



FLER VILL BLI FOSSILBRÄNSLEFRIA!

Jämförelse av sju skånska kommuners
fossilbränsleanvändning år 2018





Klimatsamverkan Skåne

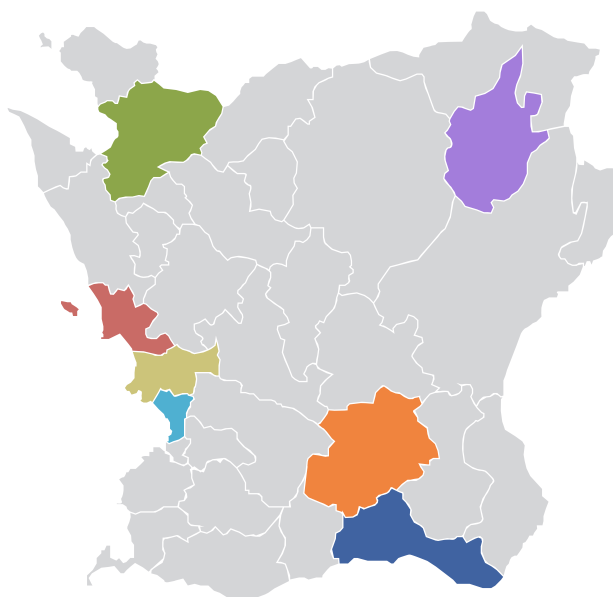


Det här är en delrapport över fossil energianvändning
inom projektet *Inspirationsnätverk 2.0 för kommuner i
100 % fossilbränslefritt Skåne*

Projektnamn:	Inspirationsnätverk 2.0 för kommuner i 100 % fossilbränslefritt Skåne
Finansiering:	Projektet finansieras av Energimyndigheten, sex deltagande kommuner och Länsstyrelsen Skåne
Utgiven av:	Länsstyrelsen Skåne
Rapportnummer:	2019:22
ISBN:	978-91-7675-161-9
Redaktör:	Erik Johansson, Länsstyrelsen Skåne
Layout:	Julia Martinsson, Länsstyrelsen Skåne
Framsida fotograf:	Björn Olsson

INNEHÅLL

INLEDNING	4
HUR LÅNGT HAR VI KOMMIT?	5
SÅ HAR VI RÄKNAT	7
KÄVLINGE	8
LANDSKRONA	10
LOMMA	12
SJÖBO	14
YSTAD	16
ÄNGELHOLM	18
ÖSTRA GÖINGE	20



21 kommuner i Skåne har skrivit under uppropet 100 % fossilbränslefritt Skåne 2020. 10 av dessa har deltagit i EU-finansierade projekten *Fossilbränslefria kommuner i Norra och Södra Skåne*. Resultaten har varit fantastiska, med stora minskningar av den fossila energianvändningen och massa nyttiga lärdomar och erfarenheter att sprida till andra som vill göra samma resa.

För 7 övriga skånska kommuner som skrivit under uppropet, finns därför ett Inspirationsnätverk, delfinansierat av Energimyndigheten. Nätverket fokuserar på inspiration och lärande från framgångsrika åtgärder i arbetet med fossilbränslefria organisationer. Fokus ligger på transportsektorn, eftersom denna ofta är svårast att ställa om till fossilbränslefri. Utöver minskad miljöpåverkan, innebär utfasning av fossil energi ofta både effektivisering av verksamheterna och bättre användning av kommuninvånarnas skattepengar.

Sammanlagt är det nu 21 av 33 skånska kommuner som deltar eller deltagit i ett projekt för att uppnå målet till 2020. Fler vill alltså bli fossilbränslefria!



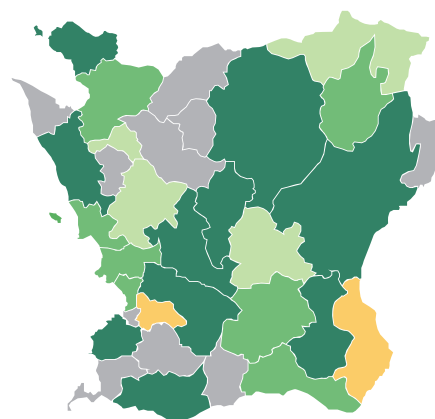
Inspirationsnätverket på studiebesök i Lund, på temat eldrift och biodrivmedel.



Din kommun kan också bli fossilbränslefri!

Konkreta verktyg finns på:
www.kfsk.se/fbf

**100%
FOSSILBRÄNSLEFRITT
SKÅNE
2020**



Skånskt arbete för fossilbränslefritt

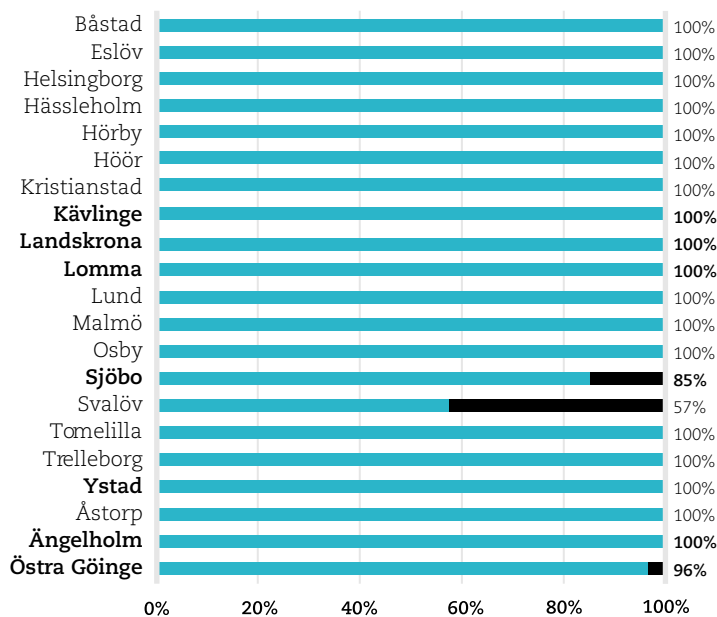
EU-projektdeltagare
Inspirationsnätverk
Uppstartskommuner

Ansluten till uppropet
Ej i projekt eller ansluten

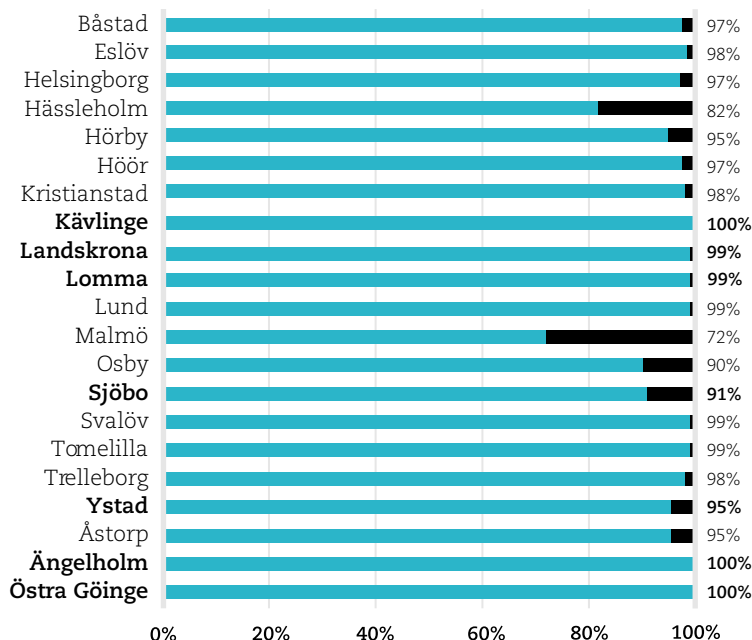
Hur långt har vi kommit?



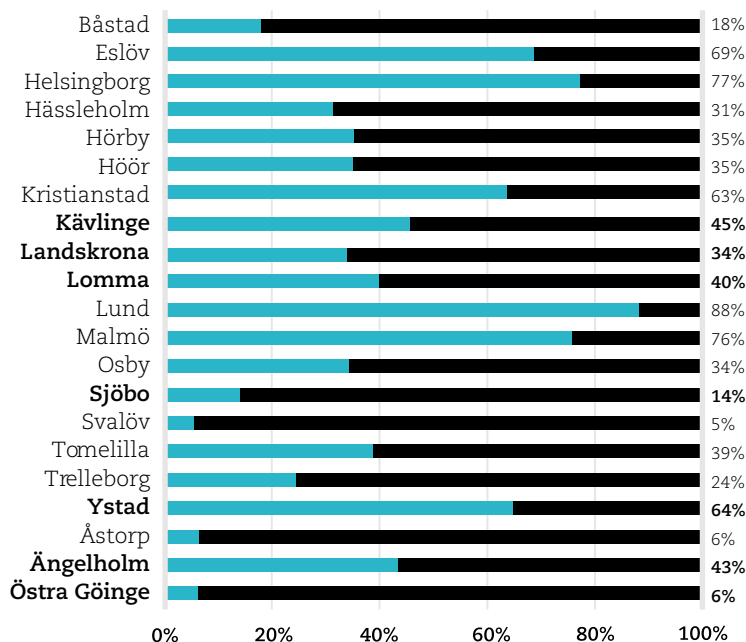
Fossilbränslefri el



Fossilbränslefri uppvärmning

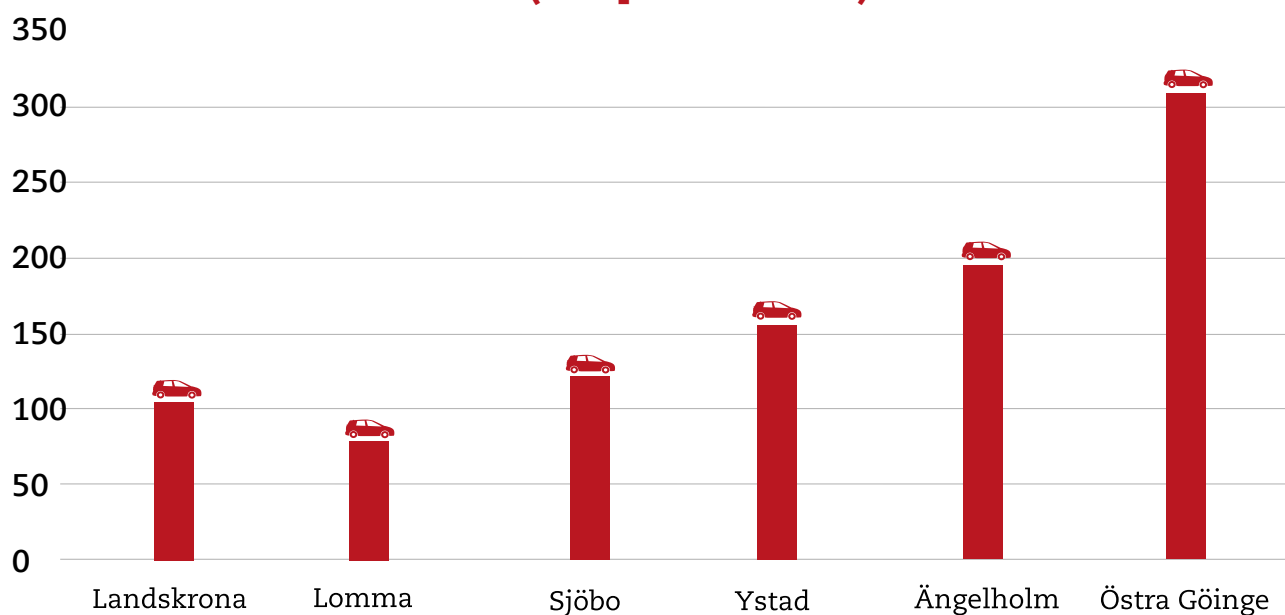


Fossilbränslefritt drivmedel

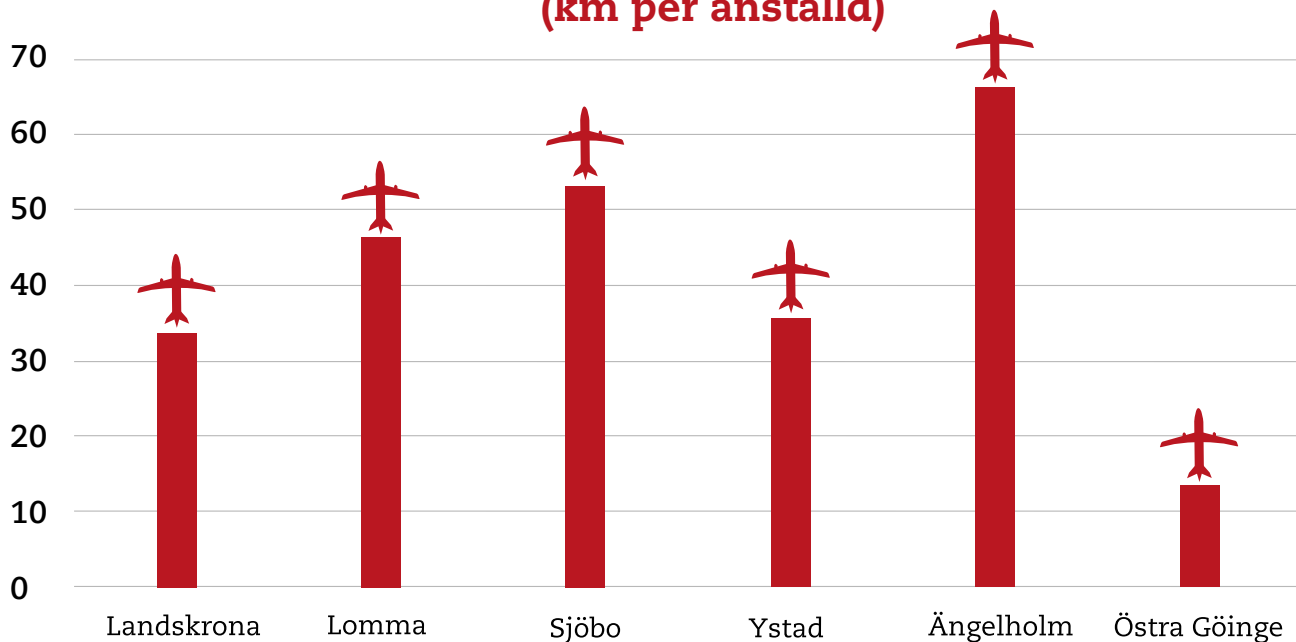


Hur långt har vi kommit?

Privat bil i tjänst
(km per anställd)



Flygresor Skåne - Stockholm
(km per anställd)



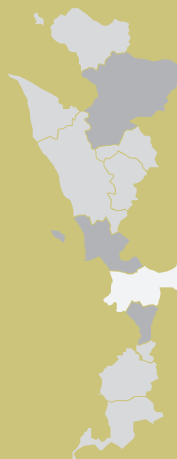
Så har vi räknat

Syftet med statistiksammanställningen är att kunna jämföra kommunernas nuläge på ett enkelt och gemensamt sätt.

100% fossilbränslefritt Skåne gäller fossilbränslefri energianvändning inom el, uppvärmning och transporter. Detta är utgångspunkten för hur vi mäter och jämför kommunernas statistik. De kommunala organisationernas elanvändning, uppvärmning och drivmedelsanvändning rapporteras in från de deltagande kommunerna och sammanställs av länsstyrelsen på årsbasis. Statistiken sammanställs i kilowattimmar (kWh) inom dessa tre kategorier. Andelen fossilbränslefritt per energislag bedöms baserat på schabloner. Exempelvis så kallade *Grön el-avtal* klassas som 100 % fossilbränslefri elanvändning.

Utifrån energianvändningen inom el, uppvärmning och drivmedel beräknas också koldioxidutsläpp (s.k. CO₂-ekvivalenter). Genom att dela de totala koldioxidutsläppen med antalet anställda i den kommunala organisationen får vi också fram koldioxidutsläpp per anställd.

Vad gäller tjänsteresor, rapporteras detta istället in i färdade kilometer, eftersom energianvändning i kilowattimmar här inte går att sammanställa på ett jämförbart sätt. Exempelvis tjänsteresor med tåg räknas som 100 % fossilbränslefria medan flyg räknas som 100 % fossila. Flygresor till Stockholm redovisas även separat, eftersom det för dessa resor bedöms särskilt viktigt att undvika att de görs just med flyg. Detsamma gäller privat bil i tjänst, eftersom kommunerna då inte kan kontrollera vilket bränsle bilresorna görs med under arbetstid.



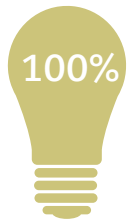
KÄVLINGE

Kommunen använder grön el i sina lokaler och uppvärmningen sker huvudsakligen med biogas. Kävlings kommun har också gjort en satsning på elfordon, och fått laddstolpar för dessa på plats. Här är också upphandling och införskaffande av ytterligare elbilar på gång till fler av de kommunala verksamheterna. El-cyklar till personalen har upphandlats under hösten och kommer snart levereras.

Arbetet med energieffektivisering fortgår vid både nybyggnation och renovering av kommunala verksamheter, och alla kommunens verksamheter är på god väg mot målet att bli en fossilbränslefri kommun år 2020.



KOMMUNSTRATEG
Ann Persson



FOSSILBRÄNSLEFRI EL



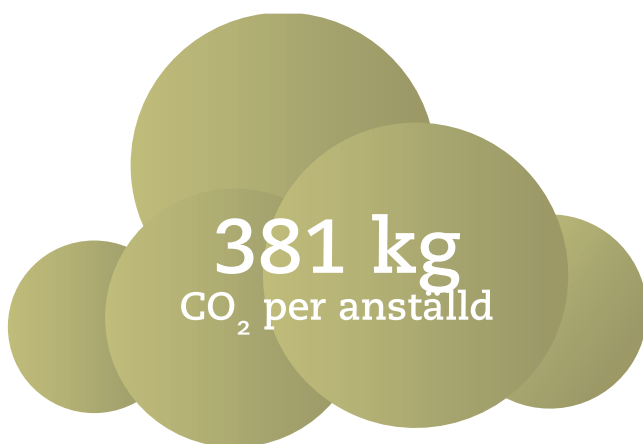
FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING



FOSSILBRÄNSLEFRITT DRIVMEDEL



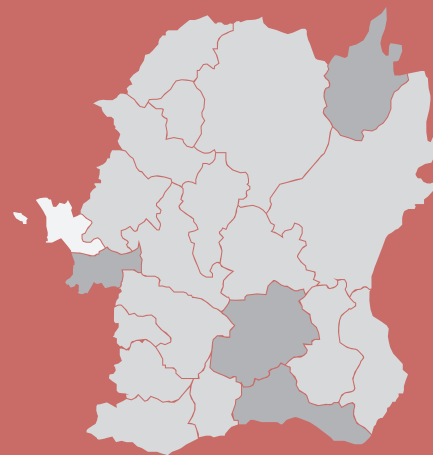
FOSSILBRÄNSLEFRIA TJÄNSTERESOR



STATISTIK
SAKNAS

Siffror för drivmedelsanvändningen är baserade på genomsnittliga inköpspriser per bränsletyp. Kommunen saknar siffror för vissa av de anställdas tjänsteresor år 2018.

Andelar fossilbränslefritt och koldioxidutsläpp är ungefärliga, och baserade på värden framtagna av nationella myndigheter, branschorganisationer och leverantörer. Utsläpp från tjänsteresor ingår ej.



LANDSKRONA

Kommunens fjärrvärmeanvändning har länge varit baserad på i huvudsak fossilbränslefri energiproduktion, och fjärrvärmenätet byggs ut löpande. Det finns dock en del arbete kvar för att kunna minska kommunens energianvändning, så mindre el och värme behövs köpas in.

Sedan flera år har kommunen satsat på biogas som drivmedel för kommunens personbilar, och biogasen stod år 2018 för cirka en fjärdedel av drivmedelsanvändningen. Sista åren har också andelen elbilar ökat, samtidigt som laddinfrastrukturen byggs ut.

Vad gäller tjänsteresorna finns också en del kvar att göra. "Landskrona har en lång tradition som cykelstad", säger miljöstrateg Evelina Weich. "Staden bygger kontinuerligt ut cykelvägarna, samtidigt som vi uppmanar både kommunanställda och invånare att cykla eller åka kollektivt."



KOMMUNSTRATEGER

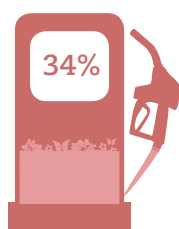
Från vänster: Rainer Weich,
Therése Ehrnstén och Evelina
Weich



FOSSILBRÄNSLEFRI EL



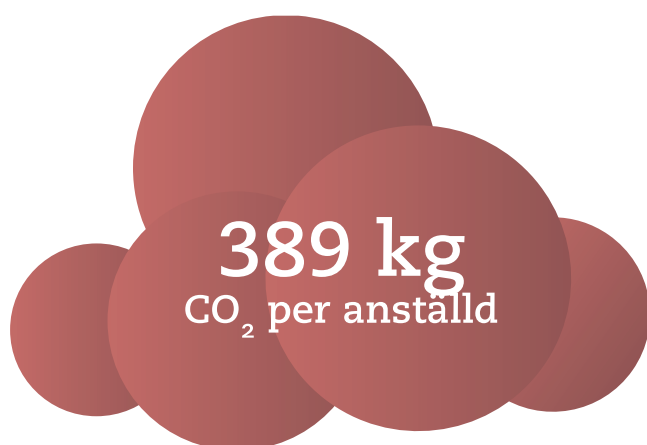
FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING



FOSSILBRÄNSLEFRITT DRIVMEDEL



FOSSILBRÄNSLEFRIA TJÄNSTERESOR



Totalt 11 varv runt jorden*
med privat bil i tjänst

Totalt 4 varv runt jorden*
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

Uppvärmningsstatistiken är baserad på kommunens inköp av fjärrvärme.

Andelar fossilbränslefritt och koldioxidutsläpp är ungefärliga, och baserade på värden framtagna av nationella myndigheter, branschorganisationer och leverantörer. Utsläpp från tjänsteresor ingår ej.



LOMMA

Sedan 2016 använder Lomma kommun enbart fossilbränslefri el och sedan april 2018 är även fjärrvärmen helt fossilbränslefri. Solcellsanläggningar finns på tre skolor och ytterligare en är på gång.

Politiken antog i juni 2018 en resepolicy som värderar säkerhet och miljöaspekter högre än kostnadseffektivitet. Den anger även att korta resor bör genomföras med gång eller cykel medan flygresor ska undvikas och alltid klimatkompenseras.

- Det är dock fortfarande en utmaning att omvandla fordonsflottan till helt fossilbränslefri och det saknas övergripande fordonssamordning, säger miljöstrateg Adam Bahr



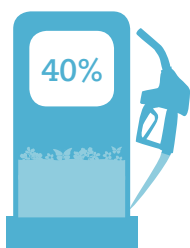
MILJÖSTRATEG
Adam Bahr



FOSSILBRÄNSLEFRI EL



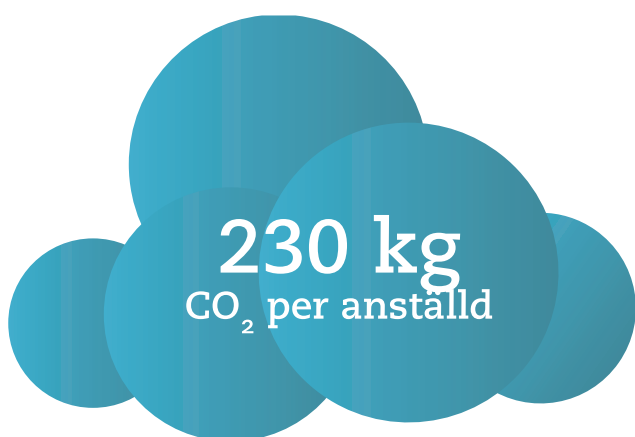
FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING



FOSSILBRÄNSLEFRITT DRIVMEDEL



FOSSILBRÄNSLEFRIA TJÄNSTERESOR



Totalt 3 varv runt jorden*
med privat bil i tjänst

Totalt 2 varv runt jorden*
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

Hemtjänst och skolskjuts ingår ej i drivmedelsstatistiken

Andelar fossilbränslefritt och koldioxidutsläpp är ungefärliga, och baserade på värden framtagna av nationella myndigheter, branschorganisationer och leverantörer. Utsläpp från tjänsteresor ingår ej.



SJÖBO

Sjöbo har fortfarande inköpt el som inte är 100 % fossilbränslefri, men ligger över 90 % fossilbränslefritt på uppvärmningssidan. Fordonsflottan är också fortfarande till största delen baserad på bensen och diesel.

”Under första halvan av 2019 kommer vi satsa på att genomföra en resvaneundersökning bland personalen för att få en bra överblick och utgångspunkt för lämpliga åtgärder”, säger miljöstrateg Eva Nielsen-Osterman. ”Vi vill då också titta på hur stor del av personalen som har möjlighet att arbeta på distans och använda sig av resfria möten, vilket också minskar miljöpåverkan”.



HÅLLBARHETSSTRATEG
Eva Nielsen-Osterman



FOSSILBRÄNSLEFRI EL



FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING



FOSSILBRÄNSLEFRITT DRIVMEDEL



FOSSILBRÄNSLEFRIA TJÄNSTERESOR



Totalt 4 varv runt jorden*
med privat bil i tjänst

Totalt 2 varv runt jorden*
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

Kommunala bolag ingår ej i drivmedelsstatistiken. Utsläpp från fjärrvärme är baserat på schablon från kommuner med liknande energiinnehåll.

Andelar fossilbränslefritt och koldioxidutsläpp är ungefärliga, och baserade på värden framtagna av nationella myndigheter, branschorganisationer och leverantörer. Utsläpp från tjänsteresor ingår ej.



YSTAD

All el som Ystads kommun köper in är grön el och det är, i stort sett bara förnybar fjärrvärme som används i kommunens lokaler.

Ystad har kommit långt även på drivmedelssidan. I t.ex. kommunens bokningsbara fordonsflotta finns fyra gasbilar och två elbilar att låna, samt ett tiotal cyklar och elcyklar. Tjänsteresorna är fortfarande fossilbränsleberoende - mer än var tredje resa körs på fossila bränslen. En kampanj planeras för att stimulera till att fler ställer bilen till förmån för mer hållbara transporter.



KOMMUNSTRATEGER

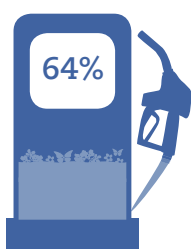
Från vänster Andreas Johansson,
Paula Larsson-Jarl och
Mona Ohlsson-Skoog



FOSSILBRÄNSLEFRI EL



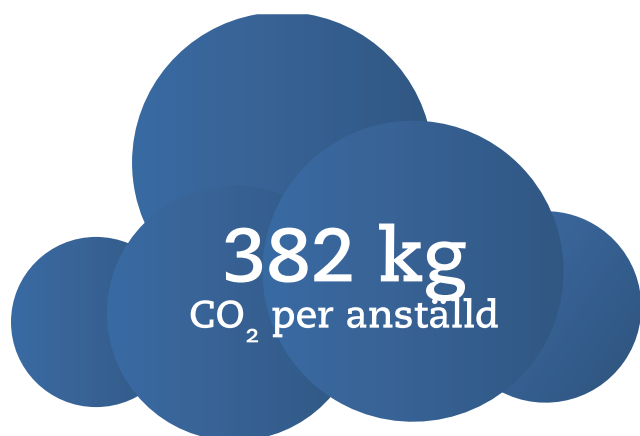
FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING



FOSSILBRÄNSLEFRITT DRIVMEDEL



FOSSILBRÄNSLEFRIA TJÄNSTERESOR



Totalt 10 varv runt jorden*
med privat bil i tjänst

Totalt 2 varv runt jorden*
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

Drivmedelsstatistik för färdtjänst, skolskjuts m.m. ingår inte

Andelar fossilbränslefritt och koldioxidutsläpp är ungefärliga, och baserade på värden framtagna av nationella myndigheter, branschorganisationer och leverantörer. Utsläpp från tjänsteresor ingår ej.



ÄNGELHOLM

Ängelholm antog målet om fossilbränslefri organisation 2014, och är nu i princip i mål när det gäller elanvändning och uppvärmning. Det som återstår är transporter och upphandlingar. "Kommunen behöver öka takten när det gäller utbyte av gamla fordon", säger Robin Pehrsson, miljöstrateg. "Vi behöver också se över våra tjänsteresor och i större utsträckning prioritera miljövänliga alternativ."

En ny upphandlingspolicy är också på gång att tas fram i kommunen, där ambitionen är att få tydligare riktlinjer om hur miljökrav ska ställas och följas upp.



KOMMUNSTRATEG
Robin Pehrsson



FOSSILBRÄNSLEFRI EL



FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING



FOSSILBRÄNSLEFRITT DRIVMEDEL



FOSSILBRÄNSLEFRIA TJÄNSTERESOR



Totalt 16 varv runt jorden*
med privat bil i tjänst

Totalt 5 varv runt jorden*
med flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

Ängelholm saknar statistik över resor med Skånetrafiken under 2018, vilket påverkar andelen fossilbränslefritt i kategorin tjänsteresor.

Andelar fossilbränslefritt och koldioxidutsläpp är ungefärliga, och baserade på värden framtagna av nationella myndigheter, branschorganisationer och leverantörer. Utsläpp från tjänsteresor ingår ej.



ÖSTRA GÖINGE

Östra Göinge har de senaste åren gjort en rejäl satsning på fossilbränslefrihet. På el- och uppvärmningssidan är man i mål, vad gäller de egenägda fastigheterna. Arbetet fortsätter med övriga fastigheter, t.ex. där kommunen hyr in sig.

Under år 2018 var fordonsflottan nästan helt baserad på fossila bränslen, men kommunen har nu en handlingsplan på plats för att byta ut personbilar till elfordon och införa HVO i tunga fordon. Laddstolpar är nyligen installerade, och ungefär 15 bilar per år kommer bytas ut. Tjänsteresorna är 53 % fossilfria. Här har en resepolicy arbetats fram för att få de anställda att resa mer hållbart i tjänsten.



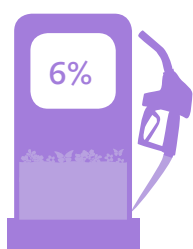
Miljöchef
Andréa Raivander



FOSSILBRÄNSLEFRI EL



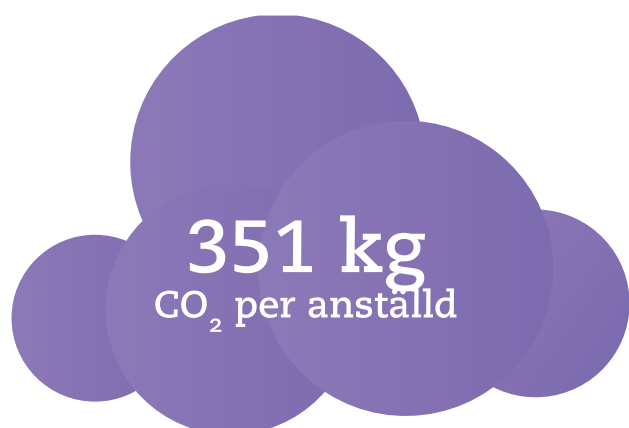
FOSSILBRÄNSLEFRI UPPVÄRMNING



FOSSILBRÄNSLEFRITT DRIVMEDEL



FOSSILBRÄNSLEFRIA TJÄNSTERESOR



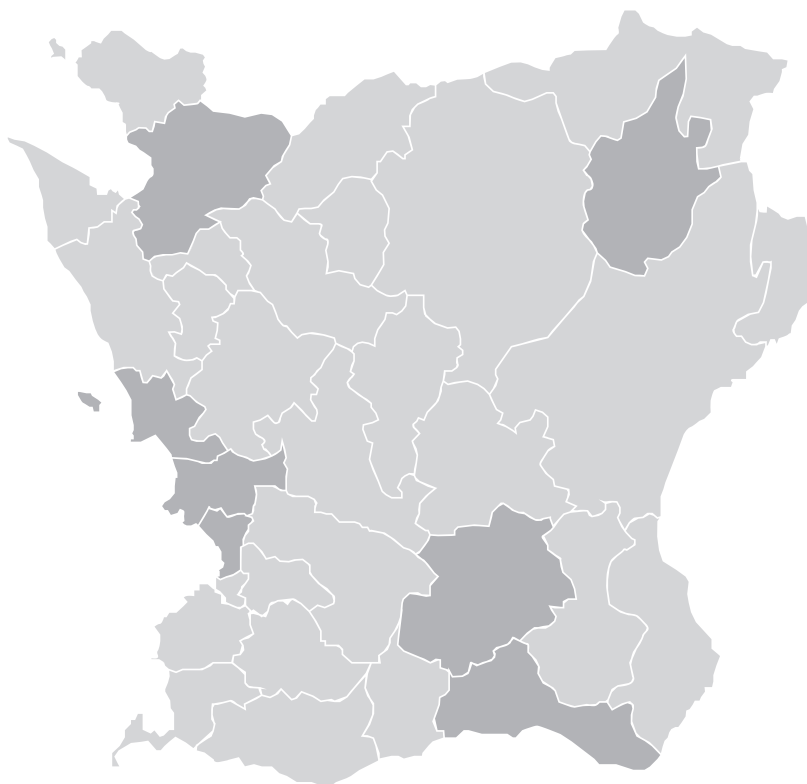
Totalt 9 varv runt jorden*
med privat bil i tjänst

<1 varv runt jorden* med
flyg till Stockholm

*ett varv runt jorden är ca
40 000 kilometer

Utsläpp från fjärrvärme är baserad på schablon från kommuner med liknande energiinnehåll

Andelar fossilbränslefritt och koldioxidutsläpp är ungefärliga, och baserade på värden framtagna av nationella myndigheter, branschorganisationer och leverantörer. Utsläpp från tjänsteresor ingår ej.



Klimatsamverkan
Skåne

