trafikräkningsdata.

Att skriva upp transittrafik och extern trafik med hjälp av trafikräkningar är dock inte problemfritt. Som tidigare påpekats varierar förhållandet kraftigt mellan extern trafik och transittrafik över dygnet varför osäkerheten vid en uppskrivning kan bli stor. Transittrafiken är också tidsmässigt starkt korrelerad med färjornas anlöp och avgångar, vilket kan leda till en överrepresentation av transittrafik vid speciella måttillfällen. Vidare är det osäkert huruvida det går att särskilja enbart lastbilstrafik vid mätningarna så att inte viss busstrafik räknas.

4.2 Förslag 2 – ombordintervjuer på färjor och enkät till BroBizz

Denna metod innebär en varuflödesundersökning genom ombordenkäter på färjor, enkäter till BroBizzkunder och intervjuer i färjelägen i Helsingborg-Helsingör. Frågeställningarna i enkäterna och indelning i varugrupper följer samma utformning som beskrivs i steg 2 i alternativ A. Förfarandet förutsätter en medverkan från Öresundsbrokonsortiet och färjerederier. Bland de rederier som kontaktats i förstudien finns inga formella invändningar som skulle förhindra en sådan medverkan. Brokonsortiet har också meddelat att man inte ser några direkta hinder för en medverkan i ett enkätutskick till sina kunder. Ett alternativ till intervjuer på färja är i hamnar på båda sidor av förbindelsen. Nödvändiga kontakter måste tas för att få tillstånd till detta.

En mätvecka per kvartal väljs slumpmässigt med tanke på förekommande säsongsvariation i varuslag. Samtliga veckodagar skall ingå i undersökningen. Inom varje vecka väljs slumpmässigt ur tidtabell fem avgångar i varje riktning per färjelinje, som ska ingå i undersökningen. Samtliga lastbilschaufförer ombord på vald tur, eller i kön till färjeläget om intervjuer i hamnar väljs, bör tillfrågas att besvara enkäten alternativt intervjuas. Enkäter skickas ut till slumpvis utvalda BroBizzkunder genom konsortiets medverkan.

En uppräknings till helårsvärden i form av skattade OD-matriser görs sedan baserat på uppgift om start- och målpunkt och trafikflöden per rederi samt på Öresundsbron och läggs ut på det fysiska vägnätet med hjälp av simuleringsmodellen STAN⁶. Ett alternativ till en STAN-analys är att också fråga om vägval för transporten i intervjuer/enkäter och på så sätt bestämma flödesbilden. Enklarest åstadkoms detta genom att chauffören ritar in i en vägkarta den väg som använts eller också planerat vägval. Att använda sig av kartor innebär emellertid ett merarbete vid bearbetningen av insamlad information.

Även i detta fall är undersökningens omfattning helt beroende på vad som eftersträvas i fråga om en nedbrytning på varuslag och OD-relation.

Som tidigare beskrivits kan det statistiska felet skattas genom slumpvisa urval ur undersökningens totala urval.

5 Varuflödesundersökningen, VFU

Det kan ifrågasättas varför inte en användning av uppgifter från VFU vore det självklara för att ta fram OD-matriserna för lastbilstransporter i en huvudstudie. De skattade OD-matriserna skulle sedan kunna läggas ut på det fysiska vägnätet genom användning av programverktyget STAN.

VFU har dock ännu inte en sådan kvalitet som medger detta och saknar helt en del uppgifter som efterfrågas i en huvudstudie. I huvudstudien i Blekinge och Skåne behöver VFU brytas ned på åtminstone kommuner. SIKa har visat att VFU är användbart för nedbrytningar på riksområden men bedömningen är att tillförlitligheten blir dålig vid en nedbrytning på en mer detaljerad nivå. Vidare behöver en omräkning till lastbilstransporter göras eftersom uppgifterna i VFU redovisas på sändningsnivå. Det är också dåligt stöd i VFU för vilken gränspassage eller vilket färjeläge som använts.

VFU bygger på uppgifter som rapporteras av arbetsställen i Sverige där arbetsställen redogör för sina sändningar under en viss mätperiod. En brist i VFU gäller somliga uppgifter från arbetsställen som är varuägare. Gränsort eller hamn efterfrågas i VFU men det är sällan varuägaren har någon kunskap om detta. Arbetsstället vet inte heller med säkerhet om en lastbilstransport utförts som förarbundet ekipage hela vägen eller om trailern/släpet frigjorts/hämtats i färjelägen. Uppgifter saknas också i stor utsträckning om var omlastningar sker i en intermodal transportkedja i samverkan mellan flera transportslag. Farligt gods finns inte specificerat enligt ADR/RID-klass och UN-nummer utan endast uppgift om del av lasten innehåller farligt gods förekommer. Det finns inte heller några uppgifter i VFU om transittrafik genom Sverige. En mycket stor del av transittrafiken genom Sverige passerar också genom Skåne och/eller Blekinge.

I takt med att regionerna i Sverige genomför förstärkta urval i VFU för sin region kommer användbarheten givetvis att öka men fortfarande kommer flera av ovan nämnda brister att finnas kvar. En rekommendation är att förstärkta urval görs för Blekinge och Skåne enligt de instruktioner som utarbetats av SIKa. I huvudstudien borde en förstärkt VFU kunna fungera för att kartlägga extern trafik. VFU-blanketten bör i en fördjupad undersökning kompletteras med specifika frågor om farligt gods.

⁶ STAN – Strategic Transportation Analysis är ett datorbaserat simuleringsystem som kan utnyttjas för att simulera godsflöden mellan områden på olika nätverk, t.ex. vägnät, järnvägsnät och sjöfartsnät

6 Kostnader för en huvudstudie

Kostnader för datainsamling har beräknats som å priser eller pris per enhet. Dessa priser har sedan användas till att beräkna en ungefärlig totalkostnad för en huvudstudie. I kalkylen används timpriset 150 kr/tim för nummerskrivare och intervjuare med antagande om att studenter kan rekryteras. Timpriset för en polisenhet antas vara 1000 kr/tim. Upplysningar om faktisk kostnad borde kunna lämnas av länspolismästaren i respektive län. De utgifter som angivits för databearbetningar och analys av data baseras på gissningar utifrån uppskattad tidsåtgång. Kostnader för eventuellt tillkommande programutveckling har inte kunnat uppskattas.

Kostnader för detaljplanering, urvalsdesign med hjälp av metodstatistiker, utformning av frågeformulär (på flera språk), administration samt reskostnader tillkommer. Som framgår av kalkylen nedan kostar det mycket att samla in data. För att nå ett lyckat resultat av huvudstudien rekommenderas att mellan 200 och 300 tusen kronor bör avsättas för att detaljplanera studien, det är oftast där man missar.

Förslag 1.

Väggkantsintervjuer (alternativ A):

Steg 1: Kostnad för nummerskrivning per mätplats och person är beräknad till $28 \text{ tim} \cdot 150 \text{ kr/tim} = 4\,200$ kronor. Om vi gör antagandet att 20 mätplatser väljs ut där samtliga mätplatser bemannas med två personer, en i vardera riktningen, blir kostnaden 168 000 kr. Till detta kommer kostnader för inmatning i databas och analys av data som kan uppskattas till 200 000 kr. Totalkostnad för steg 1 inklusive upprepade nummerskrivning blir 536 000 kr.

Steg 2: Väggkantsintervjuer som genomförs av två intervjuare med assistans av polis är beräknad till $2 \text{ pers} \cdot 4 \text{ tim} \cdot 150 \text{ kr/tim/pers} + 1000 \text{ kr/tim/polisenhet} = 5\,200$ kr/gång. Intervjuer i färjelägen utan polisassistans är beräknad till $2 \text{ pers} \cdot 4 \text{ tim} \cdot 150 \text{ kr/tim/pers} = 1200$ kr/gång. Om vi gör antagandet att intervjuer genomförs med polisassistans på fem platser med 10 intervjupass per plats blir kostnaden 260 000 kr. Intervjuer i fem färjelägen med 10 pass per färjeläge kostar 60 000 kr. Kostnader för inmatning i databas, övertankning av data från rederiernas databaser och analys av data beräknas till 300 000 kr. Totalkostnaden för steg 2 blir då 620 000 kr.

Totalkostnaden för alternativ A blir således ca 1,2 miljoner kronor, vilket måste betraktas som en lägsta kostnad för detta alternativ.

Väggkantsintervjuer (alternativ B):

Detta alternativ innebär i princip en utökning av steg 2 med åtminstone en fördubbling av antalet intervjupass i hamnarna och med polisassistans längs vägarna i Skåne och Blekinge. Genom att datainsamlingen blir mer omfattande blir också tidsåtgången för databearbetning och analys mer omfattande. Totalkostnaden för detta alternativ har därför bedömts hamna minst på samma totalkostnad som för alternativ A.

Förslag 2.

Ombordintervjuer:

En enkätundersökning riktad till BroBizz bedöms kosta ca 200 000 kr. Tidsåtgången för en färjeresor i en riktning beräknas till i genomsnitt 10 timmar. Varje pass bemannas med en person som delar ut och samlar in frågeformulär. Kostnaden för ombordenkäter blir då 1 500 kr/tur. Fem ombordundersökningar per mätvecka och färjelinje i vardera riktningen omfattande 10 färjelinjer innebär 400 ombordpass. Fyra mätveckor kostar således 600 000 kr. Kostnaden för inmatning i databas och analys av data beräknas uppgå till 400 000 kr.

Kostnaderna för en STAN-körning är marginella och kan uppskattas till 20 000 kr motsvarande 2-3 dagars arbete.

Totalkostnaden blir då 1,2 miljoner kronor, vilket måste betraktas som en kalkylerad lägstkostnad för detta förslag.

7 Slutsats

Sammanställningen av tillgänglig lastbilsstatistik visar att statistiken är alltför bristfällig för att kunna åstadkomma en samlad bild över lastbils- och godsflöden på väg i Skåne och Blekinge. Det kan konstateras att en mycket stor mängd av lastbilstrafiken i Skåne och Blekinge utgörs av utländska lastbilar och att dessa inte alls eller mycket bristfälligt ingår i tillgänglig statistik. Särskilt allvarligt är bristen på aktuell statistik när det gäller farligt godstransporter på väg. Den senaste och tämligen omfattande flödesstatistiken över farligt gods på väg är från 1998 och kan inte anses vara representativ för dagens situation.

Hamnstatistiken över icke enhetsgods är av mycket god kvalitet när det gäller godsmängder och fördelning på varuslag. Likaså finns bra statistik över enhetsgods i fråga om totalmängder av lastbilsekipage, semitrailers och andra lösa lastbärare i olika färjeförbindelser, men godsmängder och antal rullande enheter fördelat på varuslag saknas för enhetsgods.

Beträffande järnvägsstatistiken finns en mycket utförlig totalstatistik hos Green Cargo och även inofficiellt hos Banverket. Dessvärre är statistiken sekretesskyddad och därmed svårtillgänglig. En dialog bör snarast inledas mellan samhällets företrädare och Green Cargo m.fl. tågoperatörer för att bringa klarhet i vilka uppgifter som kan redovisas i ett offentligt sammanhang.

Vår slutsats är att det bör genomföras en huvudstudie av transittrafik på väg i Blekinge och Skåne baserat på enkätintervjuer med förare i kombination med observationer och användning av tillgängligt datamaterial hos SIKA/SCB, hamnar, färjerederier och tullmyndigheter. Med en väl utformad intervjustudie med enkla uppgiftskrav bör en sådan studie kunna genomföras med godtagbar precision.

Kostnaderna för en huvudstudie kan lågt räknat uppskattas till mellan 1,5 och 2 miljoner kronor. En omfattande datainsamling måste genomföras, vilket innebär stora kostnader. Slutlig kostnad är beroende på vilken metod som väljs och beställarens ambitionsnivå. Vid en upphandling av huvudstudien är det viktigt att konsulten uppfyller kompetenskrav vad gäller strategiska transportanalyser inom godstransportområdet, statistiska metoder och databashantering samt är förtrogen med upplägg och genomförande av varuflödes- och intervjuundersökningar. TFK bistår gärna vid en upphandling av huvudstudien.

Ett alternativ är att huvudstudien genomförs som ett FoU-uppdrag och läggs ut på t.ex. Lunds Tekniska Högskola och Blekinge Tekniska Högskola. Flera delmoment i studien kan med fördel utföras av studenter. Detta skulle vara ett sätt att begränsa kostnaden för studiens genomförande. I de fall STAN-körningar behöver genomföras kan uppdraget läggas ut på konsult – möjligen kan SIKA anlitas.

8 Kontaktade personer

Marie Romare, Chef företagsmarknad, Öresundsbrokonsortiet

Björn Petrusson, VD, DFDS TorLine

Nikolai Kock, Linjechef, DFDS TorLine

Björn Boklund, VD, TT-Line AB

Dan Svensson, vVD, Scandlines AB

Håkan Dahlquist, Linjechef, Stena Line

Nina Lundgren, Speditionschef, Stena Line

Brian Lindberg, vVD, Scandlines Danmark A/S

Thomas Hillermark, Speditionschef, BecoShip/Scandlines Danmark

Stefan Back, VD, Transportindustriförbundet

Lennart Thörn, statistikansvarig, SIKA

Per Jonsson, Tullmyndigheten i Karlshamn

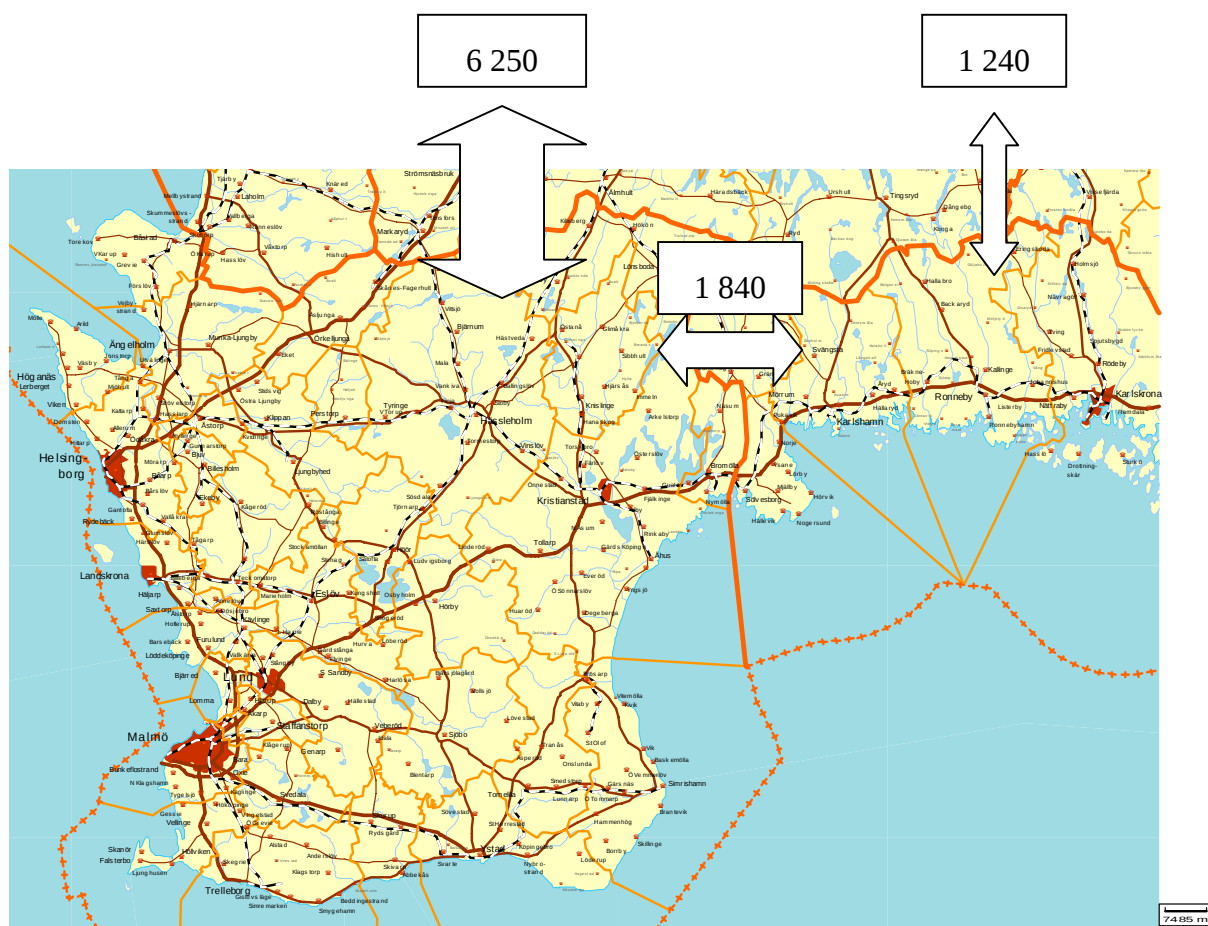
Magnus Fahl, Banverket

Lars Sjöberg, statistikansvarig, Banverket

Kerstin Forssén, Programmet för transportstatistik, SCB

Jukka Laurila, Eurostat Data shop Sverige

Bilaga 1. Lastbilsflöden per dygn till och från Blekinge/Skåne 2001-2002



Trafikflöden ut och in till Blekinge och Skåne 2001-2002

Väg	ÅDT Lb	ÅDT	Notering
E6/E20	2 640 +- 8 %	16 540	
115	120 +- 24 %	1 570	Ö Ö Karup
24	450 +- 12 %	3 130	
E4	1 990 +- 7 %	7 660	26 % Lb-andel!
117	640 +- 10 %	3 470	18 % LB-andel
23	410 +- 13 %	2 690	
119	50 +- 35 %	410	Låga flöden

116	110 +- 25 %	1 210	SV Fridafors
126	45 +- 36 %	370	S Fridafors. Trafiksiffror?
29	300 +- 15 %	1 500	
30	200 +- 18 %	1 760	
122	100 +- 25 %	980	N Eringsboda
28	100 +- 25 %	1 130	
E22	390 +- 13 %	3 330	S Brömsebro

Trafikflöden mellan Blekinge och Skåne 2001-2002

Väg	ÅDT Lb	ÅDT	Notering
121	170 +- 20 %	1 370	Ö Lönsboda
116	320 +- 17 %	2 950	S Jämshög
E22	1 230 +- 11 %	10 950	V Sölvesborg
524	120 +- 23 %	2 830	V Sölvesborg. Gamla E 22

Bilaga 2. Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Extern trafik i Blekinge.

Tabell B1 Godsmängd, ankommande körningar, till Blekinge fördelat på varugrupp och riksområde, i 1000-tal ton

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	95% KI	Östra Mellan-sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Blekinge	95% KI	Västssverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	-	-	31	28	40	69	72	42	20	21
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	695	395	502	402	23	32
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	95	50	128	67	29	31
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	28	36	17	14	..	..
Malmer och metallavfall	2	5	22	21	8	9	..	..	..	..
Metallprodukter	..	..	..	..	25	23	22	17	..	..
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	..	..	14	13	82	43	9	9
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	21	19	11	15	179	219	24	25
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	..	..	10	11	18	15	15	17
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	7	8	19	16	167	74	179	92	70	39
Okänt	-	-	..	..	-	-	-	-	..	..
Totalt	15	13	110	47	1 092	417	1 202	477	204	73

Tabell B1 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-sverige							
	Norra Mellan-sverige	95% KI	Norrländ	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	4	7	-	-	19	10	186	92
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..	1 222	567
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	..	..	258	90
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	-	-	45	39
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	37	24
Metallprodukter	37	41	-	-	..	..	111	55
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	-	-	106	45
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	..	..	245	223
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	6	7	53	29
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	..	..	..	..	2	2	459	128
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	61	46	..	..	34	14	2 723	645

Tabell B2 Transportarbete, ankommande körningar, till Blekinge fördelat på varugrupp och riksområde i miljoner tonkm

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	95% KI	Östra Mellan-sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Blekinge	95% KI	Västsverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	-	-	12	12	5	9	10	6	7	7
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	58	31	43	37	6	10
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	16	9	17	10	9	9
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	3	2	4	4	..	..
Malmer och metallavfall	1	3	9	9	1	1	..	..	..	..
Metallprodukter	..	..	..	..	6	6	3	3	..	..
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	..	..	2	1	8	5	3	3
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	11	10	2	3	7	7	12	15
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	..	..	1	2	3	2	6	6
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	4	4	7	6	19	8	18	7	25	15
Okänt	-	-	..	..	-	-	-	-	..	..
Totalt	8	7	46	20	113	36	113	40	73	28

Tabell B2 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-sverige							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	2	5	-	-	12	6	49	20
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..	107	49
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	..	..	47	18
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	-	-	7	5
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	13	10
Metallprodukter	23	29	-	-	..	..	42	31
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	-	-	14	6
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	..	..	38	20
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	6	7	18	11
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	..	..	..	..	1	1	84	23
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	37	31	..	..	24	11	419	73

Tabell B3 Antal ankommande körningar med last till Blekinge fördelat på varugrupp och riksområde, i antal körningar

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	95% KI	Östra Mellan-sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Blekinge	95% KI	Västssverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	-	-	868	774	1 996	2 104	3 356	2 142	605	589
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	18 410	10 414	13 327	10 694	594	806
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	5 686	2 476	7 145	3 342	1 043	1 078
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	893	1 076	641	516	..	..
Malmer och metallavfall	119	234	700	637	509	529	..	..	..	..
Metallprodukter	..	..	..	..	1 589	1 071	1 713	1 041	..	..
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	..	..	918	788	4 464	2 424	521	524
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	833	649	289	392	5 057	6 211	741	751
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	..	..	2 275	2 999	1 226	1 008	910	680
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	374	371	827	627	15 431	6 483	15 735	6 967	4 332	2 120
Okänt	-	-	..	..	-	-	-	-	..	..
Totalt	902	729	3 715	1 478	47 995	13 984	52 750	15 069	9 199	2 901

Tabell B3 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-sverige							
	sverige	95% KI	Norrländ	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	141	277	-	-	712	372	7 678	3 275
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..	32 419	15 012
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	..	..	14 092	4 316
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	-	-	1 589	1 201
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	1 493	889
Metallprodukter	1 319	1 481	-	-	..	..	5 670	2 290
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	-	-	5 928	2 602
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	..	..	7 278	6 320
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	631	695	5 346	3 443
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	..	..	..	..	198	215	37 463	9 944
Okänt	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	2 130	1 597	..	..	1 965	918	118 957	21 126

Tabell B4 Godsmängd, avgående körningar, från Blekinge fördelat på varugrupp och riksområde, i 1000-tal ton

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	95% KI	Östra Mellan-sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Blekinge	95% KI	Västsverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	10	7	16	12	22	22	43	31	80	39
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	262	172	389	322	..	..
Livsmedel och djurfoder	..	..	33	38	65	51	37	30	60	38
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	42	24	26	24	..	..
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	13	24	10	10	22	23
Metallprodukter	..	..	..	..	15	15	26	29	..	..
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	34	43	184	217	-	-
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	6	11	8	12	58	54	10	11
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	..	..	15	19	17	14	12	12
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	11	16	15	14	116	47	198	67	108	45
Okänt	-	-	-	-	1	2	..	..	..	..
Totalt	31	23	79	44	594	198	988	404	311	80

Tabell B4 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-sverige							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	9	8	-	-	64	12	245	60
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	656	369
Livsmedel och djurfoder	..	..	4	8	8	8	222	84
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	-	-	69	34
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	-	-	50	41
Metallprodukter	-	-	-	-	..	..	66	38
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	-	-	..	..	230	223
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	..	..	84	58
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	-	-	..	..	8	9	54	28
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	..	..	-	-	26	27	478	105
Okänt	-	-	-	-	-	-	4	6
Totalt	34	26	..	..	109	32	2 158	467

Tabell B5 Transportarbete, avgående körningar, från Blekinge fördelat på varugrupp och riksområde, i miljoner tonkm

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	95% KI	Östra Mellan-sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Blekinge	95% KI	Västsverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	6	4	7	5	3	2	6	5	30	14
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	20	12	16	10	..	..
Livsmedel och djurfoder	..	..	13	15	9	7	5	5	20	13
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	9	5	5	5	..	..
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	7	13	2	2	4	5
Metallprodukter	..	..	..	..	2	2	3	3	..	..
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	2	2	9	6	-	-
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	2	4	1	2	7	6	3	3
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	..	..	2	3	2	2	4	4
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	9	14	6	6	16	8	28	9	37	16
Okänt	-	-	-	-	1	1	..	..	..	..
Totalt	20	17	32	18	71	23	83	18	105	27

Tabell B5 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-sverige							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	5	4	-	-	53	10	111	21
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	37	17
Livsmedel och djurfoder	..	..	5	9	4	4	66	27
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	-	-	14	7
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	-	-	16	15
Metallprodukter	-	-	-	-	..	..	19	13
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	-	-	..	..	20	18
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	..	..	15	8
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	-	-	..	..	13	21	22	22
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	..	..	-	-	17	16	116	31
Okänt	-	-	-	-	-	-	1	2
Totalt	23	20	..	..	93	30	436	62

Tabell B6 Antal avgående körningar med last, från Blekinge fördelat på varugrupp och riksområde, i antal körningar

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	95% KI	Östra Mellan-sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Blekinge	95% KI	Västsverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	444	400	733	497	1 025	1 059	2 150	1 468	2 752	1 365
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	6 818	4 372	10 932	8 590	..	..
Livsmedel och djurfoder	..	..	883	1 024	4 950	3 793	2 315	1 553	1 965	1 284
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	1 455	788	886	719	..	..
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	687	1 222	393	397	989	1 086
Metallprodukter	..	..	..	..	1 449	1 266	1 232	995	..	..
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	2 068	2 943	13 123	19 245	-	-
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	152	300	276	359	2 234	1 711	393	388
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	..	..	891	749	1 375	1 375	709	536
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	444	526	580	468	11 871	4 433	14 235	4 379	5 507	2 131
Okänt	-	-	-	-	353	505	..	..	..	..
Totalt	1 204	781	2 822	1 348	31 842	8 307	48 876	21 708	12 844	3 237

Tabell B6 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-sverige							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	279	239	-	-	2 659	497	10 063	2 524
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	17 872	9 780
Livsmedel och djurfoder	..	..	119	234	588	522	11 331	4 509
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	-	-	2 367	1 152
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	-	-	2 222	1 906
Metallprodukter	-	-	-	-	..	..	3 419	1 720
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	-	-	..	..	16 122	19 535
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	..	..	3 132	1 851
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	-	-	..	..	393	408	3 656	1 748
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	..	..	-	-	1 475	1 176	34 352	6 928
Okänt	-	-	-	-	-	-	445	536
Totalt	1 246	974	..	..	5 299	1 465	104 980	23 764

Tabell B7 Ankommande sändningar med farligt gods till Blekinge från övriga Sverige, godsmängd, transportarbete och antal sändningar, fördelat efter ADR/ADR-S i 1000-tal ton, miljoner tonkm och i antal sändningar

ADR/ADR-S	Godsmängd	95% KI	Transportarbete	95% KI	Antal sändningar	95% KI
Explosiva ämnen och föremål	-	-	-	-	-	-
Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	10	10	5	6	802	851
Brandfarliga vätskor	16	10	3	2	622	388
Brandfarliga fasta ämnen	-	-	-	-	-	-
Självantändande ämnen	-	-	-	-	-	-
Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	-	-	-	-	-	-
Oxiderande ämnen	..	..	..	..	..	..
Organiska peroxider	-	-	-	-	-	-
Giftiga ämnen	..	..	..	..	..	..
Smittförande ämnen	-	-	-	-	-	-
Radioaktiva ämnen	-	-	-	-	-	-
Frätande ämnen	..	..	..	..	..	..
Övriga farliga ämnen och föremål	-	-	-	-	-	-
Totalt	36	18	11	7	2 054	1 253

Tabell B8 Avgående sändningar med farligt gods från Blekinge till övriga Sverige, godsmängd, transportarbete och antal sändningar, fördelat efter ADR/ADR-S i 1000-tal ton, miljoner ton km och i antal sändningar

ADR/ADR-S	Godsmängd	95% KI	Transportarbete	95% KI	Antal sändningar	95% KI
Explosiva ämnen och föremål	-	-	-	-	-	-
Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	-	-	-	-	-	-
Brandfarliga vätskor	81	42	14	7	5 117	4 322
Brandfarliga fasta ämnen	-	-	-	-	-	-
Självantändande ämnen	-	-	-	-	-	-
Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	-	-	-	-	-	-
Oxiderande ämnen	-	-	-	-	-	-
Organiska peroxider	-	-	-	-	-	-
Giftiga ämnen	..	..	..	..	..	..
Smittförande ämnen	-	-	-	-	-	-
Radioaktiva ämnen	-	-	-	-	-	-
Frätande ämnen	39	48	4	3	1 108	1 296
Övriga farliga ämnen och föremål	-	-	-	-	-	-
Totalt	121	64	18	8	6 259	4 501

**Bilaga 3. Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar.
Transittrafik och extern trafik i Skåne.**

Tabell S1 Godsmängd, ankommande körningar, till Skåne fördelat på varugrupp och riksområde, i 1000-tal ton

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	95% KI	Östra Mellan-sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Skåne	95% KI	Västssverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	5	5	42	35	48	43	43	31	163	67
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	9	11	344	261	389	322	26	31
Livsmedel och djurfoder	48	38	81	57	195	107	37	30	306	155
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	..	..	13	11	26	24	126	68
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	25	29	10	10	15	17
Metallprodukter	9	9	67	29	39	22	26	29	87	60
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	12	11	57	33	68	57	184	217	126	57
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	3	3	54	30	57	52	58	54	224	71
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	56	32	45	27	71	28	17	14	71	27
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	288	82	340	84	718	138	198	67	938	164
Okänt	-	-	..	..	10	17	..	..	6	7
Totalt	427	99	714	131	1 588	327	988	404	2 088	273

Tabell S1 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-sverige							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	15	20	..	..	127	30	445	103
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..	769	423
Livsmedel och djurfoder	41	41	..	..	104	52	830	214
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	5	6	187	75
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	..	..	67	39
Metallprodukter	65	26	..	..	31	20	325	83
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	27	43	-	-	18	13	491	240
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	9	7	..	..	43	22	455	117
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	26	16	..	..	37	13	329	66
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	229	68	91	54	375	64	3 177	275
Okänt	..	..	..	..	-	-	21	20
Totalt	425	102	128	60	741	95	7 098	632

Tabell S2 Transportarbete, ankommande körningar, till Skåne fördelat på varugrupp och riksområde, i miljoner tonkn

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	Östra Mellan- 95% KI	sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Skåne	95% KI	Västsvrige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	3	3	21	19	11	12	6	5	35	15
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	3	3	41	27	16	10	3	3
Livsmedel och djurfoder	32	25	39	27	46	27	5	5	80	38
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	..	..	3	2	5	5	25	15
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	10	11	2	2	2	2
Metallprodukter	6	6	34	14	10	6	3	3	14	8
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	8	7	26	16	12	10	9	6	27	13
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	2	2	28	16	15	13	7	6	55	18
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	33	19	25	16	18	7	2	2	20	9
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	191	55	192	49	212	46	28	9	253	46
Okänt	-	-	..	..	1	1	..	..	1	2
Totalt	278	65	378	69	377	64	83	18	514	69

Tabell S2 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	12	16	..	..	135	39	232	53
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..	62	31
Livsmedel och djurfoder	29	34	..	..	67	26	323	81
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	1	2	43	18
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	..	..	23	14
Metallprodukter	41	16	..	..	25	17	132	30
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	14	21	-	-	14	15	109	36
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	5	4	..	..	22	9	145	34
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	18	11	..	..	31	11	154	34
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	150	46	101	55	335	40	1 461	128
Okänt	..	..	..	..	-	-	6	6
Totalt	276	69	153	69	632	67	2 691	178

Tabell S3 Antal ankommande körningar med last till Skåne fördelat på varugrupp och riksområde, i antal körningar

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	Östra Mellan- 95% KI	sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Skåne	95% KI	Västsverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	681	559	1 721	1 468	2 641	1 818	2 150	1 468	9 306	3 634
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	268	292	9 495	6 946	10 932	8 590	945	913
Livsmedel och djurfoder	2 112	1 388	3 068	2 157	8 686	4 387	2 315	1 553	14 538	5 266
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	..	..	408	336	886	719	3 870	1 860
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	839	1 025	393	397	606	716
Metallprodukter	463	404	3 310	1 379	2 427	1 108	1 232	995	3 601	1 896
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	635	573	1 841	1 018	3 270	2 580	13 123	19 245	5 871	2 976
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	252	238	1 931	1 076	3 099	2 515	2 234	1 711	9 145	2 724
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	2 884	1 385	2 459	1 175	6 473	2 013	1 375	1 375	6 484	2 568
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	13 777	3 425	15 791	3 671	45 773	8 772	14 235	4 379	55 633	8 276
Okänt	-	-	..	..	1 052	1 944	..	..	345	331
Totalt	20 987	4 135	31 129	5 379	84 163	13 027	48 876	21 708	110 343	12 022

Tabell S3 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	487	706	..	..	6 576	1 526	23 714	4 955
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..	21 666	11 279
Livsmedel och djurfoder	1 345	1 155	..	..	5 130	2 240	37 761	7 912
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	323	332	6 009	2 122
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	..	..	2 624	1 444
Metallprodukter	2 496	944	..	..	1 461	849	15 008	3 081
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	767	1 059	-	-	1 117	748	26 624	19 742
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	374	291	..	..	2 224	985	19 554	4 525
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	1 319	722	..	..	3 618	1 815	24 904	4 760
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	8 985	2 413	5 709	5 091	28 720	4 543	188 625	15 724
Okänt	..	..	..	..	-	-	1 820	2 037
Totalt	16 207	3 388	7 195	5 478	49 406	5 895	368 307	30 193

Tabell S4 Godsmängd, avgående körningar, från Skåne fördelat på varugrupp och riksområde, i 1000-tal ton

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	Östra Mellan- 95% KI	sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Skåne	95% KI	Västsvrige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	119	57	91	51	69	44	72	42	218	84
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	110	78	502	402	156	112
Livsmedel och djurfoder	113	58	119	54	212	85	128	67	439	129
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	5	7	-	-	13	12	17	14	20	17
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	23	25	..	..	40	25
Metallprodukter	14	14	33	20	113	55	22	17	69	33
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	64	31	57	31	154	103	82	43	145	59
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	26	17	47	31	107	50	179	219	243	76
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	36	21	28	18	61	26	18	15	83	32
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	353	102	380	96	628	129	179	92	968	189
Okänt	-	-	..	..	6	10	-	-	8	9
Totalt	729	140	759	134	1 496	224	1 202	477	2 388	307

Tabell S4 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	76	45	27	25	33	28	719	147
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	768	485
Livsmedel och djurfoder	35	22	33	24	53	27	1 142	205
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	3	4	59	30
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	..	..	76	38
Metallprodukter	7	7	-	-	35	16	298	77
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	37	29	..	..	18	17	572	145
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	61	42	..	..	123	43	787	260
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	10	9	1	1	58	22	295	65
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	165	57	18	24	357	56	3 053	309
Okänt	..	..	-	-	8	10	23	17
Totalt	396	95	129	60	693	89	7 793	706

Tabell S5 Transportarbete, avgående körningar, från Skåne fördelat på varugrupp och riksområde, i miljoner tonkm

Varugrupp	Region (NUTS2)		Östra Mellan-		Småland		Sydsverige		Västsverige	
	Stockholm	95% KI	sverige	95% KI	med öarna	95% KI	utom Skåne	95% KI		95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	74	35	49	28	17	10	10	6	52	21
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	10	7	43	37	23	15
Livsmedel och djurfoder	70	37	59	27	47	19	17	10	113	35
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	3	4	-	-	3	3	4	4	2	2
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	6	6	..	..	7	5
Metallprodukter	8	8	17	10	24	12	3	3	16	8
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	38	18	30	17	24	13	8	5	33	12
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	17	10	23	14	27	13	7	7	67	21
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	21	12	13	8	15	5	3	2	24	10
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	225	66	217	57	181	41	18	7	284	57
Okänt	-	-	..	..	1	2	-	-	2	2
Totalt	456	88	411	75	355	53	113	40	624	79

Tabell S5 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-		Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
	sverige	95% KI						
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	48	28	31	29	13	12	316	71
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	75	49
Livsmedel och djurfoder	21	14	46	33	44	19	428	77
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	1	3	14	8
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	..	..	20	11
Metallprodukter	5	4	-	-	37	22	121	36
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	25	23	..	..	6	7	182	46
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	30	20	..	..	76	23	247	50
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	7	6	2	3	50	17	136	29
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	109	39	18	22	347	42	1 409	128
Okänt	..	..	-	-	2	2	5	4
Totalt	249	61	164	71	580	60	2 952	191

Tabell S6 Antal avgående körningar med last, från Skåne fördelat på varugrupp och riksområde, i antal körningar

Varugrupp	Region (NUTS2)									
	Stockholm	Östra Mellan- 95% KI	sverige	95% KI	Småland med öarna	95% KI	Sydsverige utom Skåne	95% KI	Västsverige	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	5 617	2 481	3 661	1 812	4 868	2 757	3 356	2 142	10 221	3 740
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	3 109	2 116	13 327	10 694	4 006	2 856
Livsmedel och djurfoder	4 445	2 042	4 631	2 031	16 276	8 023	7 145	3 342	18 544	5 309
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	185	232	-	-	480	455	641	516	754	552
Malmer och metallavfall	-	-	..	..	816	853	..	..	2 996	2 230
Metallprodukter	717	538	1 334	737	5 541	2 229	1 713	1 041	3 919	1 781
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	2 653	1 239	1 813	952	6 404	3 881	4 464	2 424	6 078	2 162
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	1 244	759	1 586	908	4 735	2 564	5 057	6 211	8 993	2 519
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	2 087	1 093	1 920	992	6 058	2 243	1 226	1 008	6 438	2 140
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	15 576	3 820	18 024	4 207	38 342	6 627	15 735	6 967	50 995	7 631
Okänt	-	-	..	..	439	596	-	-	302	344
Totalt	32 524	5 423	33 103	5 404	87 068	12 433	52 750	15 069	113 246	12 011

Tabell S6 (forts.)

Varugrupp	Norra Mellan-							
	sverige	95% KI	Norrland	95% KI	Utrikes	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	2 498	1 388	856	801	1 669	1 209	33 195	6 721
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	20 442	12 764
Livsmedel och djurfoder	1 306	742	1 114	783	2 834	1 131	56 671	10 933
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	192	268	2 251	1 103
Malmer och metallavfall	..	..	-	-	..	..	4 476	2 451
Metallprodukter	291	299	-	-	2 695	1 379	16 318	3 800
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	1 435	980	..	..	2 361	2 390	25 695	6 117
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	1 800	1 096	..	..	5 688	1 812	29 124	7 894
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	586	493	151	180	4 309	1 196	22 852	4 264
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	6 245	2 002	744	851	28 936	4 541	174 782	15 027
Okänt	..	..	-	-	408	476	1 149	837
Totalt	14 296	3 114	4 565	1 950	49 403	6 039	386 955	26 146

Tabell S7 Ankommande sändningar med farligt gods till Skåne från övriga Sverige, godsmängd, transportarbete och antal sändningar, fördelat efter ADR/ADR-S i 1000-tal ton, miljoner tonkm och i antal sändningar

ADR/ADR-S	Godsmängd	95% KI	Transportarbete	95% KI	Antal sändningar	95% KI
Explosiva ämnen och föremål	-	-	-	-	-	-
Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	18	15	7	6	813	567
Brandfarliga vätskor	141	58	29	12	7 130	3 490
Brandfarliga fasta ämnen	11	18	3	5	540	629
Självantändande ämnen	-	-	-	-	-	-
Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	..	..	..	..	..	..
Oxiderande ämnen	-	-	-	-	-	-
Organiska peroxider	-	-	-	-	-	-
Giftiga ämnen	..	..	..	..	..	..
Smittförande ämnen	..	..	..	..	..	..
Radioaktiva ämnen	-	-	-	-	-	-
Frätande ämnen	74	54	17	9	3 782	3 143
Övriga farliga ämnen och föremål	58	54	17	15	1 747	1 451
Totalt	322	102	78	24	14 721	5 324

Tabell S8 Avgående sändningar med farligt gods från Skåne till övriga Sverige, godsmängd, transportarbete och antal sändningar, fördelat efter ADR/ADR-S i 1000-tal ton, miljoner tonkm och i antal sändningar

ADR/ADR-S	Godsmängd	95% KI	Transportarbete	95% KI	Antal sändningar	95% KI
Explosiva ämnen och föremål	-	-	-	-	-	-
Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser	37	33	14	13	1 807	1 461
Brandfarliga vätskor	37	18	12	7	4 442	3 426
Brandfarliga fasta ämnen	..	..	..	..	..	..
Självantändande ämnen	..	..	..	..	..	..
Ämnen som utvecklar brandfarlig gas vid vattenkontakt	-	-	-	-	-	-
Oxiderande ämnen	35	48	10	14	832	1 148
Organiska peroxider	-	-	-	-	-	-
Giftiga ämnen	..	..	..	..	..	..
Smittförande ämnen	-	-	-	-	-	-
Radioaktiva ämnen	-	-	-	-	-	-
Frätande ämnen	97	74	30	23	3 498	2 154
Övriga farliga ämnen och föremål	8	10	3	4	447	429
Totalt	233	104	74	32	11 681	5 703

Tabell S9 Transittrafik genom Skåne till övriga Sverige, godsmängd fördelat på varugrupp och färjelinje, i 1000-tal ton

Varugrupp	Färjelinje							
	TRAVEMÜNDE- TRELLEBORG	95% KI	TRAVEMÜNDE- MALMÖ	95% KI	HELSINGÖR- HELSINGBORG	95% KI	ROSTOCK- TRELLEBORG	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	24	13	17	5	3	3	8	6
Massaved, rundvirke och träavfall	..	..	-	-	2	5	-	-
Livsmedel och djurfoder	31	15	15	16	10	10	9	7
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	3	2	..	..	..	..	0	1
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	-	-
Metallprodukter	18	12	13	11	10	10	11	8
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	..	..	10	11	..	..
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	19	12	6	6	7	9	7	7
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	41	14	16	10	29	18	16	10
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	61	22	49	18	69	26	47	17
Okänt	-	-	..	..	..	..	-	-
Totalt	205	38	120	30	146	45	104	28

Tabell S9 (forts.)

Varugrupp	SWINOUJSCIE- YSTAD	95% KI	SASSNITZ- TRELLEBORG	95% KI	Totalt	95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	1	1	..	..	53	16
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	71	26
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	7	5
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-
Metallprodukter	..	..	-	-	55	22
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	23	15
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	-	-	39	17
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	104	27
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	5	5	-	-	232	42
Okänt	-	-	-	-	2	2
Totalt	7	6	3	4	593	72

Tabell S10 Transittrafik genom Skåne till övriga Sverige, transportarbete fördelat på varugrupp och färjelinje, i miljoner tonkm

Varugrupp	Färjelinje TRAVEMÜNDE- TRELLEBORG		TRAVEMÜNDE- MALMÖ		HELSINGÖR- HELSINGBORG		ROSTOCK- TRELLEBORG	
		95% KI		95% KI		95% KI		95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	30	19	17	5	3	3	11	10
Massaved, rundvirke och träavfall	..	..	-	-	2	4	-	-
Livsmedel och djurfoder	47	25	10	7	9	8	13	11
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	2	2	..	..	..	..	-	-
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	-	-
Metallprodukter	20	14	13	9	3	3	9	7
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	..	..	10	14	..	..
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	16	9	6	7	3	3	7	6
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	42	14	19	12	20	12	23	15
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	79	32	66	26	52	18	70	26
Okänt	-	-	..	..	..	..	-	-
Totalt	244	50	135	33	108	30	139	36

Tabell S10 (forts.)

Varugrupp	SWINOUJSCIE- YSTAD		SASSNITZ- TRELLEBORG		Totalt	95% KI
		95% KI		95% KI		
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	1	1	..	..	62	22
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	86	31
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	7	4
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-
Metallprodukter	..	..	-	-	47	19
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	24	17
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	-	-	33	13
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	107	27
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	8	8	-	-	275	53
Okänt	-	-	-	-	3	2
Totalt	10	9	6	9	648	77

Tabell S11 Transittrafik genom Skåne till övriga Sverige, antal transporter med last fördelat på varugrupp och färjelinje, i antal körningar

Varugrupp	Färjelinje TRAVEMÜNDE- TRELLEBORG		TRAVEMÜNDE- MALMÖ		HELSINGÖR- HELSINGBORG		ROSTOCK- TRELLEBORG	
		95% KI		95% KI		95% KI		95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	1 273	685	774	240	328	339	341	250
Massaved, rundvirke och träavfall	..	..	-	-	110	215	-	-
Livsmedel och djurfoder	1 943	886	743	696	549	487	514	377
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	143	125	..	..	..	..	22	39
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	-	-
Metallprodukter	1 011	628	733	584	647	593	642	484
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	..	..	396	455	..	..
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	947	531	370	353	285	314	358	339
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	3 264	1 058	1 003	524	2 551	1 459	1 463	834
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	4 026	1 215	3 518	1 114	4 978	1 517	3 836	1 256
Okänt	-	-	..	..	..	..	-	-
Totalt	13 030	2 176	7 312	1 603	10 195	2 719	7 661	1 803

Tabell S11 (forts.)

Varugrupp	SWINOUJSCIE- YSTAD		SASSNITZ- TRELLEBORG		Totalt	95% KI
		95% KI		95% KI		
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	24	43	..	..	2 767	844
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	..	..
Livsmedel och djurfoder	-	-	..	..	3 970	1 351
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	406	282
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-
Metallprodukter	..	..	-	-	3 498	1 360
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	1 178	737
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	-	-	-	-	1 977	791
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	8 694	2 105
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	453	431	-	-	16 839	2 589
Okänt	-	-	-	-	157	130
Totalt	981	872	134	178	39 847	4 334

Tabell S12 Transittrafik genom Skåne från övriga Sverige, godsmängd fördelat på varugrupp och färjelinje i 1000-tal ton

Varugrupp	Färjelinje TRELLEBORG- TRAVEMÜNDE		MALMÖ- TRAVEMÜNDE		HELSINGBORG- HELSINGÖR		TRELLEBORG- ROSTOCK	
		95% KI		95% KI		95% KI		95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	2	2	13	6	..	..	7	3
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	-	-
Livsmedel och djurfoder	14	11	..	..	3	4	3	2
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	5	7	-	-
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	..	..
Metallprodukter	16	12	27	16	14	14	13	10
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	..	..	8	10	..	..
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	17	8	..	..	18	19	10	8
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	41	17	13	10	29	14	19	13
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	100	28	37	14	113	39	46	20
Okänt	-	-	-	-	..	..	-	-
Totalt	194	38	97	25	193	52	104	29

Tabell S12 (forts.)

Varugrupp	YSTAD- SWINOUJSCIE		TRELLEBORG- SASSNITZ		Totalt	95% KI
		95% KI		95% KI		
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	5	3	4	3	33	8
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-
Livsmedel och djurfoder	-	-	-	-	23	12
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	7	7
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	..	..
Metallprodukter	..	..	-	-	73	27
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	15	13
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	53	24
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	105	28
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	9	8	..	..	317	56
Okänt	-	-	-	-	..	..
Totalt	19	10	7	5	630	77

Tabell S13 Transittrafik genom Skåne från övriga Sverige, transportarbete fördelat på varugrupp och färjelinje i miljoner tonkm

Varugrupp	Färjelinje TRELLEBORG- TRAVEMÜNDE		MALMÖ- TRAVEMÜNDE		HELSINGBORG- HELSINGÖR		TRELLEBORG- ROSTOCK	
	95% KI		95% KI		95% KI		95% KI	
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	2	2	9	4	..	..	7	4
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	-	-
Livsmedel och djurfoder	20	15	..	..	1	2	4	3
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	5	5	-	-
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	..	..
Metallprodukter	25	21	48	31	11	11	21	17
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	..	..	3	4	..	..
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	20	10	..	..	9	8	16	13
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	61	32	17	13	33	18	25	18
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	114	34	49	23	82	28	60	30
Okänt	-	-	-	-	..	..	-	-
Totalt	247	54	129	41	146	37	145	44

Tabell S13 (forts.)

Varugrupp	YSTAD- SWINOUJSCIE		TRELLEBORG- SASSNITZ		Totalt	95% KI
	95% KI		95% KI			
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	4	3	5	3	28	7
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-
Livsmedel och djurfoder	-	-	-	-	28	16
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	5	6
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	..	..
Metallprodukter	..	..	-	-	110	43
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	8	8
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	52	20
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	140	43
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	16	16	..	..	331	61
Okänt	-	-	-	-	..	..
Totalt	25	17	10	9	713	92

Tabell S14 Transittrafik genom Skåne från övriga Sverige, antal transporter med last fördelat på varugrupp och färjelinje, i antal körningar

Varugrupp	Färjelinje TRELLEBORG- TRAVEMÜNDE		MALMÖ- TRAVEMÜNDE		HELSINGBORG- HELSINGÖR		TRELLEBORG- ROSTOCK	
		95% KI		95% KI		95% KI		95% KI
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	114	92	584	284	..	..	293	141
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-	-	-
Livsmedel och djurfoder	845	568	..	..	217	271	146	111
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	..	..	-	-	253	292	-	-
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	-	-	..	..
Metallprodukter	817	583	1 380	743	622	565	745	543
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	..	..	..	..	602	652	..	..
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	1 144	509	..	..	847	766	452	371
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	2 655	968	806	473	3 021	1 375	1 340	808
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	6 737	1 705	2 912	988	7 872	2 325	2 524	995
Okänt	-	-	-	-	..	..	-	-
Totalt	12 561	2 187	6 101	1 452	13 586	3 030	5 798	1 499

Tabell S14 (forts.)

Varugrupp	YSTAD- SWINOUJSCIE		TRELLEBORG- SASSNITZ		Totalt	95% KI
		95% KI		95% KI		
Jordbruks- och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	251	136	179	123	1 472	381
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	-	-	-	-
Livsmedel och djurfoder	-	-	-	-	1 399	682
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-	-	333	304
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	..	..
Metallprodukter	..	..	-	-	3 682	1 239
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	988	772
Kemikalier, kemiska produkter, pappersmassa och gödningsmedel	..	..	-	-	2 870	1 078
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	..	..	-	-	8 074	1 943
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	767	807	..	..	21 539	3 344
Okänt	-	-	-	-	..	..
Totalt	1 281	861	304	245	40 563	4 415

Bilaga 4. Enhetsgods via hamnarna i Skåne och Blekinge.

Tabell 1

Utrikes varutrafik till Helsingborgs Hamn ankommande enhetsgods 2002

	Turer från:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	-	-	-	-	-	-
Släp/trailers med last utan dragfordon	36	-	-	-	-	-	0	37
Lastbilar med eller utan släp med last	192	-	-	-	-	-	0	192
Containers med last:								
- 20-fots	0	4	-	-	-	-	2	7
- 40-fots	1	8	-	-	-	-	2	11
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på släp/trailers utan dragfordon	361	-	-	-	-	-	3	364
Gods på lastbilar med eller utan släp	1 923	-	-	-	-	-	2	1 926
Gods i containers:								
- 20-fots	7	63	-	-	-	-	56	126
- 40-fots	8	110	-	-	-	-	31	149
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	2 300	173	-	-	-	-	92	2 565

Tabell 2

Utrikes varutrafik från Helsingborgs Hamn avgående enhetsgods 2002

	Turer till: Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	-	-	-	-	-	-
Släp/trailers med last utan dragfordon	34	-	-	-	-	-	0	34
Lastbilar med eller utan släp med last	190	-	-	-	-	-	0	191
Containers med last:								
- 20-fots	9	7	-	-	-	-	3	19
- 40-fots	5	4	-	-	-	-	0	10
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på släp/trailers utan dragfordon	330	-	-	-	-	-	4	334
Gods på lastbilar med eller utan släp	1 814	-	-	-	-	-	4	1 818
Gods i containers:								
- 20-fots	157	125	-	-	-	-	52	334
- 40-fots	89	73	-	-	-	-	8	170
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	2 389	198	-	-	-	-	69	2 656

Tabell 3

Utrikes varutrafik till Malmö Hamn ankommande enhetsgods 2002

	Turer från:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	0	-	-	-	-	-	0
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	31	-	-	-	-	-	31
Lastbilar med eller utan släp med last	-	53	-	-	-	-	-	53
Containers med last:								
- 20-fots	4	2	-	-	-	-	0	6
- 40-fots	3	1	-	-	-	-	0	4
Övrigt enhetsgods	6	1	0	-	-	-	1	8
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	0	-	-	-	-	-	0
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	511	-	-	-	-	-	511
Gods på lastbilar med eller utan släp	-	867	-	-	-	-	-	867
Gods i containers:								
- 20-fots	46	31	-	-	-	-	6	83
- 40-fots	36	32	-	-	-	-	0	68
Övrigt enhetsgods	7	2	0	-	-	-	1	10
Totalt	89	1 443	0	-	-	-	8	1 540

Tabell 4

Utrikes varutrafik från Malmö Hamn avgående enhetsgods 2002

	Turer till:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	0	-	-	-	-	-	0
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	28	-	-	-	-	-	28
Lastbilar med eller utan släp med last	-	55	-	-	-	-	-	55
Containers med last:								
- 20-fots	1	2	-	-	-	-	0	3
- 40-fots	2	1	-	-	-	-	0	3
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	0	-	-	-	-	-	0
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	475	-	-	-	-	-	475
Gods på lastbilar med eller utan släp	-	891	-	-	-	-	-	891
Gods i containers:								
- 20-fots	15	16	-	-	-	-	1	32
- 40-fots	35	19	-	-	-	-	0	54
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	50	35	-	-	-	-	1	1 453

Tabell 5

Utrikes varutrafik till Trelleborgs Hamn ankommande enhetsgods 2002

	Turer från:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	49	-	-	-	-	-	49
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	17	-	-	-	-	-	17
Lastbilar med eller utan släp med last	0	234	0	-	-	-	-	234
Containers med last:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	0	18	1	-	-	-	0	19
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	1 249	-	-	-	-	-	1 249
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	294	-	-	-	-	-	294
Gods på lastbilar med eller utan släp	2	3 532	0	-	-	-	-	3 534
Gods i containers:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	0	21	1	-	-	-	0	23
Totalt	2	5 096	1	-	-	-	0	5 100

Tabell 6

Utrikes varutrafik från Trelleborgs Hamn avgående enhetsgods 2002

	Turer till:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	47	-	-	-	-	-	47
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	16	-	-	-	-	-	16
Lastbilar med eller utan släp med last	0	224	0	-	-	-	-	224
Containers med last:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	0	1	-	-	-	0	1
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	1 489	-	-	-	-	-	1 489
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	282	-	-	-	-	-	282
Gods på lastbilar med eller utan släp	3	3 354	1	-	-	-	-	3 358
Gods i containers:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	0	1	-	-	-	1	1
Totalt	3	5 125	2	-	-	-	1	5 130

Tabell 7

Utrikes varutrafik till Ystads Hamn ankommande enhetsgoods 2002

	Turer från:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	6	-	-	-	-	6
Släp/trailers med last utan dragfordon	2	-	1	-	-	-	-	3
Lastbilar med eller utan släp med last	3	-	45	-	-	-	-	48
Containers med last:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgoods	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000-tal ton								
Goods på järnvägsvagnar	-	-	185	-	-	-	-	185
Goods på släp/trailers utan dragfordon	19	-	17	-	-	-	-	36
Goods på lastbilar med eller utan släp	51	-	608	-	-	-	-	659
Goods i containers:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgoods	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	70	-	810	-	-	-	-	879

Tabell 8

Utrikes varutrafik från Ystads Hamn avgående enhetsgods 2002

	Turer till:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	4	-	-	-	-	4
Släp/trailers med last utan dragfordon	2	-	2	-	-	-	-	3
Lastbilar med eller utan släp med last	2	-	43	-	-	-	-	45
Containers med last:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	186	-	-	-	-	186
Gods på släp/trailers utan dragfordon	21	-	19	-	-	-	-	40
Gods på lastbilar med eller utan släp	47	-	707	-	-	-	-	753
Gods i containers:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	68	-	911	-	-	-	-	979

Tabell 9

Utrikes varutrafik till Åhus Hamn ankommande enhetsgods 2002

	Turer från:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	-	-	-	-	-	-
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbilar med eller utan släp med last	-	-	-	-	-	0	-	0
Containers med last:								
- 20-fots	0	0	0	-	0	0	0	0
- 40-fots	0	0	0	-	1	0	0	2
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastbilar med eller utan släp	-	-	-	-	-	4	-	4
Gods i containers:								
- 20-fots	0	7	0	-	0	3	0	10
- 40-fots	0	4	0	-	12	1	4	21
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	-	-	-
Totalt	0	11	0	-	12	7	4	34

Tabell 10

Utrikes varutrafik från Åhus Hamn avgående enhetsgods 2002

	Turer till:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	-	-	-	-	-	-
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbilar med eller utan släp med last	-	-	-	-	-	0	-	0
Containers med last:								
- 20-fots	-	2	0	-	0	0	-	2
- 40-fots	-	6	0	-	0	0	0	6
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	0	-	0
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på lastbilar med eller utan släp	-	-	-	-	-	4	-	4
Gods i containers:								
- 20-fots	-	126	0	-	0	0	-	126
- 40-fots	-	32	0	-	4	0	2	38
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	-	0	-	0
Totalt	-	158	0	-	4	4	2	168

Tabell 11

Utrikes varutrafik till Karlshamns Hamn ankommande enhetsgods 2002

	Turer från:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	-	-	-	-	-	-
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	-	-	-	2	2	-	3
Lastbilar med eller utan släp med last	-	-	-	-	4	5	-	9
Containers med last:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	0	0	-	0
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	-	-	-	33	32	-	65
Gods på lastbilar med eller utan släp	-	-	-	-	128	129	-	256
Gods i containers:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	0	0	-	0
Totalt	-	-	-	-	161	160	-	321

Tabell 12

Utrikes varutrafik från Karlshamns Hamn avgående enhetsgods 2002

	Turer till:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	-	-	-	-	-	-
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	-	-	-	2	2	-	4
Lastbilar med eller utan släp med last	-	-	-	-	5	5	-	10
Containers med last:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	1	1	-	1
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	-	-	-	54	49	-	103
Gods på lastbilar med eller utan släp	-	-	-	-	134	141	-	275
Gods i containers:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	-	-	2	4	-	6
Totalt	-	-	-	-	190	194	-	384

Tabell 13

Utrikes varutrafik till Karlskrona Hamn ankommande enhetsgods 2002

	Turer från:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	-	-	-	-	-	-
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	-	1	-	-	-	-	1
Lastbilar med eller utan släp med last	-	-	17	-	-	-	-	17
Containers med last:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	0	-	-	-	-	0
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	-	18	-	-	-	-	18
Gods på lastbilar med eller utan släp	-	-	190	-	-	-	-	190
Gods i containers:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	5	-	-	-	-	5
Totalt	-	-	213	-	-	-	-	213

Tabell 14

Utrikes varutrafik från Karlskrona Hamn avgående enhetsgods 2002

	Turer till:							
	Danmark	Tyskland	Polen	Estland	Lettland	Litauen	Övriga länder	Totalt
	1	2	3	4	5	6	7	8
1 000-tal								
Järnvägsvagnar med last	-	-	-	-	-	-	-	-
Släp/trailers med last utan dragfordon	-	-	0	-	-	-	-	0
Lastbilar med eller utan släp med last	-	-	16	-	-	-	-	16
Containers med last:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	0	-	-	-	-	0
1 000-tal ton								
Gods på järnvägsvagnar	-	-	-	-	-	-	-	-
Gods på släp/trailers utan dragfordon	-	-	5	-	-	-	-	5
Gods på lastbilar med eller utan släp	-	-	237	-	-	-	-	237
Gods i containers:								
- 20-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
- 40-fots	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt enhetsgods	-	-	4	-	-	-	-	4
Totalt	-	-	246	-	-	-	-	246

Bilaga 5. Icke enhetsgods (bulk gods över kaj) via hamnarna i Skåne och Blekinge.

Tabell 1

Utrikes varutrafik 2002. Icke enhetsgoods. Lossad godsmängd fördelat efter varugrupp enligt VFU och hamnar i SKÅNE
Kvantiteter i 1 000-tal ton

Varugrupp enligt VFU	Åhus	Simris- hamn	Ystad	Trelle- borg	Malmö	Lands- krona	Helsing- borg	Höganäs
Jordbruks och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	28	-	-	-	18	1	139	-
Massaved, rundvirke och träavfall	6	-	6	-	53	5	82	-
Livsmedel och djurfoder	131	-	-	-	7	17	36	-
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	7	-	20	58	1 463	2	156	25
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	5	7	-	75
Metallprodukter	-	-	-	-	140	0	61	-
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	137	-	6	-	63	135	5	10
Kemikalier, kemiska produkter, pappers- massa och gödningsmedel	108	-	3	3	49	129	450	120
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	-	-	-	-	-	-	0	-
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	21	-	-	2	-	-	0	-
Summa	440	-	36	63	1 801	297	930	230

Tabell 2

Utrikes varutrafik 2002. Icke enhetsgods. Lastad godsmängd fördelat efter varugrupp enligt VFU och hamnar i SKÅNE
Kvantiteter i 1 000-tal ton

Varugrupp enligt VFU	Åhus	Simris- hamn	Ystad	Trelle- borg	Malmö	Lands- krona	Helsing- borg	Höganäs
Jordbruks och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	7	10	32	16	32	18	181	-
Massaved, rundvirke och träavfall	-	-	57	-	-	-	-	-
Livsmedel och djurfoder	2	15	31	-	46	-	0	-
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	4	-	895	-	-	-
Malmer och metallavfall	-	-	-	-	8	27	-	-
Metallprodukter	-	-	-	-	173	13	35	-
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	-	-	-	9	0	6	-
Kemikalier, kemiska produkter, pappers- massa och gödningsmedel	8	-	-	-	0	1	375	-
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	-	-	-	-	2	-	1	-
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	2	-	-	0	9	0	1	-
Summa	19	25	125	16	1 175	60	598	-

Tabell 3

Utrikes varutrafik 2002. Icke enhetsgods. Lossad godsmängd fördelat efter varugrupp enligt VFU och hamnar i BLEKINGE
Kvantiteter i 1 000-tal ton

Varugrupp enligt VFU	Karls- krona	Karls- hamn	Sölves- borg
Jordbruks och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	-	11	8
Massaved, rundvirke och träavfall	3	369	291
Livsmedel och djurfoder	-	333	1
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	-	-
Malmer och metallavfall	-	-	1
Metallprodukter	-	-	100
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	-	67	113
Kemikalier, kemiska produkter, pappers- massa och gödningsmedel	-	13	41
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	-	-	-
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	0	1	6
Summa	3	1 208	559

Tabell 4

Utrikes varutrafik 2002. Icke enhetsgoods. Lastad godsmängd fördelat efter varugrupp enligt VFU och hamnar i BLEKINGE
Kvantiteter i 1 000-tal ton

Varugrupp enligt VFU	Karls- krona	Karls- hamn	Sölves- borg
Jordbruks och skogsprodukter exkl. massaved, rundvirke och träavfall	-	3	-
Massaved, rundvirke och träavfall	-	4	-
Livsmedel och djurfoder	-	42	-
Petroleumprodukter och fasta mineralbränslen	-	138	-
Malmer och metallavfall	-	-	25
Metallprodukter	-	0	-
Obearbetade och bearbetade mineralprodukter, byggnadsmaterial	10	1 447	1
Kemikalier, kemiska produkter, pappers- massa och gödningsmedel	-	266	-
Transportmedel och delar till transportmedel samt maskiner och maskindelar	1	-	-
Andra tillverkade produkter exkl. transportmedel och maskiner	1	89	2
Summa	12	1 990	28

Bättre kunskap om genomgående transittrafik som passerar Skåne och Blekinge behövs som underlag för kommunernas och trafikverkens fysiska planering, infrastruktursatsningar, vägvalsstyrning av farligt gods, samt analyser av godstransporternas miljöpåverkan. Denna kunskap kommer i sin tur att bli ett underlag för vilka åtgärder som samhället kan överväga för en bättre godsstyrning på sikt.

Länsstyrelserna och Vägverket i Skåne och Blekinge, planerar att kartlägga transittrafiken i de båda landskapen. Avsikten är att kartlägga godsströmmar som omfattar olika typer av gods på väg och järnväg, inklusive farligt gods och även uppdelning på inhemska respektive utländska transportörer.

I denna rapport har tillgänglig godsstatistik sammanställts och som i dag finns hos Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA), Statistiska centralbyrån (SCB), trafikverk, hamnar, etc. Brister i nuvarande statistik, särskilt med hänsyn till den snabbt ökade internationella handeln, diskuteras i rapporten. Vidare ingår ett resonemang om hur en huvudstudie ska läggas upp när det gäller val av metodik för genomförande av en samlad kartläggning med högre kvalitet än vad som finns i dag.



LÄNSSTYRELSEN
I SKÅNE LÄN

Östra Boulevarden 62A, 291 86 KRISTIANSTAD
Kungsgatan 13, 205 15 MALMÖ
Tel: 044/040-25 20 00. Fax: 044/040-25 21 10
E-post: lansstyrelsen@m.lst.se
www.m.lst.se



Vägverket

Region Skåne
Box 543
291 25 KRISTIANSTAD
Tel: 0771-119 119. Fax 044-19 51 95
E-post: vagverket.kri@vv.se
www.vv.se