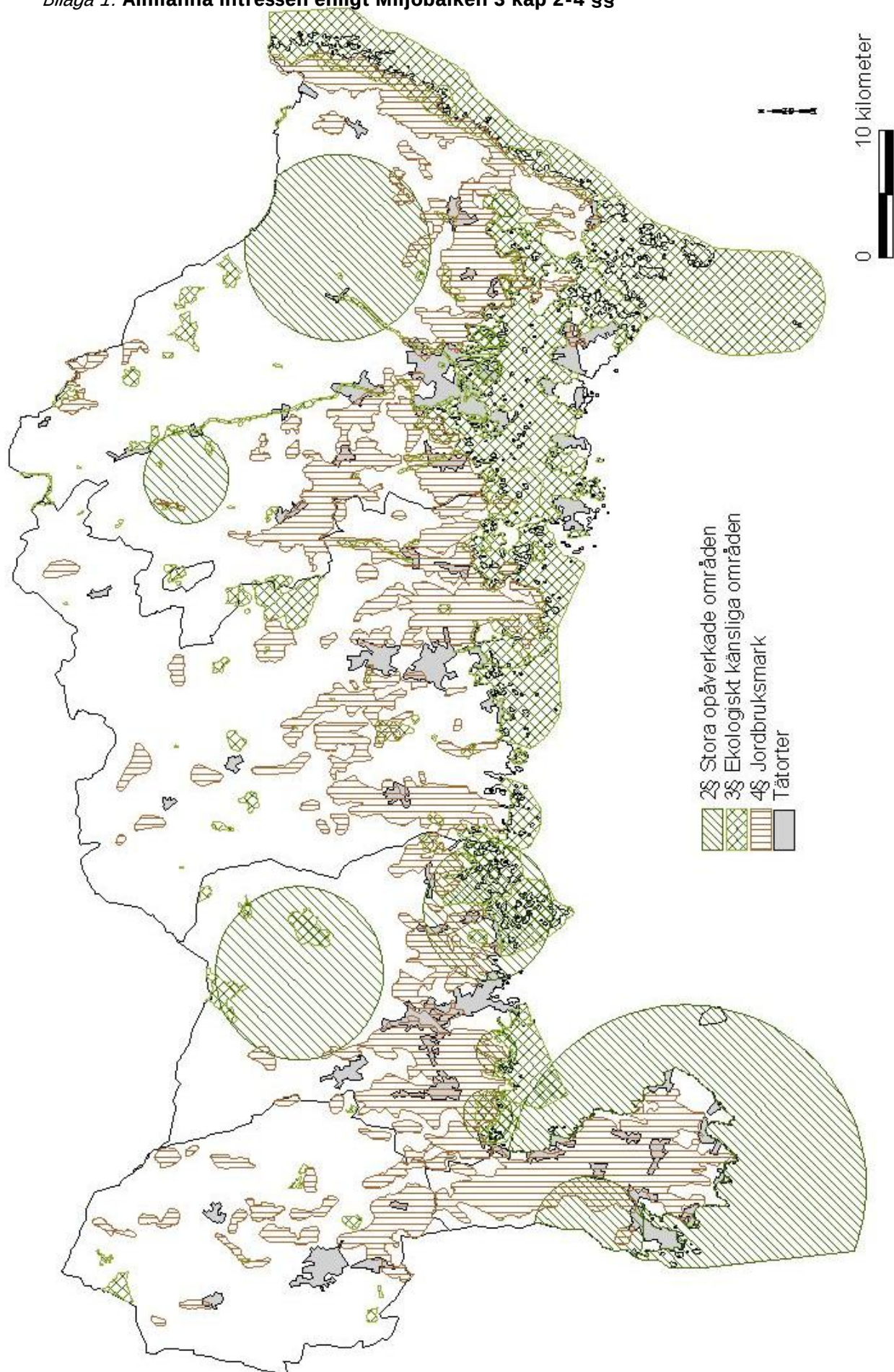


8. Bilagor

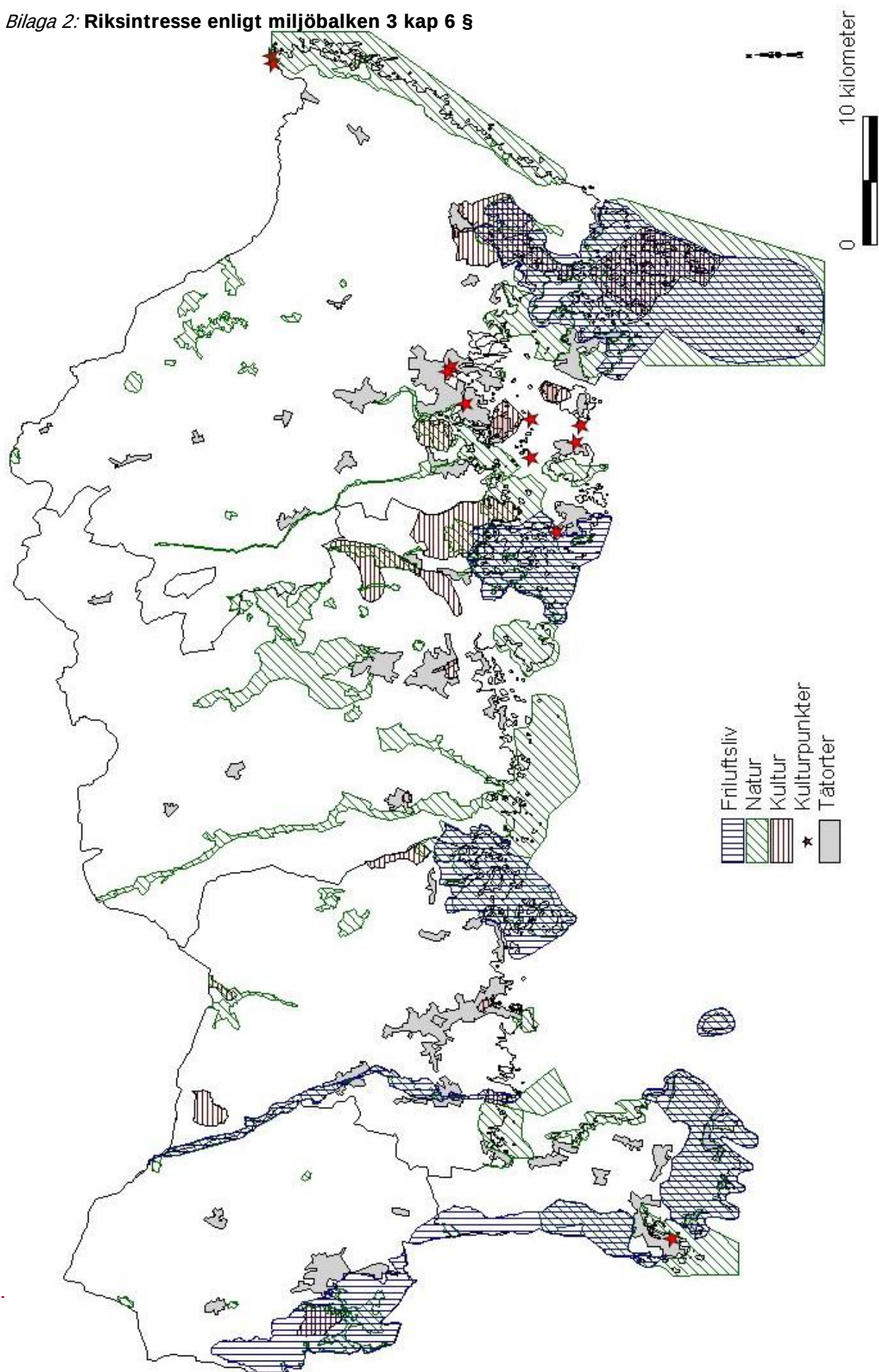
Bilaga

- 1 Allmänna intressen enligt miljöbalken 3 kap 2-4§§
- 2 Riksintresse enligt miljöbalken 3 kap 6§
- 3 Riksintressen enligt miljöbalken 5,7,8 och 9§§
- 4 Riksintressen enligt 4 kap miljöbalken
- 5 Regeringsuppdraget
- 6 Sammanfattning av synpunkter på remissupplagan

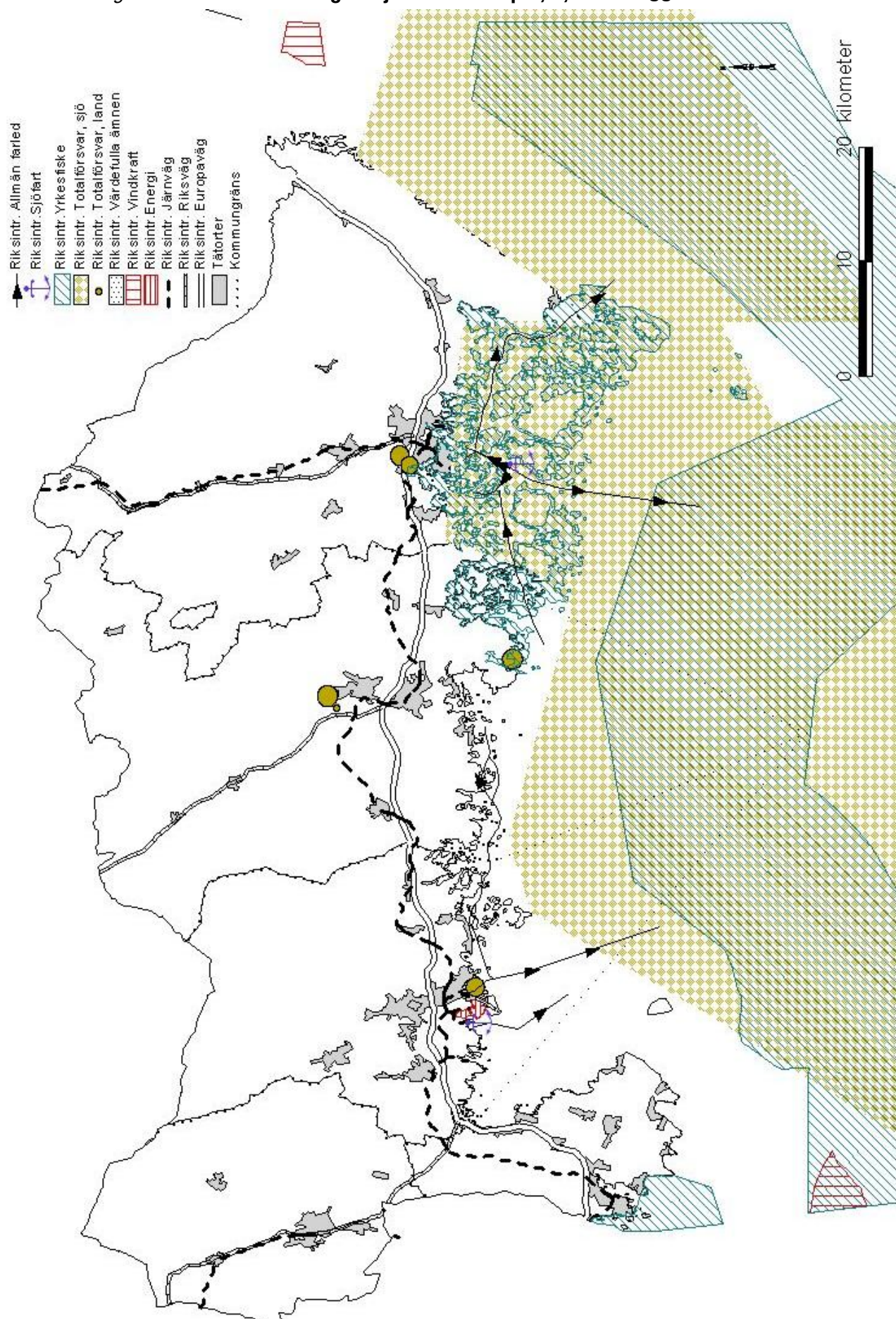
Bilaga 1: Allmänna intressen enligt Miljöbalken 3 kap 2-4 §§



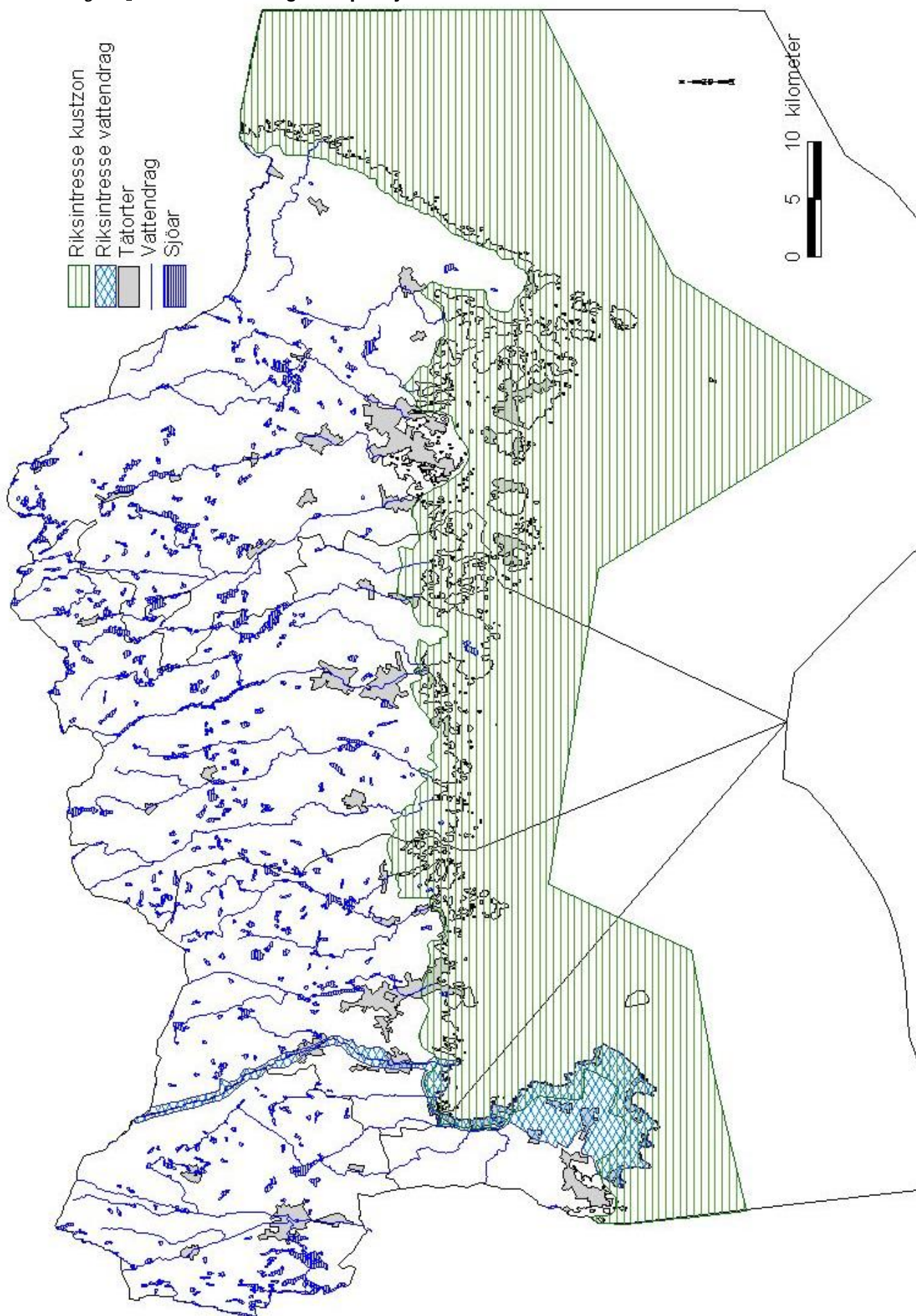
Bilaga 2: Riksintresse enligt miljöbalken 3 kap 6 §



Bilaga 3: Rikssintressen enligt Miljöbalken 3 kap 5, 7, 8 och 9 §§



Bilaga 4: Riksintresse enligt 4 kap Miljöbalken





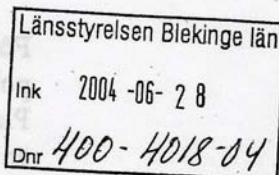
REGERINGEN

Miljödepartementet

Regeringsbeslut 20

2004-06-17 M1999/3002/Na
M2003/2202/Hm
M2004/1936/Hm

Till
Länsstyrelserna



Uppdrag att redovisa planeringsunderlag för utbyggnad av stora vindkraftkraftsanläggningar

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt länsstyrelserna att redovisa planeringsunderlag för utbyggnad av stora vindkraftsanläggningar.

Länsstyrelserna skall redovisa resultaten av arbetet för landområden senast den 1 juni 2005 och för havsområden senast den 1 april 2006.

Bakgrund

Energisystemet skall ställas om

Enligt riksdagens beslut skall energipolitiken underlätta omställningen till ett ekologiskt hållbart samhälle, där elförsörjningen grundas på användningen av varaktiga, helst inhemska och förnybara energikällor. Riksdagen har också beslutat om att utsläppen av växthusgaser skall minska, vilket innebär att användningen av fossila bränslen måste hållas på en låg nivå. Användningen av förnybara energikällor blir således allt viktigare i vårt energisystem.

Riksdagen har, i enlighet med förslag i 2002 års energipolitiska proposition¹ ställt sig bakom målet att användningen av el från förnybara energikällor skall öka med 10 TWh till 2010, från 2002 års nivå. Om det finns förutsättningar att ytterligare öka elproduktionen från förnybara energikällor, bedömer regeringen att en lämplig ambitionsnivå är 15 TWh till 2012.

¹ Samverkan för en trygg, effektiv och miljövänlig energiförsörjning, prop. 2001/02:143, bet. 2001/02:NU17, rskr. 2001/02:317.

Postadress
103 33 Stockholm

Telefonväxel
08-405 10 00

E-post: registrator@environment.ministry.se

Posthandläggning

Telefax

Telex

Vindkraften, som är det energislag som för närvarande ökar mest i världen, uppfyller de krav som ställs på energikällorna i vårt framtida energisystem. Vindkraften är varaktig, inhemsk och förnybar. Elproduktion från vindkraft är fri från utsläpp och hushållar med råvaror och material. Ett utnyttjande av vindkraften bidrar därför till att uppfylla flera av de av riksdagen fastlagda miljömålen.

För vindkraften har riksdagen, i enlighet med förslag i 2002 års energipolitiska proposition, antagit ett planeringsmål om 10 TWh 2015. Planeringsmålet motsvarar en produktion som är nästan 15 gånger större än produktionen i vindkraftverk 2003. För en sådan produktion krävs en storskalig utbyggnad av vindkraftverk. Den av riksdagen fastlagda målsättningen att på sikt ersätta kärnkraften med annan kraftproduktion ökar behovet av en sådan utbyggnad.

Planeringsunderlaget behöver fördjupas

Det är viktigt att ett utnyttjande av vindkraften inte hämmas av att avvägningar om framtida mark- och vattenanvändning inte har gjorts. PBL-kommittén (M 2002:05) konstaterar i en rapport att när det gäller etablering av vindkraftverk, i synnerhet mer storskalig sådan, bör en utbyggnad – mot bakgrund av det nationella planeringsmålet för vindkraften – kunna underlättas och stimuleras genom en framsynt planering hos statliga och kommunala myndigheter.²

Det behöver göras planmässiga överväganden där man identifierar områden som bedöms ha rimliga förutsättningar för en storskalig utbyggnad av vindkraftsanläggningar. För att analysera om det finns konflikter mellan intresset av att etablera vindkraftsanläggningar och andra intressen bör detta ske i en process där berörda intressen och medborgarna är delaktiga.

Staten bör ansvara för att ett övergripande planeringsunderlag tas fram.

Boverket har därför på regeringens uppdrag kartlagt de övergripande lokaliseringsförutsättningarna för ett storskaligt utnyttjande av vindkraften i havs- och fjällområden³. Arbetet har skett i nära samarbete med berörda länsstyrelser och centrala myndigheter. I flera remissvar över Boverkets rapport, bland annat från länsstyrelser, pekas på att det underlag som finns i rapporten behöver fördjupas mot bakgrund av de kunskaper som finns på lokal och regional nivå.

² Främjande av el producerad från förnybara energikällor - En utvärdering med koppling till PBL och förslag till fortsatt arbete.

³ Förutsättningar för storskalig utbyggnad av vindkraft i havet, Vänern och fjällen, Boverket, Slutrapport, Juni 2003.

Riksantikvarieämbetet har på uppdrag av regeringen redovisat kultur-
miljövårdens intressen med avseende på vindkraftsanläggningars inver-
kan på kulturmiljön.⁴

Fiskeriverket har redovisat kunskapsläget vad gäller den havsbaserade
vindkraftens effekter på fisket och fiskbestånden (PM 2002-08-28).

Svenska kraftnät har redovisat möjligheter och begränsningar i stamnätet
för en storskalig utbyggnad av vindkraft i havs- och fjällområden.⁵

Försvarsmakten har utrett vindkraftens effekter på militära övervaknings-
och kommunikationssystem.⁶

Naturvårdsverket genomför inventeringar av marina naturtyper i sådana
utsjöområden som är av särskilt intresse för etablering av havsbaserade
vindkraftverk och som samtidigt omfattar för den marina naturvården
särskilt betydelsefulla områden. Resultaten av inventeringarna skall
redovisas i slutet av 2005.

Statens energimyndighet arbetar med att ange områden av riksintresse för
vindkraftsetableringar i enlighet med bestämmelserna i 3 kap. 8 §
miljöbalken.

Myndigheternas studier bör kunna tjäna som underlag i ett fördjupat
arbete i enlighet med vad som sägs i det följande.

Regeringen vill betona att även om planeringsunderlaget i dagsläget inte
är komplett är det inget hinder för myndigheter och domstolar att pröva
ansökningar om utbyggnad av vindkraftsanläggningar.

Regionalt perspektiv

De områden som behöver studeras med avseende på en storskalig vind-
kraftsutbyggnad är stora. De typer av vindkraftverk som här är aktuella
syns på stora avstånd och erforderlig infrastruktur, främst kraftledningar
men i bland också vägar, kan beröra angränsande områden. Arbetet med
att identifiera enskilda områden lämpliga för vindkraftsetableringar torde
därför ofta komma att beröra flera kommuner och ibland också flera län,
varför det är viktigt med ett regionalt perspektiv.

⁴ Sveriges kust- och skärgårdslandskap - Kulturhistoriska karaktärsdrag och känslighet
för vindkraft.

⁵ Övergripande förutsättningar för storskalig utbyggnad av vindkraft i havs- och
fjällområden, Slutrapport 2002-08-21.

⁶ Slutredovisning av vindkraftsstudier avseende militära system, 1995-2003,
Försvarsmakten Högkvarteret, 2004-03-23.

För områden inom vilka övergripande förutsättningar för ett storskaligt utnyttjande av vindkraften bedöms föreligga bör närmare behandlas var det från samhällssynpunkt skulle vara lämpligt att etablera vindkraftverk. Inom dessa områden behöver analyseras förekomsten av olika intressen och värden liksom om och hur dessa skulle påverkas av en vindkraftsutbyggnad i området. Mot bakgrund av analyserna kan identifieras sådana områden där utbyggnad av vindkraftsanläggningar bedöms vara lämplig i ett samhälleligt helhetsperspektiv. Det handlar om att i avvägningar mellan vindkraftsintresset och andra allmänna intressen göra en samlad analys av hur annan mark- och vattenanvändning och olika intressen kan komma att påverkas i en bygd, en region eller ett havsområde. Härvid måste beaktas att det samhälleliga målet att ta till vara vindkraften i syfte att bidra till att minska användningen av fossila bränslen och därmed utsläppen av växthusgaser och förorenande ämnen väger tungt.

Resultaten av ett sådant arbete blir ett väsentligt underlag för kommunernas planeringsarbete och i tillståndsprövningen av enskilda projekt, enligt plan- och bygglagen och miljöbalken. Det kan också ligga till grund för överväganden om etableringar av vindkraftsanläggningar i den svenska ekonomiska zonen utanför territorialgränsen.

Uppdragets genomförande

Kommunerna har, enligt plan- och bygglagen, ansvaret för den fysiska planeringen på land och till havs ut till territorialgränsen. Länsstyrelserna skall tillhandahålla underlag för kommunernas bedömningar samt verka för att riksintressen enligt miljöbalken tillgodoses och för att sådana frågor om användningen av mark- och vattenområden som angår flera kommuner samordnas. För den svenska ekonomiska zonen utanför territorialgränsen finns inte någon samordnad planering i reglerade former och inte heller någon myndighet med ett övergripande planeringsansvar.

Det här avsedda arbetet med att identifiera områden lämpliga för vindkraftsetableringar syftar till att förbättra planeringsunderlaget och därmed underlätta för fortsatt planering. Det är lämpligt att i arbetet ta till vara erfarenheterna från de samarbetsformer som tillämpas mellan staten, genom länsstyrelserna, och kommunerna i den översiktliga planeringen enligt plan- och bygglagen. Det är länsstyrelserna och kommunerna som har den erforderliga planeringskompetensen och goda kunskaper om de olika intressen och förutsättningar som finns regionalt och lokalt.

Länsstyrelserna skall därför genomföra uppdraget i samarbete med berörda kommuner och i enlighet med vad som har sagts i det föregående.

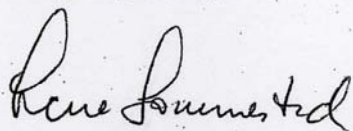
Arbetet skall avse både etableringsområden på land och till havs, ut till den gräns där Sveriges ekonomiska zon slutar.

Arbetet skall ske i öppna former och i dialog med berörda intressen.

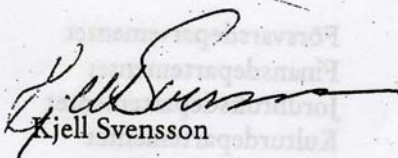
En utgångspunkt för arbetet vad gäller etableringsområden innanför territorialgränsen skall vara att uppfylla de planeringsmål för vindkraftsetableringar i olika län som har angetts av Statens energimyndighet. Mellan utpekade områden i skilda län kan det komma att finnas inte obetydliga skillnader i styrkan hos till en vindkraftsutbyggnad motstående intressen och i de ekonomiska förutsättningarna för en utbyggnad. Det kan komma att gälla också i förhållande till områden utanför territorialgränsen. För att ge underlag för avvägningar i ett nationellt perspektiv skall länsstyrelserna därför också redovisa kompletterande områden innanför territorialgränsen som svarar mot en ökning av de av Energi-myndigheten angivna planeringsmålen med 10 och 20 procent.

För hjälp med bedömningar av vilka arealer det kan vara fråga om för att i olika typer av områden rymma en viss elproduktion från vindkraft bör länsstyrelserna vid behov vända sig till Statens energimyndighet.

På regeringens vägnar



Lena Sommestad



Kjell Svensson

Bilaga 7: Sammanfattning av inkomna synpunkter under remisstiden 2005-05-13 – 2005-06-22

Energimyndigheten (2005-06-21)

Energimyndigheten anser att det är angeläget att kommuner genomför en framsynt planering för vindkraftetableringar. Det är ett sätt att bana väg för väl genomtänkta lokaliseringar. För att underlätta den processen är det givetvis av stort värde att länsstyrelsen har fastställt ett övergripande regionalt planeringsunderlag för vindkraft.

Under "BAKGRUND" 3st. anges felaktigt att p. 1 och 2 varit regeringsuppdrag. Omformuleras förslagsvis enligt följande: Riksdagen antog i juni 2002 en proposition som innebar ett beslut om ett nationellt planeringsmål på 10 TWh vindkraftproducerad el till år 2015. Boverket har fått regeringens uppdrag att sammanställa planerings- och beslutsunderlag som visar övergripande förutsättningar för storskalig vindkraftutbyggnad. Energimyndigheten har beslutat om länsvis fördelning av det nationella planeringsmålet. Myndigheten har vidare beslutat om kriterier för och pekat ut områden av riksintresse för vindkraft. Blekinge län har tilldelats ett regionalt planeringsmål om 191 GWh inom territorialgränsen (se nedan). Femte stycket kan utgå.

Länsstyrelsens kommentar

Texten under bakgrund har ändrats enligt ovanstående förslag.

Post & Telestyrelsen (2005-05-24)

Vindkraftsförslaget kan i vissa fall påverka mottagningen av radiosignaler som används för radiosystem inom mobil-, rund- samt för fast radio. För att undvika störningar på existerande radiokommunikation bör en bedömning göras från fall till fall för de geografiska områden där man planerar att uppföra vindkraftverk.

Eftersom det bifogade förslaget till planeringsunderlag för storskalig vindkraftsetablering i Blekinge län inte pekar ut några specifika geografiska områden för planerad utbyggnad, kan en bedömning av risk för störning av licensierade radiotjänster i dagsläget inte ges.

Länsstyrelsens kommentar

Noteras. Planeringsunderlaget visar översiktligt var det kan finnas förutsättningar att gå vidare med utredningar om lokalisering av vindkraft. En bedömning kring den enskilda platsens förutsättningar måste alltid ske.

Blekinge Kust- och Skärgårdsförening (2005-06-14)

Med hänsyn till de stora värden som kusten och i synnerhet skärgården har sett ur många aspekter anser Blekinge Kust- och Skärgårdsförening att skärgården absolut måste hållas fri från byggnation av stora vindkraftsanläggningar på land. Vi anser också att det är mycket tveksamt om stora vindkraftsanläggningar ens kan tillåtas i kustnära områden på fastlandet.

Länsstyrelsens kommentar

Länsstyrelsen har i sina slutsatser gjort bedömningen att inre skärgårdsområden bör undantas från storskaliga vindkraftsetableringar med hänsyn till boendemiljön, natur- och kulturmiljön. Ovanstående synpunkt kan därmed anses vara beaktad i planeringsunderlaget.

Region Blekinge 2005-05-30

Av sändlistan framgår att alla samtliga kommuner i Blekinge har inbjudits att yttra sig. Kommunerna har det yttersta ansvaret för den fysiska planeringen.

Med hänvisning till ovanstående och i samråd med regionstyrelsens ordförande har beslut fattats om att Region Blekinge avstår från att lämna synpunkter på förslaget.

Länsstyrelsens kommentar

Noteras

Fiskeriverket, Utredningskontoret, Göteborg (2005-06-03)

Precis som Länsstyrelsen skriver i remisshandlingen pågår just nu en översyn av riksintressena för yrkesfisket. Dessutom kommer man inom en snar framtid att påbörja biologiska undersökningsprogram runt befintliga och nya havsbaserade vindkraftverk vilket kommer att ge värdefull information inför fortsatt utbyggnad av vindkraft till havs. Det är därför av yttersta vikt att Länsstyrelsen uppdaterar sitt planeringsunderlag allteftersom ny information kommer fram.

Länsstyrelsens kommentar

Länsstyrelsens ambition är att alltid arbeta utifrån det mest aktuella uppgifterna som har kommit Länsstyrelsen till handa under den tid då ett specifikt planeringsunderlag tas fram. Ovanstående synpunkt kommer därför att bevakas och tas hänsyn till vid framtagande av del 2 , Havsbaserad vindkraftsutbyggnad liksom vid fortsatt arbete med lokalisering av vindkraft.

Sjöfartsverket, Norrköping (2005-05-20)

Sjöfartsverket, Ostkustens sjötrafikområde , har inget att erinra mot det översända planeringsunderlaget.

Denna del gäller landbaserad vindkraft vilken inte berör sjösäkerhet eller farleder överhuvudtaget och geografiskt ligger det utanför vårt område. Dvs söder om Bergkvara.

Länsstyrelsens kommentar

Noteras.

Sjöfartsverket, Malmö 2005-06-14

Sjöfartsverket, Sydkustens Sjötrafikområde, Har inga övriga synpunkter än de redan påtalade på sidan 28 i missivet.

Länsstyrelsens kommentar

Noteras

Sölvesborgs kommun 2005-06-17)

Sölvesborgs kommun har inget att erinra mot länsstyrelsens planeringsunderlag, vari redovisas områden som är möjliga för etablering av storskalig vindkraft. Det kan särskilt framhållas vad som anförs på sid 67 i planeringsunderlaget, att det är upp till varje kommun i sin fysiska planering och bygglovshandtering att bedöma vilka områden som kan vara lämpliga för vindkraft och göra en avvägning gentemot andra berörda intressen. Anläggningar för vindkraft skall prövas enligt miljöbalken.

Länsstyrelsens kommentar

Noteras.

Vägverket, Region sydöst (2005-06-21)

Vägverket, Region sydöst anser att avståndet från väg till vindkraftverkverk bör ändras och förtydligas Vid mätning från vägens mitt skall avståndet ökas till 75 m eftersom vägarnas totala vägområde kan variera. Förslag till redigering av text i bedömningsrutor på sidorna 20, 21, 27

samt i analysavsnittet sid. 46 punkt 9: Enligt vägverket, region sydost ska avståndet från vägens mitt vara minst vindkraftverkets totalhöjd, dock minst 75m.

Länsstyrelsens kommentar

Skyddsavstånd mellan vindkraftverk och väg har ändrats till ovan angivna text.

Sydskustfiskarna, Karlskrona (2005-06-21)

Sydskustfiskarna är positiva till vindkraft som energikälla under förutsättning att vindkraftverken är placerade på land.

Riksintressen, enligt 2 kap 5-9 MB, förutsätter att man tar hänsyn till att yrkesfisket så långt som möjligt skyddas på mark och vattenområden.

Länsstyrelsens kommentar

Länsstyrelsen konstaterar att förutsättningarna att lokalisera stora vindkraftsanläggningar på land är begränsade (med dagens krav och teknik). När det gäller vindkraftsetableringar till havs och riksintressena för yrkesfiske ska riksintressena skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra näringarnas bedrivande. Ytterligare studier kring detta kommer att ske i del två i uppdraget (som avser havsbaserade anläggningar) och vid prövningar i enskilda ärenden.

Naturvårdsverket (2005-06-20)

Naturvårdsverket anser att delar av bakgrundsbeskrivningen är lite förvirrande då ställningstagande formuleras utan en tillräckligt informativ analys.

Det är också lite missvisande att utredningen handlar om landbaserad vindkraft i detta första steg men havsproblematiken tas upp då och då i analyserna.

Naturvårdsverket rekommenderar en djupare analys och bättre redovisning av några slutsatser. Exempel på frågor som bör analyseras är varför storskalig vindkraft (minst 10MW anläggning med 5 verk) bör generellt undvikas i öppna odlingslandskap, naturreservat och är närmast oförenligt med fiske/yrkesfiske.

Naturvårdsverket ställer sig tveksam till skrivningar om etableringar inom strandskydd eftersom det måste finnas "särskilda skäl" för att medge dispens.

Naturvårdsverket föreslår också kompletteringar av planeringsunderlaget med ställningstaganden vad gäller områden enligt 3 kap 6§ MB om friluftsliv samt påpeka att det kunde vara av värde med ev. diskussion om avstånd till Natura 2000-områden för att garantera en icke påtaglig påverkan i de fall då dessa områden skulle ta skada genom vindkraftsetablering.

Mer omfattande analys/exemplifiering av områden som inte är riksintresseområden men kräver allmänna hänsyn kunde också ingå i kompletteringar av planeringsunderlaget.

Länsstyrelsens kommentar

Kompletteringar har gjorts i bakgrundsavsnittet. Här framgår bl.a. att denna del av planeringsunderlag även avser inre skärgårdsområden (d.v.s. även vissa havsområden). Länsstyrelsens bedömningar har gjorts utifrån en översiktlig regional nivå. Vissa kompletteringar har gjorts för att förtydliga länsstyrelsens bedömning. I detta skede har det dock inte varit möjligt att i detalj gå in och bedöma alla berörda områdes enskilda förutsättningar. Länsstyrelsen har inte sett något behov i detta skede av att ta fram generella skyddsavstånd beträffande Natura 2000-områden. Djupare analyser kommer också att behöva ske i det fortsatta arbetet med att finna lämpliga lokaliseringar för vindkraft. När det gäller strandskydd har texten kompletterats så att det framgår att det krävs särskilda skäl för dispens.

Sydkraft AB (2005-06-20)

Elsäkerhetsverkets rekommendationer beträffande högspänningsledningar i förhållande till vindkraftverk är att minsta horisontella avstånd bör vara minst vindkraftverkets totala höj, det vill säga navhöjden plus halva turbindiametern. Den avståndsbedömning om 50 meter som gjorts i planeringsunderlaget på sidan 29 bör ändras så den motsvarar Elsäkerhetsverkets rekommendationer.

I avsnittet "Hälsa och Säkerhet" sidan 40 nämns återigen att skyddsavstånd om 50 meter skall tillämpas vid eventuell etablering. Vi anser att även detta avsnitt skall stämma med de rekommendationer som Elsäkerhetsverket angivit för vindkraftsetablering. (Hänvisar till bifogad handling "Byggnader nära kraftledningar")

Länsstyrelsens kommentar

Skyddsavståndet har ändrats enligt den ovan angivna källan där det framgår att elsäkerhetsverket rekommenderar minsta horisontella avståndet mellan vindkraftverk och hörspänningsledning bör vara minst vindkraftverkets totala höjd, det vill säga navhöjden plus halva turbindiametern.

Karlskrona kommun 2005-06-23

Påpekande av redaktionella fel på ett flertal ställen i rapporten. Övriga synpunkter är att resonemanget i handläggningspolicy utmynnar till att man ändå ska göra bedömning i varje enskilt fall. Detta medför att policyn inte ger den vägledning som den är avsedd att göra och den blir därmed mindre användbar. Bedömningarna måste konkretiseras på ett tydligare sätt. Utan preciseringar av vilka områden som inte är lämpliga ger policyn ingen vägledning till exempel bör en noggrannare kartläggning av landskapsbilden göras och områden för stora opåverkade områden måste tydliggöras för att policyn ska vara vägledande. Likaså inom de områden där landskapsbilden är viktig bör en mycket stor restriktivitet iakttas och de värdefullaste områdena bör pekas ut och undantas från exploatering (jfr policyn för Kalmarsund).

Vad beträffar bedömningen av skyddsavstånd till bostäder och tätorter anser Karlskrona kommun att man generellt inte kan sätta 500m skyddsavstånd när domslut (enligt nyutkomna branschfakta, SNV) snarast pekar på 400m. 1000m generellt avstånd för att möjliggöra tätortsutveckling kan vara lämpligt kring de större tätorterna vilka bör preciseras. För Karlskronas del kan dessa vara Jämjö, Karlskrona/Lyckeby, Nättraby och Rödeby. Övriga tätorter får studeras från fall till fall. Viktiga vyer bör preciseras i policyn för att denna skall ge vägledning.

Resonemanget kring kulturens värdekärnor bör utvecklas och preciseras. Är det så att redovisningen egentligen avspeglar värdefull landskapsbild? Vindkraften är en i sammanhanget mycket harmlös energianläggning med en i huvudsak lokal påverkan är platsen dessutom kan återställas.

Ekologiskt känsligt är inte detsamma som ekologiskt värdefulla. Ett övergött vattenområde kan vara ekologiskt känsligt men behöver inte hysa några hotade arter och inte heller påverkas av en vindkraftsetablering. För övrigt är det havsbaserad vindkraft om de är placerade på de grunda bottenarna och endast landbaserad vindkraft skulle behandlas i denna remiss.

Beträffande bedömningen av riksintresset för vindkraft har genom länsstyrelsen förslag en avvägning gentemot övriga intressen redan gjorts vilket resulterat i de utpekande riksintressena för vindkraft. Därför behövs inga ytterligare utredningar angående motstående intressen göras inom dessa områden.

Utgångspunkten för riksintresse för vindkraft bör vara densamma som för övriga riksintressen d.v.s att de kan vara överlagrade. Därefter gör en avvägning mellan riksintressena i översiktsplaneringen. Områdena för riksintresse för vindkraft bör med andra ord vara betydligt mer omfattande.

Karlskrona kommun anser också att analysen haltar då riksintresset för vindkraft inte tagits fram på samma villkor som övriga riksintressen.

Analysen lämnar, enligt Karlskrona kommuns uppfattning, väldigt få områden tillgängliga för vindkraftsetablering. Detta kan bero på själva metodiken som använts. En omvänd bild som pekar ut områden lämpliga för vindkraft och därefter tittar på restriktioner skulle kanske ge en annan bild.

Länsstyrelsens planeringspolicy. Eventuellt kan fler områden bli aktuella om synpunkterna i denna remiss tas tillvara.

Karlskrona kommun önskar också det funnes mer preciserade rekommendationer för att ge vägledning vid handläggningen av ärendena.

Länsstyrelsens kommentar

Redaktionella fel kommer att korrigeras till slutrapporten.

Planeringsunderlaget syftar till att redovisa vilka områden (utifrån en regional nivå) som har bra förutsättningar för vindkraft och där det kan vara intressant att gå vidare med ytterligare studier kring lämpligheten. Även om vissa generella slutsatser/rekommendationer redovisas är det alltså inte fråga om en policy för vindkraft utan ett underlag för fortsatt planering. Detta leder förstås också till att man måste göra bedömningar i varje enskilt fall. Bedömningarna måste konkretiseras på ett tydligare sätt. Fortsatta utredningar behövs därmed även när det gäller kartläggning av landskapsbild m.m.

Länsstyrelsen har gjort bedömningen, bl.a. utifrån domar och Boverkets handbok för planering av vindkraft, att ett lämpligt skyddsavstånd till bebyggelse är 500 m i detta skede. Såsom anges i underlaget kan detta avstånd behöva öka resp. minska beroende på lokala förhållanden. När det gäller avståndet på 1000 m till tätorter är detta nyttjat generellt för alla tätorter med fler än 200 invånare bl.a. för att skydda boendemiljön, närrekreationsområden och ge utrymme för expansion. Länsstyrelsen har inte bedömt behov av att göra urval av tätorter i det här sammanhanget. Detta bedöms bäst hanteras i kommunernas översiktsplanering.

Länsstyrelsen redovisar områden med skyddsvärd landskapsbild, där stora vindkraftanläggningar bedöms som olämpliga.

Stycken om kulturhistoriskt värdefulla miljöer har omarbetats och avdelningen om värdekärnor har förtydligats.

Att dessa områden bedöms som mindre lämpliga beror bl.a. på att grävningsåtgärder i grunda bottenar (för grundläggning, kabeldragning m.m.) ofta kan skada bottenarna.

Vid sökandet av möjliga lokaliseringar för vindkraft/riksintresseområden har länsstyrelsen, förutom Energimyndighetens kriterier, utgått från vad som anges i 3 kap. 1 § MB d.v.s. områdena ska vara de mest lämpade för ändamålet med hänsyn till beskaffenhet, läge m.m. I vissa fall, t.ex. när det gällde Natura 2000-områden och försvarets riksintressen gjorde länsstyrelsen bedömningen att sådana områden inte var hade de bästa förutsättningarna för vindkraftsetablering. Detta eftersom sådana intressen bedömdes redan då kunna förhindra en vindkraftsutbyggnad och att detta inte skulle ge någon rättvisande bild för möjligheterna att bygga ut vindkraft. Någon slutlig bedömning gentemot alla berörda riksintressen eller andra allmänna intressen är

dock inte gjord. Det bör lämpligen ske i översiktsplaneringen. Vad gäller riksintressenas omfattning kan nämnas att dessa områden idag redan är så stora till omfattningen att, om vindkraftanläggningar byggs ut här, uppfylls länets mål om 191 GWh mer än det dubbla. Länsstyrelsen bedömer därmed att det inte finns behov av ytterligare riksintresseområden idag.

Vid framtagandet av det regionala planeringsunderlaget har länsstyrelsen utgått från de förutsättningar som gäller idag – både vad gäller möjligheter och restriktioner.

Se ovan vad gäller planeringsunderlags syfte.

Försvarmakten, Helikopterflottiljen (2005-06-22)

Sid. 26. Aktuella parametrar, punkt 5 anges att en frizon på 6000m ska finnas runt flygplatser med inflygningshjälpmedel. Utöver detta måste in- och utflygningsvägar på låg höjd, vilka används av helikoptrar beaktas. Detta innebär att en frizon även måste finnas för de av Länsstyrelsen 1997-01-23 fastställda helikopterflygvägarna (dnr 243-4482-96).

Länsstyrelsens kommentar

Text som berör ovanstående synpunkt och karta som visar de fastställda helikopterflygvägarna har lagts till i rapporten.

Riksantikvarieämbetet 2005-06-23)

Eftersom nordligare belägna områden kan bedömas bli intressanta i framtiden ingår hela länet i planeringsunderlaget. RAÄ vill här hänvisa till den generella inriktningspromemorian för utbyggnad av vindkraft som togs fram 1999. RAÄ anser att stycket på sid. 37-39 behöver redaktionell omarbetning. RAÄ anser att generella skyddsavstånd på 500m är knappast möjligt att ange vid kulturobjekt och –miljöer.

Länsstyrelsens kommentar

Stycken om kulturhistoriskt värdefulla miljöer har omarbetats och avdelningen om värdekärnor har förtydligats. Det generella skyddsavstånd på 500m som har avsatts runt kulturobjekt och –miljöer är det lägsta avstånd och den skyddszon som har avsatts i analysdelen. En bedömning av eventuell större skyddsområdeszon bör göras från fall till fall.

Naturskyddsföreningen i Blekinge (2005-06-23 e-post)

Sammantaget anser vi att den mycket restriktiva grundinställningen till etablering av stora vindkraftanläggningar, som materialet ger intryck av, resulterar i att framtida etableringar i alltför stor utsträckning kommer att lokaliseras till suboptimala vindenergilägen.

Länsstyrelsens kommentar

Länsstyrelsens avsikt med planeringsunderlaget är att redovisa förutsättningar och konflikter för en eventuell etablering av vindkraft på land och i den inre skärgården i Blekinge. Länsstyrelsen ger sin generella bedömning om möjlighet till etablering av vindkraft i förhållande till övriga intresseområden.

Ronneby kommun (2005-06-22 e-post)

Ronneby kommun har redaktionella synpunkter om bland annat förbättrad layout och generellt tydligare kartor samt att en förutsättning för att materialet skall komma till användning är att kommunen får tillgång till materialet i GIS-form.

Beträffande säkerhetsavstånd, särskilt det angivna 50 meter från järnväg och allmän väg, undrar vi om man har tagit hänsyn till nedfallande föremål från vindkraftverken såsom is. Det är också viktigt att betona att den fria zon om 1000m mellan tätorter och stora vindkraftanläggningar som

finns med i analysmodellen inte får uppfattas som en absolut gräns. I ett verkligt läge måste en bedömning i det enskilda fallet vara avgörande.

Resultatet av analysen har i Ronneby kommun resulterat i att ett flera mindre öar i skärgården helt täckts av "möjligt område för vindkraft". Vi vill betona att även om analysen kommit fram till detta så ser vi att dessa områden bör falla bort i en verklig situation. Eftersom man i detta skede valt att ta med inre skärgården så kanske analysmodellen borde kompletteras med skyddsavstånd till farleder. Ett sådant moment i analysmodellen skulle innebära att flertalet om inte alla av dessa öar troligen skulle falla bort som möjliga områden för vindkraft.

Länsstyrelsens kommentar

Länsstyrelsens digitala material finns idag tillgängligt. Kommunen är välkomna att kontakta oss för att få ta del av detta.

Revideringar i skyddsavståndet till vägar m.m. har gjorts utifrån inkomna synpunkter. Hänsyn har tagits till isbildning. Gränsen på 1000 m är inte definitiv – detta har nyttjats som ett riktvärde för analysen. Instämmer i att en bedömning måste göras i varje enskilt fall.

I slutsatserna i slutet av dokumentet framgår att länsstyrelsen anser att inre skärgårdsområden är mindre lämpade för storskaliga vindkraftsetableringar. Sjöfartsverket rekommenderar ett skyddsavstånd till (större) farleder om minst 500 m eller helst 1-2 km. På kartan med riksintresse för sjöfart (bilaga 3) har allmänna farleder lagts till.

Sydkraft Vind AB (2005-06-22 e-post)

Sydkraft Vind AB instämmer i disponeringen av rapporten men anser att underlaget blir otydligt då en analys av effekterna görs redan i den inledande beskrivningen (förutsättningar) trots som påpekas i rapporten att underlaget är bristfälligt.

Vi anser inte att det är rimligt att länsstyrelsen inom ramen för både begränsad tid och resurser skall kunna göra alla de överväganden som krävs för att kunna ta fram ett fullständigt planeringsunderlag. Den metodik som länsstyrelsen tillämpar för att finna områden för vindkraftsetablering är lämplig för att utreda om planeringsmålet faktiskt kan uppnås. Det är därför viktigt att det i analysen tydligare framgår att förenklingar och överväganden gjorts i arbetet för att ta fram områden med så liten störning som möjligt.

Beskrivningar och bedömningar som omfattar havsområdet bör tas bort och istället arbetas in i del 2.

I det inledande avsnittet som behandlar Blekinges fysiska förutsättning redovisas vindenergi-värden (kWh/kvm). För att förtydliga den bedömning av produktionskapaciteten som genomförts, skulle värdena kunna kopplas till vindenergiproduktionen genom att klassa den genomsnittliga produktionen som fås av ett verk på 1 MW och 2 MW.

Länsstyrelsens kommentar

Redovisningen av effekter syftar till att ge en översiktlig bild över vilka effekter som vindkraftverk kan medföra och som man behöver beakta vid lokalisering, placering och utformning av vindkraft. Avsikten är alltså inte att redovisa effekterna av vindkraftsetableringar i Blekinge.

Länsstyrelsen har, utifrån den begränsade tidsramen, gjort en ansats till att göra översiktliga överväganden kring olika intressen. Texten kompletteras med information om de förenklingar och överväganden gjorts i arbetet för att ta fram områden som kan hysa förutsättningar att gå vidare med utredningar om lokalisering av vindkraft.

Länsstyrelsen har bedömt det lämpligt att ta med inre skärgårdsområden (även havet) i underlaget eftersom mark- och vattenanvändningen här hänger nära samman med varandra. I övrigt kommer havsdelen behandlas i steg två.

Länsstyrelsen i Kronobergs län (2005-06-27 e-post)

Länsstyrelsen i Kronobergs län avstår att lämna synpunkter i ärendet.

Länsstyrelsens kommentar

Noteras.

Banverket 2005-06-27

Anser att säkerhetsavståndet på 50m är generellt godtagbart.

Däremot påpekas att längs järnvägarna byggs däremot upp ett mobilsystem som ingår i järnvägens säkerhetssystem. Vindkraftverk placerade siktlinjen mellan noder, vanligen master, i dessa radiolänksystem kan störa radiotrafiken. Här kan inte ett generellt avstånd till järnvägen anges utan placering bör provas från fall till fall.

Länsstyrelsens kommentar

Text angående järnvägarnas mobilsystem har lagts till.

Försvarmakten, Blekinge flygflottilj 2005-06-27

- Sid. 29. Här påpekas att vindkraftsanläggningar kan störa utrustning för radar, signalspaning mm. En sådan eventuell störning kan inte bedömas förrän exakt placering, storlek, höjd mm finns för vindkraftanläggningen. Detta innebär svårigheter att i förväg peka ut lämpliga eller olämpliga områden.

På samma sida anges att "försvaret har stora sjöövningsområden av riksintresse". Detta bör kompletteras med att det även finns stora övningsområden där flygning på låg höjd i överljudsfart genomförs, vilket inte är förenligt med vindkraftanläggningar. Blekinge flygflottilj förutsätter att inga områden till havs föreslås utöver de två som av länsstyrelsen tidigare utpekats vara av riksintresse för vindkraftsetablering.

- Sid. 30. I rutan "Bedömning" anges att "det är viktigt att ta tidig kontakt med Försvarmakten vid lokalisering av vindkraftsanläggningar." Blekinge flygflottilj förutsätter att alla ansökningar om etablering av såväl enstaka vindkraftverk som större anläggningar, både på land och till sjöss, kommer att remitteras till Försvarmakten för yttrande.
- Sid. 46. Aktuella parametrar, pimkt 5, anger att "en frizon på 6000m ska finnas runt flygplatser med inflygningshjälpmedel". Utöver detta måste in- och utflygningsvägar på låg höjd, vilka används av helikoptrar, beaktas. Detta innebär att frizon även måste finnas för de av Länsstyrelsen 1997-01-23 fastställda helikopterflygvägarna (dnr 243-4482-96)

Länsstyrelsens kommentar

Såsom anges i texten behöver tidiga samråd ske med försvarmakten med hänsyn till att vindkraftsanläggningar kan störa utrustning för radar, signalspaning mm. Här framgår också att det kan finnas ytterligare försvarsintressen som kan påverka möjligheterna till vindkraftsetablering.

Länsstyrelsen har bedömt det storskaliga vindkraftanläggningar inte är lämpligt i de inre skärgårdsområdena. I övrigt kommer havsdelen behandlas i steg två.

Text som berör in och utflygningsvägar på låg höjd samt karta som visar de fastställda helikopterflygvägarna har lagts till i rapporten.

Boverket 2005-06-28

Inledningsvis konstaterar länsstyrelsen att kommunerna hittills tagit upp lämpliga områden för vindkraft till havs. Flera kommuner arbetar dock på att ta fram nya översiktsplaner och att arbeta in vindkraftsintresset i dessa.

Länsstyrelsen har utifrån vissa kriterier uteslutit områden där konflikter med annan markanvändning bedömts för stora och på det sättet tagit fram hur stor potential som återstår för vindkraft och var dessa områden finns. I materialet överläts åt främst kommunerna att gå vidare med materialet i den fysiska planeringen. Några närmare bedömningar görs inte av de områden som teoretiskt bedömts möjliga t.ex. utifrån gällande översiktsplaner eller på annat sätt. Länsstyrelsen konstaterar att det för Blekinges del kan anses som mest lämpat med havsbaserade vindkraftverk.

Det framstår dock som oklart om länsstyrelsen slutligt tagit ställning för vilka områden som kan ha rimliga förutsättningar för storskalig vindkraft på land. Om det är så att man menar att några landområden är rimliga bör man utifrån uppdraget, tillsammans med kommunerna och berörda, gå vidare och bedöma om något av de områden som kommit fram har rimliga förutsättningar för storskaliga anläggningar. Slutligen bör länsstyrelsen konstatera hur stor del av det regionala planeringsmålet för vindkraft som kan uppnås på land och hur mycket som återstår att få fram till havs innanför territorialgränsen i Blekinge.

Länsstyrelsens kommentar

Planeringsunderlaget syftar till att redovisa vilka områden (utifrån en regional nivå) som har goda förutsättningar för vindkraft och där det kan vara intressant att gå vidare med ytterligare studier kring lämpligheten. Länsstyrelsen har därmed inte gått in och kommenterat varje enskilt område som sållats fram i analysdelen. Vissa generella slutsatser/rekommendationer redovisas dock för det fortsatta arbetet. Länsstyrelsen välkomnar ett fortsatt arbete med kommuner mfl. för att gå vidare.

Försvarsmakten , Marinbasen 2005-06-21

Försvaret/MarinB riksintresse sjö och land måste beaktas. Det är viktigt att försvarets anläggningar skyddas så det inte försvårar tillkomst och utnyttjande av dessa.

Även andra platser som inte redovisats geografiskt av säkerhetsskäl kan ur Försvarsmaktens synvinkel vara direkt olämpliga. Menlig påverkan på radartäckning och sambandsstationer kan också vara hinder.

Länsstyrelsens kommentar

Såsom anges i texten behöver tidiga samråd ske med försvarsmakten med hänsyn till att vindkraftsanläggningar kan störa utrustning för radar, signalspaning mm. Här framgår också att det kan finnas ytterligare försvarsintressen som kan påverka möjligheterna till vindkraftsetablering.

Karlshamns kommun 2005-06-30

Länsstyrelsens analys av lokaliseringsmöjligheter får anses rimlig och i enlighet med tidigare kommunicerade utredningar. Även förslag till planeringspolicy får anses ta stor hänsyn till de lokala förhållandena och kommunens lämplighetsprövning.

Kommunen kommer att behandla möjligheterna till eventuella vindkraftsetableringar i kommande översiktsplan. I detta arbete kommer länsstyrelsens planeringsunderlag att vara användbart även vid prövning av småskaliga anläggningar.

Länsstyrelsens kommentar

Noteras

Tidigare rapporter i serien (ISSN 1651– 8527)

2003:1	Blekinges skogar – Biologisk mångfald samt urval och skötsel av skogsreservat
2003:2	Strömstare i Blekinge
2003:3	Säkerhetsfrågor i kulturhistorisk bebyggelse. Rapport från ett seminarium på Kockums AB, Karlskronavarvet
2003:4	Inventering av glacialrelikta kräftdjur i Blekinge 2003
2003:5	Blekinges betesmarker – Skötsel och restaurering
2003:6	Fåglar och fågeldöd i Blekinges skärgård 2003
2003:7	Rapport 2002 inom alkohol- och tobaksområdet Blekinge län
2004:1	Träskyddsbehandlat virke
2004:2	Biotopkartering i Årydsån 2001
2004:3	Miljöövervakningsprogram för Blekinge 2003-2006
2004:4	Grönfläckig padda – Åtgärdsprogram för Blekinge
2004:5	Stinkpadda – Åtgärdsprogram för Blekinge
2004:6	"Rätten till ett eget liv" Hedersrelaterat hot och våld
2004:7	Rapport 2003 inom alkohol- och tobaksområdet i Blekinge län
2004:8	LVU-vård som inte blev av Barn mellan tvång och frivillighet i Blekinge län under 2001 och 2002
2004:9	Övervakning av Sjöhjortron (<i>Nostoc zetterstedtii</i>) i Blekinge, 1997-2004
2004:10	Ejder i Blekinge- 21 års inventeringar av ejderpopulation på utklippan
2004:11	Ohävsarter i betesmarker Fakta och råd
2004:12	Barnperspektivet inom Länsstyrelsen
2005:1	Den nationella handlingsplanen för att förebygga alkoholskador – Genomslaget i Blekinge län
2005:2	Olofström industrisamhälle och intertionsort
2005:3	Kontroll av återförsäljare av ogräsbekämpningsmedel. Tillsynsprojekt tillsammans med länets kommuner
2005:4	Inventering av sandödlor i Blekinge län 2004
2005:5	Handbok i hedersproblematiken
2005:6	Bottenfauna i Blekinge län 2004

Länsstyrelsen Blekinge län
371 86 Karlskrona
Tel: 0455-870 00.
E-post: länsstyrelsen@k.lst.se
www.k.lst.se

Rapporter Länsstyrelsen Blekinge län ISSN 1651–8527