



STRUKTURBILD 2020

VÄSTERNORRLAND

-för en utvecklad kollektivtrafik





Projektledare: Marika Bystedt

Projektägare: Länsstyrelsen Västernorrland

Medfinansierare: Länsstyrelsen Västernorrland, Europeiska Unionen regionala utvecklingsfonden, Trafikverket, Västernorrlands läns Trafik AB, Mittuniversitetet, Kommunförbundet Västernorrland, Västerbottens läns landsting, Region Västerbotten, Landstinget Västernorrland, Samtrafiken, Umeå kommun, Nordmalings kommun, Örnsköldsviks kommun, Sollefteå kommun, Kramfors kommun, Härnösands kommun, Timrå kommun, Ånge kommun och Sundsvalls kommun

Fotograf omslag: foto till vänster Håkan Nordlöf, foto överst till höger Torbjörn Bergkvist, mitten höger Therese Rönnbäck, nederst höger Örjan Leek

Rapportnummer: 2011:24

ISBN/ISSN-nr: 1403-624X

Hela rapporten finns tillgänglig på www.lansstyrelsen.se/vasternorrland under Publikationer.

Alla kartor enligt © Lantmäteriet MS2009/09632.

Uppdragsgrupp Vectura Consulting AB

Uppdragsledare: Hans Svensson-Sahlin Vectura Consulting AB

Biträdande uppdragsledare: Sofia Bergström Vectura Consulting AB



Förord

För drygt tre år sedan startade projekt Bästa Resan. Syftet med projektet har varit att skapa attraktiva och konkurrenskraftiga arbetsmarknadsregioner genom hållbar regionförstoring och kraftigt ökad andel kollektivt resande. Genom att marknadsföra kollektivtrafiken och lyfta fördelarna har Bästa Resan jobbat med att förändra attityder och ändra beteendet hos potentiella resenärer. Med en rad förbättringar som nya pendlarparkeringar och förbättrat informationssystem har Bästa Resan bidragit till att skapa attraktiva bytespunkter. Bästa Resan har även fört in kollektivtrafiken i samhällsplaneringsprocessen genom att skapa nätverk mellan samhällsplanerare och kollektivtrafikplanerare, och också tagit fram underlag som grund för framtida prioriteringar. Projekt Bästa Resan börjar lida mot sitt slut. Lärdomarna från projektet kommer nu att leva vidare i medfinansiärernas ordinarie verksamhet.

I "Strukturbild 2020 Västernorrland – Med fokus på ett förbättrat kollektivt resande" har vi samlat projektets lärdomar och förslag på hur berörda organisationer kan jobba vidare med frågorna och de erfarenheter som dragits genom Projekt Bästa Resan.

Västernorrland står inför stora förändringar och ökade möjligheter i och med att tågen börjar rulla. Tillgängligheten ökar och möjligheterna för oss alla att arbeta, utbildas och delta i aktiviteter av skilda slag i ett större område kommer att påverka tillväxten i positiv riktning. Det är samtidigt viktigt att vi inte lutar oss tillbaka och blir bekväma i tron att tåget löser alla problem. Tågen är en möjlighet men det är viktigt att arbetet fortsätter med att skapa förbättrade kommunikationer, att medvetandegöra fördelarna med kollektivtrafiken hos potentiella resenärer och framförallt att låta kollektivtrafiken få central roll i samhällsplaneringen.

Det är min förhoppning att Strukturbild 2020 skall vara ett stöd i det fortsatta arbetet för att skapa en attraktiv region där kollektivtrafiken ökar tillgängligheten till arbete, fritid och service. Vi är på god väg och potentialen är stor, men det finns mycket kvar att göra.

Bo Källstrand
Landshövding i Västernorrlands Län
Den 21 december 2011



Innehåll

6 Inledning

- 7 Bakgrund
- 7 Syfte
- 7 Läsanvisning

10 Regional struktur

- 11 Nuläge

34 Målbilder

- 35 Målbilder och processmål

48 Mätbara målbilder

- 49 Målbild med mätbara samt generella mål

58 Hur når vi målen?

- 59 Mål i strukturbilden
- 65 Processmål
- 68 Åtgärder för mätbara mål
- 73 Nulägesbeskrivningens utmaningar och lösningar

86 Referenser



Inledning