



Energi- och klimatläget i Halland 2022

2022:16



Energi- och klimatläget i Halland 2022
Rapport 2022:16
Diarienummer: 5860-2022
Redaktör: Patrik Ekheimer
Omslagsfoto: Mostphotos

Förord

Sedan 1990 har de halländska utsläppen av klimatgaser minskat med 38 procent samtidigt som befolkningen ökat med 32 procent. Därav har per capita utsläppen minskat från 8,9 till 4,2 ton koldioxidekvivalenter. Mellan 2019 och 2020 minskade klimatgasutsläppen inom länets gränser med 5,9 procent. Den kraftiga nedgången 2020 kan till viss del förklaras av pandemi-relaterade faktorer såsom minskat resande och minskad industriell produktion. För att nå det nationella klimatmålet om nettonollutsläpp av klimatgaser 2045 och länets regionala klimatmål måste klimatgasutsläppen minska med fem procent per år fram till 2045.

Klimatförändringar är ett av vår tids största problem. Utsläpp av klimatgaser medför ökad global uppvärmning. Negativa effekter är redan märkbara och om uppvärmningen inte kan hållas långt under två grader hotar mycket allvarliga och oåterkalleliga konsekvenser för människor och ekosystem. Därav krävs omfattande och skyndsamma åtgärder.

Länsstyrelsen i Halland har i uppdrag att verka för att nationella mål får genomslag i länet och för att samordna och leda länets arbete med genomförande av den regionala energi- och klimatstrategin. Region Halland har det regionala utvecklingsuppdraget att samordna, koordinera och leda processer som bidrar till en hållbar regional tillväxt och samhällsutveckling. Föreliggande rapport är framtagen i samarbete mellan Länsstyrelsen och Region Halland utifrån våra respektive uppdrag.

Rapporten ger en bild av hur det ser ut i länet i förhållande till uppsatta mål och var vi befinner oss jämfört med övriga Sverige när det gäller energiomställning och klimatpåverkan. Rapporten utgör också en uppföljning av ”Energi- och klimatstrategi för Halland”, vilken antogs hösten 2019. Rapporten ska även fungera som underlag vid behovsanalyser och vid beslut om lokala och regionala prioriteringar.



Brittis Benzler
Landshövding



Mikaela Waltersson
Regionstyrelsens ordförande

Innehållsförteckning

Förord.....	3
Innehållsförteckning	4
Syfte	5
Metod och källor.....	5
Klimatstatistik	6
Geografiska utsläpp av klimatgaser.....	6
Uppföljning av Hallands klimatmål	10
Konsumtionsbaserade utsläpp av klimatgaser	12
Energistatistik.....	13
Energibalans för Halland	13
Energibalanser för Hallands kommuner	14
Vindkraftstatistik	17
Solcellsstatistik	18
Biogasstatistik.....	19
Transportstatistik	20
Laddinfrastruktur	22
Kollektivtrafik	24

Syfte

Syftet med denna rapport är att ge en överskådlig bild av länets klimatgasutsläpp, energiflöden och annan relevant energi- och klimatstatistik samt en uppföljning av länets energi- och klimatmål. Rapporten ska även fungera som underlag vid behovsanalyser och vid beslut om lokala och regionala prioriteringar.

Metod och källor

Statistiken över klimatgasutsläpp har hämtats från den nationella emissionsdatabasen, vilken utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik.¹ Statistiken i energibalanserna utgår från SCB:s kommunala och regionala energistatistik. Materialet har dock kompletterats med annan officiell statistik och med uppgifter från miljörapporter, personliga kontakter på energibolag, företag och kommuner. Detta arbete har genomförts av en fristående konsult som också tagit fram energibalanser, så kallade Sankey-diagram. För en närmare metod- och kvalitetsbeskrivning över det statistiska materialet hänvisas till källorna i denna fotnot.²

Uppgifter om laddinfrastruktur har i första hand hämtats från den användarskapade hemsidan uppladning.nu. Denna information är inte helt tillförlitlig, men Länsstyrelsen gör bedömningen att den ger en mer korrekt bild över länets laddinfrastruktur, än källor som nobil.no och elbilsstatistik.se. På de senare sidorna är det operatörerna själva som ansvarar för att informationen är korrekt. Skillnaderna mellan sidorna kan bland annat förklaras av eftersläpning i inrapporteringen och att operatörer som installerar laddstationer utan offentliga bidrag inte är ålagda att rapportera in sina laddpunkter. Chargefinder.com och appen Chargemap är andra exempel på tjänster som erbjuder kartor och statistik rörande laddinfrastruktur. Dessa tjänster har många användare och informationen uppdateras löpande. Chargefinder.com har också en hög tillförlitlighet, speciellt för större laddstationer och för laddstationer längs vältrafikerade stråk.

Statistik har även hämtats från nationella myndigheter såsom Energimyndigheten, Naturvårdsverket, SCB och Trafikanalys samt från branschorganisationen Energigas Sverige.

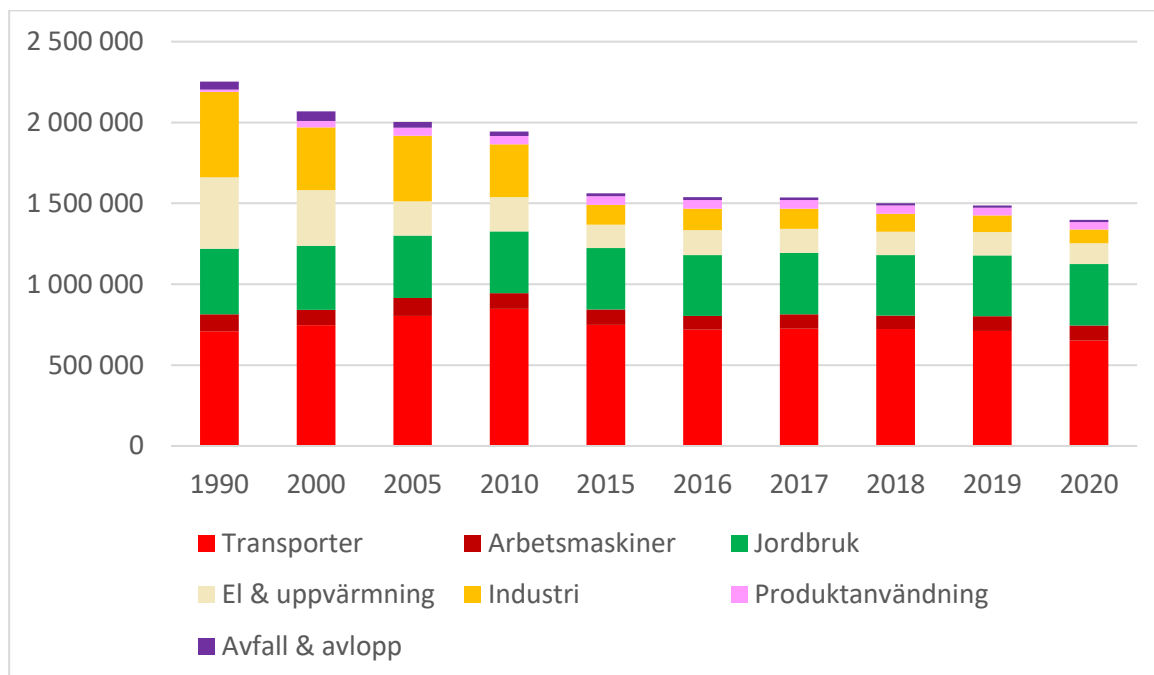
¹ <https://nationellaemissionsdatabasen.smhi.se/>

² SMED (Svenska MiljöEmissionsData), *Metod- och kvalitetsbeskrivning för geografiskt fördelade emissioner till luft (submission 2022): SMED rapport Nr 5 2022* (2022); Sveriges officiella statistik, *Kvalitetsdeklaration: Kommunal och regional energistatistik* (2022); SCB, *Kommunal och regional energistatistik 2020: Användarhandledning; WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020* (2022).

Klimatstatistik

Geografiska utsläpp av klimatgaser

Av figur 1 framgår att utsläppen av klimatgaser i Halland har sjunkit med 38 procent mellan 1990 och 2020. Samtidigt ökade befolkningen från 255 000 till 337 000 invånare. Därav minskade de årliga per capita-utsläppen från 8,9 till 4,2 ton koldioxidekvivalenter. För riket i stort sjönk utsläppen från 8,3 till 4,5 ton. Här ska dock påpekas att figuren endast visar de utsläpp som skett inom länets gränser, sålunda inkluderas inte utsläpp från varor som importerats eller från internationella transporter.



Figur 1 Utsläpp av klimatgaser i Halland 1990–2020 (ton CO₂e)

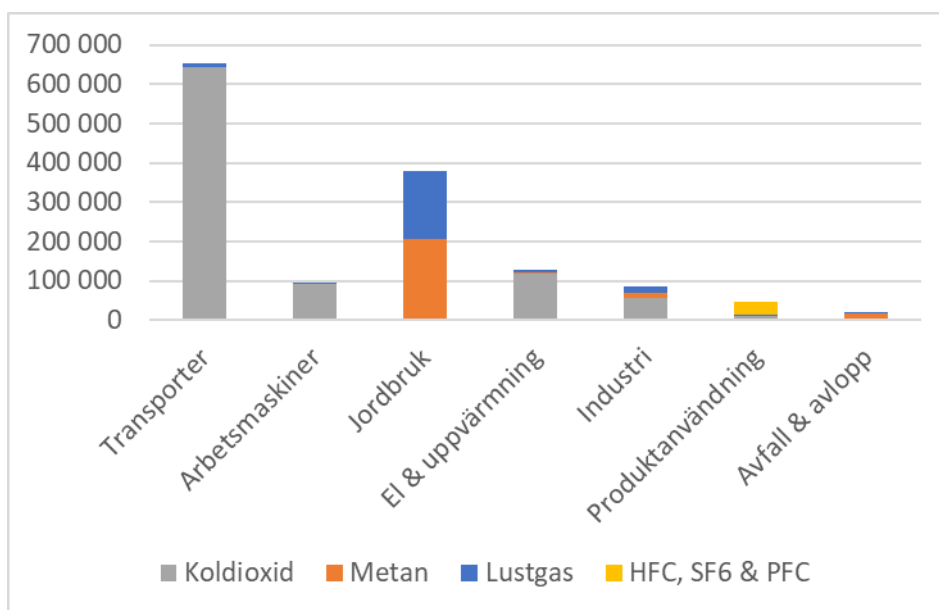
Källa: Nationella emissionsdatabasen.

Den positiva utvecklingen förklaras till stor del av minskade utsläpp från uppvärmning av bostäder och lokaler. Utbyggd fjärrvärme, utfasning av fossila bränslen och energi-effektiviseringsåtgärder har bidragit till detta. Störst utsläppssänkning skedde dock inom industrisektorn, där omfattande åtgärder, såsom ökad energiåtervinning, energi-effektivisering och utfasning av fossila bränslen, genomförts. Till viss del kan de minskade utsläppen förklaras av industrinedläggningar. Pilkington stängde sin anläggning i Halmstad 2012 och åren 2012, 2013 och 2020 stoppades tre av tidningspappersmaskinerna vid Hylte Bruk. Även om dessa nedläggningar medförde att utsläppen inom länets gränser minskade, finns inga garantier för att de globala utsläppen minskat i samma takt.

Mellan 2019 och 2020 minskade länets klimatgasutsläpp med 5,9 procent. Denna nedgång förklaras till viss del av pandemirelaterade faktorer, såsom minskat resande och minskad industriell produktion. Industrisektorns utsläpp sjönk med 17,0 procent och transportsektorn med 8,4 procent. Ökad användning av förnybar energi och relativt höga temperaturer bidrog också till att energisektorns klimatgasutsläpp minskade med 11,9 procent.

På nationell nivå ökade utsläppen med fyra procent mellan 2020 och 2021. Jämfört med 2019 var dock utsläppen av klimatgaser 5,5 procent lägre 2021. Utsläppsökningen under 2021 berodde främst på ökad industriproduktion och ökad fossilanvändning inom energisektorn till följd av kallare väder.³ Sannolikt ökade även den halländska klimatgasutsläppen något mellan 2020 och 2021.

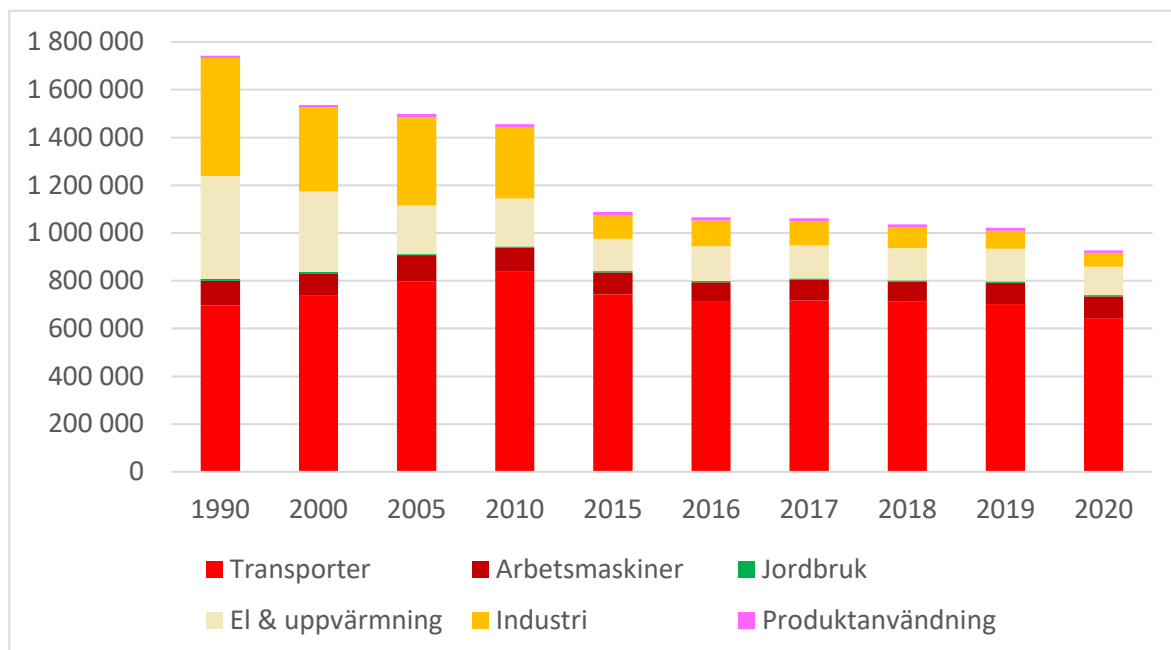
Av figur 1 framgår också att transporter och jordbruk står för stora utsläpp i Halland. År 2020 stod transportsektorn för 46 procent och jordbruket för 27 procent av länets klimatgasutsläpp. Utsläppen från dessa sektorer har dessutom varit relativt stabila över tid. Att jordbruket står för en hög andel av klimatgasutsläppen förklaras av jordbrukets starka ställning i länet, liksom av att det halländska jordbruket är djurintensivt. Av figur 2 framgår att en stor del av de jordbruksrelaterade klimatgasutsläppen utgörs av metan och lustgas.



Figur 2 Utsläpp av klimatgaser i Halland 2020 (ton CO₂e)

Källa: Nationella emissionsdatabasen.

³ <https://www.naturvardsverket.se/om-oss/aktuellt/nyheter-och-pessmeddelanden/sveriges-klimatutslapp-okade-med-fyra-procent-under-2021/> (hämtad 2022-07-04)



Figur 3 Utsläpp av koldioxid med fossilt ursprung i Halland 1990–2020 (ton CO₂)

Källa: Nationella emissionsdatabasen.

I figur 3 särredovisas de fossila koldioxidutsläppen i Halland. Av figuren framgår att 69 procent av koldioxidutsläppen i Halland kom från transportsektorn 2020. Om utsläppen från arbetsfordon inkluderas ökar andelen till 79 procent. Av figuren framgår också att utsläppen av koldioxid i Halland minskat med 47 procent mellan 1990 och 2020. Detta motsvarar en minskning av årliga per capita-utsläpp från 6,8 till 2,8 ton. Här kan också noteras att industrins utsläpp minskade med 88 procent och energisektorns med 72 procent, men att utsläppen från transporter endast minskade med 8 procent.

Tabell 1 Utsläpp av klimatgaser från halländska anläggningar som ingick i EU:s system för utsläppshandel ETS 2013 och 2021

Företag	Bransch	Utsläpp 2013 ton CO ₂ e	Utsläpp 2021 ton CO ₂ e
Statkraft Värme AB	el och fjärrvärme	81	
Ringhals	el och fjärrvärme	1 501	1 604
Svenska Kraftnät Gasturbiner (Lahalls kraftverk)	el och fjärrvärme	1 254	1 303
Södra Cell Värö	pappers- & massaindustri	4 869	10 119
Varberg Energi	el och fjärrvärme	808	504
Stora Enso Hylte	pappers- & massaindustri	14 062	9 657
Falkenbergs Energi	el och fjärrvärme	587	430
Halmstads Energi och Miljö	el och fjärrvärme	67 940	95 843
Höganäs Sweden	järn- & stålindustri	21 156	25 385
Sydskraft Thermal Power (Halmstadsverket)	el och fjärrvärme	2 731	6 031
Pilkington Floatglas AB	glasindustri	6 702	
Halländska ETS-anläggningar totalt		121 691	150 876

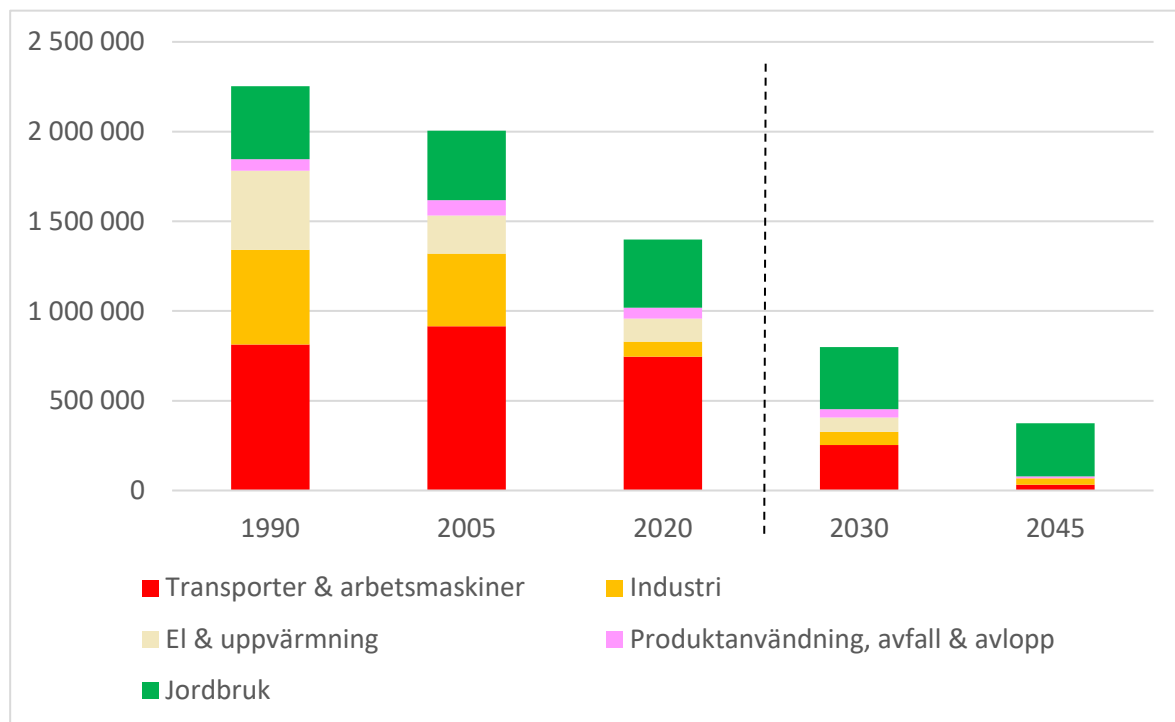
Källa: <https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/utslappshandel/statistik-och-uppfoljning/listor-over-utslapp-och-tilldelning> (hämtad 2022-04-21)

I tabell 1 redovisas de anläggningar i länet som omfattas av EU:s system för utsläppshandel ETS. Denna grupp omnämns även som den handlande sektorn. I praktiken utgör tabellen en sammanställning över länets största punktkällor för utsläpp av klimatgaser. Av tabellen framgår att utsläppen från den handlande sektorn ökat med 24 procent i Halland mellan 2013 och 2021. På nationell nivå minskade dessa utsläpp med åtta procent under samma period. Det främsta skälet till den halländska ökningen är att de fossila utsläppen från avfallskraftvärmeverk i Halmstad har ökat. Dessutom var utsläppen från Sydkraft Thermal Powers gasturbiner i Halmstad relativt höga 2021. Dessa turbiner ingår i Svenska kraftnäts störningsreserv och aktiveras när det uppstår större störningar i det svenska kraftsystemet.

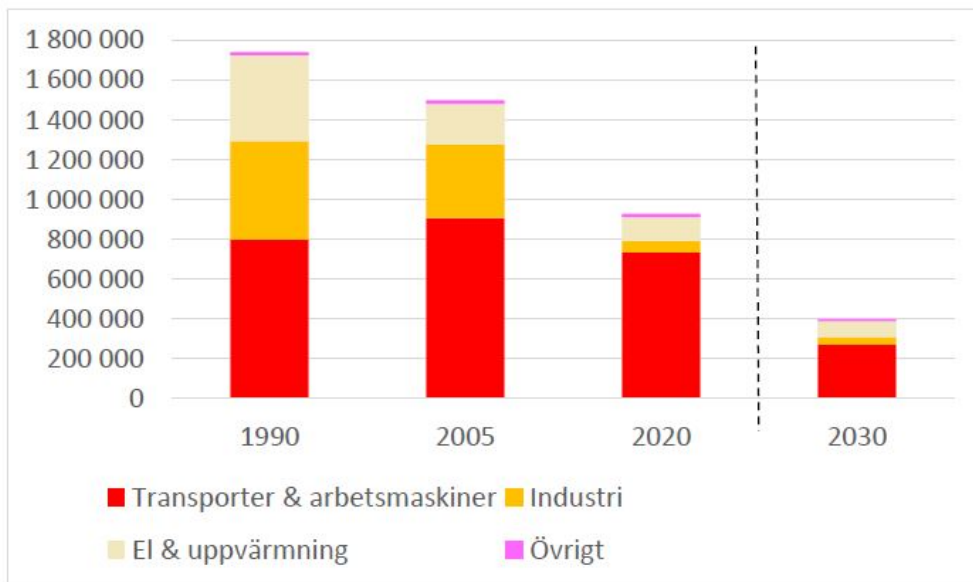
Att Södra Cell Värös utsläpp ökat beror på kraftigt ökad massaproduktion, vilket medfört ett ökat behov av vissa fossila insatskemikalier såsom natriumformiat. Att Höganäs Swedens utsläpp ökat beror främst på en kraftigt ökad användning av naturgas. Pilkingtons produktion av glas i Halmstadfabriken stoppades 2011. Fram till dess hade anläggningen årliga utsläpp på över 140 000 ton koldioxid. Under 2020 stängdes även produktionen vid en av tidningspappersmaskinerna vid Hylte Bruk, vilket bidrog till minskade utsläpp.

Uppföljning av Hallands klimatmål

År 2020 uppgick de totala klimatgasutsläppen inom Hallands gränser till 1 406 000 ton koldioxidekvivalenter, se figur 5. Detta kan ställas i relation till de klimatmål som fastställdes i länets energi- och klimatstrategi: **År 2030 ska de halländska klimatgasutsläppen inte överstiga 800 000 ton koldioxidekvivalenter och år 2045 ska de inte överstiga 375 000 ton koldioxidekvivalenter.** Klimatmålet innebär att utsläppen av klimatgaser i Halland behöver sänkas med 43 procent mellan 2020 och 2030 och med 53 procent mellan 2030 och 2045. **I praktiken måste klimatgasutsläppen i genomsnitt sänkas fem procent per år mellan 2020 och 2045.**



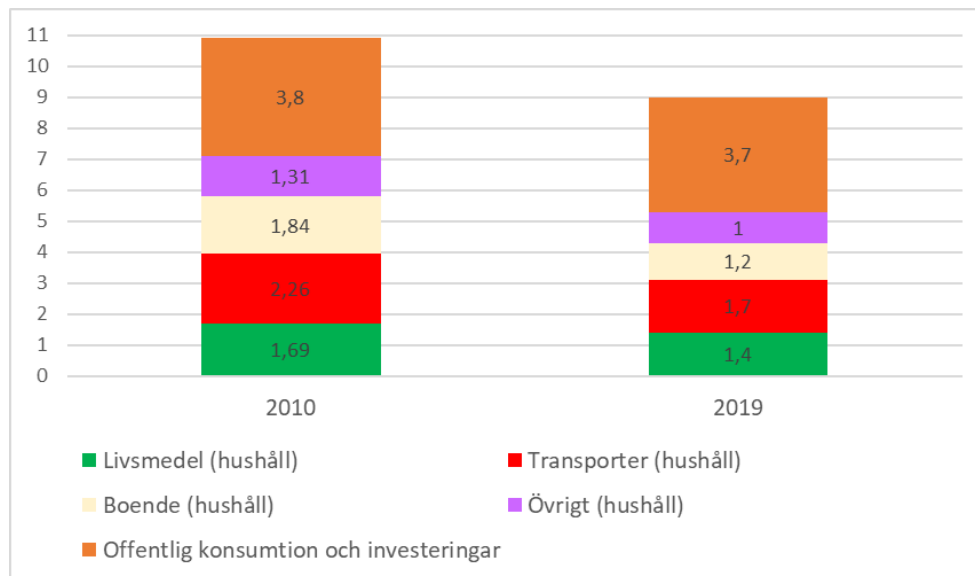
År 2020 uppgick utsläppen av koldioxid till 928 000 ton i Halland, se figur 6. Det halländska klimatmålet motsvarar ett maximalt koldioxidutsläpp på 400 000 ton 2030. För att nå detta mål måste koldioxidutsläppen minska med 8,1 procent per år mellan 2020 och 2030. Störst sänkning krävs för de transportrelaterade utsläppen.



Figur 5 Utsläpp av koldioxid med fossilt ursprung i Halland samt sektorsuppdelade mål för 2030 (ton CO₂)
 Källa: Nationella emissionsdatabasen; Energi och klimatstrategi för Hallands län.

Konsumtionsbaserade utsläpp av klimatgaser

I tidigare delar av rapporten har endast geografiska utsläpp behandlats – alltså de utsläpp som sker inom länets gränser. Geografiska utsläpp inkluderar utsläpp från produktion av varor som exporteras, men inte utsläpp från varor och tjänster som produceras utanför länets gränser. Studier visar att hela 65 procent av de utsläpp som genereras av svenskarnas konsumtion sker utomlands.⁴ I figur 6 ges en bild över Sveriges konsumtionsbaserade utsläpp 2010 och 2019. Under perioden minskade per capita-utsläppen från 10,9 till 9,0 ton koldioxidekvivalenter. Siffrorna kan också jämföras med de geografiska utsläppen som uppgick till 4,2 ton per person i Halland 2020.



Figur 6 Sveriges konsumtionsbaserade klimatgasutsläpp 2010 och 2019 (ton CO₂e per capita)

Källa: <http://www.naturvardsverket.se/Sa-mar-miljon/Statistik-A-O/Vaxthusgaser-konsumtionsbaserade-utslapp-per-person/> (hämtad 2022-04-21)

I energi- och klimatstrategin för Halland formulerades ett mål att år 2030 ska de konsumtionsbaserade utsläppen ha sänkts till 3–4 ton koldioxidekvivalenter per person och till 2050 ska de ha sänkts till 1 ton koldioxidekvivalenter per person. Denna nivå har tidigare bedömts ligga i linje med vad som krävs för att nå Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 grader. Våren 2022 gjorde Miljömålsberedningen dock bedömningen att de konsumtionsbaserade utsläppen snarare behöver minska till en nivå under 5,0 ton senast 2030, under 2,8 ton 2040 och under 2,0 ton 2045.⁵ **I praktiken måste de konsumtionsbaserade utsläppen årligen minska med minst fem procent.**

I dagsläget finns ingen tillförlitlig eller officiell statistik kring lokala och regionala konsumtionsbaserade utsläpp. Stockholm Environment Institute har dock utvecklat en ett digitalt verktyg, Konsumtionskompassen, som kan användas för att analysera konsumtionsbaserade utsläpp ner på postnummernivå.⁶

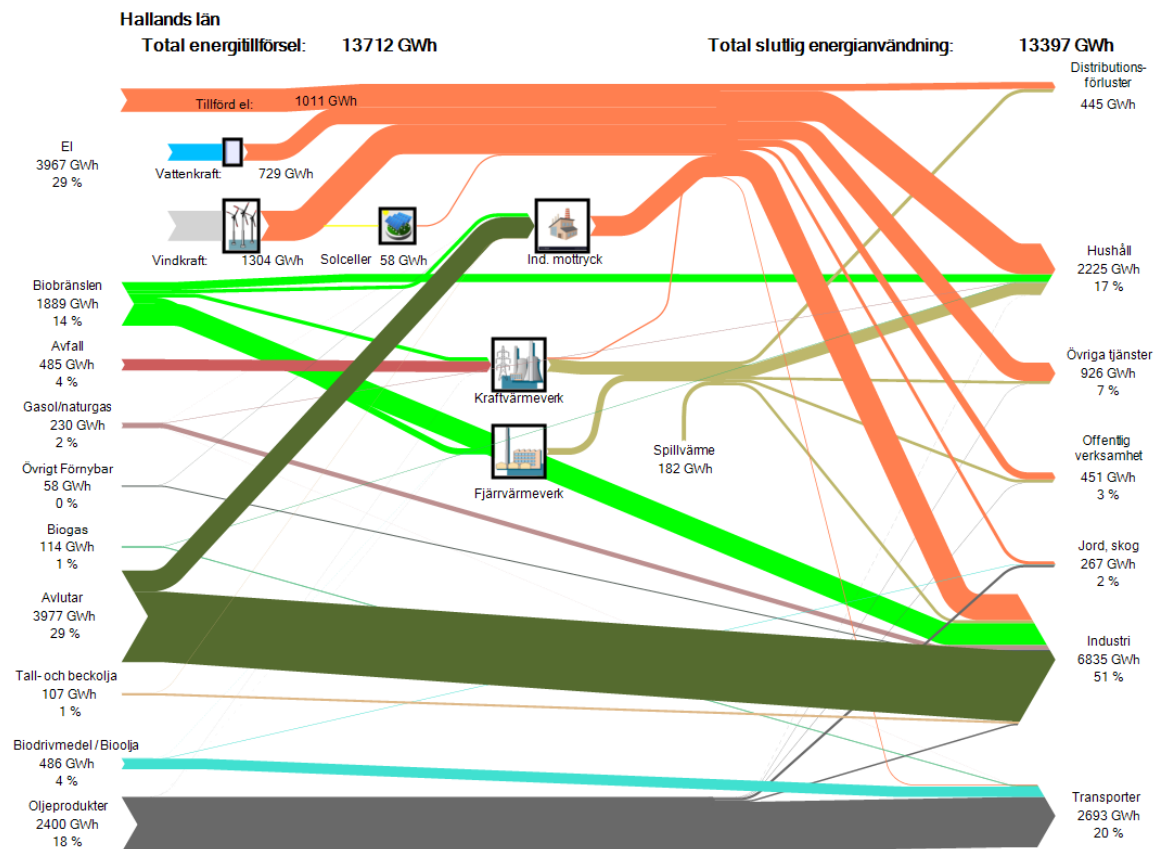
⁴ Naturvårdsverket, *Miljöpåverkan från svensk konsumtion – nya indikatorer för uppföljning: Slutrapport för forskningsprojektet PRINCE* (2018), s. 41.

⁵ SOU 2022:15, s. 405.

⁶ <https://www.sei.org/projects-and-tools/tools/konsumtionskompassen/>

Energistatistik

Energibalans för Halland



Figur 7 Energibalans för Halland 2020, exklusive Ringhals kärnkraftverk

Källa: WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020 (2022).

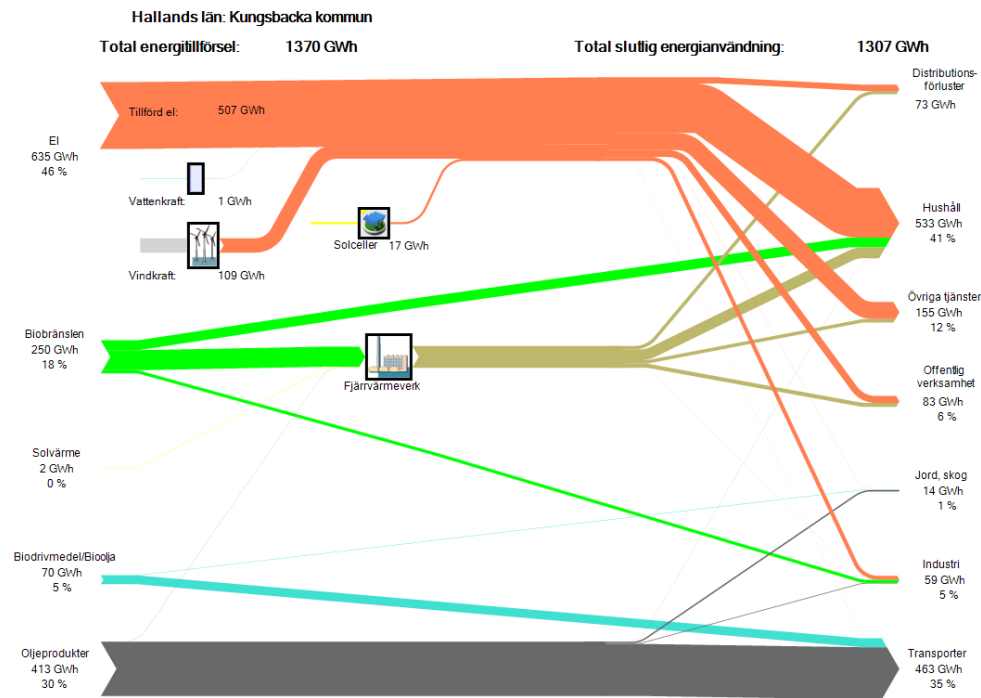
I figur 7 redovisas energitillförseln och energianvändningen i Hallands län 2020. Notera att elproduktionen vid Ringhals kärnkraftverk inte visas i figuren. Detta dels för att det skulle försvårat läsbarheten av flödesdiagrammet, dels eftersom kärnkraftsproduktion betraktas som en nationell angelägenhet. År 2020 genererades 16,7 TWh el vid Ringhals och för detta åtgick 47,7 TWh kärnbränsle.⁷ Av figur 7 framgår att det producerades knappt 2,1 TWh förnybar el i Halland 2020. Även avlutar, beckolja och en stor del av biobränslena har sitt ursprung i länet.

Av kategorierna i figuren är oljeprodukter och gasol/naturgas helt fossila. För kategorin avfall görs antagandet att 50 procent av energiinnehållet har fossilt ursprung och för tillförd el görs antagandet att 10 procent har fossilt ursprung. Sammantaget hade länet därmed en tillförsel av 3,0 TWh fossil energi (3,4 TWh fossil energi 2018) och 10,7 TWh icke-fossil energi. Sammantaget var 78 procent av länets energitillförsel icke-fossil 2020 (76 procent 2018).

⁷ WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020 (2022), s. 7.

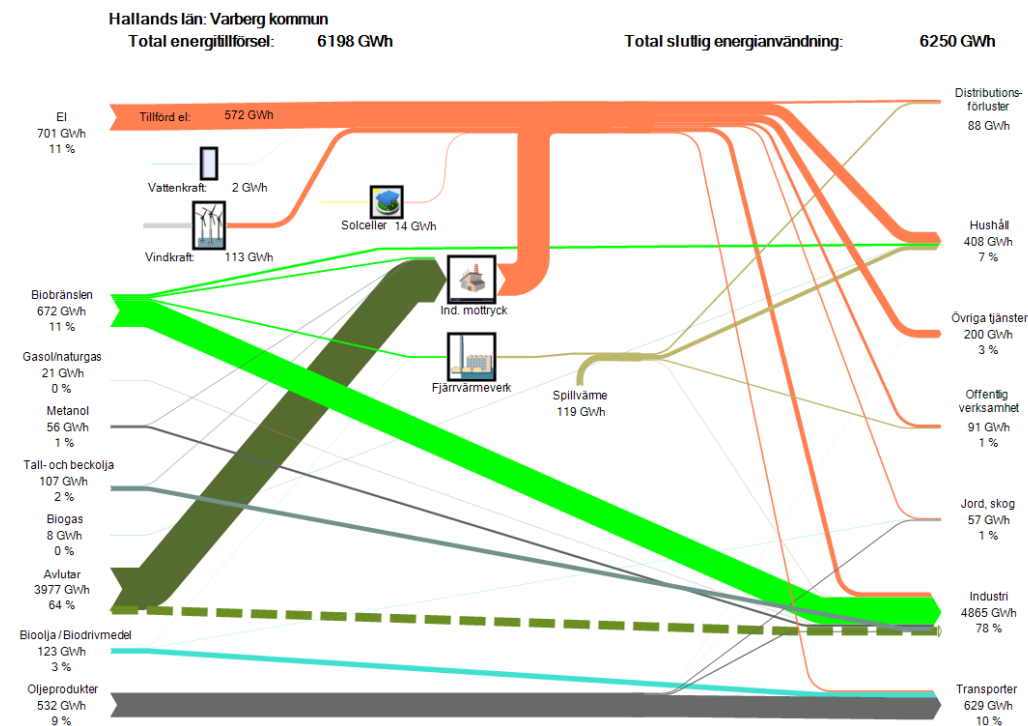
Energibalanser för Hallands kommuner

I figur 8–13 redovisas energibalanser för länets samtliga kommuner.



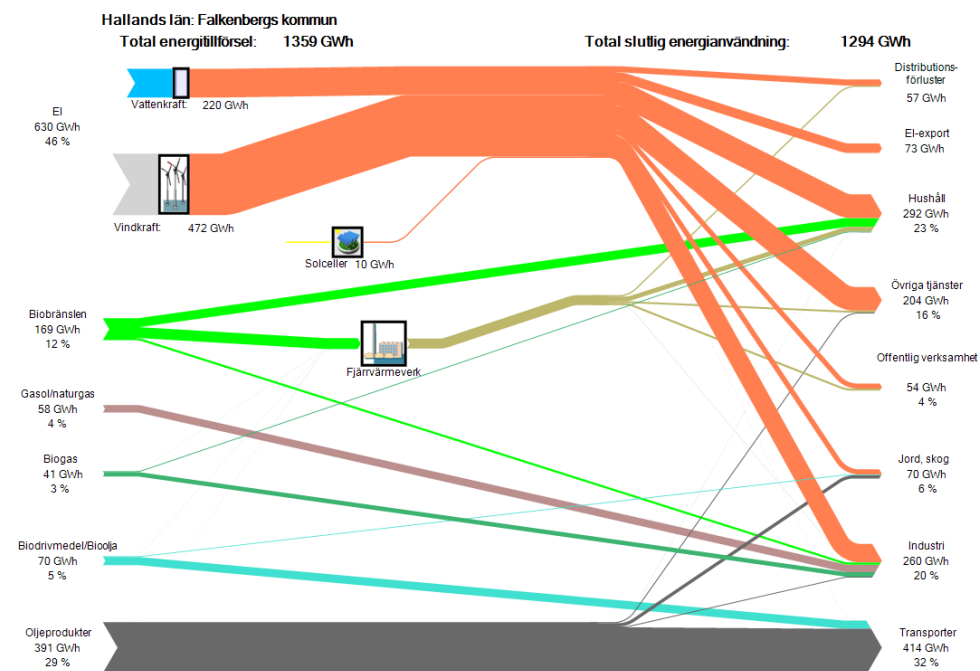
Figur 8 Energibalans för Kungsbacka kommun 2020

Källa: WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020 (2022).



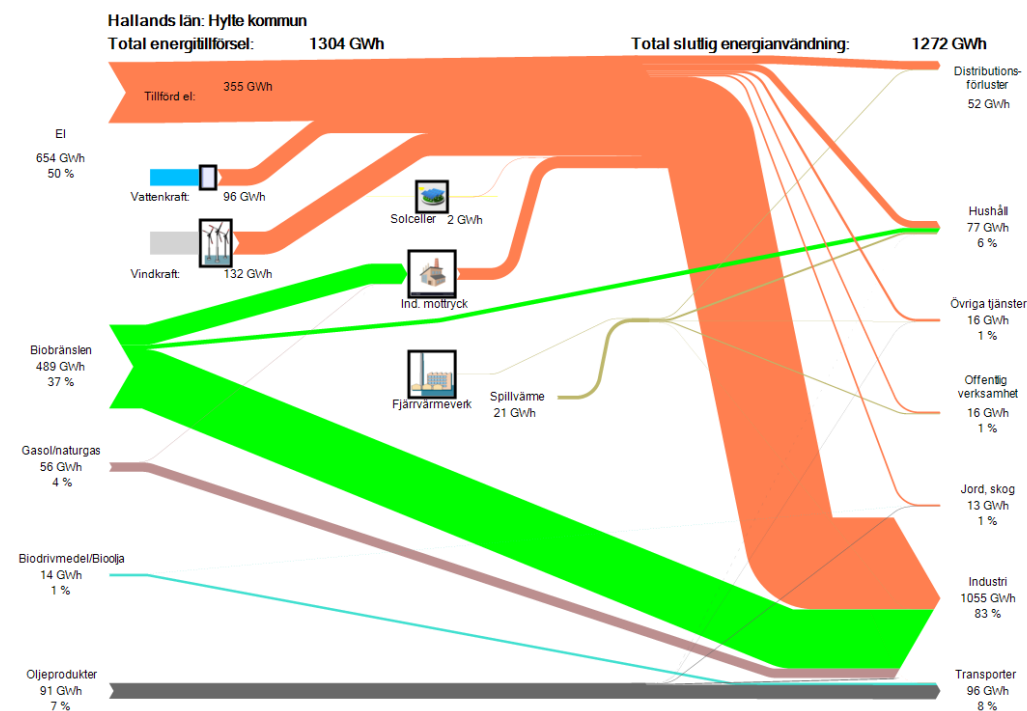
Figur 9 Energibalans för Varbergs kommun 2020, exklusive Ringhals kärnkraftverk

Källa: WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020 (2022).



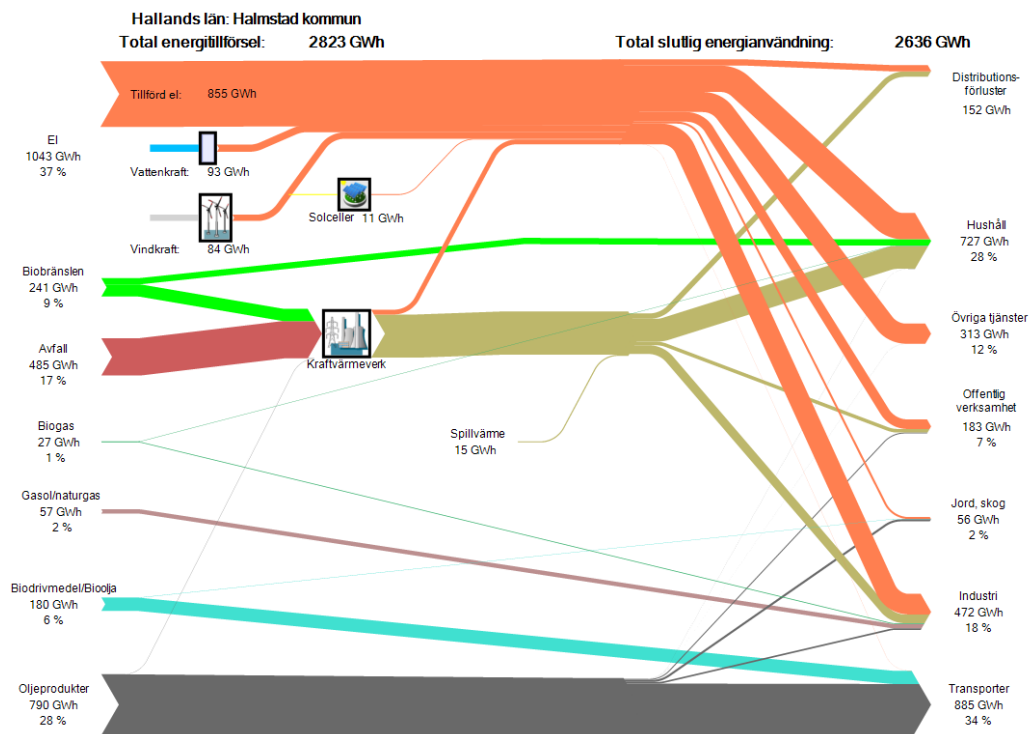
Figur 10 Energibalans för Falkenbergs kommun 2020

Källa: WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020 (2022).



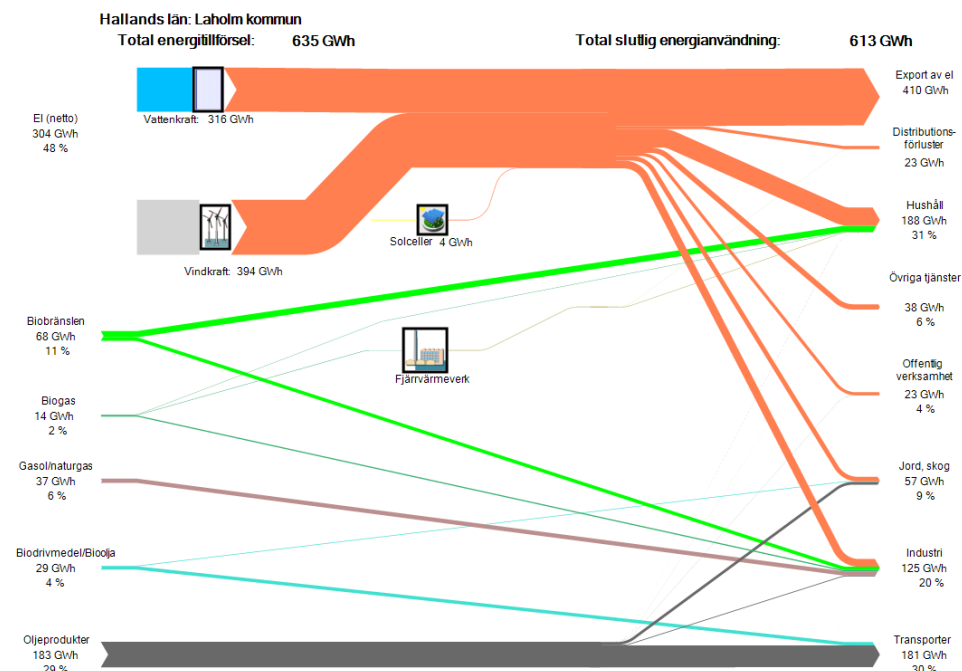
Figur 11 Energibalans för Hylte kommun 2020

Källa: WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020 (2022).



Figur 12 Energibalans för Halmstads kommun 2020

Källa: WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020 (2022).

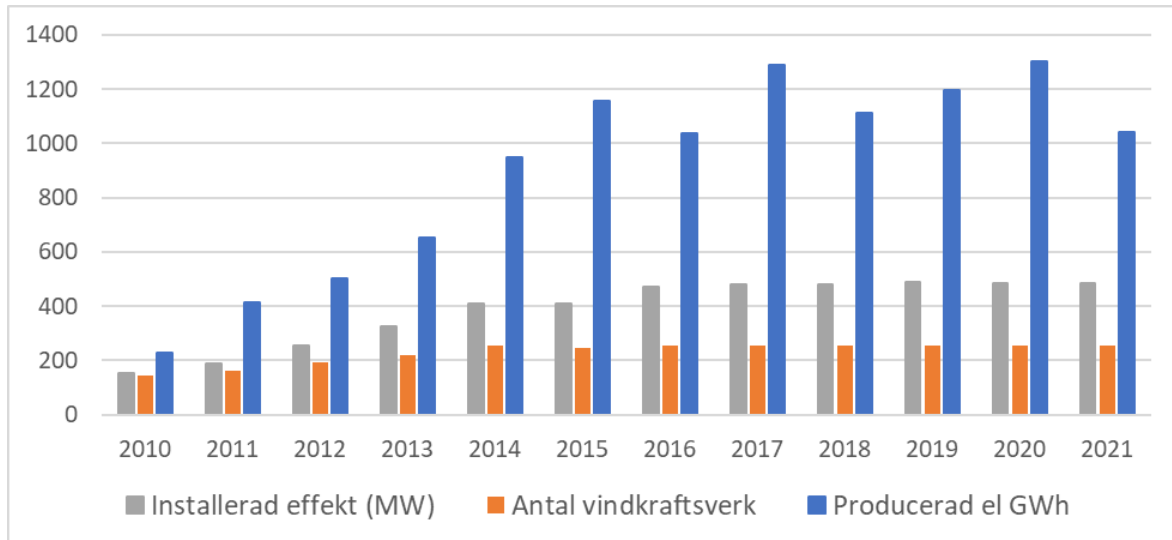


Figur 13 Energibalans för Laholms kommun 2020

Källa: WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2020 (2022).

Vindkraftstatistik

Halland är landets åttonde mest vindkraftstata län sett till antal verk. Sett till installerad effekt och elproduktion kommer Halland däremot först på plats tio. Av figur 14 framgår dock att utbyggnaden av vindkraft i länet har avstannat. År 2021 uppgick medeleffekten för länets verk till 1,9 MW, vilket kan jämföras med Kronobergs län som hade en medeleffekt på 3,7 MW och rikssnittet som låg på 2,6 MW.



Figur 14 Vindkraft i Halland 2010–2021

Källa: <https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Vindkraftsstatistik/> (hämtad 2022-04-21)

Av tabell 2 framgår att flertalet av de halländska vindkraftverken är lokaliserade till Laholms och Falkenbergs kommun. Likaså framgår att verken i Halmstads och Laholms kommun har relativt låg medeleffekt, vilket indikerar att många av verken är gamla. Inom en snar framtid kommer flera av de äldre verken att nå sin ekonomiska och tekniska livslängd. Vidare kan konstateras att verken i Kungsbacka och Hylte har en betydligt högre medeleffekt än snittet i länet, vilket främst förklaras av att flera av de verken är relativt nybyggda. Sett till installerad effekt per invånare ligger Laholm i topp, före Hylte och Falkenberg. Även i dessa kommuner är medeleffekten på verken betydligt lägre än i Kronoberg.

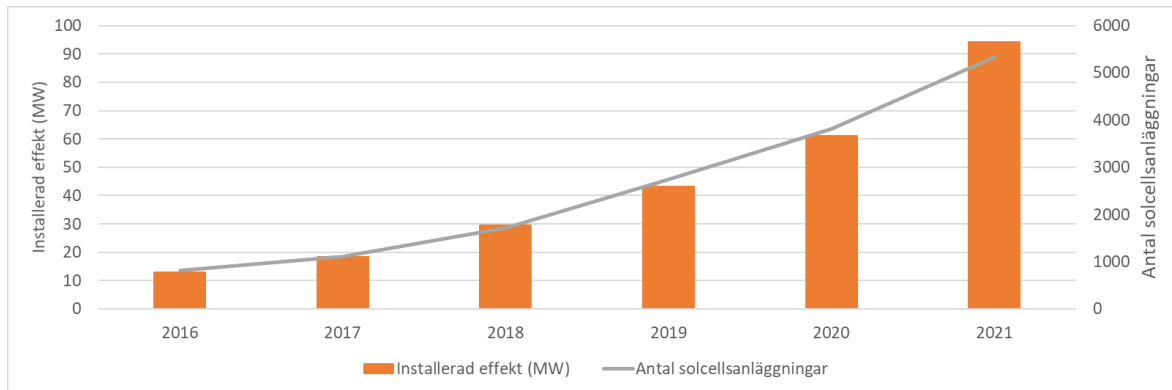
Tabell 2 Vindkraft i Hallands kommuner 2021

Kommun	Antal verk	Installerad effekt [MW]	Effekt per invånare [W]	Medeleffekt [MW]
Kungsbacka	13	36	422	2,8
Varberg	18	32	480	1,8
Falkenberg	81	173	3 677	2,1
Hylte	21	54	5 085	2,6
Halmstad	22	30	287	1,4
Laholm	101	161	6 117	1,6
Halland	256	486	1 428	1,9

Källa: https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Vindkraftsstatistik/-/EN0105_4.px/ (hämtad 2022-04-21)

Solcellsstatistik

Antalet solcellsanläggningar har ökat successivt och 2021 fanns det 5 335 nätanslutna anläggningar i länet, se figur 15. Den installerade effekten befinner sig fortfarande på en relativt låg nivå (94,3 megawatt 2021), men det finns stor potential för expansion. Den genomsnittliga solinstrålningen i Halland uppgår till cirka 1 000 kilowattimmar per kvadratmeter och år.



Figur 15 Nätanslutna solcellsanläggningar i Halland 2016–2021

Källa:

https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/N%c3%a4tanslutna%20solcellsanl%c3%a4ggningar/N%c3%a4tanslutna%20solcellsanl%c3%a4ggningar/EN0123_1.px/ (hämtad 2022-04-21)

Av tabell 3 framgår att Kungsbacka, Halmstad och Varberg var de kommuner där det fanns flest solcellsanläggningar och högst installerade effekt 2021. Varbergs och Falkenbergs kommuner hade dock högst installerad effekt per invånare. Halland är det län som har högst installerad effekt per invånare. Sett till installerad effekt per landareal ligger Halland på tredje plats efter Stockholm (27 979 W/km²) och Skåne (23 370 W/km²), men långt före rikssnittet (3 895 W/km²).

Det kan också noteras att den installerade effekten per invånare är mer än fem gånger högre för vindkraft än för solkraft. Skillnaden i producerad energimängd är dessutom ännu större då vindkraftverken producerar el under ett betydligt högre antal timmar per år än vad solcellsanläggningarna gör.

Tabell 3 Nätanslutna solcellsanläggningar i Hallands kommuner 2021

Kommun	Antal anläggningar	Installerad effekt [MW]	Effekt per invånare [W]	Effekt per landareal [W/km ²]
Kungsbacka	1 314	23,99	281	39 550
Varberg	1 145	24,13	362	27 780
Falkenberg	946	15,91	340	14 354
Hylte	169	2,35	221	2 483
Halmstad	1 237	20,72	198	20 436
Laholm	524	7,21	274	8 169
Halland	5 335	94,31	277	17 379

Källa:

<https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/N%c3%a4tanslutna%20solcellsanl%c3%a4ggningar/> (hämtad 2022-04-21)

Tabell 4 Större solcellsanläggningar (installerad effekt över 1 MW) i Hallands kommuner 2020 och 2021

Kommun	2020		2021	
	Antal anläggningar	Installerad effekt [MW]	Antal anläggningar	Installerad effekt [MW]
Kungsbacka	1	1,5	1	1,5
Varberg	1	2,7	4	6,7
Falkenberg	0	0	1	1,1
Hylte	0	0	0	0
Halmstad	0	0	1	1,5
Laholm	0	0	0	0
Halland	2	4,2	7	10,8

Källa:

<https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/N%3%a4tanslutna%20solcellsan%3%a4ggningar/> (hämtad 2022-04-21)

Av tabell 4 framgår även att antalet större solcellsanläggningar ökade från två till sju mellan 2020 och 2021. Mellan 2016 och 2019 fanns det endast en större solcellsanläggning i länet, nämligen Solsidan i Varberg. Med en topp effekt på 2,7 MW är detta fortfarande länets största solcellsanläggning. För närvarande pågår projektering och prövning av ett stort antal solcellsparker. År 2021 stod de större anläggningarna för 11 procent av den installerade solcellseffekten i länet. Motsvarande siffra var 7 procent 2020 och 6 procent 2019.

Biogasstatistik

År 2020 fanns det 14 halländska produktionsanläggningar för biogas, se tabell 5. Produktionen från dessa uppgick till 107 gigawattimmar biogas, vilket motsvarade 5,0 procent av landets totala produktion.⁸ Ungefär hälften av länets biogasproduktion var gödselbaserad.

Tabell 5 Biogasanläggningar i Hallands län 2020

Anläggning	Kommun	Anläggningstyp	Storleksklass
Varbergs avloppsreningsverk	Varberg	reningsverk	2-10 GWh
Högryds Gård Biogas	Varberg	gårdsanläggning	2-10 GWh
Hede Gård	Falkenberg	gårdsanläggning	< 2 GW
Kvarngårdens Biogas	Falkenberg	gårdsanläggning	2-10 GWh
Smedjeholms avloppsreningsverk	Falkenberg	reningsverk	2-10 GWh
Falkenberg Biogas AB	Falkenberg	samrötning	10-50 GWh
Carlsbergs Anaerobianläggning	Falkenberg	industri	2-10 GWh
Berte Gård	Falkenberg	gårdsanläggning	< 2 GW
Wapnö AB	Halmstad	samrötning	10-50 GWh
Västra Strandens avloppsreningsverk	Halmstad	reningsverk	2-10 GWh
Södra Hallands Kraft Biogas	Laholm	samrötning	10-50 GWh
Ängstorps avloppsreningsverk	Laholm	reningsverk	2-10 GWh
Nya Skottorp	Laholm	gårdsanläggning	< 2 GW
Skottorps säteri AB	Laholm	gårdsanläggning	< 2 GW

Källa: <https://www.energigas.se/fakta-om-gas/biogas/karta-biogasanlaeggningar/> (hämtad 2022-05-31)

⁸ Källa: <https://www.energimyndigheten.se/globalassets/statistik/official-statistik/statistikprodukter/biogas/biogasstatistik-tabeller-2020.xlsx>

Transportstatistik

I figur 1 och figur 2 framgick att transportsektorn är den i särklass största utsläppskällan av klimatgaser i länet. År 2020 stod sektorn för 46 procent av de totala klimatgasutsläppen och 69 procent av koldioxidutsläppen. Om arbetsmaskiner inkluderas ökar andelen till 53 procent av klimatgasutsläppen och till 79 procent av koldioxidutsläppen.

Tabell 6 Utsläpp av klimatgaser från transportsektorn i Halland 1990, 2016 och 2018

Fordonslag	1990		2018		2020	
	ton CO ₂ e	andel	ton CO ₂ e	andel	ton CO ₂ e	andel
Personbilar	490 200	69,0 %	468 800	64,8 %	417 200	64,0 %
Lätta lastbilar	35 700	5,0 %	61 400	8,5 %	60 400	9,3 %
Tunga lastbilar	137 300	19,3 %	158 300	21,9 %	148 300	22,8 %
Bussar	26 800	3,8 %	13 100	1,8 %	9 500	1,5 %
Mopeder och motorcyklar	1 700	0,2 %	3 700	0,5 %	3 500	0,5 %
Inrikes civil sjöfart	8 600	1,2 %	12 300	1,7 %	10 500	1,6 %
Inrikes flyg	8 100	1,1 %	4 700	0,7 %	1 700	0,3 %
Järnväg	1 600	0,2 %	700	0,1 %	700	0,1 %
Totalt	710 000	100 %	722 900	100 %	651 900	100 %

Källa: Nationella emissionsdatabasen.

Av tabell 6 framgår att personbilstransporterna utgör den största enskilda utsläppskällan. År 2020 stod dessa för 64 procent av utsläppen i transportsektorn och för 30 procent av länets totala klimatgasutsläpp. Sedan 1990 har utsläppen från personbilar dock minskat med 15 procent. Det kan dock noteras att utsläppen från personbilar minskade med 11 procent mellan 2018 och 2020. Denna nedgång beror främst på reduktionsplikten, men även ökad eldrift och minskat transportarbete under pandemin bidrar. Den kraftiga minskningen av flygrelaterade utsläpp under 2020 är också pandemirelaterad. Av tabell 6 framgår även att de sammanlagda utsläppen från lätta och tunga lastbilar stod för 32 procent av transportsektorns klimatgasutsläpp år 2020. Sedan 1990 har utsläppen från tunga lastbilar ökat med 8 procent och från lätta lastbilar med hela 69 procent.

Tabell 7 Det halländska personbilsbeståndet 2021

	Antal personbilar per 1 000 invånare	Körsträcka per capita (mil)	Andel fossiloberoende personbilar*	Andel fordon som kan köras på nollutsläpp**
Kungsbacka	526	673	11,0 %	7,6 %
Varberg	545	660	8,9 %	4,8 %
Falkenberg	560	711	8,2 %	3,7 %
Hylte	549	721	6,9 %	2,7 %
Halmstad	499	602	8,8 %	4,4 %
Laholm	615	767	7,3 %	3,3 %
Halland	534	663		
Sverige	477	611	10,5 %	6,0 %

* Fossiloberoende fordon inkluderar fordon som kan drivas av el, biogas och etanol.

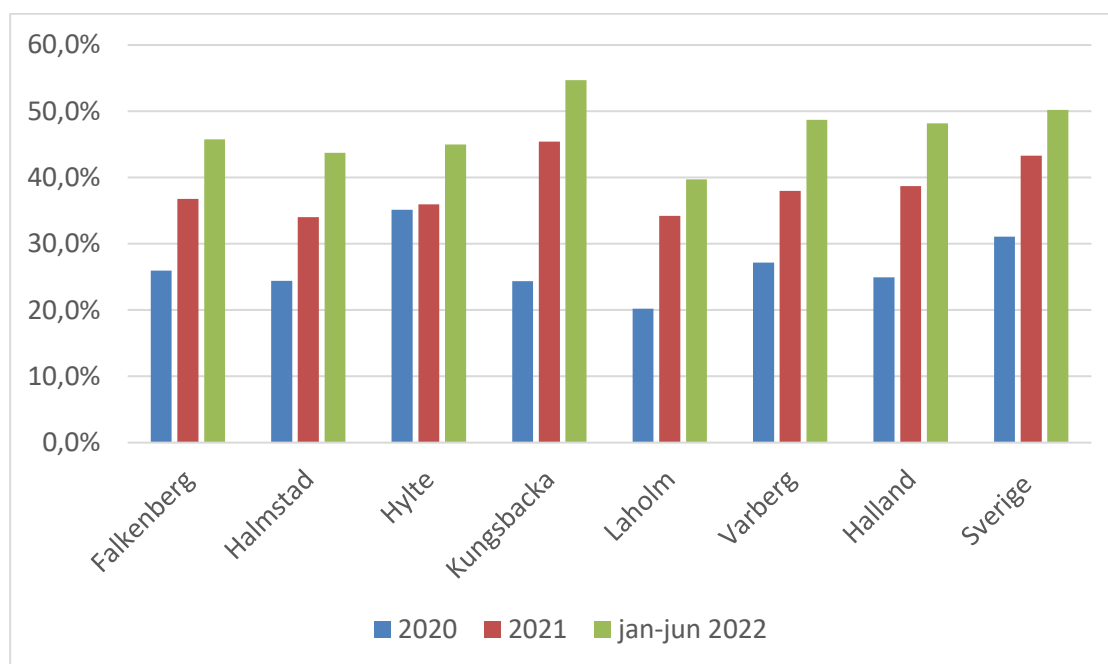
** Fordon som kan köras med nollutsläpp är elfordon, laddhybrider och bränslecellsfordon/vätgasfordon.

Källa: <https://www.rus.se/statistik-och-indikatorer/korstrackor/> ;

<https://2030.miljobarometern.se/nationella-indikatorer/bilen/andel-fossiloberoende-fordon-i-trafik-b1c/personbilar/> (hämtad 2022-07-05)

Av tabell 7 framgår att antalet personbilar per capita är högre i alla halländska kommuner än i riket i stort. Vidare framgår att körsträckorna per capita är längre än riksgenomsnittet i samtliga kommuner utom Halmstad, vilket kan förklaras av att Halmstad är mer tätbefolkat samt att kollektivtrafiken är bättre utbyggd. Samtidigt finns det ett starkt samband mellan inkomstnivå och privatbilism. Tabellen visar även att andelen fossiloberoende personbilar och andelen bilar som kan köras på nollutsläpp är lägre i de halländska kommunerna än i riket. I praktiken är andelen fordon som körs fossilfritt dock lägre än vad som anges i tabellen. Detta eftersom etanolbilar och laddhybrider till viss del går på fossildrift. Exempelvis sker bara 53 procent av laddhybridfordonens trafikarbete med eldrift enligt den officiella statistiken.⁹

Av figur 16 framgår att andelen nyregistrerade personbilar som är laddbara ökar i snabbt tempo. Med undantag av Kungsbacka kommun är elektrifieringstrenden dock något svagare i de halländska kommunerna än i riket i stort. Under första halvåret 2022 stod rena elbilar och laddhybrider för 48 procent av nybilsregistreringarna i Halland. Av bakgrundsstatistiken framgår att elbilarna har ökat sin andel av de laddbara fordonen från 46 procent 2020 till 63 procent under första halvåret 2022.



Figur 16 Andel av nyregistrerade personbilar som är laddbara i 2020–2022

Källa:

https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START__TK__TK1001__TK1001A/PersBilarDrivMedel/
(hämtat 2022-07-05)

⁹ IVL Svenska Miljöinstitutet, *NO_x-utsläpp i klimatscenarier för vägtrafik* (2021), s. 11.

Laddinfrastruktur

Av tabell 8 framgår att det fanns 211 publika laddstationer med totalt 1 200 laddpunkter i Halland i augusti 2022. Vid 31 av de publika laddstationerna erbjöds snabbladdning, se tabell 9. Sammanlagt fanns det 185 uttag för snabbladdning, varav flertalet låg längs E6. Enligt elbilsstatistik.se uppgick antalet laddbara bilar i Halland till 10 760 i augusti 2022. På länsnivå uppnås därmed fortfarande EU:s rekommendation om en publik laddpunkt per tio laddbara bilar.

Tabell 8 Publika laddstationer i Hallands län 2022

Kommun	Postort	Antal laddstationer	Antal laddpunkter
Kungsbacka	Särö	2	19
	Kungsbacka	34	170
	Vallda	1	18
	Onsala	2	3
	Åsa	1	2
	Frillesås	2	2
	<i>Summa Kungsbacka kommun</i>	42	214
Varberg	Veddige	2	4
	Väröbacka	3	92
	Bua	1	2
	Rolfstorp	1	4
	Varberg	43	208
	Träslövsläge	1	2
	Tvååker	3	11
	<i>Summa Varbergs kommun</i>	54	323
Falkenberg	Ullared	11	126
	Vessigebro	1	1
	Falkenberg	18	107
	Heberg	1	4
	Slöinge	2	5
	Ugglarp	1	4
	<i>Summa Falkenbergs kommun</i>	34	247
Hylte	Unnaryd	2	19
	Hyltebruk	3	6
	<i>Summa Hylte kommun</i>	5	25
Halmstad	Getinge	2	4
	Harplinge	1	4
	Haverdal	1	4
	Oskarström	1	1
	Halmstad	49	279
	<i>Summa Halmstads kommun</i>	54	292
Laholm	Veinge	1	1
	Mellbystrand	4	27
	Laholm	12	42
	Skummeslövsstrand	1	2
	Våxtorp	4	27
	<i>Summa Laholms kommun</i>	22	99
Summa Halland		211	1 200

Källa: uppladdning.nu med kompletteringar från chargefinder.com (hämtad 2022-08-10)

Tabell 9 Snabbladdare i Hallands län 2022

Kommun	Postort	Anläggning	Effekt [kW]	Antal laddpunkter
Kungsbacka	Kungsbacka	Hede InCharge	120	2
Kungsbacka	Kungsbacka	OKQ8 Kungsbacka	150	6
Kungsbacka	Kungsbacka	Kungsbacka Storgatan Eon	50	2
Kungsbacka	Kungsbacka	Circke K Onsalamotet	300	4
			60	2
Kungsbacka	Kungsbacka	McDonald's Onsalamotet	225	6
			50	2
Varberg	Varberg	McDonald's Varberg Norra	175	4
			100	4
Varberg	Varberg	Circle K Mer Varberg Norra	50	2
			43	1
Varberg	Varberg	Circle K Ionity Varberg Norra	350	6
Varberg	Varberg	Tesla Supercharger Varberg	250	20
Varberg	Varberg	Toveks Bil	100	2
			50	1
Varberg	Varberg	Apelvikens Camping	50	2
Varberg	Varberg	St1 Varberg	150	4
			50	2
Varberg	Tvååker	OKQ8 Himle/Tvååker	50	2
			43	1
Falkenberg	Falkenberg	Preem Falkenberg	50	2
			43	1
Falkenberg	Falkenberg	McDonald's Falkenberg	50	2
Falkenberg	Falkenberg	Max Falkenberg	50	2
			43	1
Falkenberg	Falkenberg	Tesla Supercharger Falkenberg	150	18
Falkenberg	Falkenberg	Lidl Falkenberg	50	4
			43	2
Hylte	Hyltebruk	Hylte kommun	45	2
Halmstad	Halmstad	Svenstigs Bil	50	1
Halmstad	Halmstad	Motor Halland	50	1
Halmstad	Halmstad	Lidl Tegelbruket	50	2
Halmstad	Halmstad	OKQ8 Sannarp Skellefteå Kraft	150	6
Halmstad	Halmstad	OKQ8 Sannarp Eon	50	2
			43	1
Halmstad	Halmstad	Circle K Sannarp	50	2
			43	1
Halmstad	Halmstad	Max Halmstad	120	2
Halmstad	Halmstad	Tesla Superchargers Halmstad	250	28
Laholm	Laholm	Circle K Snapparp	50	2
			43	1
Laholm	Laholm	Laholm centrum Eon	50	2
			43	1
Laholm	Mellbystrand	McDonald's Mellbystrand	225	4
Laholm	Mellbystrand	Tesla Supercharger Mellbystrand	150	20
Summa Halland				185

Källa: uppladdning.nu med kompletteringar från chargefinder.com (hämtad 2022-08-10)

Teslas så kallade superchargers har tidigare endast varit öppna för det egna märkets bilar. Sommaren 2022 öppnades dock dessa stationer i länet upp även för övriga fabrikat.

Kollektivtrafik

I Halland ökade kollektivtrafikens marknadsandel från 11,7 procent 2010 till 18,1 procent 2019. Under pandemin sjönk andelen dock till 12,4 procent. Under 2021 gjordes 11,2 miljoner buss- och tågresor med kollektivtrafiken, vilket kan jämföras med 20,0 miljoner före pandemin.¹⁰ Av tabell 10 framgår att Halmstad kommun är den enda kommun i länet där möjligheterna för att resa kollektivt är bättre än riksgenomsnittet. Mellan 2017 och 2020 förbättrades dock möjligheterna att resa kollektivt i samtliga kommuner i länet. Den mest markanta förbättringen skedde i Hylte och Kungsbacka.

Tabell 10 Befolkning i kollektivtrafiknära läge 2014, 2017 och 2020

	Inom 400 meter från hållplats			Inom 1 000 meter från hållplats		
	2014	2017	2020	2014	2017	2020
Kungsbacka	56,7 %	57,5 %	60,5 %	83,2 %	83,7 %	86,2 %
Varberg	71,1 %	67,8 %	69,2 %	82,1 %	81,8 %	84,1 %
Falkenberg	71,6 %	68,4 %	70,0 %	85,9 %	85,6 %	87,2 %
Hylte	48,5 %	49,7 %	52,8 %	69,9 %	69,7 %	73,6 %
Halmstad	86,5 %	86,0 %	86,8 %	94,3 %	94,3 %	94,6 %
Laholm	58,9 %	55,7 %	55,9 %	72,1 %	72,1 %	74,7 %
Halland	70,6 %	69,3 %	71,0 %	85,5 %	85,5 %	87,2 %
Sverige	73,4 %	74,2 %	75,6 %	87,5 %	88,2 %	89,6 %

Källa: SCB, statistikdatabasen – miljö – indikatorer för hållbar utveckling – befolkning i kollektivtrafiknära läge. (hämtad 2022-06-17)

¹⁰ Hallandstrafiken, Årsredovisningar 2019–2021.



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN



Region Halland

Länsstyrelsen i Hallands län • Postadress: 301 86 Halmstad • Besöksadress: Slottsgatan 2
010- 224 30 00 • halland@lansstyrelsen.se • www.lansstyrelsen.se/halland