



Rapport om översvämningssrisker Länsstyrelsen i Halland

Ovädret Hans, 7-11 augusti 2023



Rapport om översvämningsrisker Länsstyrelsen i Halland, ovädret Hans 7-11 augusti 2023
Diarienummer: 451-5511-2023
Rapport nr: 2024:09
Malin Hartvigsson, beredskapshandläggare på Länsstyrelsen i Halland.

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	3
1. Grunduppgifter	5
1.2. Uppgiftslämnare	5
1.3. Tidpunkt för händelsen	5
1.4. Platsinformation.....	5
1.5. Metodbeskrivning.....	7
1.6. Typ av översvämning	7
1.7. Orsak till översvämningen.....	7
1.8. Händelsens förlopp	8
1.9. Flöde	8
1.10. Återkomsttid	8
2. Konsekvenser på människors hälsa	9
2.1. Antal döda.....	9
2.2. Antal skadade	9
2.3. Antal berörda	9
2.4. Antalet evakuerade	9
2.5. Konsekvenser på samhället samt övriga konsekvenser på människors hälsa	9
3. Konsekvenser på ekonomisk verksamhet.....	10
3.1. Konsekvenser på egendom	10
3.2. Konsekvenser på infrastruktur.....	10
3.3. Konsekvenser på markanvändning utanför tätort.....	12
3.4. Konsekvenser på arbetskraft.....	13
3.5. Övriga konsekvenser på ekonomisk verksamhet.....	13
4. Konsekvenser på miljön	13
4.1. Konsekvenser på ytvattenförekomster.....	13
4.2. Konsekvenser på grundvattenförekomster	13
4.3. Konsekvenser på Natura 2000 områden	14
4.4. Konsekvenser från utsläppskällor.....	14
4.5. Övriga konsekvenser på miljön	14
5. Konsekvenser på kulturarv.....	14

5.1.	Konsekvenser på kulturarvsobjekt.....	14
6.	Hantering av översvämningen	14
6.1.	Beskrivning av hur översvämningen hanterades	14
6.2.	Åtgärder som vidtagits i förebyggande och begränsande syfte	15
6.3.	Prioriteringar som gjorts vid hanteringen av översvämningen.....	15
6.4.	Förmågan att hantera översvämningen om den ska inträffa igen.....	16
7.	Åtgärdsförslag	16
8.	Diskussioner och slutsatser	17

1. Grunduppgifter

1.2. Uppgiftslämnare

Namn: Malin Hartvigsson, Länsstyrelsen i Hallands län

Kontaktuppgifter: malin.hartvigsson@lansstyrelsen.se, 010-224 32 59

Myndigheter eller organisationer som har lämnat underlag till utredningen:

- Räddningstjänsten Väst
- Varbergs bostad
- LRF Halland
- Vatten och Miljö i Väst AB
- Laholm kommun
- Uniper
- Statkraft
- Räddningstjänsten Halmstad
- Falkenberg kommun
- Varberg kommun
- Varbergs Fastigheter AB
- Hylte kommun
- Kungsbacka kommun
- Trafikverket väst
- Hallandstrafiken
- Halmstad kommun
- Länsstyrelsens anteckningar från händelsen och regionala samverkanskonferenser

1.3. Tidpunkt för händelsen

Starttid: 2023-08-07

Sluttid: 2023-08-11

1.4. Platsinformation

Drabbat län: Hallands län

Drabbade kommuner:

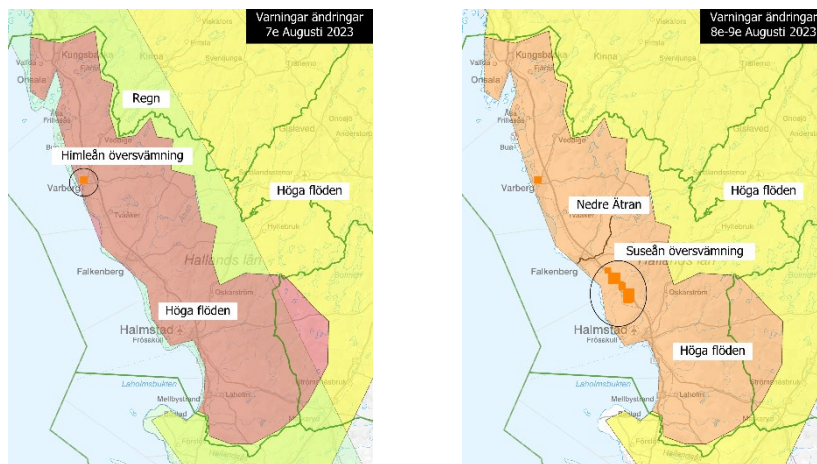
- Laholms kommun
- Halmstad kommun
- Falkenbergs kommun
- Varbergs kommun
- Kungsbacka kommun
- Hylte kommun

Beskrivning av området:

De översvämmande områdena bestod av tätort, jordbruksmark, skogsmark, och betesmark.

Översvämmande sjöar och/eller vattendrag: Vinån, Högvadsån, Fageredsån, Ätran från Ätrafors och nedströms samt anslutande vattendrag. Himleån, Suseån och anslutande vattendrag, främst vid Getinge. Lagan med biflöden, centrala Kungsbacka (Viskan). Skrea strand, Olofsbo strand och Horsasjön var översvämmande. Stensån, Edenbergaån, Lagan och Krokån.

Karta över området med varningar (SMHI):



Fotografier:



Bild 1 Barriärer byggs i Kungsbacka. (foto: Kungsbacka kommun)



Bild 2 Översvämning i Kungsbacka. (foto: Kungsbacka kommun)

1.5. Metodbeskrivning

Länsstyrelsen skickade ut en enkät med frågor till alla regionala aktörer som var delaktiga i ovädret Hans i augusti 2023. Svaren från enkäten samt anteckningar och utvärdering från samverkansmöten vid händelsen, är underlaget till denna rapport.

1.6. Typ av översvämning

- ☒ Fluvial översvämning
- ☐ Kustöversvämning
- ☒ Pluvial översvämning

1.7. Orsak till översvämningen

- ☒ Långvarigt regn
- ☐ Kraftig snösmältning
- ☐ Ispropp
- ☒ Skyfall
- ☐ Konstruktionshaveri

Under stora delar av sommaren 2023 regnade det mycket, och detta i kombination med det kraftiga nedfallet (70–175 mm) som kom under ovädret Hans i augusti, orsakade höga flöden i mindre vattendrag. De stora vattendragen var i stort sett utan större påverkan under händelsen. I Baramossa som ligger i Hallands södra delar kom det hela 175 mm nederbörd under bara fyra dygn.

1.8. Händeldelsens förlopp

Beskrivning av ovädrets händelseförlopp:

Efter en regnig sommar, kom det under den 7-11 augusti ytterligare stora mängder regn. SMHI utfärdade först en gul varning för höga flöden i små vattendrag i hela Halland men ändrade den till en röd varning för 8–9 augusti 2023. Det utfärdades samtidigt en gul varning för regn.

Det utfärdades den 8 augusti orange varningar för översvämningar för Himleån samt Suseån vid Slöinge. Strax utanför Hallands länsgräns låg det två orange varningar för översvämning i nedre Lagan (Vrå) samt övre Nissan (Anderstorp). Dessa vattendrag rinner sedan vidare in i Halland vilket kan påverka områden i Halland längre nedströms.

Den 9 augusti låg samtliga varningarna kvar och det utfärdades ytterligare en varning från SMHI gällande högt vattenstånd utmed kusten från Höganäs i söder till Onsala i norr.

Den 10 augusti sänktes den röda varningen till orange för höga flöden i små vattendrag. Varningarna för Suseån och Himleån låg kvar, men inkluderade nu också området kring Getinge. Efter samverkan med länets aktörer, utfärdades även en gul varning för nedre Ätran, då aktörerna såg större påverkan av vattnet än vad SMHI:s modeller påvisade.

Den 11 augusti var det en gul varning för höga flöden i små vattendrag i Halland. De orange varningarna låg då kvar i Suseån och Himleån. Samtliga varningar togs sedan bort den 13 augusti.

1.9. Flöde

Varningarna som gällde för ovädret, var höga flöden i små och mindre vattendrag, vilket medför att det saknas direkta mätvärden för dessa vattendrag. Uppgifter som inkommit till Vivab¹ är dock att de som bor i området kring Fagered och Himleån aldrig tidigare upplevt så höga flöden för dessa år.

Mätvärden från Ätrafors kraftstation visar på ett flöde om 110 kubikmeter/sekund. De stora vattendragen uppfattades inte ha några problem pga. det ökade flödet.

1.10. Återkomsttid

Återkomsttid är ett begrepp som används i flera sammanhang för att beskriva hur pass vanlig eller ovanlig en händelse är. Begreppet används också vid dimensionering, då någon konstruktion ska avpassas för att klara av en viss nivå eller ett visst flöde.

SMHI utfärdade en gul varning för höga flöden i små vattendrag i hela Halland för den 7 augusti. Den ändrades sedan till en röd varning för 8–9 augusti, 10 augusti

Vivab - Vatten och miljö i Väst är Falkenbergs och Varbergs kommuners gemensamma bolag för vatten-, avlopp-, och renhållningsfrågor.

övergick det till en orange varning och 10-13 augusti nedgraderades det till en gul varning.

Den röda varningen för höga flöden i små vattendrag innebär att det föreligger extremt hög risk för översvämmad mark i anslutning till vattendrag och sjöar samt i låglänta områden, med påverkan på till exempel byggnader, vägar och viadukter. Det ger också extremt höga strömhastigheter i vattendragen. Röda varningar för höga flöden i små vattendrag har en återkomsttid på mer än 50 år.

2. Konsekvenser på människors hälsa

2.1. Antal döda

Länsstyrelsen känner inte till att några personer omkommit på grund av händelsen.

2.2. Antal skadade

Länsstyrelsen känner inte till att några personer skadats på grund av händelsen.

2.3. Antal berörda

Ett antal permanenta bostäder i anslutning till Suseån blev översvämmade. Även ett antal fastigheter som inte var anslutna till Suseån drabbades av dräneringsproblem. Fastigheter i centrala Kungsbacka utmed Viskan översvämmades. Översvämningar i fastigheter längs med Edenbergaån, Krokån och Vänne å. Himleån, Vinån. Högvadsån och Fageredsån gav översvämningar i ett antal fastigheter.

Enligt de uppgifter som Länsstyrelsen tagit del av genom kommunala bolag, ska uppskattningsvis ca 35 fastigheter ha blivit översvämmade. Det kan dock finnas fler privata fastighetsägare som drabbats.

Dricksvattnet var påverkat i Jonstorp. I Ätran stängdes intaget av ytvatten av i två dagar pga. höga humushalter men dricksvattenförsörjningen påverkades inte. Länsstyrelsen känner inte till att någons dricksvatten blev otjänligt eller att dricksvattenförsörjningen slagits ut av händelsen.

2.4. Antalet evakuerade

Länsstyrelsen känner inte till att några personer behövde evakueras på grund av händelsen.

2.5. Konsekvenser på samhället samt övriga konsekvenser på människors hälsa

En idrottshall i Getinge översvämmades och en äldre stenbro gick sönder i Suseån. Räddningstjänsten i Halmstad beställde förstärkningsresurser för att i Getinge skydda Lärkans förskola och Getingeskolan.

Vivab uppger att drabbade områden runt de vattendrag som översvämmats är Fagered, Ullared, Vessige samt platser som Olofsbo som saknar kommunal dagvattenhantering. De hade några nya områden som inte tidigare varit så här drabbade. Fagered, Rolfstorp och Grimeton stationssamhälle drabbades hårdare än

tidigare.

Konsekvenserna av händelsen påverkade många enskilt men inte i den storleksgrad att det blev ett samhällsproblem. Tack vare förebyggande åtgärder som genomförts efter översvämningarna 2014, kan man nu i Getinge hantera större mängder vatten när Suseån svämmar över. Det finns dessutom en större vetskap om platser som är känsliga för höga flöden, där fastighetsägare och räddningstjänsten i ett tidigt skede kunde förebygga skador.

3. Konsekvenser på ekonomisk verksamhet

3.1. Konsekvenser på egendom

Länsstyrelsen har fått information om att förutom de 30-tal fastighetsägare som fick sina fastigheter översvämmade, var det en hel del fastigheter som drabbades av läckage. Vatten har trängt in i bostäder, skolor, förskolor, en bowlinghall och ett hotell m.m. Varbergs Stadshotell har uppskattat att det kostade dem 600 000 - 700 000 kr för omkostnader och återställning av hotellrummen. I övrigt finns det ingen uppskattning av vad kostnaderna hamnar. Försäkringsärenden är startade.

3.2. Konsekvenser på infrastruktur

Konsekvenser som översvämningen medfört på samhället:

Objekt	Mycket begränsad	Begränsad	Allvarlig	Mycket allvarlig	Katastrofal
	Infrastrukturen fungerar som vanligt.	Infrastrukturen fungerar i stor utsträckning som vanligt med vissa undantag. Det som anses skyddsvårt påverkas inte eller mycket lite.	Infrastrukturen fungerar delvis. Det som är skyddsvårt påverkas uppenbart och omprioriteringar måste göras.	Infrastrukturen fungerar hjälpligt eller inte alls och det som är skyddsvårt påverkas betydligt. Stora omprioriteringar måste göras.	Infrastrukturen fungerar inte.
Riksväg 15, söder om Knäred		x			
E6, i höjd med Kålleröd					x
Söderleden					x
Västkustbanan					x
Viskadalsbanan					x
Halmstad – Nässjö banan					x
Tölö tvärled		x			
Varlavägen		x			
Hällingsjövägen		x			
Väg 153 Falkenberg		x			
Väg 819 Falkenberg		x			
Väg 758 Falkenberg		x			

Väg 154, E6 Vinberg		x			
Väg 177		x			
Väg 765		x			
E6 vid Träslöv		x			
Väg 916, viadukt i Kungsbacka				x	
Två mindre vägar utanför Kvibille koordinater: 6294500, 366520 samt 6300265, 101825 (SWEREF 99 TM)		x			
E6 avfart i höjd med Varla (norrgående Åstarpsbron i Våxtorp)					x
Väg 709		x			
Väg 703		x			

Järnvägen stängdes av helt på tre sträckor genom länet under den 8-10 augusti. De berörda sträckorna var: Halmstad-Nässjö banan, Västkustbanan och Viskadalsbanan. Anledningen till avstängningen var risk för ras och nedfallna träd. Avstängningarna hade stor påverkan på kollektivtrafiken i länet.

E6 stängdes av strax norr om Kungsbacka under den 8-10 augusti pga. översvämmad vägbanan, vilket fick stora konsekvenser på trafiken genom länet. Under ett antal timmar under kvällen/natten var även Söderleden i höjd med Kungsbacka avstängd vilket påverkade omledningen av trafiken från E6.

Flera vägar drabbades eftersom det var vatten över delar av vägbanan och/eller att det låg träd på vägbanan. Träd vars rötter står i mycket vatten sitter inte så hårt i marken, vilket gör att de faller lättare när det blåser. Ovädret var också i augusti då det är lön på träden vilket gör att trädens kronor är tunga. Det var uppskattningsvis ca 200 träd som föll över vägar under ovädret. Vägar som drabbades var väg 15, öster om Knäred. Väg 153, 819 samt 758 i Falkenberg. Väg 154, E6 Vinberg samt på väg 177, väg 765 under E6 vid Träslöv. Väg 916 viadukten i Kungsbacka. Avfarten från E6 i höjd med Varla (norrgående) fick stängas av. Riksväg 625 översvämmades av Suseån. Urspolningar av grusvägar drabbade också grusvägar runt om i Halland. Väg 709 drabbades av släntras. I Hylte kommun stängdes inga vägar av pga. översvämning, men det var begränsad framkomlighet under ovädret då träd föll över vägbanor.



Bild 3 Vägsläntras väg 709 Bild: Trafikverket väst.

3.3. Konsekvenser på markanvändning utanför tätort

LRF rapporterar att stormen och dess omfattande nederbörd gjorde att nästan all mark i Halland blev vattenmättad. Många arealer blev stående länge under vatten varpå grödorna dog. Bräddning av avloppsvatten har också sköljts ut över åkermark vilket kan påverka livsmedelsproduktionen.

Översvämningarna har lett till att stora arealer blev oskördade av spannmål och grönsaker vilket resulterade i stora värdeförluster. Gräsvallar kördes sönder och det foder som har kunnat skördas har till stor del haft dålig kvalitet. För Halland rör detta sig om en minskning av drygt 110 miljoner för spannmål, 125 miljoner för vårsäden, 60 miljoner för rapsen och 130 miljoner för potatisskörd under 2023, i jämförelse med ett femårssnitt. Det är inte bara för skörden 2023 som det innebär konsekvenser för livsmedelsproduktionen i Halland, utan det påverkar också hur marken kan användas under flera år framöver.

När det gäller skogsbruket har maskingrupper i gallringsarbete fått styras om, eftersom många marker inte bar maskinerna.



Bild 3 Översvämmad åkermark. Foto: Trafikverket väst.

3.4. Konsekvenser på arbetskraft

Länsstyrelsen känner inte till om någon arbetskraft påverkades på grund av händelsen.

En reflektion som görs av Länsstyrelsen är att arbetstagare troligtvis har blivit påverkade av att vägar och järnvägar stängdes av eftersom det gav stora konsekvenser på kollektivtrafiken.

3.5. Övriga konsekvenser på ekonomisk verksamhet

Då trafiken på järnvägsbanorna stängdes av genom länet blev det stor påverkan på kollektivtrafiken. Hallandstrafiken uppger att när det blir så här omfattande störningar har de oerhört svårt att få fram tillräckligt med ersättningstrafik. Det finns inte tillräckligt med bussar, och även om man som resenär har möjlighet att beställa en taxi (som Hallandstrafiken ger ersättning för) så finns det inte heller tillräckligt med taxibilar. Detta resulterade i att kunder blev strandsatta. Med relativt omfattande mediabevakning så har det negativ inverkan på Hallandstrafikens varumärke och kollektivtrafiken i stort såväl som ekonomisk. Hallandstrafiken uppger att kundnöjdheten och trovärdigheten hos Hallandstrafiken minskade samt att återhämtningen, när det gäller kommande resande och intäkter, minskar. Hallandstrafiken räknar med att de direkta ekonomiska konsekvenserna uppgår till ca 4,5 miljoner kronor.

4. Konsekvenser på miljön

4.1. Konsekvenser på ytvattenförekomster

Länsstyrelsen har inte fått några rapporter på att ytvattenförekomster för dricksvattenförsörjning skulle ha skadats.

4.2. Konsekvenser på grundvattenförekomster

Länsstyrelsen har inte gjort undersökningar för uppföljning av ytvatten efter översvämningen.

4.3. Konsekvenser på Natura 2000 områden

Länsstyrelsen känner inte till några inrapporterade skador på Natura 2000 områdena.

4.4. Konsekvenser från utsläppskällor

Länsstyrelsen känner inte till några konsekvenser på miljön utifrån kända utsläppskällor.

4.5. Övriga konsekvenser på miljön

Länsstyrelsen saknar underlag för att genomföra en kvalitetssäkrad bedömning av påverkan på miljön.

På några ställen i länet bräddades det kommunala avloppssystemen vilket kan ha påverkan på marken och markens eventuella framtida livsmedelsproduktion. I Falkenbergs kommun gick de ut med avrådan att inte bada på de platserna där badvatten visade för höga bakteriehalter.

5. Konsekvenser på kulturarv

5.1. Konsekvenser på kulturarvsobjekt

Länsstyrelsen känner inte till några konsekvenser på att något kulturarvsobjekt skulle vara påverkat av händelsen.

6. Hantering av översvämningen

6.1. Beskrivning av hur översvämningen hanterades

Översvämningen hanterades av räddningstjänsten och andra aktörer som vidtog skyddsåtgärder för att skydda samhällsviktig verksamhet, kommunala verksamheter och bostäder. Barriärer sattes upp i centrala Kungsbacka samt i Getinge där räddningstjänsten även begärde in förstärkningsresurser från MSB. Trafikverket synade vägar samt järnvägar under hela händelsen och stängde respektive öppnade vägarna när ingen fara förelåg.

Länsstyrelsen i Hallands län hanterade händelsen genom att:

- Anordna regionala samverkanskonferenser 2 gånger per dag. Första konferensen var måndag 7 augusti kl.17:00 och sista var fredag 11 augusti kl.09:00. En erfarenhets- och utvärderingskonferens genomfördes följande måndag kl.10:00 när läget hade lugnat sig.
- Dela minnesanteckningar från samverkanskonferenserna på WIS. Minnesanteckningarna har agerat som lägesbild då varje samverkanskonferens bestod av en regional lägesbild från SMHI och Trafikverket. Även länets aktörer delgav en aktuell lägesbild.
- Hjälpa regionala aktörer med kontakter. Exempelvis Laholms kommun och Statkraft.
- Följa läget och haft en beredskap för en intensifierad hantering

Samtliga deltagande aktörer har i sina respektive organisationer tagit höjd för beredskap för händelsen och eventuell eskalering, avseende både skadeavhjälpande och bedömande av händelseutveckling. Många gick upp i stab. Samverkan skedde både inom myndigheterna och externt.

6.2. Åtgärder som vidtagits i förebyggande och begränsande syfte

Samtliga kommuner, Länsstyrelsen och berörda aktörer gick ut med information till medborgarna och de som drabbades av händelsen. Kommunerna informerade bland annat allmänheten om risken för översvämning och fastighetsägares ansvar, att vidta förebyggande åtgärder och ha beredskap ifall händelsen eskalerar. Sveriges radio P4 Halland gick också ut med information om aktuella varningar från SMHI, trafikinformation och att alla ombads följa läget.

I Rolfstorp bräddades dagvattnet för att klara nästa pumpstation i Grimeton och det minskade antalet drabbade.

Statkraft uppgav att det under stormen Hans hade utrymme i de övre magasinen i Lagan vilket gjorde att de kunde magasinera vattnet för att minska påverkan på flödena i nedre Lagan. Det ledde till att flödena i Lagan var kontrollerade och inte på speciell hög nivå.

I Getinge byggdes efter översvämningarna 2014 ett breddningsmagasin som omgärdas av vallar. Nyttjandet av magasinet innebär att dagvattensystemet inom berört område avskiljs från Suseån vilket kräver pumpning. Åtgärderna sattes in och pumpning påbörjades 8 augusti kl. 06:00 av räddningstjänsten i Halmstad.

10 augusti satte de upp sina egna barriärer på Ågatan för att skydda skolans byggnader samt Getingehallen. Det föranledde att räddningstjänsten i Halmstad begärde nationella förstärkningsresurser i form av ytterligare barriärer för att kunna hantera ett fortsatt försämrat läge.

6.3. Prioriteringar som gjorts vid hanteringen av översvämningen

Prioriteringsgrunder för räddningstjänsten:

- I första hand prioriteras händelser som hotar liv samt större miljö- eller egendomsvärden.
- Därefter prioriteras händelser som hotar samhällsviktiga funktioner.
- Avslutningsvis prioriteras övriga händelser enligt ordinarie hantering.

Löpande åtgärder från räddningstjänstens personal, både skadeavhjälpande och bedömande av händelseutveckling. Stabsarbete i två omgångar. Samverkan med kommunens övriga personella resurser exempelvis för att sätta upp och ta undan barriärer. Samverkan med kommunens beredskapsfunktioner.

6.4. Förmågan att hantera översvämningen om den ska inträffa igen

På de drabbade orterna har tidigare funnits kännedom om översvämningens risker och möjliga konsekvenser genom utredningar, översvämningsskarteringar och erfarenheter av tidigare översvämningar.

Alla kommuner uppger att de arbetar med hur samtliga förvaltningar kan klimatanpassa sina verksamheter för framtida oväder likt detta. Det inkluderar t.ex. att kartlägga vart det är översvämningsskador och åtgärda detta genom vallning, höjning av marknivå m.m. Halmstad kommun har genomfört stora förändringar utmed Suseån i Getinge och det arbetet fortgår för att översvämningssäkra Getingeskolan. I ovädet Hans drabbades brandstationen i Getinge också av översvämningsskador från Rävingsbäcken vilket var en förändring från översvämningarna 2014. Kommunerna drar lärdom av händelsen för att utveckla förvarning och löpande indikering på nivåer så att manuell hantering begränsas.

Kungsbacka kommun uppger att de vill ha en bättre samverkan med aktörer norrut och österut samt med de största privata fastighetsbolagen, för att bättre hantera händelsen och vara mer på banan vid svängningar i en händelse.

7. Åtgärdsförslag

Kommunerna i Halland har sedan tidigare, men också under ovädet Hans, identifierat platser där åtgärder krävs för att minska översvämningsskador med bland annat invallningar, höja marknivå. Det har också uppmärksamats behov av att se över rutiner kring hanteringen och samverkan kring oväder.

Det konstateras behov av fortsatt arbete i älvgrupperna, för att verka för en generell god hanteringsförmåga vid höga flöden och översvämning.

För Länsstyrelsens del handlar det om att fortsättningsvis förbättra rutiner för krishanteringen genom bland annat:

- Effektivisera inkallningsrutinerna genom SOS Alarm inkallningssystem
- Utveckla stabsmetodik och Länsstyrelsens krisledningsorganisation
- Tydliggöra rutiner och tekniska stödsystem för utplacerade samverkanspersoner
- Förbättrade rutiner för utvärdering av regionala händelser
- Fortsätta utveckla arbetet enligt de regionala riktlinjerna för tekniska stödsystem

8. Diskussioner och slutsatser

Länsstyrelsen bedömer att förmågan att hantera översvämningar i de drabbade områdena har förbättrats i hög grad. De fysiska skyddsåtgärderna som arbetas med till exempel vallning och fasta pumpstationer kommer att minska konsekvenserna framöver. Det kommer dock alltid finnas en risk för översvämning som påverkar samhället. Det finns även behov av att ytterligare vidta åtgärder för att minska konsekvenserna för lantbrukare.

Konsekvenserna på människors hälsa bedöms som begränsade. Översvämningen var framförallt en psykisk påfrestning och en störning i de drabbade invånarnas vardag. Kollektivtrafiken blev hårt drabbad när järnvägarna stängdes. Det finns ingen rimlig möjlighet att få fram så många platser på bussar som det finns på tågen. Detta drabbar både den enskilde som ska åka och Hallandstrafiken.

Konsekvenserna på ekonomisk verksamhet bedöms som allvarliga då översvämningen inneburit kostnader för både hantering och fysiska skador. De som fått stå för kostnaderna är privatpersoner, försäkringsbolag, företag och offentliga aktörer.

Tillräcklig information saknas för att kunna bedöma konsekvenserna på miljön. Inga skador på grund av föroreningar från översvämningen har inrapporterats under eller efter händelsen. Länsstyrelsen saknar också information om skador på kulturminnen.

Samverkanskonferenser mellan aktörerna i länet har fått positiv respons samt att SMHI och Trafikverket hade extra taltid för att informera alla om aktuellt läge. Några aktörer lyfter att de har haft fel personer som har lyssnat av dessa möten och att de bland annat kommer ändra i rutiner för att rätt person ska vara på rätt plats vid en händelse.



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

Länsstyrelsen i Hallands län • Postadress: 301 86 Halmstad • Besöksadress: Slottsgatan 2
010- 224 30 00 • halland@lansstyrelsen.se • www.lansstyrelsen.se/halland