

Energi- och klimatläget i Halland 2024

2024:15



Titel: Energi- och klimatläget i Halland 2024
Författare: Patrik Ekheimer
ISSN: 1101-1084
ISRN: LSTY-N-M—2024/15--SE
Rapportnummer: 2024:15
Diarienummer: 4214-2024
Utgivningsår: 2024
Omslagsbild: Kristineheds kraftvärmeverk i Halmstad,
Anders Andersson, Johnér Bildbyrå

Förord

Energi och klimat är två områden som är intimt sammankopplade och av central betydelse för samhällsutvecklingen. Redan i dag ser vi allvarliga konsekvenser av den globala uppvärmning som orsakats av mänsklig påverkan genom utsläpp av klimatgaser. En ändamålsenlig omställning av energisystemet bidrar till minskad klimatpåverkan samtidigt som den kan möjliggöra stärkt näringslivsutveckling och tryggare och mer robust energiförsörjning. Denna rapport är framtagen i samarbete mellan Länsstyrelsen i Halland och Region Halland utifrån våra respektive uppdrag.

Länsstyrelsen i Halland har i uppdrag att verka för att nationella mål får genomslag i länet och för att leda och samordna det regionala genomförandet av energi- och klimatpolitiken, bland annat genom att utveckla den regionala energiplaneringen och främja klimatåtgärder.

Region Halland har det regionala utvecklingsuppdraget att samordna, koordinera och leda processer som bidrar till en hållbar regional tillväxt och samhällsutveckling. Region Halland har också ansvar för regional fysisk planering. Just nu pågår framtagande av länets första regionala fysiska plan, vilken ska beslutas under 2026. Då energifrågorna är av mellankommunal karaktär har dessa en viktig roll i den regionala fysiska planen.

Rapporten ger en bild av hur det ser ut i länet i förhållande till uppsatta mål och var vi befinner oss jämfört med övriga Sverige när det gäller energiomställning och klimatpåverkan. Rapporten utgör också en uppföljning av den regionala energi- och klimatstrategin, vilken antogs 2019 och ska revideras under 2025.

Halmstad, 17 juni 2024

Anders Thornberg
Landshövding

Mikaela Waltersson
Regionstyrelsens ordförande

Sammanfattning

Sedan 1990 har de halländska utsläppen av klimatgaser minskat med 42 procent samtidigt som befolkningen ökat med 35 procent. Därav har per capita utsläppen minskat från 9,0 till 3,9 ton koldioxidekvivalenter. Mellan 2021 och 2022 minskade länets klimatgasutsläpp med 4,7 procent. Störst minskning skedde i transportsektorn och i industrisektorn.

Transportsektorn är den i särklass största utsläppskällan av klimatgaser i Halland. År 2022 stod sektorn för 44 procent av de totala klimatgasutsläppen och 65 procent av koldioxidutsläppen. Om arbetsmaskiner inkluderas ökar andelen till 50 procent av klimatgasutsläppen och till 73 procent av koldioxidutsläppen. Jordbruket är den näst största utsläppskällan och står för 27 procent av klimatgasutsläppen i länet. Den höga andelen förklaras av jordbrukets starka ställning i Halland.

För att nå det nationella klimatmålet om nettonollutsläpp av klimatgaser 2045 och länets regionala klimatmål måste klimatgasutsläppen minska med drygt fem procent per år fram till 2045. För att klara det nationella och det regionala målet om 70 procents minskning av klimatgasutsläppen från transportsektorn mellan 2010 och 2030 behöver utsläppen av såväl koldioxid som av samtliga klimatgaser minska med knappt tio procent per år fram till 2030.

Siffrorna ovan gäller de geografiska utsläpp som sker inom länets gränser. En stor del av de utsläpp som orsakas av hallänningarnas konsumtion sker dock utanför länet. Även de konsumtionsbaserade utsläppen behöver minska.

Halland är en betydande producent av fossilfri el. År 2022 producerades 14,1 TWh kärnkraftsel, 1,1 TWh vindkraftsel, 0,5 TWh el från vattenkraft och 0,1 TWh från solkraft i länet. Detta kan jämföras med länets totala elförbrukning som uppgick till 3,8 TWh. Utöver det producerades 1,0 TWh el vid länets kraftvärmeanläggningar, vilka huvudsakligen drevs med förnybar energi. Således levereras stora kvantiteter fossilfri el till grannlänerna. Av den totala energianvändningen i länet var 80 procent fossilfri och 77 procent förnybar 2022.

Utbyggnaden av solenergi fortgår i hög takt. År 2023 tillkom 6 741 solcellsanslaggningar. Halland är också det län som har högst installerad solcellseffekt per invånare. Sedan 2016 har utbyggnadstakten av vindkraft varit låg, men 2023 etablerades 14 nya vindkraftverk i länet.

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning.....	4
Innehåll.....	5
Syfte	6
Metod och källor	6
Klimatstatistik	7
Geografiska utsläpp av klimatgaser	7
Uppföljning av Hallands klimatmål.....	12
Konsumtionsbaserade utsläpp av klimatgaser	14
Energistatistik	16
Energibalans för Halland.....	16
Energibalanser för Hallands kommuner.....	17
Vindkraftstatistik	22
Solcellsstatistik.....	24
Biogasstatistik.....	26
Transportstatistik	27
Laddinfrastruktur	30
Kollektivtrafik	36

Syfte

Syftet med denna rapport är att ge en överskådlig bild av länets klimatgasutsläpp, energiflöden och annan relevant energi- och klimatstatistik samt en uppföljning av länets energi- och klimatmål. Rapporten ska även fungera som underlag vid behovsanalyser och vid beslut om lokala och regionala prioriteringar.

Metod och källor

Statistiken över klimatgasutsläppen har hämtats från den nationella emissionsdatabasen, vilken utgår från Sveriges officiella utsläppsstatistik.¹ Statistiken i energibalanserna utgår från SCB:s kommunala och regionala energistatistik. Materialet har dock kompletterats med annan officiell statistik och med uppgifter från miljörapporter, personliga kontakter på energibolag, företag och kommuner. Detta arbete har genomförts av en fristående konsult som också tagit fram energibalanser, så kallade Sankey-diagram. För en närmare metod- och kvalitetsbeskrivning över det statistiska materialet hänvisas till källorna i denna fotnot.²

Till rapporten har även statistik hämtats från nationella myndigheter såsom Energimyndigheten, Naturvårdsverket, SCB och Trafikanalys samt från branschorganisationen Energigas Sverige.

Uppgifter om laddinfrastruktur har i första hand hämtats från hemsidan chargefinder.com. Denna sida uppdateras löpande via de stora laddoperatörerna, enskilda mindre aktörer och av användare. Sidan finns även som app. Länsstyrelsen gör bedömningen att chargefinder.com är den källa som ger den mest korrekta bilden över länets laddinfrastruktur. Men samtidigt ska påtalas att källan inte är heltäckande och att det finns publika laddstationer som inte finns med på hemsidan. Sammanställningar över publik laddning finns även på uppladdning.nu, nobil.no och [ELIS](https://elis.se).³ Dessa sidor saknar dock flera laddstationer samtidigt som flera inaktiva stationer inte tagits bort.

¹ <https://nationellaemissionsdatabasen.smhi.se/>

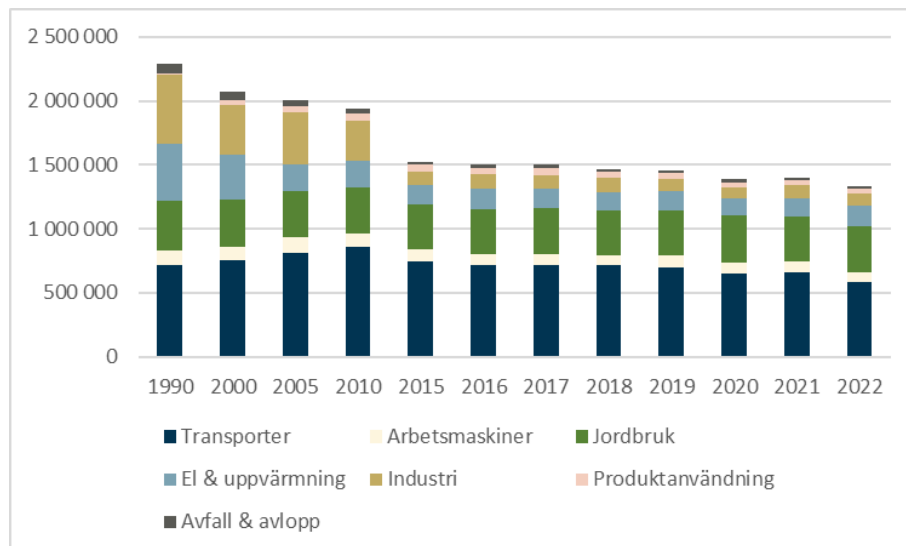
² SMED (Svenska MiljöEmissionsData), Metod- och kvalitetsbeskrivning för geografiskt fördelade emissioner till luft (submission 2024); SMED rapport Nr 2 2024 (2024); Sveriges officiella statistik, Kvalitetsdeklaration: Kommunal och regional energistatistik (2024); SCB, Kommunal och regional energistatistik 2022: Användarhandledning; WSP, Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022 (2024).

³ <https://powercircle.org/elbilsstatistik/>

Klimatstatistik

Geografiska utsläpp av klimatgaser

Av figur 1 framgår att utsläppen av klimatgaser i Halland har sjunkit med 42 procent från 2 285 till 1 336 kiloton koldioxidekvivalenter mellan 1990 och 2022. Samtidigt ökade befolkningen med 35 procent från 255 000 till 343 000 invånare. Därav har de årliga per capita-utsläppen minskat från 9,0 till 3,9 ton koldioxidekvivalenter. För riket i stort sjönk utsläppen från 8,3 till 4,3 ton under samma period. Här ska dock påpekas att figuren endast visar de utsläpp som skett inom länets gränser, sålunda inkluderas inte utsläpp från varor som importeras eller från internationella transporter.



Figur 1. Utsläpp av klimatgaser i Halland 1990–2022 (ton CO₂e)

* Notera att avstånden på tidsaxeln inte är proportionerliga

Källa: [Nationella emissionsdatabasen](#) (hämtad 2024-05-14)

Den positiva utvecklingen sedan 1990 förklaras i första hand av minskade utsläpp inom industrisektorn, där omfattande åtgärder, såsom ökad energiåtervinning, energieffektivisering och utfasning av fossila bränslen, genomförts. Till viss del kan de minskade utsläppen förklaras av industri-nedläggningar. Pilkington stängde sin anläggning i Halmstad 2013 och åren 2012, 2013 och 2020 stoppades tre av tidningspappersmaskinerna vid Hylte Bruk. Även om dessa nedläggningar medförde att utsläppen inom länets gränser minskade, finns inga garantier för att de globala utsläppen minskat i samma takt.

Stora utsläppsminskningar har även skett inom kategorin uppvärmning av bostäder och lokaler. Utbyggd fjärrvärme, utfasning av fossila bränslen och energieffektiviseringsåtgärder har bidragit till detta. De senaste åren har även utsläppen från transportsektorn börjat minska, vilket till stor

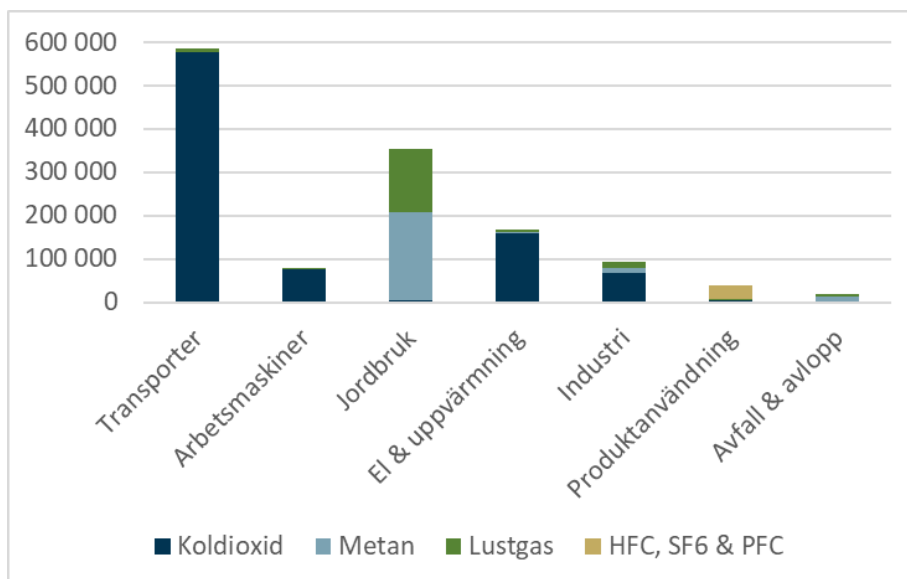
del förklaras av reduktionsplikten som medfört en ökad inblandning av biodrivmedel. En gradvis övergång till mer energieffektiva fordon och ökad elektrifiering inom vägtrafiken har också bidragit.

Mellan 2021 och 2022 minskade klimatgasutsläppen i länet med 4,7 procent. Störst minskning skedde i transportsektorn inklusive arbetsmaskiner (–11 procent) och i industrisektorn (–10 procent). Att de transportrelaterade utsläppen sjönk berodde på högre användning av biodrivmedel samt ökad elektrifiering. Minskningen i industrisektorn förklaras främst av sänkta utsläpp vid Höganäs Swedens järnverk i Halmstad och vid pappersbruket i Hyltebruk. Däremot ökade utsläppen från el och uppvärmning (+15 procent). Denna höjning förklaras av ökade utsläpp vid kraftvärmeverken i Halmstads kommun. Utsläppshöjningen berodde i sin tur bland annat på ökad elproduktion mellan 2021 och 2022.

Preliminär statistik visar att de nationella utsläppen av klimatgaser sjönk med 1,6 procent mellan 2022 och 2023.⁴ Minskningen märks framför allt inom industrisektorn och förklaras till stor del av allmän konjunkturunsgång. Sannolikt minskade även de halländska klimatgasutsläppen i samma paritet mellan 2022 och 2023. Lokal och regional utsläppsstatistik för 2023 blir dock inte tillgänglig förrän sommaren 2025. Den kraftigt sänkta reduktionsplikten förväntas att medföra påtagligt högre transportrelaterade utsläpp från 2024.

Av figur 1 framgår också att transporter och jordbruk står för stora utsläpp i Halland. År 2022 stod transportsektorn för 44 procent och jordbruket för 27 procent av länets klimatgasutsläpp. Utsläppen från dessa sektorer har dessutom varit relativt stabila över tid.

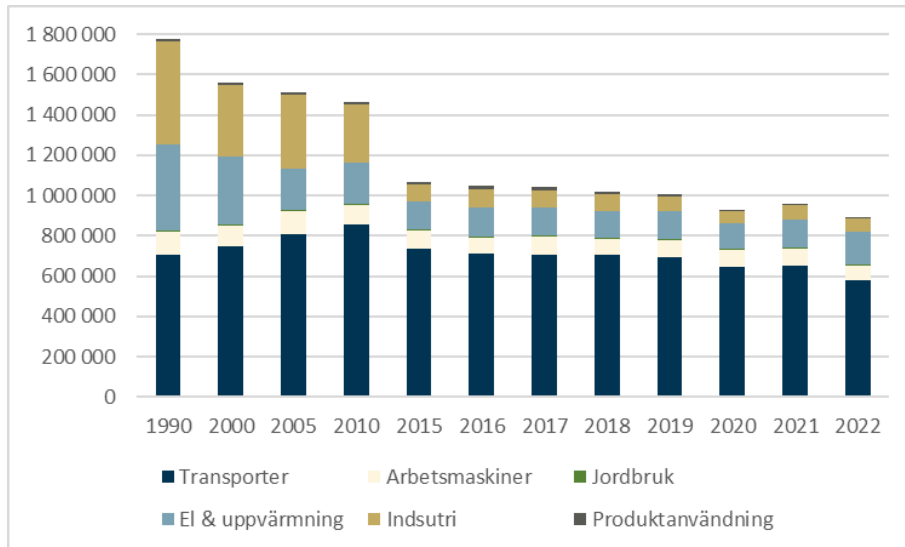
⁴ <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/miljo/miljoekonomi-och-hallbar-utveckling/miljorakenskaper/pong/statistiknyhet/miljorakenskaper--utslapp-till-luft-fjarde-kvartalet-2023/> (hämtad 2024-05-30)



Figur 2. Utsläpp av klimatgaser i Halland 2022 (ton CO₂e)

Källa: [Nationella emissionsdatabasen](#) (hämtad 2024-05-14)

Att jordbruket står för en hög andel av klimatgasutsläppen förklaras av jordbrukets starka ställning i länet, liksom av att det halländska jordbruket är djurintensivt. Av figur 2 framgår att en stor del av de jordbruksrelaterade klimatgasutsläppen utgörs av metan och lustgas. Metan bildas när foder bryts ned i magen hos idisslare som nötkreatur och får. Lustgas bildas i sin tur när bakterier omvandlar kväveföreningar i marken. I sammanhanget bör det påtalas att betande djur bidrar till öppet landskap, en rik biologisk mångfald och till produktion av livsmedel.



Figur 3. Utsläpp av koldioxid med fossilt ursprung i Halland 1990–2022 (ton CO₂)

* Notera att avstånden på tidsaxeln inte är proportionerliga

Källa: [Nationella emissionsdatabasen](#) (hämtad 2024-05-14)

I figur 3 särredovisas de fossila koldioxidutsläppen i Halland. Av figuren framgår att 65 procent av koldioxidutsläppen i Halland kom från transportsektorn 2022. Om utsläppen från arbetsfordon inkluderas ökar andelen till 73 procent. Av figuren framgår också att utsläppen av koldioxid i Halland minskat med 50 procent mellan 1990 och 2022. Detta motsvarar en minskning av årliga per capita-utsläpp från 7,0 till 2,6 ton. Här kan också noteras att industrins utsläpp minskade med 87 procent och energisektorns med 63 procent, men att utsläppen från transporter endast minskade med 18 procent. Utsläppen från transportsektorn ökade dock med 21 procent mellan 1990 och 2010. Därefter har de minskat med 32 procent fram till 2022.

De halländska per capita-utsläppen av koldioxid är lägre än rikssnittet som uppgår till 3,4 ton. En viktig förklaring till detta är att den halländska industrin använder relativt små mängder fossil energi. Däremot är per capita-utsläppen från transporter betydligt högre i Halland, 1,7 ton per person jämfört med 1,3 ton för riket. En starkt bidragande förklaring till detta ges i tabell 8, där det framgår att körsträckorna per capita är längre i Halland än riksgenomsnittet.

Tabell 1. Utsläpp av klimatgaser från halländska anläggningar som ingick i EU:s system för utsläppshandel ETS åren 2013 och 2023

Företag	Bransch	Utsläpp 2013 ton CO ₂ e	Utsläpp 2023 ton CO ₂ e
Statkraft Värme, Kungsbacka	el och fjärrvärme	81	0
Ringhals, Varberg	el och fjärrvärme	1 501	906
Svensk Kraftreserv (Lahalls kraftverk), Varberg	el och fjärrvärme	1 254	1 000
Södra Cell Värö, Varberg	pappers- & massaindustri	4 869	27 881
Varberg Energi	el och fjärrvärme	808	
Stora Enso Hylte	pappers- & massaindustri	14 062	3 047
Falkenberg Energi	el och fjärrvärme	587	5
Halmstads Energi och Miljö	el och fjärrvärme	67 940	90 539
Höganäs Sweden, Halmstad	järn- & stålindustri	21 156	12 761
Sydskraft Thermal Power (Halmstadsverket)	el och fjärrvärme	2 731	1 618
Pilkington Floatglas, Halmstad	glasindustri	6 702	–
<i>Halländska ETS-anläggningar totalt</i>		<i>121 691</i>	<i>137 757</i>

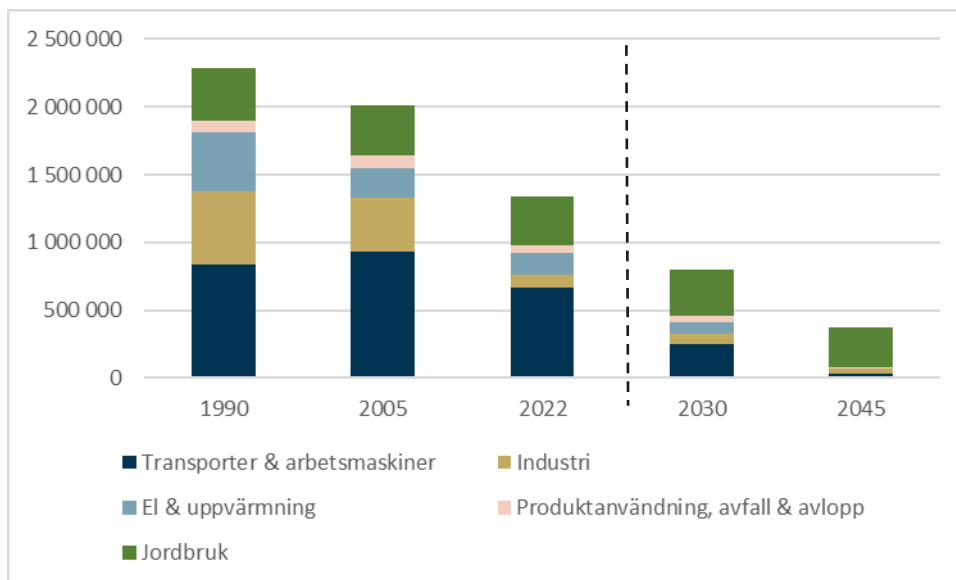
Källa: <https://www.naturvardsverket.se/vagledning-och-stod/utslappshandel/statistik-och-uppfoljning> (hämtad 2024-04-11)

I tabell 1 redovisas de anläggningar i länet som omfattas av EU:s system för utsläppshandel ETS. Denna grupp omnämns även som den handlande sektorn. I praktiken utgör tabellen en sammanställning över länets största punktkällor för utsläpp av klimatgaser. Av tabellen framgår att utsläppen från den handlande sektorn ökat med 13 procent i Halland mellan 2013 och 2023. På nationell nivå minskade dessa utsläpp med 15 procent under samma period. Det främsta skälet till den halländska ökningen är att de fossila utsläppen från det avfallseldade kraftvärmeverket i Halmstad har ökat.

Även utsläppen från Södra Cell Värö har ökat. Detta beror främst på kraftigt ökad massaproduktion, vilket medfört större behov av vissa fossila insatskemikalier såsom natriumformiat. Höganäs Swedens järnverk i Halmstad är länets tredje största punktkälla av fossila klimatgaser. Utsläppen härrör från anläggningens naturgasanvändning. Pilkingtons produktion av glas i Halmstadfabriken stoppades i början av 2013. Fram till dess hade anläggningen årliga utsläpp på över 140 000 ton koldioxid. Under 2013 och 2020 stängdes även produktionen vid två av tidningspappersmaskinerna vid Hylte Bruk, vilket bidrog till minskade utsläpp.

Uppföljning av Hallands klimatmål

År 2022 uppgick de totala klimatgasutsläppen inom Hallands gränser till 1 336 000 ton koldioxidekvivalenter, se figur 4. Detta kan ställas i relation till de klimatmål som fastställdes i länets energi- och klimatstrategi: År 2030 ska de halländska klimatgasutsläppen inte överstiga 800 000 ton koldioxidekvivalenter och år 2045 ska de inte överstiga 375 000 ton koldioxidekvivalenter. Klimatmålet innebär att utsläppen av klimatgaser i Halland behöver sänkas med 40 procent mellan 2022 och 2030 och med 53 procent mellan 2030 och 2045. I praktiken måste klimatgasutsläppen i genomsnitt sänkas med 5,4 procent per år mellan 2022 och 2045.

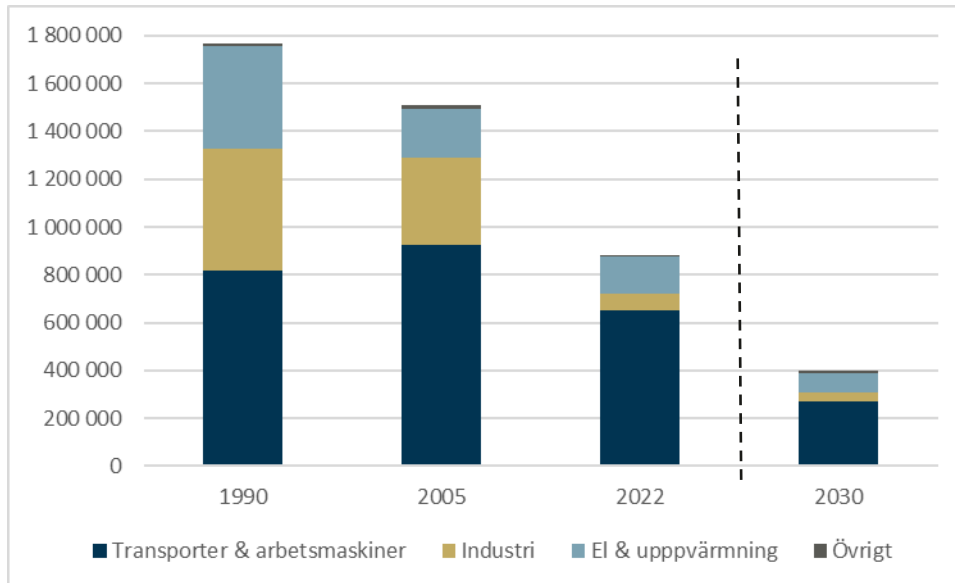


Figur 4. Utsläpp av klimatgaser i Halland samt sektorsuppdelade klimatmål för 2030 och 2045 (ton CO₂e)

* Notera att avstånden på tidsaxeln inte är proportionerliga

Källa: [Nationella emissionsdatabasen](#); Länsstyrelsen i Halland, *Energi- och klimatstrategi för Hallands län* (2019).

För transporter finns både ett nationellt och regionalt mål om att klimatgasutsläppen ska minska med minst 70 procent mellan 2010 och 2030. Mellan 2010 och 2022 minskade dessa utsläpp med 34 procent på nationell nivå och med 32 procent i länet. För att klara målet måste utsläppsminskningstakten ökas markant. På nationell nivå behöver klimatgasutsläppen minska med 9,3 procent per år och i Halland med 9,7 procent per år fram till 2030.



Figur 5. Utsläpp av koldioxid med fossilt ursprung i Halland samt sektorsuppdelade mål för 2030 (ton CO₂)

* Notera att avstånden på tidsaxeln inte är proportionerliga

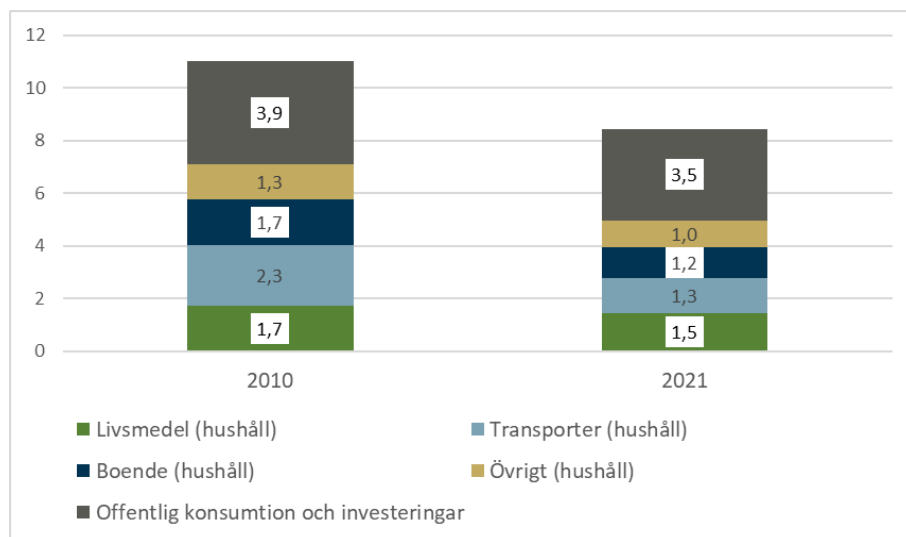
Källa: [Nationella emissionsdatabasen](#); Länsstyrelsen i Halland, *Energi- och klimatstrategi för Hallands län* (2019).

År 2022 uppgick de totala utsläppen av koldioxid till 889 000 ton i Halland, se figur 5. Det halländska klimatmålet motsvarar ett maximalt koldioxidutsläpp på 400 000 ton 2030. För att nå detta mål måste koldioxidutsläppen minska med 9,5 procent per år mellan 2022 och 2030. Detta ligger således i linje med den bedömning som gjordes kring transportutsläppen på föregående sida. I figur 5 är det också tydligt att störst sänkning krävs för de transportrelaterade utsläppen.

Konsumtionsbaserade utsläpp av klimatgaser

I tidigare delar av rapporten har endast geografiska utsläpp behandlats, alltså de utsläpp som sker inom länets gränser. Geografiska utsläpp inkluderar utsläpp från produktion av varor som exporteras, men inte utsläpp från varor och tjänster som produceras utanför länets gränser. Studier visar att hela 65 procent av de utsläpp som genereras av svenskarnas konsumtion sker utomlands.⁵

I figur 6 ges en bild över Sveriges konsumtionsbaserade utsläpp 2010 och 2021. Under perioden minskade per capita-utsläppen från 11,1 till 8,4 ton koldioxidekvivalenter. Siffrorna kan jämföras med de geografiska utsläppen som uppgick till 4,2 ton per person i Halland 2021. Här kan dock påtalas att flygresandet fortfarande var relativt lågt 2021, som en följd av pandemin. Sannolikt har det skett en viss ökning av de transportrelaterade utsläppen sedan dess.



Figur 6. Sveriges konsumtionsbaserade klimatgasutsläpp 2010 och 2021 (ton CO₂e per capita)

Källa: <https://www.naturvardsverket.se/data-och-statistik/konsumtion/vaxthusgaser-konsumtionsbaserade-utslapp-per-person> (hämtad 2024-03-26)

⁵ Naturvårdsverket, *Miljöpåverkan från svensk konsumtion – nya indikatorer för uppföljning: Slutrapport för forskningsprojektet PRINCE* (2018), s. 41. För 2021 gjorde Naturvårdsverket bedömningen att 64 procent av de konsumtionsbaserade utsläppen uppstod utomlands.

I energi- och klimatstrategin för Halland formulerades ett mål att år 2030 ska de konsumtionsbaserade utsläppen ha sänkts till 3–4 ton koldioxidekvivalenter per person och till 2050 ska de ha sänkts till 1 ton koldioxidekvivalenter per person. Denna nivå har tidigare bedömts ligga i linje med vad som krävs för att nå Parisavtalets mål om att begränsa den globala uppvärmningen till 1,5 grader. År 2022 gjorde Miljömålsberedningen dock bedömningen att de konsumtionsbaserade utsläppen snarare behöver minska till en nivå under 5,0 ton senast 2030, under 2,8 ton 2040 och under 2,0 ton 2045.⁶ I praktiken innebär detta att de konsumtionsbaserade utsläppen årligen måste minska med drygt fem procent.

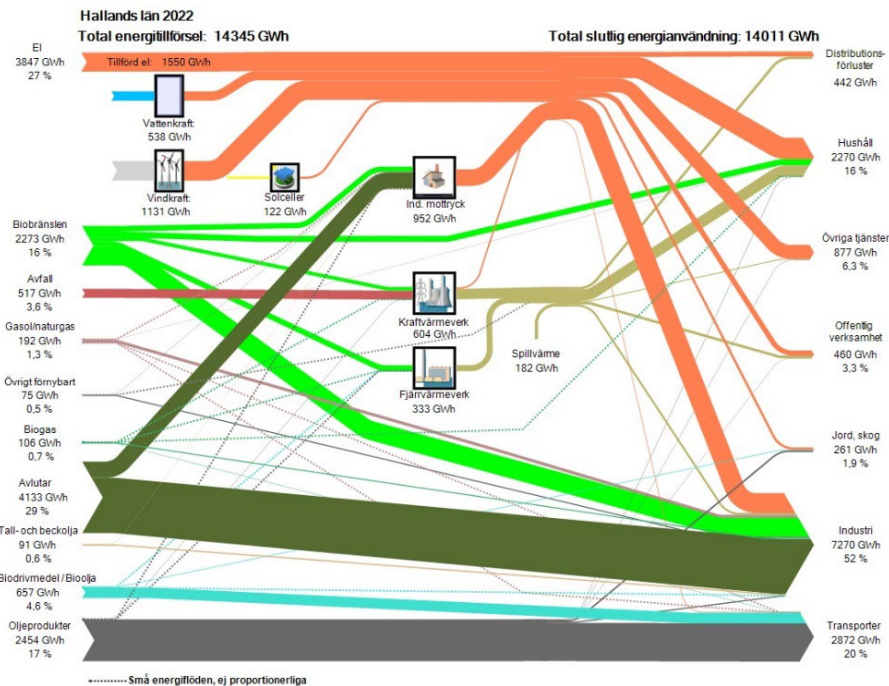
I dagsläget finns ingen tillförlitlig eller officiell statistik kring lokala och regionala konsumtionsbaserade utsläpp. Stockholm Environment Institute har dock utvecklat ett digitalt verktyg, [Konsumtionskompassen](https://www.sei.org/tools/konsumtionskompassen/), som kan användas för att åskådliggöra och analysera konsumtionsbaserade utsläpp ner på postnummernivå.⁷

⁶ SOU 2022:15, s. 405.

⁷ <https://www.sei.org/tools/konsumtionskompassen/>

Energistatistik

Energibalans för Halland



Figur 7. Energibalans för Halland 2022, exklusive Ringhals kärnkraftverk

Källa: WSP, *Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022* (2024).

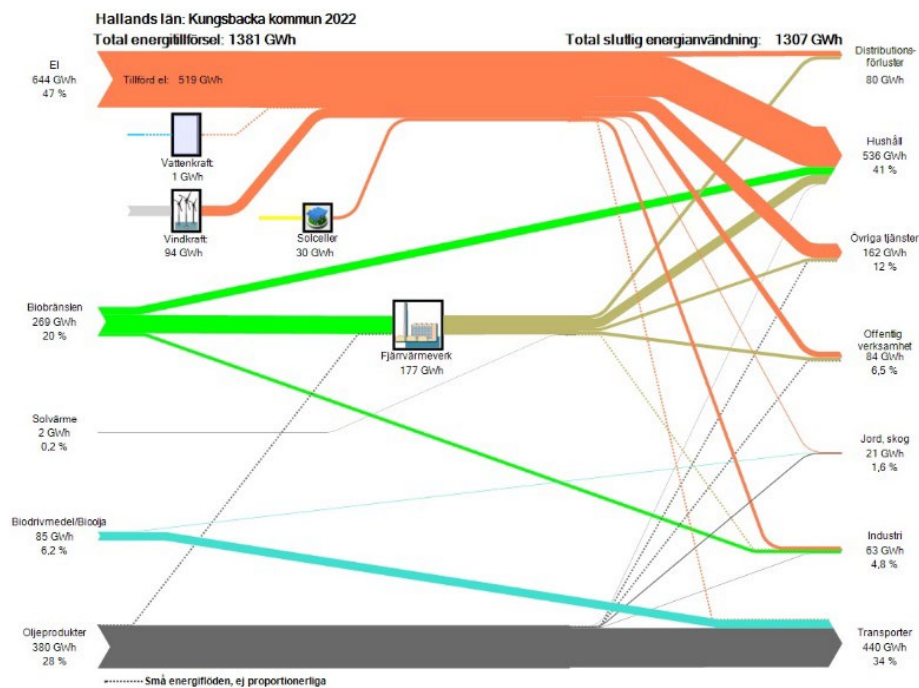
I figur 7 redovisas energitillförseln och energianvändningen i Hallands län 2022. Notera att elproduktionen vid Ringhals kärnkraftverk inte visas i figuren. Detta dels för att det skulle försvårat läsbarheten av flödesdiagrammet, dels eftersom kärnkraftsproduktion i regel betraktas som en nationell angelägenhet. År 2022 genererades 14,1 TWh el vid Ringhals (14,9 TWh år 2021) och för detta åtgick 40,0 TWh kärnbränsle (42,4 TWh år 2021).⁸ Av figur 7 framgår att det producerades cirka 2,7 TWh förnybar el i Halland 2022. Även avlutar, tall- och beckolja samt en stor del av biogasen och biobränslena har sitt ursprung i länet.

⁸ WSP, *Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022* (2024), s. 7.

Av kategorierna i figuren är oljeprodukter och gasol/naturgas helt fossila. För kategorin avfall görs antagandet att 48 procent av energiinnehållet har fossilt ursprung.⁹ För tillförd el antas fördelningen 70 procent förnybart, 29 procent kärnkraft och 1 procent fossilt.¹⁰ Sammantaget hade länet därmed en tillförsel på 3,4 TWh icke-förnybar energi varav 2,9 TWh var fossilt. Sammantaget var 80 procent av energianvändningen fossilfri och 77 procent förnybar 2022, se även tabell 2. År 2021 var 77 procent av energianvändningen fossilfri och 74 procent förnybar.

Energibalanser för Hallands kommuner

I figur 8–13 redovisas energibalanser för länets samtliga kommuner.



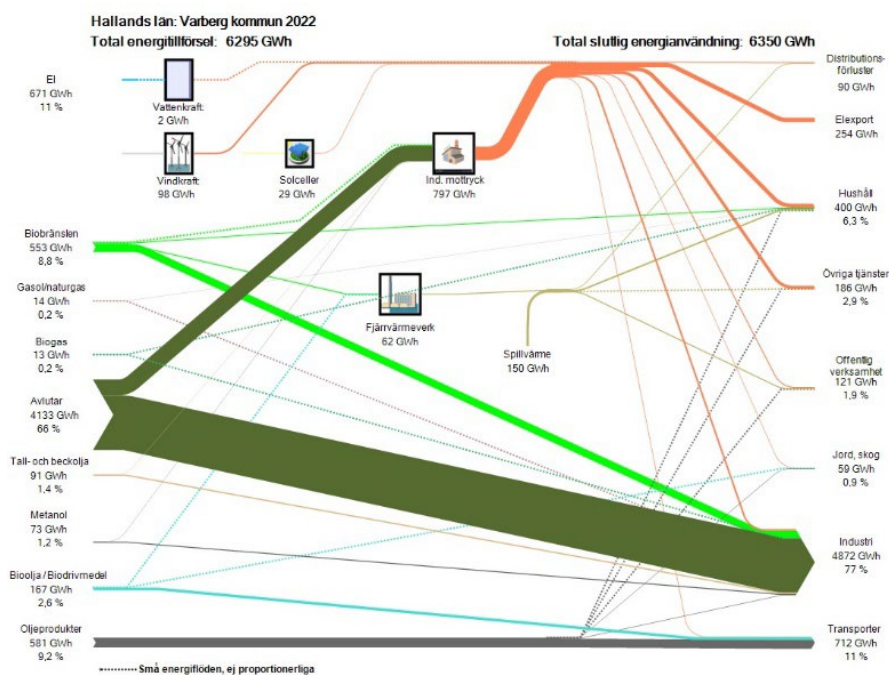
Figur 8. Energibalans för Kungsbacka kommun 2022

Källa: WSP, *Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022* (2024).

⁹ Ibid, s. 5.

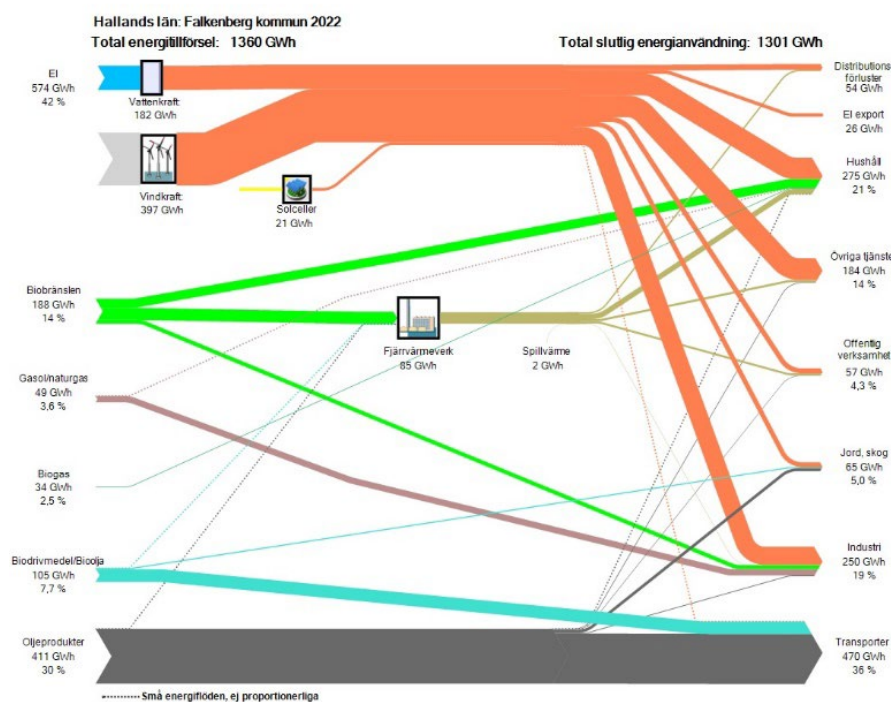
¹⁰ År 2022 stod kärnkraft för 29 procent av Sveriges eltillförsel och import för 3,5 procent. I nordisk supplier mix uppgick andelen fossilt till 33 procent. Därav kan andelen fossil el beräknas till $0,035 \times 0,33 = 0,011$. Källor:

https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START__EN__EN0105__EN0105A/ElProdAr/; Gröna mobilister, *Drivmedelsfakta 2023*, s. 24.



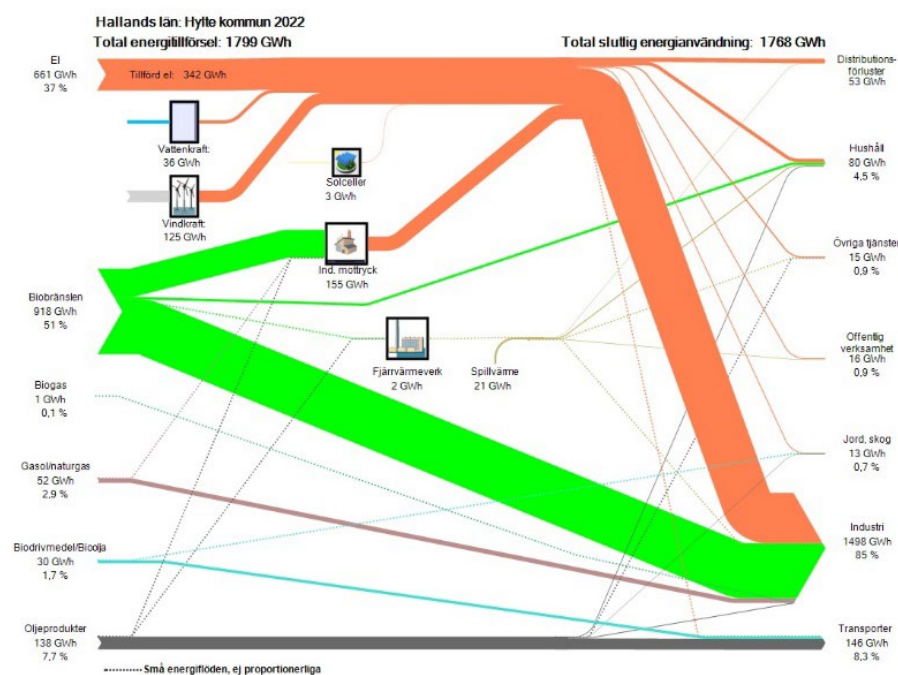
Figur 9. Energibalans för Varbergs kommun 2022, exklusive Ringhals kärnkraftverk

Källa: WSP, *Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022* (2024).



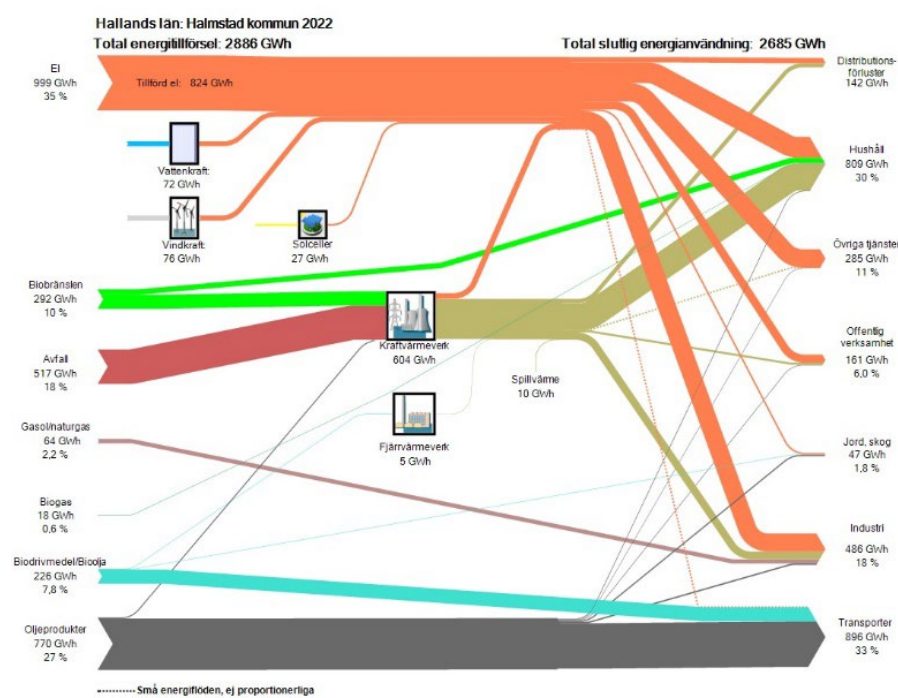
Figur 10. Energibalans för Falkenbergs kommun 2022

Källa: WSP, *Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022* (2024).



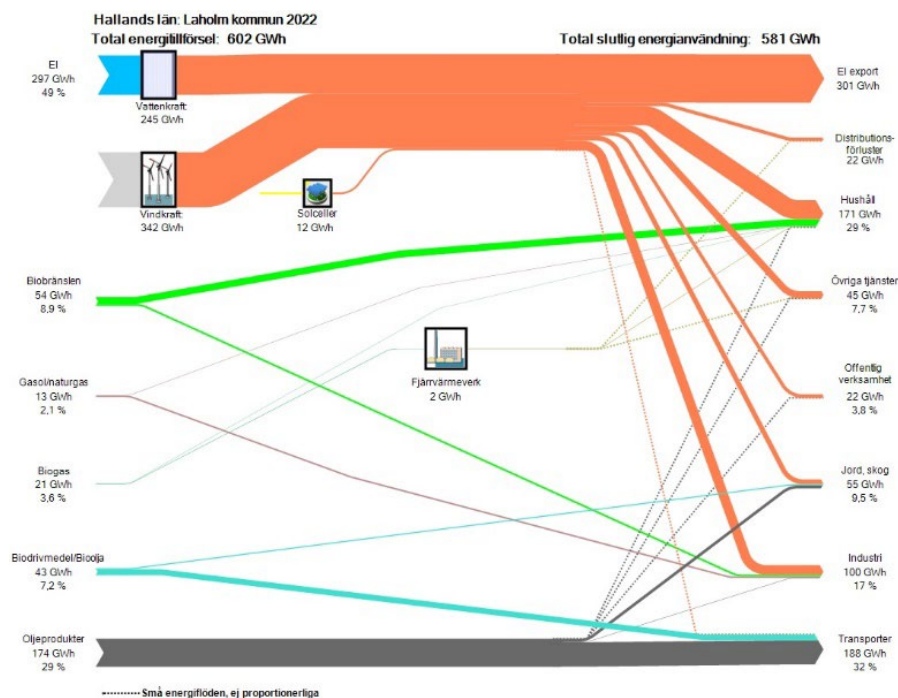
Figur 11. Energibalans för Hylte kommun 2022

Källa: WSP, *Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022* (2024).



Figur 12. Energibalans för Halmstads kommun 2022

Källa: WSP, *Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022* (2024).



Figur 13. Energibalans för Laholms kommun 2022

Källa: WSP, *Energibalanser för Hallands län och kommuner år 2022* (2024).

Tabell 2. Tillförsel och andel fossilfri och förnybar energi i Halland 2022

	Total energitillförsel	Varav icke-förnybart	Varav fossilt	Andel fossilfri energi	Andel förnybar energi
Kungsbacka	1 381	536	385	72 %	61 %
Varberg	6 295	595	595	91 %	91 %
Falkenberg	1 360	460	460	66 %	66 %
Hylte	1 799	293	193	89 %	84 %
Halmstad	2 886	1 329	1 090	62 %	54 %
Laholm	602	187	187	69 %	69 %
<i>Halland</i>	<i>14 345</i>	<i>3 359</i>	<i>2 910</i>	<i>80 %</i>	<i>77 %</i>

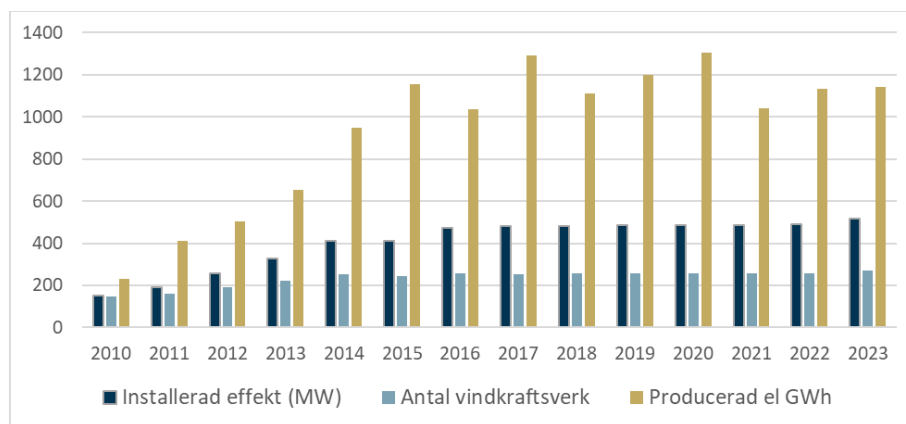
Källa: Figur 7-13.

I föregående avsnitt antogs att 48 procent av energiinnehållet i kategorin avfall hade fossilt ursprung samt att 70 procent av den tillförda elen var förnybar, 29 procent kom från kärnkraft och 1 procent hade fossilt ursprung. I tabell 2 har energianvändningen i länets kommuner kategoriserats utifrån dessa antaganden.

Massaindustrierna i Varberg och Hylte står för en stor andel av energianvändningen i respektive kommun, vilket gör att andelen förnybar och fossilfri energi är hög i dessa kommuner. På samma sätt så är transporternas andel av energianvändningen högst i Falkenberg, följt av Kungsbacka, Halmstad och Laholm. Detta bidrar till en relativt hög andel av fossil och icke-förnybar energi i dessa kommuner. Avfallsförbränningen vid Kristinehedsverket bidrar också till att Halmstad är den kommun i länet som använder högst andel fossil energi.

Vindkraftstatistik

Halland är landets åttonde mest vindkraftstäta län sett till antal verk. Sett till installerad effekt och elproduktion kommer Halland däremot först på plats elva. Av figur 14 framgår dock att utbyggnaden av vindkraft i länet i det närmaste har avstannat. Under 2023 tillkom dock 14 nya verk med en totaleffekt på 24 megawatt i Halland. Två av verken uppfördes i Örken vindkraftspark i Hylte kommun och de stod tillsammans för 9 megawatt. Detta indikerar att övriga verk var relativt små. År 2023 uppgick medel-effekten för länets vindkraftsverk till 1,9 megawatt, vilket kan jämföras med Kronobergs län som hade en medeleffekt på 4,4 megawatt och riksnittet som låg på 3,0 megawatt.



Figur 14. Vindkraft i Halland 2010–2023

Källa: <https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Vindkraftsstatistik/> (hämtad 2024-04-25)

Av tabell 3 framgår att flertalet av de halländska vindkraftverken är lokaliserade i Laholms och Falkenbergs kommun. Likaså framgår att verken i Halmstads, Laholms, Varbergs och Falkenbergs kommun har relativt låg medeleffekt, vilket indikerar att många av verken är gamla. Inom en snar framtid kommer flera av de äldre verken att nå sin ekonomiska och tekniska livslängd. Vidare kan konstateras att verken i Kungsbacka och Hylte har en betydligt högre medeleffekt än snittet i länet, vilket främst förklaras av att flera av de verken är relativt nybyggda. Även i dessa kommuner är medeleffekten på verken dock betydligt lägre än i Kronoberg. Sett till installerad effekt per invånare ligger Laholm i topp, före Hylte och Falkenberg.

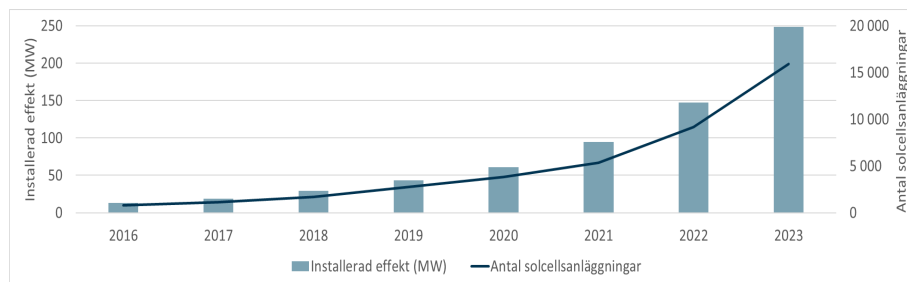
Tabell 3. Vindkraft i Hallands kommuner 2023

	Antal verk	Installerad effekt [MW]	Effekt per invånare [W]	Medeleffekt [MW]
Kungsbacka	13	36	420	2,8
Varberg	18	32	468	1,8
Falkenberg	83	177	3 757	2,1
Hylte	23	63	6 117	2,7
Halmstad	29	41	388	1,4
Laholm	104	166	6 249	1,6
<i>Halland</i>	<i>270</i>	<i>515</i>	<i>1 498</i>	<i>1,9</i>

Källa: https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Vindkraftsstatistik/-/EN0105_4.px/ (hämtad 2024-04-25)

Solcellsstatistik

Under 2023 ökade antalet solcellsanläggningar i Halland med 74 procent och vid årsskiftet fanns det 15 905 nätanslutna anläggningar i länet, se figur 15. Den installerade effekten befinner sig fortfarande på en relativt låg nivå (248 megawatt 2023), men det finns stor potential för fortsatt expansion. Den genomsnittliga solinstrålningen i Halland uppgår till cirka 1 000 kilowattimmar per kvadratmeter och år.



Figur 15. Nätanslutna solcellsanläggningar i Halland 2016–2023

Källa:

<https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/N%C3%A4tanslutna%20solcellsanl%C3%A4ggningar/> (hämtad 2024-04-03)

Av tabell 4 framgår att Kungsbacka, Halmstad och Varberg var de kommuner där det fanns flest solcellsanläggningar och högst installerade effekt 2023. Laholms och Falkenbergs kommuner hade dock högst installerad effekt per invånare. Halland är det län som har högst installerad effekt per invånare. Sett till installerad effekt per landareal ligger Halland på tredje plats efter Stockholm (67 400 W/km²) och Skåne (61 900 W/km²), men långt före riksnittet (9 700 W/km²).

Tabell 4. Nätanslutna solcellsanläggningar i Hallands kommuner 2023

	Antal anläggningar	Installerad effekt [MW]	Effekt per invånare [W]	Effekt per landareal [W/km ²]
Kungsbacka	4 191	62,0	724	102 300
Varberg	3 077	51,9	760	59 800
Falkenberg	2 728	42,2	895	38 000
Hylte	509	7,3	707	7 700
Halmstad	3 689	60,9	576	60 100
Laholm	1 711	24,1	905	27 200
Halland	15 905	248,4	723	45 800
Sverige	251 626	3 973,1	377	9 700

Källa:

<https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/N%C3%A4tanslutna%20solcellsanl%C3%A4ggningar/> (hämtad 2024-04-03)

Tabell 5. Större solcellsanläggningar (installerad effekt över 1 MW) i Hallands kommuner 2020 och 2023

	Antal anläggningar 2020	Installerad effekt [MW] 2020	Antal anläggningar 2023	Installerad effekt [MW] 2023
Kungsbacka	1	1,5	1	1,5
Varberg	1	2,7	4	6,7
Falkenberg	0	0	1	1,1
Hylte	0	0	0	0
Halmstad	0	0	2	3,0
Laholm	0	0	0	0
<i>Halland</i>	2	4,2	8	12,3

Källa:

<https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/N%C3%A4tanslutna%20solcellsanl%C3%A4ggningar/> (hämtad 2024-04-03)

Det kan också noteras att den installerade effekten per invånare är dubbelt så hög för vindkraft än för solkraft. Skillnaden i producerad energimängd är dessutom ännu större då vindkraftverken producerar el under ett betydligt högre antal timmar per år än vad solcellsanläggningarna gör.

Av tabell 5 framgår även att antalet större solcellsanläggningar ökade från två till åtta mellan 2020 och 2023. Mellan 2016 och 2019 fanns det endast en större solcellsanläggning i länet, nämligen Solsidan i Varberg. Med en topp effekt på 2,7 megawatt är detta fortfarande länets största solcellsanläggning. För närvarande pågår byggnation, projektering och prövning av ett stort antal solcellsparker. Mellan 2020 och 2023 minskade de större anläggningarnas andel av den totala installerade solcellseffekten i länet från sju till fem procent.

Biogasstatistik

År 2022 fanns det 14 halländska produktionsanläggningar för biogas, se tabell 6. Produktionen från dessa uppgick till 115 gigawattimmar biogas, vilket motsvarade 5,0 procent av landets totala produktion.¹¹ Ungefär hälften av länets biogasproduktion var gödselbaserad.

Tabell 6. Biogasanläggningar i Hallands län 2022

Anläggning	Kommun	Anläggningstyp	Storleksklass
Varbergs avloppsreningsverk	Varberg	reningsverk	2–10 GWh
Högröds Gård Biogas	Varberg	gårdsanläggning	2–10 GWh
Hede Gård	Falkenberg	gårdsanläggning	< 2 GW
Kvarngårdens Biogas	Falkenberg	gårdsanläggning	10–50 GWh
Smedjeholms avloppsreningsverk	Falkenberg	reningsverk	2–10 GWh
Biogasanläggningen i Falkenberg	Falkenberg	samrötning	10–50 GWh
Carlsbergs Anaerobianläggning	Falkenberg	industri	2–10 GWh
Berte Gård	Falkenberg	gårdsanläggning	< 2 GW
Wapnö	Halmstad	samrötning	2–10 GWh
Västra Strandens avloppsreningsverk	Halmstad	reningsverk	2–10 GWh
Ängstorps avloppsreningsverk	Laholm	reningsverk	2–10 GWh
Södra Hallands Kraft Biogas	Laholm	samrötning	10–50 GWh
Nya Skottorp	Laholm	gårdsanläggning	< 2 GW
Skottorps säteri	Laholm	gårdsanläggning	2–10 GW

Källa: <https://www.energigas.se/fakta-om-gas/biogas/karta-biogasanlaggningar/> (hämtad 2024-03-26)

¹¹

<https://pxexternal.energimyndigheten.se/pxweb/sv/Produktion%20av%20biogas%20och%20r%C3%B6trest%20av%20g%C3%B6dsel%20och%20avfall> (hämtad 2024-03-26)

Transportstatistik

I figur 1 och figur 2 framgick att transportsektorn är den i särklass största utsläppskällan av klimatgaser i länet. År 2022 stod sektorn för 44 procent av de totala klimatgasutsläppen och 65 procent av koldioxidutsläppen. Om arbetsmaskiner inkluderas ökar andelen till 50 procent av klimatgasutsläppen och till 73 procent av koldioxidutsläppen.

Tabell 7. Utsläpp av klimatgaser från transportsektorn i Halland 1990, 2018 och 2022

Fordonsslag	[ton CO ₂ e] 1990	andel 1990	[ton CO ₂ e] 2018	andel 2018	[ton CO ₂ e] 2022	andel 2022
Personbilar	487 400	67,9 %	464 300	65,1 %	366 900	62,7 %
Lätta lastbilar	39 000	5,4 %	67 100	9,4 %	58 500	10,0 %
Tunga lastbilar	137 000	19,1 %	154 200	21,6 %	134 500	23,0 %
Bussar	35 800	5,0 %	6 900	1,0 %	6 000	1,0 %
Mopeder och motorcyklar	1 700	0,2 %	3 900	0,5 %	3 700	0,6 %
Inrikes civil sjöfart	7 500	1,0 %	11 000	1,5 %	12 400	2,1 %
Inrikes flyg	8 100	1,1 %	4 700	0,7 %	2 700	0,5 %
Järnväg	1 600	0,2 %	700	0,1 %	700	0,1 %
Totalt	718 300	100 %	712 700	100 %	585 300	100 %

Källa: [Nationella emissionsdatabasen](#) (hämtad 2024-05-14)

Av tabell 7 framgår att personbilstransporterna utgör den största enskilda utsläppskällan. År 2022 stod dessa för 63 procent av utsläppen i transportsektorn och för 27 procent av länets totala klimatgasutsläpp. Sedan 1990 har utsläppen från personbilar dock minskat med 25 procent. Det kan också noteras att utsläppen från personbilar minskade med 21 procent mellan 2018 och 2022. Denna nedgång beror främst på reduktionsplikten, men även ökad eldrift bidrar. Det kan också noteras att utsläppen för inrikes flyg inte återgått till förpandemisk nivå. Av tabell 7 framgår även att de sammanlagda utsläppen från lätta och tunga lastbilar stod för 33 procent av transportsektorns klimatgasutsläpp år 2022. Sedan 1990 har utsläppen från tunga lastbilar minskat med 2 procent, medan utsläppen från lätta lastbilar ökat med hela 50 procent.

Tabell 8. Det halländska personbilsbeståndet 2022 och 2023

	Antal personbilar per 1 000 invånare 2022	Körsträcka per capita 2022 (mil)	Andel fossiloberoende personbilar 2023*	Andel fordon som kan köras på nollutsläpp**
Kungsbacka	524	687	18,3 %	15,2 %
Varberg	539	669	13,2 %	9,3 %
Falkenberg	555	715	11,5 %	7,2 %
Hylte	553	735	9,7 %	5,6 %
Halmstad	494	607	13,0 %	8,9 %
Laholm	605	766	10,9 %	7,0 %
Halland	529	670	13,8 %	10,0 %
Sverige	474	617	15,5 %	11,3 %

* Fossiloberoende fordon inkluderar fordon som kan drivas av el, biogas och etanol.

** Fordon som kan köras med nollutsläpp är elfordon, laddhybrider och bränslecellsfordon/vätgasfordon.

Källa: <https://www.rus.se/statistik-och-indikatorer/korstrackor/>;
<https://2030.miljobarometern.se/nationella-indikatorer/bilen/andel-fossiloberoende-fordon-i-trafik-b1c/personbilar/>;
<https://2030.miljobarometern.se/nationella-indikatorer/bilen/andel-fordon-i-trafik-som-kan-koras-med-nollutslapp-b1i/personbilar/> (hämtad 2024-03-26)

Av tabell 8 framgår att antalet personbilar per capita är högre i alla halländska kommuner än i riket i stort. Vidare framgår att körsträckorna per capita är längre än riksgenomsnittet i samtliga kommuner utom Halmstad, vilket kan förklaras av att Halmstad är mer tätbefolkat samt att kollektivtrafiken är bättre utbyggd. Samtidigt finns det ett starkt samband mellan inkomstnivå och privatbilism. Tabellen visar även att andelen fossiloberoende personbilar och andelen bilar som kan köras på nollutsläpp är lägre i alla de halländska kommunerna utom Kungsbacka än i riket. I praktiken är andelen fordon som körs fossilfritt dock lägre än vad som anges i tabellen. Detta eftersom etanolbilar och laddhybrider till viss del går på fossildrift. Exempelvis visar studier på att endast 53 procent av laddhybridfordonens trafikarbete sker med eldrift.¹²

¹² IVL Svenska Miljöinstitutet, NO_x-utsläpp i klimatscenarier för vägtrafik (2021), s. 11.

Tabell 9. Det halländska beståndet av lätta lastbilar 2023, andel fördelat per drivmedel

	Bensin	Diesel	El	Laddhybrid	Etanol	Gas
Kungsbacka	6,2 %	91 %	1,7 %	0,1 %	0,3 %	0,2 %
Varberg	5,1 %	89 %	2,5 %		0,6 %	2,3 %
Falkenberg	9,4 %	88 %	1,3 %		0,2 %	1,3 %
Hylte	7,2 %	88 %	2,4 %		0,4 %	1,7 %
Halmstad	5,9 %	88 %	2,7 %	0,1 %	1,0 %	1,8 %
Laholm	6,4 %	87 %	4,5 %		1,1 %	1,2 %
Halland	6,4 %	88 %	2,8 %		0,7 %	1,7 %
Sverige	6,9 %	87 %	3,4 %	0,1 %	0,9 %	1,3 %

Källa:

https://www.trafa.se/globalassets/statistik/vagtrafik/fordon/2024/fordon_lan_och_kommuner_2023.xlsx (hämtad 2024-06-11)

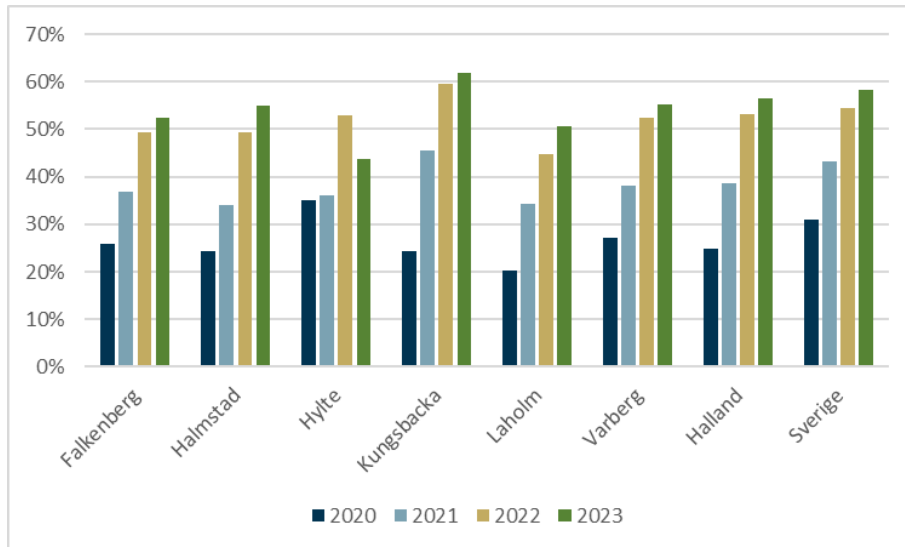
Ur tabell 9 framgår att andelen lätta lastbilar som drivs på el är något lägre i Halland än rikssnittet. Laholms kommun sticker dock ut med en högre andel eldrivna lätta lastbilar. När det gäller gasdrivna lätta lastbilar ligger Halland över rikssnittet. Högst andel gasdrivna lätta lastbilar finns i Varberg. När det gäller tunga lastbilar är andelen som drivs på el och gas något högre i Halland än rikssnittet. Varbergs kommun har högst andel i länet av såväl el- som gasdrivna tunga lastbilar.

Tabell 10. Det halländska beståndet av tunga lastbilar 2023, andel fördelat per drivmedel

	Bensin	Diesel	El	Laddhybrid	Etanol	Gas
Kungsbacka	0,6 %	96 %	1,3 %			1,9 %
Varberg	0,6 %	87 %	1,9 %	0,2 %		10,2 %
Falkenberg	2,6 %	97 %				0,3 %
Hylte	0,3 %	97 %	0,3 %			2,3 %
Halmstad	0,9 %	98 %	0,2 %			0,5 %
Laholm	1,2 %	97 %	0,2 %			1,7 %
Halland	1,0 %	94 %	0,8 %	0,1 %		4,2 %
Sverige	1,0 %	95 %	0,6 %	0,0 %	0,1 %	3,0 %

Källa:

https://www.trafa.se/globalassets/statistik/vagtrafik/fordon/2024/fordon_lan_och_kommuner_2023.xlsx (hämtad 2024-06-11)



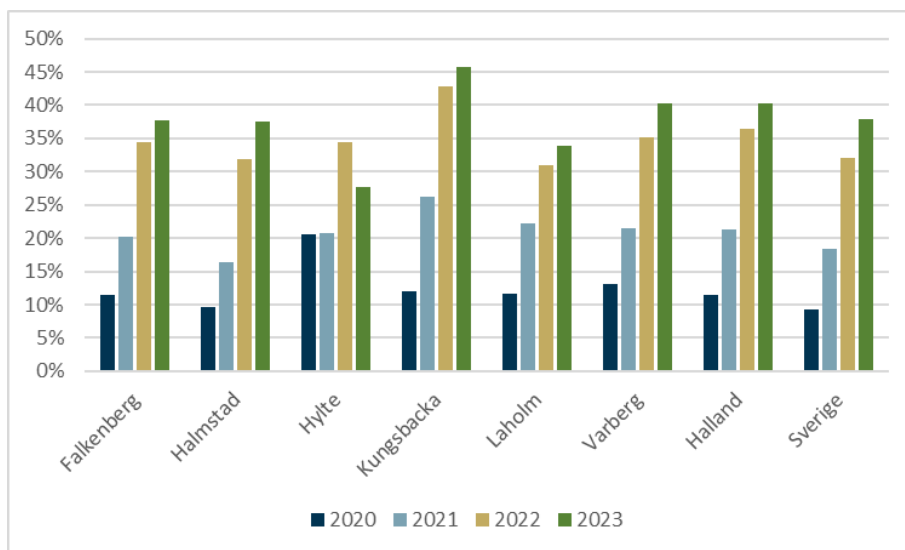
Figur 16. Andel av nyregistrerade personbilar som är laddbara i de halländska kommunerna och Sverige 2020–2023

Källa:

https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START__TK__TK1001__TK1001A/PersBilarDrivMedel/ (hämtad 2024-05-16)

Av figur 16 framgår att andelen nyregistrerade personbilar som är laddbara ökade i snabb takt fram till 2022. Ökningstakten mattades dock av under 2023. Med undantag av Kungsbacka kommun är elektrifieringstrenden dock något svagare i de halländska kommunerna än i riket i stort. Skillnaderna mellan Halland och riket har dock minskat sedan 2020.

Under 2023 stod rena elbilar och laddhybrider för 57 procent av nybilsregistreringarna i Halland. Av bakgrundsstatistiken framgår att elbilarna har ökat sin andel av de nyregistrerade laddbara fordonen från 46 procent 2020 till 71 procent under första halvåret 2023. Här kan också noteras att andelen elbilar av de nyregistrerade laddbara fordonen är högre i Halland än i riket i stort. Nationellt ökade andelen elbilar av de laddbara fordonen från 30 procent 2020 till 65 procent 2023.



Figur 17. Andelen elbilar av nyregistrerade personbilar i de halländska kommunerna och Sverige 2020–2023

Källa:

https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START__TK__TK1001__TK1001A/PersBilarDrivMedel/ (hämtad 2024-05-16)

I figur 17 särredovisas elbilarnas andel av nyregistrerade fordon. Även i denna figur framgår att andelen elbilar ökade i snabb takt fram till 2022 och att ökningstakten mattades av under 2023. År 2023 var andelen elbilar dock högre än rikssnittet i Kungsbacka och Varbergs kommuner och i Falkenberg och Halmstad låg andelen på samma nivå som rikssnittet.

Laddinfrastruktur

I tabell 11–16 redovisas antalet publika laddstationer samt antal laddpunkter och deras fördelning uppdelat i effektklass och postort för länets sex kommuner. Statistiken är inte komplett, men den ger ändå en översiktlig bild av länets publika laddinfrastruktur, se även diskussionen kring källmaterial på s. 6.

Tabell 11. Publika laddstationer och antal laddpunkter i Kungsbacka kommun, maj 2024

Postort	Antal stationer	<21 kW	22–42 kW	43–149 kW	150–349 kW	350< kW	Laddpunkter totalt
Billdal	1		6				6
Särö	2	4	6				10
Kungsbacka	43	72	182	8	32		294
Vallda	1		18				18
Fjärås	1	4					4
Onsala	2	3					3
Frillesås	3	4					4
<i>Summa</i>	<i>53</i>	<i>87</i>	<i>212</i>	<i>8</i>	<i>32</i>		<i>339</i>

Källa: [chargefinder.com](https://www.chargefinder.com) (hämtad 2024-05-20)

Tabell 12. Publika laddstationer och antal laddpunkter i Varbergs kommun, maj 2024

Postort	Antal stationer	<21 kW	22–42 kW	43–149 kW	150–349 kW	350< kW	Laddpunkter totalt
Stråvalla	1	2					2
Väröbacka	1	18					18
Veddige	2		4				4
Bua	1	2					2
Kärradal	1	2					2
Varberg	49	82	115	18	52	10	277
Rolfstorp	1		4				4
Tvååker	6	32	6	3	18		59
<i>Summa</i>	<i>62</i>	<i>138</i>	<i>129</i>	<i>21</i>	<i>70</i>	<i>10</i>	<i>368</i>

Källa: [chargefinder.com](https://www.chargefinder.com) (hämtad 2024-05-20)

Tabell 13. Publika laddstationer och antal laddpunkter i Falkenbergs kommun, maj 2024

Postort	Antal stationer	<21 kW	22–42 kW	43–149 kW	150–349 kW	>349 kW	Laddpunkter totalt
Ullared	12	128	38				166
Vessigebro	1		4				4
Falkenberg	28	30	141	12	32		215
Heberg	2		16				16
Slöinge	2	5					5
<i>Summa</i>	<i>45</i>	<i>163</i>	<i>199</i>	<i>12</i>	<i>32</i>		<i>406</i>

Källa: [chargefinder.com](https://www.chargefinder.com) (hämtad 2024-05-21)**Tabell 14. Publika laddstationer och antal laddpunkter i Hylte kommun, maj 2024**

Postort	Antal stationer	<21 kW	22–42 kW	43–149 kW	150–349 kW	>349 kW	Laddpunkter totalt
Hyltebruk	4	11	4	1			16
Rydöbruk	1		4				4
Unnaryd	1		14				14
<i>Summa</i>	<i>6</i>	<i>11</i>	<i>22</i>	<i>1</i>			<i>34</i>

Källa: [chargefinder.com](https://www.chargefinder.com) (hämtad 2024-05-21)**Tabell 15. Publika laddstationer och antal laddpunkter i Halmstads kommun, maj 2024**

Postort	Antal stationer	<21 kW	22–42 kW	43–149 kW	150–349 kW	>349 kW	Laddpunkter totalt
Harplinge	1	4					4
Haverdal	1		4				4
Vilshärad	2		6				6
Simlångsdalen	1		4				4
Halmstad	58	160	185	26	57	13	441
Eldsberga	1	6					6
<i>Summa</i>	<i>64</i>	<i>170</i>	<i>199</i>	<i>26</i>	<i>57</i>	<i>13</i>	<i>465</i>

Källa: [chargefinder.com](https://www.chargefinder.com) (hämtad 2024-05-21)

Tabell 16. Publika laddstationer och antal laddpunkter i Laholms kommun, maj 2024

Postort	Antal stationer	<21 kW	22–42 kW	43–149 kW	150–349 kW	>349 kW	Laddpunkter totalt
Laholm	14	4	32	8	8	4	56
Mellbystrand	3	1			24		25
Hishult	1		4				4
Våxtorp	4	5	24				29
<i>Summa</i>	22	10	60	8	32	4	114

Källa: [chargefinder.com](https://www.chargefinder.com) (hämtad 2024-05-21)

I tabell 17 redovisas en sammanställning över länets publika laddinfrastruktur. Här kan noteras att flest laddstationer finns i Halmstads kommun följt av Falkenbergs och Varbergs kommuner. Totalt fanns åtminstone 252 laddstationer med drygt 1 726 laddpunkter i maj 2024. Vid 250 av dess laddpunkter erbjöds så kallad supersnabbladdning med en effekt på minst 150 kilowatt och vid 76 laddpunkter erbjöds snabbladdning i intervallet 43–149 kilowatt.

Tabell 17. Publika laddstationer och antal laddpunkter i Halland, maj 2024

Postort	Antal stationer	<21 kW	22–42 kW	43–149 kW	150–349 kW	>349 kW	Laddpunkter totalt
Kungsbacka	53	87	212	8	32		339
Varberg	62	138	129	21	70	10	368
Falkenberg	45	163	199	12	32		406
Hylte	6	11	22	1			34
Halmstad	64	170	199	26	57	13	465
Laholm	22	10	60	8	32	4	114
<i>Summa</i>	252	579	821	76	223	27	1 726

Källa: Tabell 11–16

Enligt Power Circles statistik uppgick antalet laddbara bilar i Halland till 18 900 i maj 2024.¹³ Med tanke på att statistiken i tabellerna ovan inte är helt komplett, så kan det ändå antas att Halland uppfyller EU:s rekommendation om en publik laddpunkt per tio laddbara bilar. I media förekommer dock regelbundet artiklar som påtalar att den publika laddinfrastrukturen inte är tillräcklig. Dessa artiklar baseras ofta på bristfällig statistik från nobil.no. Exempelvis hävdades att det endast fanns 1 286 publika laddpunkter i Halland vid 2023 års utgång.¹⁴

Utbyggnaden av publik laddinfrastruktur för tunga fordon är alltjämt i sin linda. I tabell 18 redovisas befintliga och planerade laddstationer i Halland. För närvarande är fyra publika laddstationer för tunga transporter driftsatta i länet. Utöver det har fem anläggningar beviljats investeringsstöd samtidigt som Milence påbörjat bygget av anläggning som ska öppnas under tredje kvartalet 2024.

Tabell 18. Befintliga och planerade laddstationer för tunga fordon i Hallands län sommaren 2024

Kommun	Status	Anläggning	Maxeffekt [kW]	Antal laddpunkter
Kungsbacka	Planerad	Green Stop Sweden, Frillesås		(8)
Varberg	I drift	Circle K, Varberg Nord	360	4
Varberg	Planerad	Circle K, Varberg Nord		(4)
Varberg	Planerad	Milence, Varberg Nord	400	
Varberg	Planerad	Skellefteå Kraftaktiebolag, Himle Björkäng		(4)
Falkenberg	Planerad	Preem/Recharge Sweden AB		
Halmstad	Planerad	Sperlingsholms Gods AB		
Halmstad	I drift	Motor Halland	240	4
Halmstad	I drift	OKQ8 Halmstad Trucks	350	2
Laholm	I drift	Circle K Snapparp	300	4
<i>Summa</i>	<i>I drift</i>			<i>14</i>

Källa: Energimyndigheten; [Milence.com](https://milence.com); chargefinder.com (hämtad 2024-05-16)

¹³ <https://powercircle.org/elbilsstatistik/> (hämtad 2024-05-21)

¹⁴ <https://via.tt.se/pressmeddelande/3416260/stor-okning-av-antalet-laddstolpar-i-sverige?publisherId=33197&lang=sv> (hämtad 2024-05-21)

Kollektivtrafik

I Halland ökade kollektivtrafikens marknadsandel, det vill säga andelen resor som görs med kollektivtrafik i stället för med bil, från 11,7 procent 2010 till 16,2 procent 2023. Före pandemin var andelen dock uppe i 18,1 procent. Under 2023 gjordes 18,7 miljoner buss- och tågresor med kollektivtrafiken i länet, vilket kan jämföras med 18,1 miljoner resor 2022 och 20,0 miljoner före pandemin.¹⁵

Av tabell 19 framgår att Halmstad kommun är den enda kommun i länet där möjligheterna för att resa kollektivt är bättre än riksgenomsnittet. Halmstad är också den kommun i länet där boende i tätort har den i särklass bästa möjligheten att resa kollektivt. Generellt sett har möjligheterna att resa kollektivt förbättrats i länet sedan 2016, detta gäller för boende i såväl som utanför tätort. Mest markant förbättring skedde i Hylte, följt av Falkenberg och Kungsbacka kommun.

Det kan också noteras att andelen boende i kollektivtrafknära läge utanför tätort ökade kraftigt i Varberg och Kungsbacka kommun mellan 2016 och 2021. I dessa kommuner har boende utanför tätort också bättre förutsättningar att resa kollektivt än vad boende utanför tätorter generellt har i Sverige.

Tabell 19. Befolkning i kollektivtrafknära läge 2016 och 2021, andel inom 500 meter från hållplats*

	Inom tätort 2016	Utanför tätort 2016	Totalt 2016	Inom tätort 2021	Utanför tätort 2021	Totalt 2021
Kungsbacka	72,1 %	26,5 %	65,8 %	72,4 %	32,0 %	67,0 %
Varberg	86,4 %	15,6 %	72,3 %	85,0 %	20,6 %	72,9 %
Falkenberg	88,1 %	26,7 %	75,1 %	89,3 %	28,5 %	77,4 %
Hylte	77,9 %	8,0 %	55,9 %	83,2 %	8,2 %	59,0 %
Halmstad	95,9 %	17,4 %	89,7 %	95,9 %	17,4 %	90,0 %
Laholm	80,9 %	9,6 %	61,5 %	80,4 %	11,1 %	62,3 %
Halland	85,5 %	19,0 %	75,0 %	85,6 %	22,0 %	76,0 %
Sverige	88,6 %	18,1 %	79,4 %	89,5 %	21,1 %	80,9 %

* Villkoret som använts är minst en avgång i timmen på vardagar mellan 06.00 och 20.00 utan avseende på trafikens riktning.

Källa: https://www.statistikdatabasen.scb.se/pxweb/sv/ssd/START_MI_MI1303/BefKollnaraN/ (hämtad 2023-06-14)

¹⁵ Hallandstrafiken, Årsredovisningar 2019–2023.



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

www.lansstyrelsen.se/halland