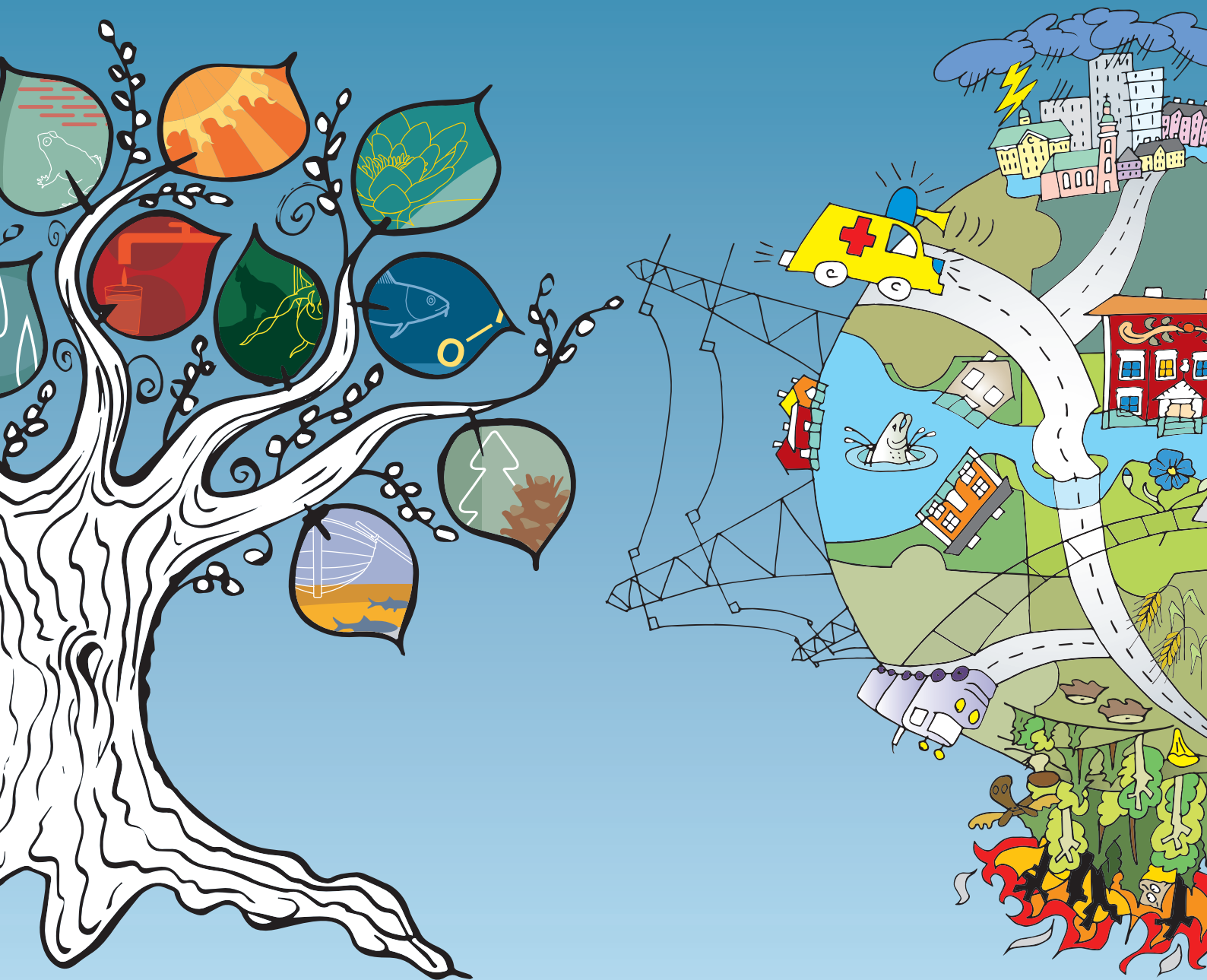


Överenskommelser kring åtgärdsarbete för miljömål och klimatanpassning



Länsstyrelsen
Gävleborg





Överenskommelse om åtgärder inom miljömål, klimat och energi samt klimatanpassning

Länsstyrelsen har i samverkan med bland annat kommuner tagit fram åtgärdsprogram gällande miljömål samt klimat- och energiarbete. Åtgärderna ska genomföras till år 2020.

För att driva arbetet framåt och synliggöra kommuners och övriga aktörers miljö- och klimatarbete skrivs nu överenskommelser kring genomförande av åtgärder under perioden 2015-2020.

2009 gjorde Gävle Taxi 129000, GTAB, en överenskommelse med Länsstyrelsen om åtgärder för miljömålen. Dessa åtgärder genomfördes, men vissa finns med även i den nya överenskommelsen då de går att förfinas och utveckla, bland annat genom val av ny teknik.

Sedan 2009 har det skett en snabb teknikutveckling vad gäller fordon och bränsle. GTAB använder idag två elbilar, två hybridfordon och 16 gasfordon. Dessa fordon motsvarar en tredjedel av av fordonsparken. Den första elbilen klarade ca 12 mil på varje laddning medan den senast inhandlade klarar ca 45 mil.

Övergång till fosilfria fordon är beroende av möjligheterna att tanka och därför har GTAB varit mycket engagerad vid etableringen av ett tankställe för gas och ett för snabbtanking av el.

GTAB är sedan 10 år certifierade enligt Svenska Taxi-förbundets kvalitetsnorm SGT, Säker Grön Taxi. Målet med normen, som följer ISO 14 001, är att leverera transporter med jämn och hög kvalitet samtidigt som det ska medföra en så liten miljöpåverkan som möjligt. För att uppnå detta sätter vi mål för att öka vår kvalitet samt minska vår miljöpåverkan.



	Gävle Taxis åtagande	Bidrar till åtgärdsprogram	Bidrar till miljömål
1	GTAB fortsätter köpa fordon med den senast gällande miljönormen. Vid fordonsbyten strävar vi efter att maximera transportnyttan samt minimera miljöpåverkan.	50. Energieffektiva fordonstransporter 54. Fordon med förnybar energi	Begränsad klimatpåverkan
2	GTAB har som mål att före 2020 använda minst 75 procent fossilfria drivmedel som HVO diesel, gas och el. Det går att öka andelen till 90 procent när möjligheterna att tanka fosilfritt ökar.	56. Förnybara drivmedel	Begränsad klimatpåverkan
3	GTAB arbetar för att öka andelen elfordon, samt med hjälp av solenergipaneler, delvis leverera el till elfordonen.	55. Förnybar småskalig energi-produktion 56. Förnybara drivmedel	Begränsad klimatpåverkan
4	GTAB arbetar med kontinuerlig utbildning och uppföljning av chaufförernas förmåga att köra enligt "Sparsam körning" eller "Ecodriving". Ett av fordonen har utrustning för bränslemätning.	50. Energieffektiva fordonstransporter	Begränsad klimatpåverkan
5	GTAB dokumenterar med hjälp av ISA-utrustning alla fordons färd och hastighet. Att hålla hastigheten är mycket viktigt för att minska bränsleförbrukningen, risken för olyckor samt ge den åkande en trygg och säker färd.	50. Energieffektiva fordonstransporter	Begränsad klimatpåverkan
6	GTAB arbetar vidare med att effektivisera den datoriserade beställningstrafiken genom att utveckla färdplaner för dag och nattrafik. Detta bidrar till minskade utsläpp och problem med buller.	38. Minska luftföroreningar och buller 51. Energieffektiv transportlogistik	Begränsad klimatpåverkan God bebyggd miljö
7	GTAB fortsätter köra minst 90 procent av fordonen med dubbfria vinterdäck.	38. Minska luftföroreningar och buller	Frisk luft







Överenskommelse om åtgärder inom miljömål, klimat och energi och klimatanpassning

Gävle Taxi åtar sig att fram till år 2020 genomföra ovanstående åtgärder ur åtgärdsprogrammet för miljö och klimat. Gävle Taxi kommer också att bidra med underlag till Länsstyrelsens årliga uppföljning av åtgärderna.

Länsstyrelsen åtar sig att bistå Gävle Taxi i arbetet med att genomföra åtgärderna, genom kompetens och samordning av regionala nätverk och erfarenhetsutbyte. Vidare åtar sig Länsstyrelsen att genomföra uppföljning av åtgärdsprogrammet årligen.

Kennet Martinsson
Platschef
Gävle Taxi AB

Per Bill
Landshövding
Länsstyrelsen Gävleborg

