



Lumella

*Tietoa moottorikelkkailusta
sekä rajoitusalueiden ja reittien
karttoja*



Länssyresen
Norrbotten

Yhteystiedot:

Puhelin: 010-225 50 00
www.lansstyrelsen.se/norrbotten

ISSN:

0283-9636



Aja häiritsemättä muita!
Reiteillä on paljon
käyttäjiä, ja moottori-
kelkkailijalla on aina
väistämisvelvollisuus.

Talvimaisema kutsuu kaikkia!

Ruotsin Norrbottenin läänissä pääset nauttimaan, sillä maasto on lumen peitossa yli kuuden kuukauden ajan! Alueen luminen luonto kutsuu nyt kaikkia hiihdon, moottorikelkkailun tai koiravaljakkoajelun ystäviä. Tässä esitteessä kerrotaan moottorikelkkailusta Norrbottenin läänissä ja sitä koskevista rajoituksista. Moottorikelkkailijalla on täällä runsaasti vapauksia, mutta myös monia velvollisuuksia. Tästä esitteestä löydät myös karttoja alueista, joilla moottorikelkkailua on rajoitettu. Rajoitusalueilla moottorikelkalla saa ajaa vain niitä varten mahdollisesti varatuilla erityisillä reiteillä. Esitteessä on moottorikelkkailijoille myös hyödyllisiä neuvoja ja vihjeitä, joiden avulla he voivat liikkua turvallisesti ja häiritä ympäristöä mahdollisimman vähän.

Vapaa-ajelu on ajelua muita häiritsemättä muita ja vahinkoa aiheuttamatta!

Moottorikelkalla pääsee helposti lähelle nisäkkäitä ja lintuja, mutta niiden seuraaminen tai häiritseminen moottorikelkalla on kielletty. Monet eläimet näkevät nälkää talvella ja ovat usein heikoimmillaan kevättalvella, mistä syystä on tärkeää jättää ne rauhaan. Hidasta vauhtia, paina kaasua tasaisesti ja aja mielummin kiertotietä eläimiä pelottelematta. Älä vahingoita kasveja tai maan pintaa ajamalla lumetomalla maalla, lumella joka ei kannata tai hyvin ohuella lumikerroksella. Yksi ainoa moottorikelkka voi jättää tunturinummeille ruskean kuihtuneen vanan ja vaurioittaa maan pintaa.

Ota huomioon maanomistajat ja muut luonnossa työskentelevät henkilöt. Älä aja taimikoissa tai nuorten puuntaimien yli, sillä saatat katkaista vielä täysin lumen alla kasvavien puiden latvat. Metsänomistajat ovat panostaneet paljon aikaa ja rahaa saadakseen

uuden metsän kasvamaan. Älä aja moottorikelkkareitin ulkopuolella, kun reitti kulkee viljeltyjen laitumien läpi. Moottorikelkkareitti voi tuhota seuraavan kauden sadon ja aiheuttaa taloudellisia tappioita maanviljelijälle. Moottorikelkkailu ei myöskään ole sallittua asumusten ja asutusalueiden välittömässä läheisyydessä.

Moottorikelkalla ajo ei kuulu jokamiehen oikeuksiin. Siksi ei ole itsestään selvää, että saat ajaa toisten omistamien maa-alueiden yli.

Tee näin lähestyessäsi poroja

Hiljennä vauhtia tai pysähdy. Silloin porot siirtyvät useimmiten pois moottorikelkkareitiltä, varsinkin jos sen vieressä on poropolku. Aja varovasti porojen ohi.

Jos porot eivät siirry pois reitiltä. Aja hitaasti niiden takana tai käännä. Jos saavut metsässä tai suolla olevalle aukiolle. Pysäytä moottorikelkat. Aja yhdellä moottorikelkalla hitaasti kiertotietä pitkin porojen ohi ja pysähdy reitille jonkin matkan päähän, jolloin porot useimmiten poistuvat reitiltä. Odota, kunnes kaikki porot ovat poistuneet reitiltä, sillä ne seuraavat usein toisiaan.

Kun pysähdyt pitämään kahvitaun

Tuo tarvitsemasi polttopuut kotoa tai käytä metsän puustoa järkevästi. Kelomäntyjä ei saa kaataa polttopuiksi. Ne ovat palokärkien, laavojen, sienten ja hyönteisten asuinpaikkoja! Vie roskat aina mukasi kotiin! Voit myös tehdä päivän hyvän työn poimimalla luonnosta jonkun muun sinne tyhmyyttään jättäneet roskat! Kaikkihan viihtyvät parhaiten siistissä ympäristössä.

KUVA: JOHNÉR



Porot tarvitsevat rauhaa laiduntaessaan. Aja varovasti, kun kohtaat eläimiä. Moottorikelkalla pääset usein liiankin lähelle. Aja hitaasti samaa reittiä ja paina kaasua tasaisesti.



Pidä huoli itsestäsi!

Moottorikelkalla pääsee nopeasti ja mukavasti kauas tuntureille. Matkasi saattaa kuitenkin keskeytyä yhtäkkiä konevian vuoksi. Silloin on hyvä tietää, miten moottorikelkka toimii ja että olet ottanut mukaasi työkaluja ja muita tarvikkeita. Pahimmassa tapauksessa joudut lähtemään paikalta jalkaisin. Oletko koskaan tarponut metrinpaksuisessa kinoksessa?

Tee matkasi valmistelut aina ennen lähtöäsi:

- Kysy kokeneilta kelkkailijoilta muun muassa reitin valinnasta, jäätilanteesta ja muista tärkeistä asioista matkaa suunnitellessasi.
- Suunnittele matkasi sääennusteen mukaan.
- Pakkaa varusteesi.
- Ilmoita muille suunnittelemasi reitti ja milloin aiot palata kotiin.

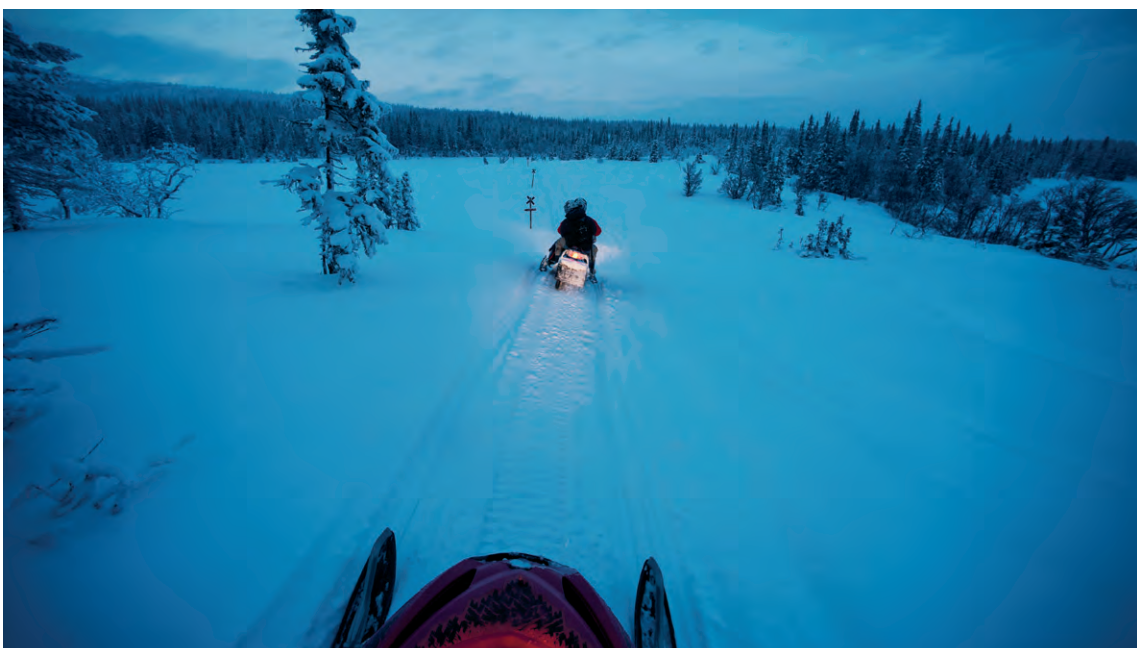
Omat varusteesi:

- Kypärä ja sopivat vaatteet.
- Ylimääräinen vaatekerta.
- Sukset ja sauvat.
- Lapio.
- Tuulisuoja.
- Kartta ja kompassi sekä GPS.
- Retkikeitin ja polttoainetta.
- Tulitukit
- Ruokaa ja lämmintä juomaa.
- Ensiaputarvikkeet.
- Puukko ja kirves.

- Jäänaskalit ja kuivapuku.
- Taskulamppu ja varaparistoja.
- Kännykkä. Muista kuitenkin, ettei se aina toimi!

Moottorikelkan varustus:

- Ohjekirja
- Tarpeelliset työkalut.
- Bensaletku.
- Variaattorihihna.
- Varalamppuja.
- Varapolttoainetta.
- Sytytystulppia
- Hinausköysi.
- Voi myös olla hyvä pakata mukaan ruuveja ja muttereita, narua, teräslankaa, eristysnauhaa, rakomitta (elektrodien etäisyyden mittaamiseen).
- Moottorikelkkasi tyypistä riippuen voi myös olla hyvä ottaa mukaan käynnistysnaru, ylimääräinen kaasuvaijeri ja tuulettimen hihna.



KUVA: JOHNER

Jätä kiire kotiin ...

Moottorikelkkailua koskee yleinen nopeusrajoitus 70 km/h. Muista, että mitä hitaammin ajat, sitä enemmän ehdit nauttia ympäristöstä ja sitä pienempi on myös onnettomuussien vaara. Valitettavasti saamme kuitenkin lähes joka talvi lukea lehdistä moottorikelkalla sattuneista onnettomuuksista. Onnettomuuksien syynä ovat useimmiten ylinopeus ja alkoholi!

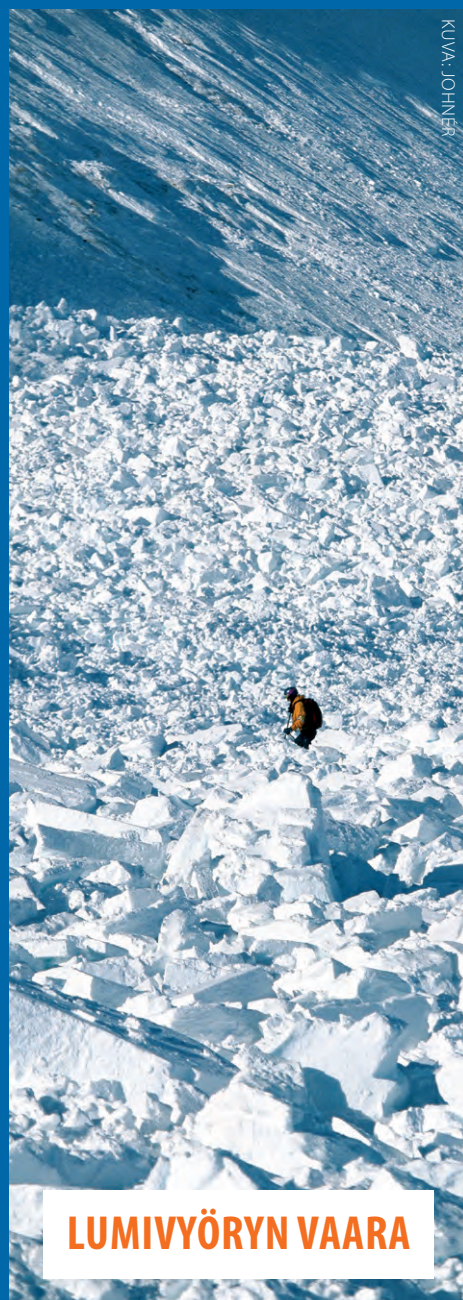
... samoin kuin alkoholi!

Seitsemällä kymmenestä moottorikelkkaonnettomuuksissa kuolleista oli alkoholia veressä. Puolet uhreista ajoi ylinopeutta. Puolet kuolemaan johtavista onnettomuuksista tapahtui jäällä, missä on suuri houkutus ajaa ylinopeutta. Lähes kaikki uhrit olivat miehiä. Onnettomuudet tapahtuivat usein pimeällä hetken mielijohteesta tehdyillä lyhyillä retkillä. Siinä tilastoa moottorikelkalla tapahtuneista kuolemaan johtaneista onnettomuuksista.

Narraa lumivyöryä!

Lumivyöryt oat petollisia. Ne saattavat alkaa tuhoisalla voimalla ilman minkäänlaista ennakko-varoitusta. Pienilläkin lumivyöryillä voi olla katastrofaaliset seuraukset. Kuormauton lavalle mahtuva lumikasa hautaa helposti alleen niin sinut kuin moottorikelkkasikin. Vain puolet niistä, jotka hautautuvat lumeen puolen metrin syvyyteen, jäävät henkiin. Parin metrin syvyyteen joutuneella on hyvin pienet mahdollisuudet selviytyä hengissä. Tässä muutamia neuvoja, jotka auttavat sinua selviytymään!

- Pysyttele reiteillä ja vältä ajamista jyrkillä rinteillä.
- Luota omaan arviointikykyysi. Jos olet epävarma siitä, onko rinteessä turvallista ajaa – jätä se tekemättä! Älä anna muiden houkutella sinua mukaasi.
- Ota selvää lumivyöryvaaroista ja alueista, joilla niitä voi esiintyä.
- Älä aja 25 astetta jyrkemmissä rinteissä.
- Useimmat lumivyöryt tapahtuvat voimakasta lumipyryä seuraavan vuorokauden aikana. Älä aja avoimilla ja tasaisilla lumikentillä tai jyrkissä rinteissä lumipyryn tai myrskytuulen jälkeisinä päivinä tai jos lämpötila on viime päivinä kohonnut jyrkästi.
- Älkää ajako rinteissä monella moottorikelkalla samanaikaisesti. Lumen kuormitus monen moottorikelkan ajaessa yhtä aikaa saattaa aiheuttaa lumivyöryn. Ajakaa yksi kerrallaan. Näin voitte paremmin auttaa toisianne onnettomuuden sattuessa.



LUMIVYÖRYN VAARA

Sään kanssa ei ole leikkimistä!

Pilkkijäällä paistava aurinko saattaa vaihtua nopeasti rajuksi lumimyrskyksi. Kova hanki saattaa sulaa parissa tunnissa läpiupottavaksi sohjoksi, jossa lumi muistuttaa lähinnä rakeista merisuolaa. Moottorikelkkailijan on toimittava aina järkevästi. Olet nopeasti aiottua kauempana. Tässä on muutamia hyviä neuvoja!

Sääennuste puhelimeen ja internetistä

Tarkasta säätiedot ennen matkaan lähtöä joko internetistä, radiosta, tv:stä tai lehdistä.

SMHI:n verkkosivulta www.smhi.se sekä monien päivälehtien verkkosivuilta löydät myös sääennusteita.

Ruotsin tunturiturvallisuusneuvoston (Fjällsäkerhetsrådet) verkkosivuilla <http://www.fjallsakerhetsradet.se/> on runsaasti tietoa mm. säästä, lumivyöryistä ja muusta.

Vaarallinen ajoviima

Kun lämpömittari näyttää +5 astetta ja ajat 70 km/h kasvoillasi tuntuva ajoviima on -13 astetta. Kun pakkasta on 20 astetta, todellinen lämpötila on -52 astetta, aivan kuin Siiperiassa! Kasvot on tällöin suojattava paleltumiselta ajolaseilla ja visiirillä tai kypärän alla käytettävällä suojahupulla. Paleltumisen vaara on muutoin erittäin suuri.

Varo heikkoja jäitä!

Lähes puolet moottorikelkkaonnettomuuksissa surmansa saaneista on hukkunut ajettuaan jään läpi. Nopealla moottorikelkalla joutuu helposti

Heikoille jälle. Jäällä ajaminen vaatii valppautta ja varovaisuutta. Pidä jäänaskalit kaulassa, aja hitaasti ja käytä kuivapukua. Mikäli vedät matkustajia suojapeitteellisessä pulkassa, suojapeitteen tulee olla auki. Näin pulkasta on helpompi päästä pois, jos kelkka painuu jäihin.

Voimalaitospadon yläjuoksulla jää voi olla rikkinäistä ja säröistä.

Voimalaitoksen alajuoksulla jäät ovat usein heikkoja. Lämmin pohjavirta nousee pintaan vielä monen kymmenen kilometrin päässä (esim. Saltoluoktan Langasissa tai Ritsemin voimalaitoksen suulla Suorvamagasinetissa). Noudata jälle oksin merkittyjä reittejä.

Oksat eivät kuitenkaan takaa jään kestävyttä, sillä jääolosuhteet voivat muuttua nopeasti. Vältä ajamista tuntemattomilla jäillä, varsinkin pimeässä. Jäät ovat yleensä heikoimmillaan niemenkärjissä, jokien ja vesistöjen suilla ja virtaavilla osuuksilla.

Kuuntele paikallisten asukkaiden neuvoja. Muista kuitenkin, että olet itse vastuussa omasta turvallisuudestasi. Jos jälle lähtijöitä on monta, pitääkö kunnan etäisyys moottorikelkkojen välillä.



KUVA: TOM WIKLUND

Sade tai vesivarannot voivat aiheuttaa veen sulamista keskellä talveakin.



KUVA: IVAR PALO

Sään kanssa ei ole leikkimistä.

Pysy moottorikelkkareitillä!

Merkityillä reiteillä ajo on mukavinta, turvallisinta ja vähiten häiriöksi muille. Opettele reittimerkinnot, niin et eksy. Muista myös ottaa mukaasi merkityt reitit sisältävä kartta. Reiteillä voi esiintyä seuraavia merkkejä.

Rastimerkki, paaluissa olevat punaiset vinoristit merkitsevät talvireittiä. **Talvireittiä** käyttävät sekä moottorikelkkailijat että hiihtäjät. Ota hiihtäjät huomioon hidastamalla ohittaessasi vauhtia ja pysymällä heistä tarpeeksi etäällä. Moottorikelkkailijalla on aina väistämisvelvollisuus hiihtäjiin ja vaeltajiin nähden, myös moottorikelkkareiteillä.

Mikäli talvireitti on alueella, jolla moottorikelkkailu on kiellettyä (esim. moottorikelkkailun rajoitusalueella tai kansallispuistossa), kelkalla saa ajaa vain, jos reitillä on myös pyöreitä, sinisiä moottorikelkkareittiä osoittavia kylttejä. Muussa tapauksessa reitti on tarkoitettu vain hiihtäjille.

Sini-keltainen merkki reittipaalussa merkitsee **yleistä moottorikelkkareittiä**. Kunta on vastuussa reitistä, joka on



KUVA: MAR PALO

Talvireitit on merkitty punaisilla vinoristeillä. Sekä moottorikelkkailijoiden että hiihtäjien on yksinkertaisinta edetä niitä seuraten.

suunniteltu turvallisuutta ja muun ulkoilun huomioonottamista sekä luonnonsuojelua ajatellen.

Määrätty moottorikelkkareitti



merkitään ns. määräysmerkillä, joka on pyöreä, valkoisella moottorikelkan kuvalla varustettu sininen kyltti. Pyöreä, sininen valkoisella moottorikelkan kuvalla varustettu kyltti. Merkki tarkoittaa, että moottorikelkkailijan on seurattava reittiä ja että reitin ulkopuolella ajaminen on kielletty.



KUVA: NIKLAS SUNDQVIST

Moottorikelkalla saa ajaa yleisellä moottorikelkkareitillä vain, jos reitillä on myös pyöreitä, sinisiä moottorikelkkareittiä osoittavia kylttejä.

Suosittu moottorikelkkareitti



merkitään ns. ohjemerkillä, joka on sinisellä moottorikelkan kuvalla varustettu valkopohjainen neliskulmainen kyltti. Se osoittaa parhaan ja turvallisimman reitin. Reitillä pysyttelemine on suositeltavaa, mutta sen ulkopuolella ajaminen ei ole kiellettyä. Tämä merkki voi esiintyä yhdessä yleisen moottorikelkkareittimerkin kanssa.

Moottorikelkalla ajo ei suositeltavaa



Täällä ajaminen ei ole kielletty, mutta voi olla vaarallista tai häiriöksi muille.

Moottorikelkalla ajo kielletty



Käytetään esimerkiksi kansallispuiston tai jonkun muun moottorikelkkailun rajoitusalueen rajalla.



Kuka omistaa reitit? Sulitelman moottorikelkkailun rajoitusalueelle ajo ei ole vain kiellettyä, vaan siihen voi myös liittyä hengenvaara!

Moottorikelkkailijan läänikartta

Moottorikelkkailun rajoitusalueet

Oheisella läänin kartalla ja seuraavien sivujen aluekartoilla esitellään alueet, joilla moottorikelkkailu on kiellettyä tai rajoitettua. Rajoitusalueilla on merkitty myös alueille johtavat ja niillä olevat moottorikelkkareitit.

Moottorikelkkailun rajoitusalueet tuntureilla

Norrbottenin tuntureilla on kahdeksan aluetta, joilla moottorikelkkailua koskevat erityiset rajoitukset. Moottorikelkkailun rajoitusalueilla kelkkailu on periaatteessa

kiellettyä, paitsi erityisesti merkityillä moottorikelkkareiteillä tai merkityillä järvillä, jotka on vapautettu kelkkailukiellosta. Rajoitusalueita on kolmea eri tyyppiä: A, B ja C.

A-alueella ei ole yleisiä moottorikelkkareittejä ja moottorikelkkaliikennettä on rajoitettu hyvin voimakkaasti (Torneträskin, Tjuoltadalenin ja Sulitelman pohjoispuolella).

B-alueella on muutamia yleisiä reittejä, joita saa käyttää (Kebnekaise, Sjaunja, Vindelns-Laisfjällen).

C-alueella voi olla monia yleisiä moottorikelkkareittejä (Råstojaure, Mavas-Miekak).

Kansallispuistot ja luonnonsuojelualueet

Moottorikelkalla ajo on kielletty myös kansallispuistoissa ja joillakin luonnonsuojelualueilla. Abiskon ja Stora Sjöfalletin kan-

sallispuistoissa saa kuitenkin ajaa merkityillä moottorikelkkareiteillä. Lääninhallituksen verkkosivuilta löytyvät eri luonnonsuojelualueita koskevat säännöt.

Karttaan on merkitty myös muutamia muita läänin alueita, joilla moottorikelkkailu on kiellettyä: Svartberget Överkalixin kunnassa, Höträskområdet Piitimen kunnassa ja K4:n harjoitus- ja ampumarata Arvidsjaurin kunnassa.

Moottorikelkkailu on kiellettyä myös Norrbottenin saaristossa Seskarön saarta lukuun ottamatta. Saariston vakituiset ja vapaa-ajan asukkaat saavat kuitenkin ajaa lyhintä tietä rannan ja asuinrakennuksensa välillä. Metsä-, maaja kalatalouteen liittyvä hyötyliikenne on myös sallittua. Småskärin ja Hindersön saarilla on merkittyjä moottorikelkkareittejä.

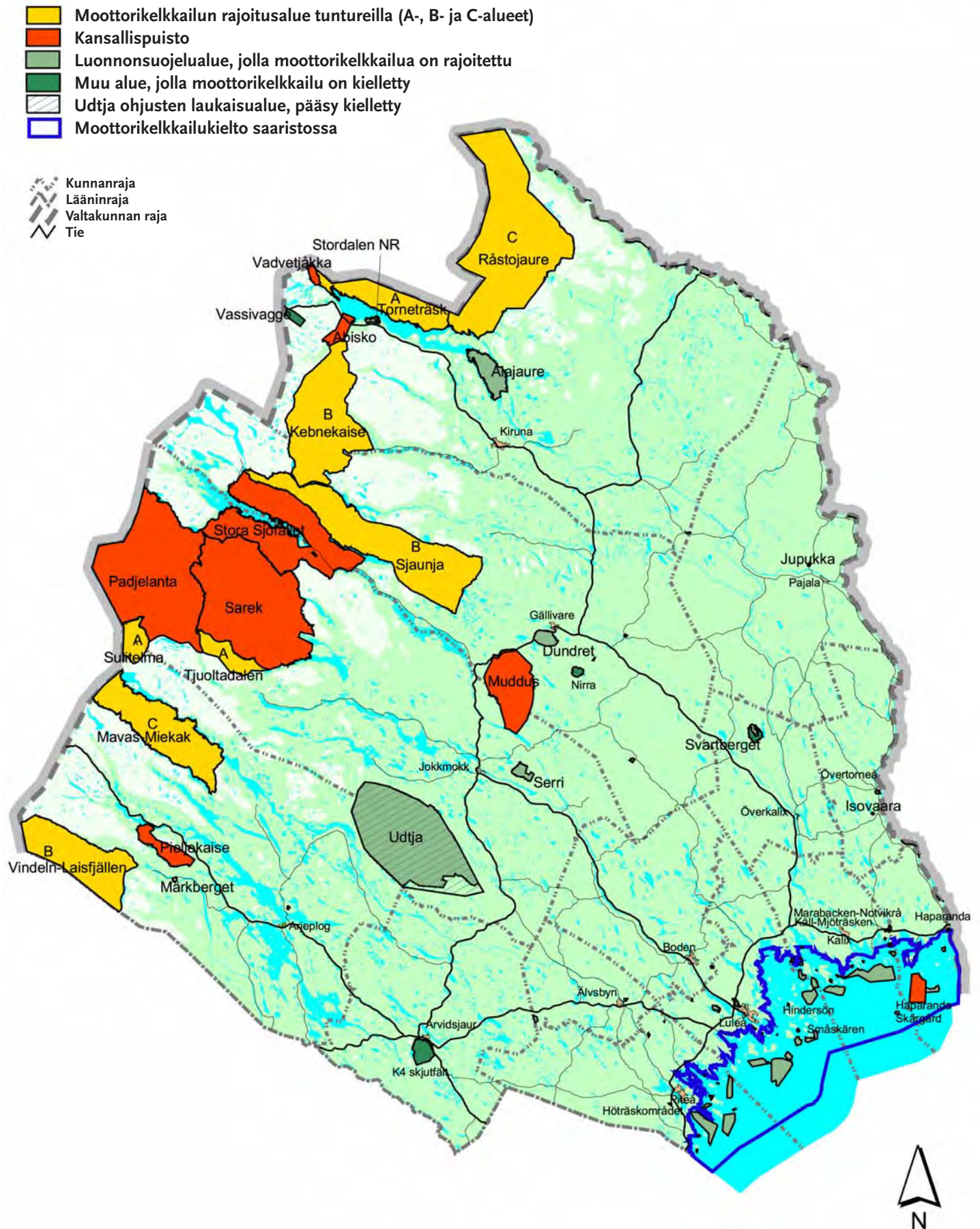
Tilapäiset kieltoalueet

Tunturikunnissa voidaan myös julistaa tilapäisiä moottorikelkkailukieltoja saamelaiskylälienen pyynnöstä. Kiellot voivat olla voimassa esimerkiksi keväällä porojen vasomisa-alueilla. Näistä kieltopäätöksistä ilmoitetaan läänin sanomalehdissä.

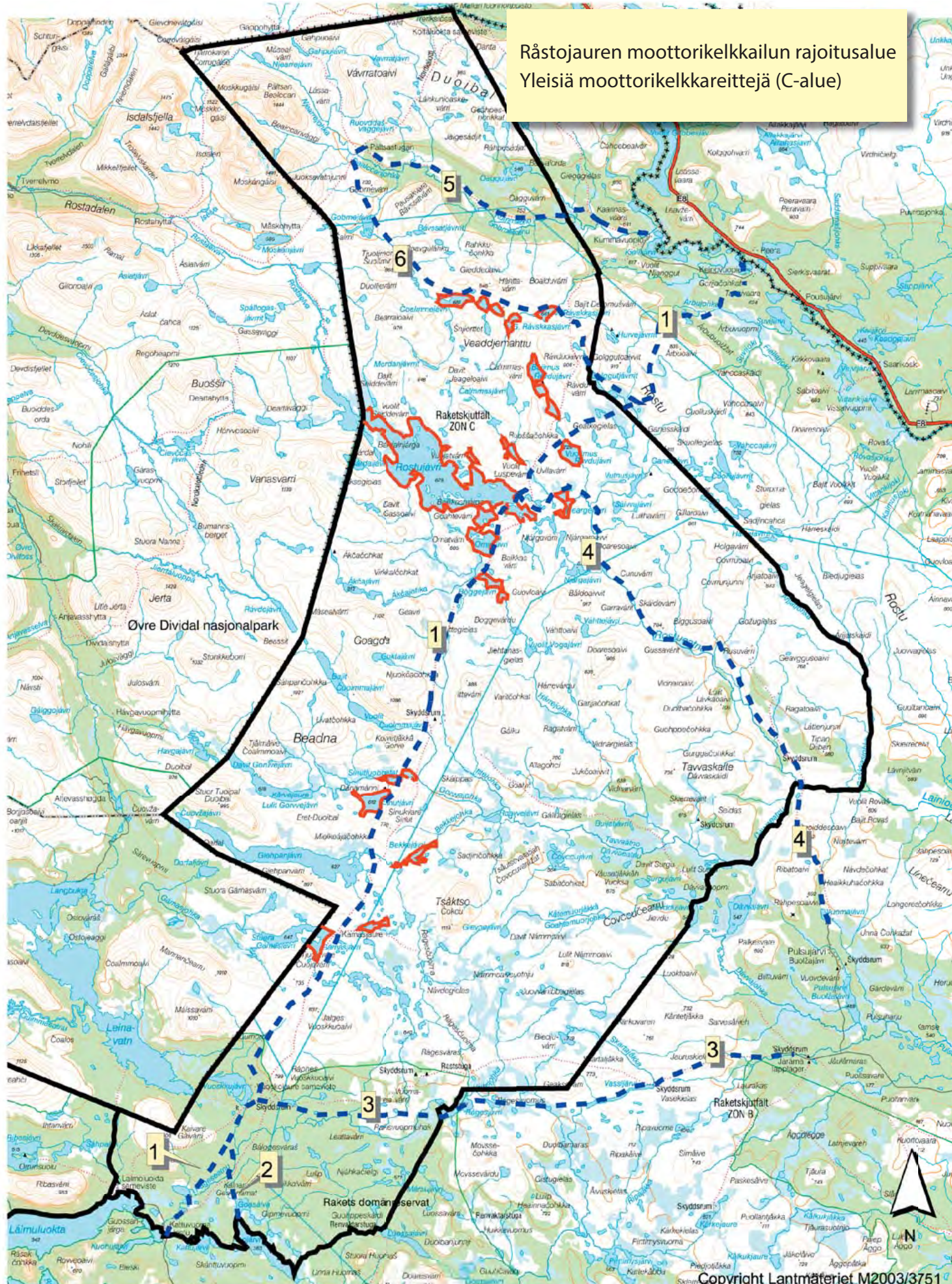
Kunnallisin määräyksiin säädellyt alueet

Kunta päättää myös kaavoitettua aluetta koskevista moottorikelkkailun kieltoalueista. Niistä saa lisätietoja kunnan verkkosivuilta.

Norrbottenin läänin alueet, joilla moottorikelkkailua on rajoitettu tai joilla se on kokonaan kielletty



Rästojauren moottorikelkkailun rajoitusalue Yleisiä moottorikelkkareittejä (C-alue)



 Rästojauren rajoitusalue
 Yleinen moottorikelkkareitti
 Järvi, moottorikelkkailu sallittu

Reitti 1. Kattuvuoma-Rästojaure-Keinovuopio
Reitti 2. Koojärvi-3 km LO Vuoskojaure
Reitti 3. Järämä-Vuoskojaure
Reitti 4. Pulsujärvi-Rästojaure

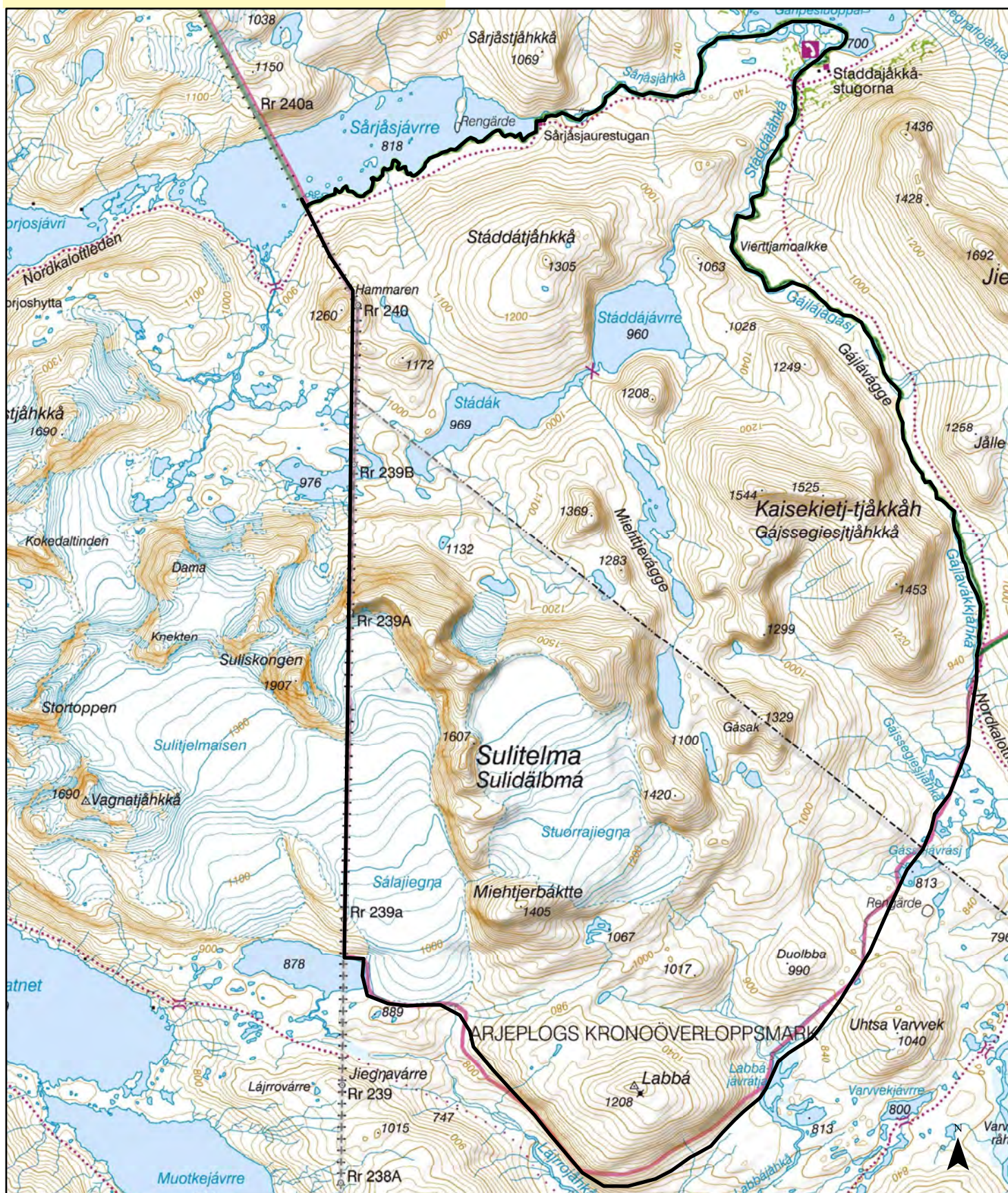
Reitti 5. Kummatalen-Pältsastugan
Reitti 6. Arboäivi-Vurvejäka (tuulensuoja)-Tjälmejaure-Pältsastugan.
Ehto: Liikenne sallittu 15. huhtikuuta saakka.

0 2 4 6 8 10 kilometriä

Hallituksen päätöksellä
12.10.2000

Copyright Lantmateriet M2003/3751

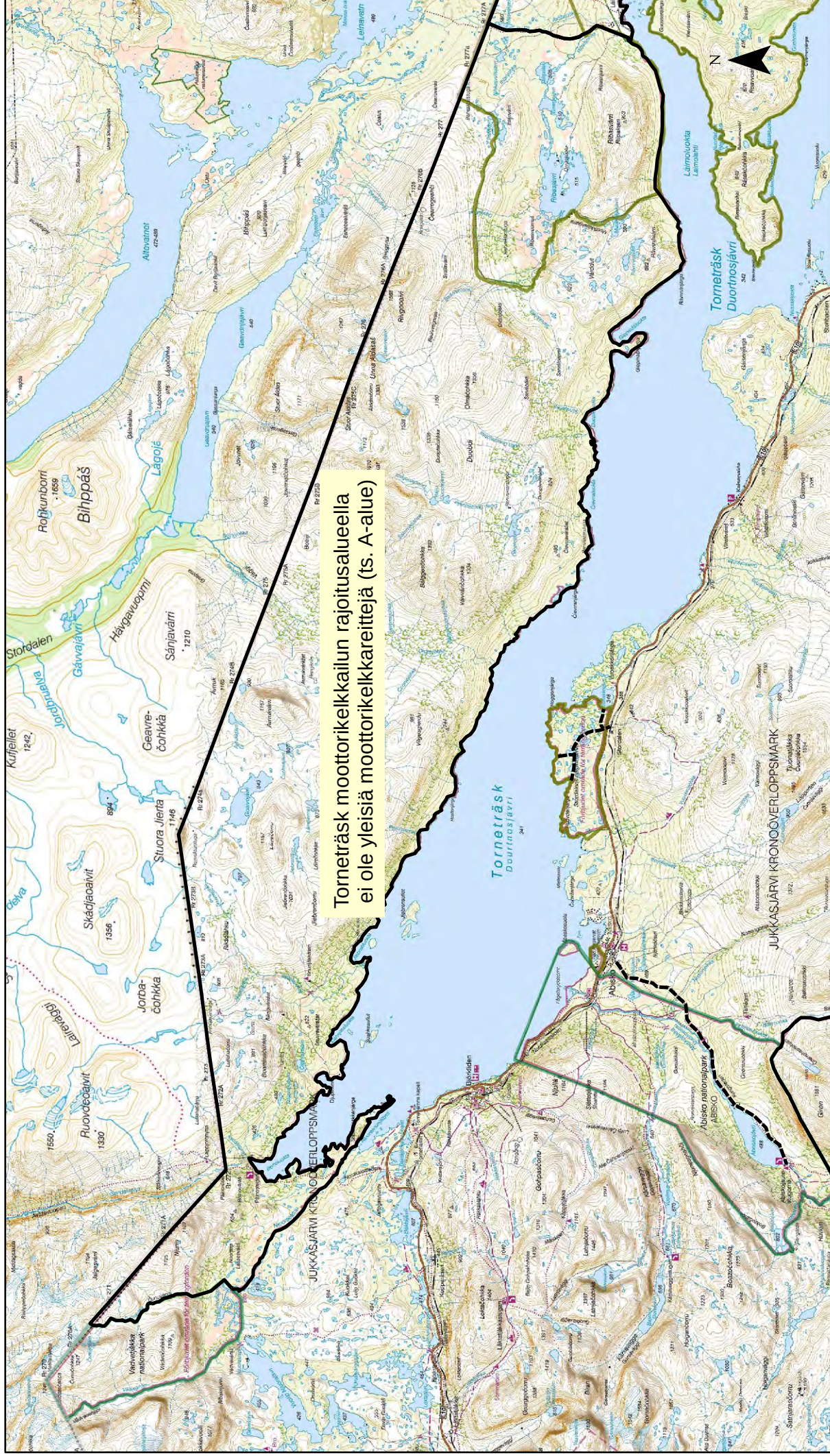
Sulitelman moottorikelkkailun rajoitusalueella ei ole yleisiä moottorikelkkareittejä (ts. A-alue)



© Norrbottenin lääninhallitus ja © Maanmittauslaitos

0 2,5 5 10km

 Moottorikelkkailun rajoitusalue



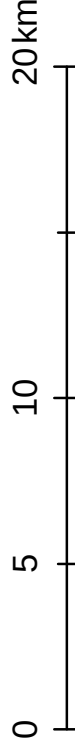
----- Moottorikelkkareitti kansallispuistossa tai luonnonsuojelualueella

Moottorikelkailun rajoitusalue

Kansallispuistot

Luonnonsuojelualue

© Norrbottenin lääninhallitus ja © Maanmittauslaitos



Kebnekaisen moottorikelkkailun rajoitusalue
Yleisiä moottorikelkkareittejä (B-alue)



- Kebnekaisen rajoitusalue
- Yleinen moottorikelkkareitti
- Kansallispuisto

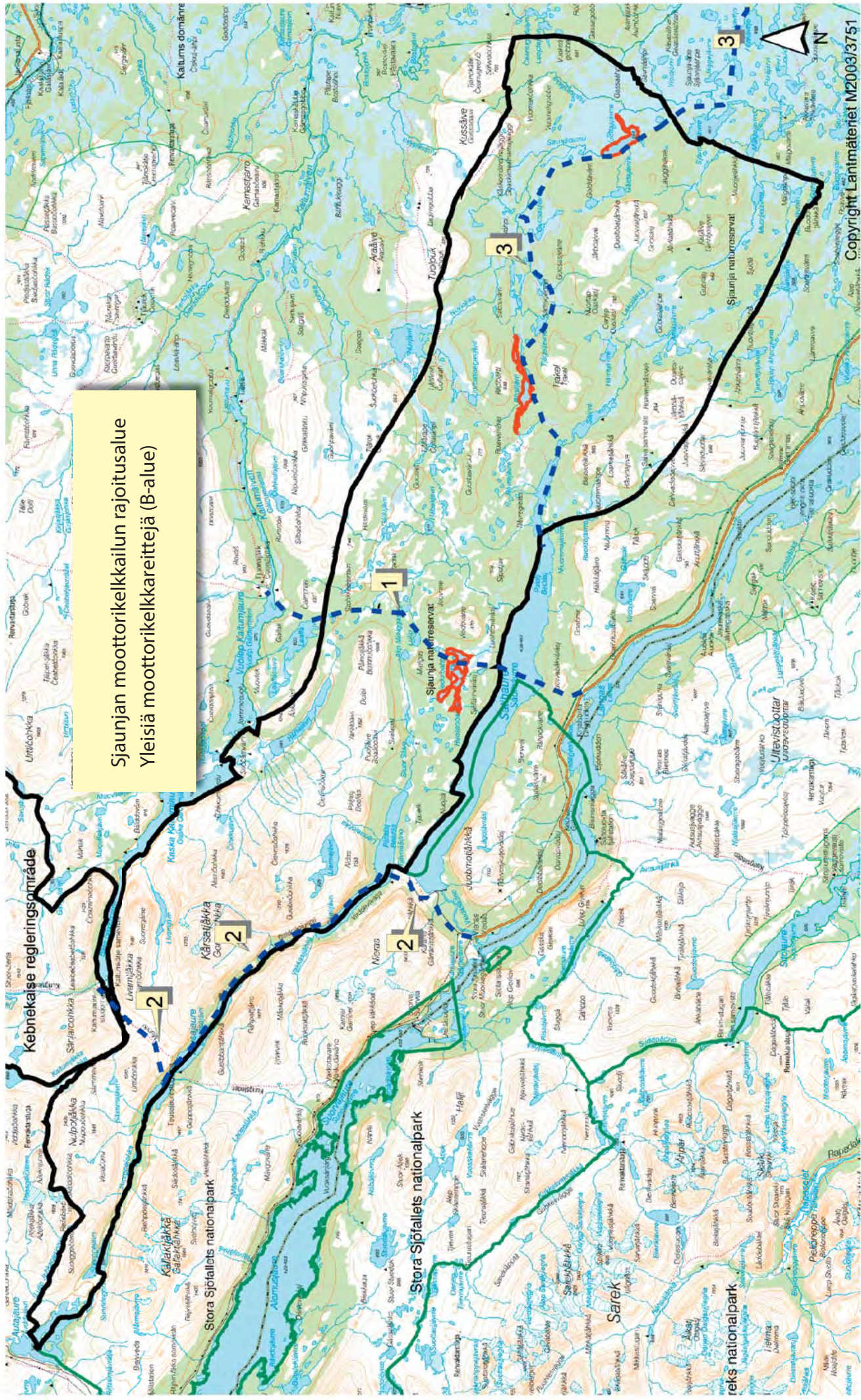
Reitti 1. Nikkaluokta-Kebnekaise tunturiasema-
Kebnekätan-Hukejaure

0 2 4 6 8 10



kilometriä

Hallituksen päätöksellä
12.10.2000



Sjaunjan moottorikelkkailun rajoitusalue
Yleisiä moottorikelkkareittejä (B-alue)

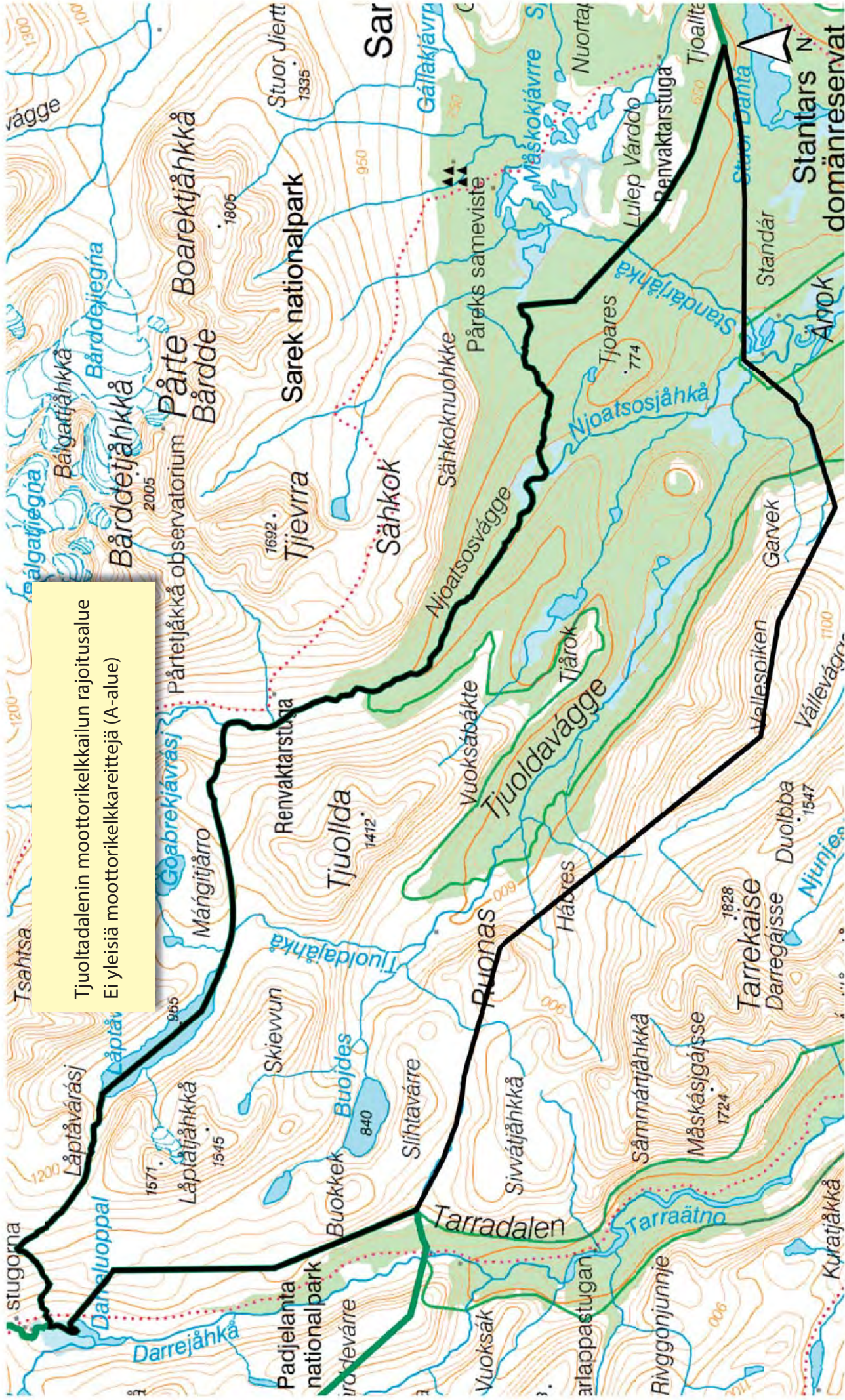


Sjaunjan moottorikelkkailun rajoitusalue
Yleinen moottorikelkkareitti
Järvi, moottorikelkalla ajo sallittu
Kansallispuisto

Reitti 1. Kirjaluokta-Tjuonajäkk
Reitti 2. Vietas-Satihauze-Teusajaurestugorna-Kaitumjaurestugorna
Reitti 3. Allavaara-Lillsjaunja-Vuottasjaure-Riteljaure-Satihauze

0 2 4 6 8 10 kilometriä

Päätös 4.12.1998

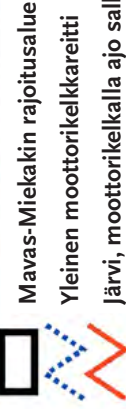
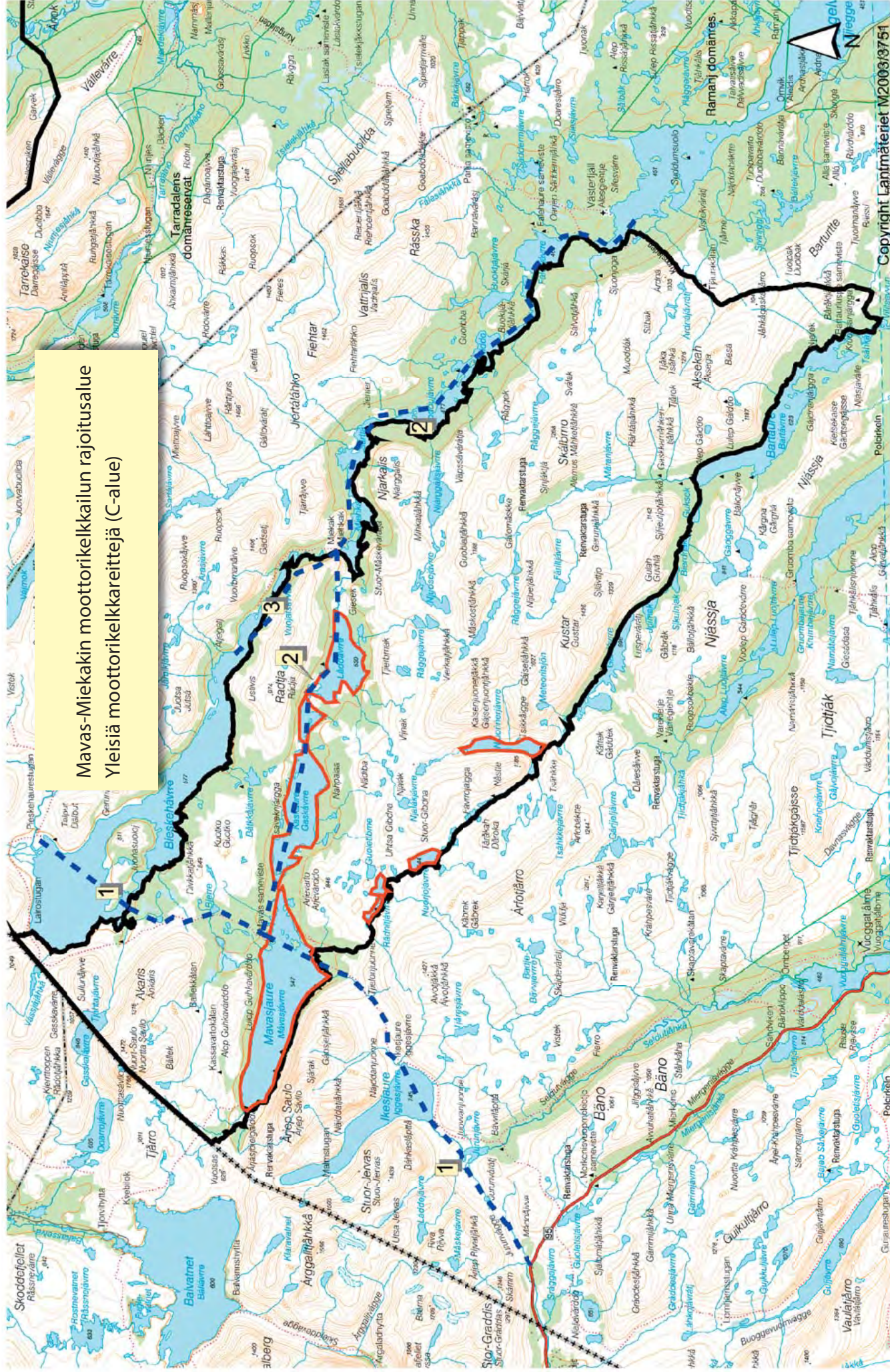


Tjuoltadalenin moottorikelkkailun rajoitusalue
Ei yleisiä moottorikelkkareittejä (A-alue)

Tjuoltadalenin moottorikelkkailun rajoitusalue (A-alue)
Kansallispuisto

Copyright Lantmäteriet M2003/3751

0 2 4 6 8 10 kilometriä

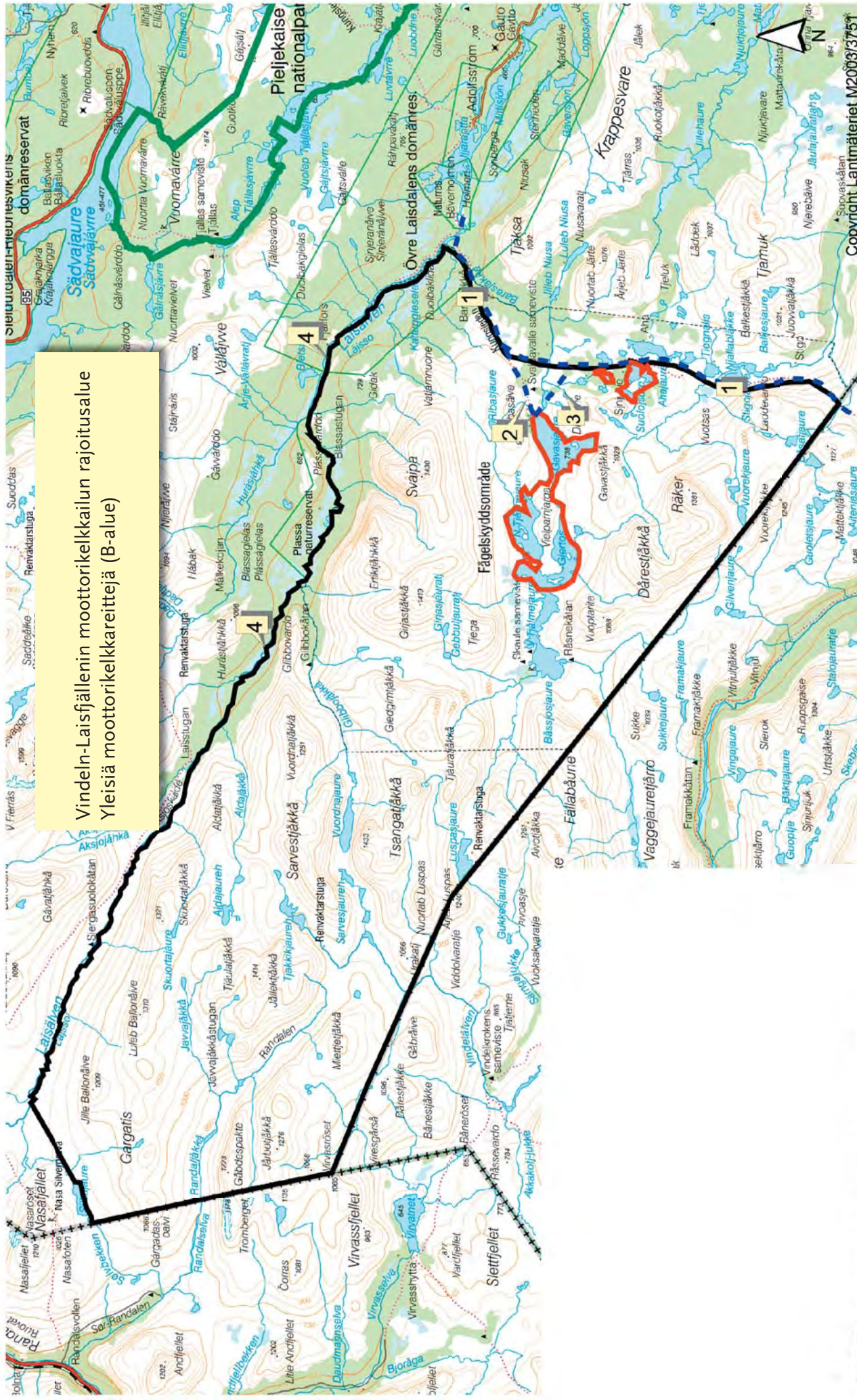


Mavas-Miekakin rajoitusalue
Yleinen moottorikelkkareitti
Järvi, moottorikelkalla ajo sallittu

Reitti 1. Gränsen-Mavas-Pieskehaure
Reitti 2. Mavas-Miekak-Västerfjäll
Reitti 3. Miekak-Pieskehaure

0 2 4 6 8 10 kilometria

Päätös 4.12.1998



Vindeln-Laisfjällenin rajoitusalue
Yleinen moottorikelkkareitti
Järvi, moottorikelkalla ajo sallittu
Kansallispuisto

Reitti 1. Kungsleden Bäverholmen-Ammarnäs
Reitti 2. Kungsleden-Gavasjaure
Reitti 3. Barasjåkkå-Gavasleden
Osuus 4. Bäverholmen-Laisstugan

0 2 4 6 8 10 kilometriä

Päätös 4.12.1998

Copyright: Lantmateriet M2008/3751

*Käytä
kypärää*





Lumella – täysin turvallisesti

Moottorikelkkailu yleistyy ja kelkoista tulee jatkuvasti yhä tehokkaampia. Moottorikelkkailua koskevia sääntöjä on sen vuoksi tiukennettu. Siitä huolimatta moottorikelkkaonnettomuuksia sattuu usein. Voit omalta osaltasi vaikuttaa onnettomuustilastojen siistimiseen. Tässä on muutamia tärkeitä sääntöjä ja neuvoja oman turvallisuutesi parantamiseksi.

Kuka saa ajaa moottorikelkkaa?

Moottorikelkkailijalla on oltava erityinen ajolupa. Ajoluvaksi kelpaavat myös traktorikortti tai ennen vuotta 2000 myönnetty ajokortti. Henkilön on oltava vähintään 16-vuotias. Ulkomaalaiset (Euroopan talousalueella asuvat*) saavat ajaa moottorikelkkaa Ruotsissa, jos heillä on lupa siihen omassa kotimaassaan.

Vaarallinen vauhti

Moottorikelkan suurin sallittu nopeus on 70 km/h. Tavallisimpia onnettomuuden syitä on törmäminen esteeseen. Puolessa sattuneista onnettomuuksista vauhti oli liian suuri. Ole erityisen varovainen varsinkin ylittäessäsi autoteitä. Muista, että sinun on pysähdyttävä ennen tien ylittämistä. Moottorikelkkaa ei saa ajaa yleisellä tiellä muulloin kuin tietä ylitettäessä tai mahdollisimman lyhyitä matkoja maaston ollessa ajokelvotonta. Suurin tien ylittämisenopeus on 20 km/h ja moottorikelkan kyydissä olevien on käveltävä tien yli.

Seuraa reittejä ja noudata lakia!

Reiteillä ajaminen on turvallisinta. Seuraa niitä. Noudata myös voimassa olevia lakeja ja sääntöjä. Niiden tarkoituksena on varmistaa moottorikelkkailijoiden ja muiden ulkoilijoiden, luonnossa liikkuvien ja työskentelevien sopuisa yhteiselo. Olet velvollinen ottamaan selville kulloinkin voimassa olevat säännöt.

Tässä esitteessä on moottorikelkkailun rajoitusalueiden karttoja, ja maastossa on kylttejä, jotka sinun on opeteltava tuntemaan. Pyydä tarvittaessa lisätietoja poliisilta, lääninhallitukselta tai kunnalta.

Jos ajat, et juo!

Moottorikelkkailijaa koskevat samat alkoholisäännöt kuin autoilijaa. Alkoholin vaikutuksen alaisena moottorikelkkaa ajava saattaa saada sakkoja, vankeusrangaistuksen ja menettää ajokorttinsa. Ja mikä vielä pahempaa, hän saattaa menettää henkensä.

Noin 70 prosenttia kaikista moottorikelkkaonnettomuuksissa surmansa saaneista oli humalassa. 20–30-vuotiaista yhdeksän kymmenestä oli humalassa.

Pidä huoli itsestäsi!

Kuuntele säätietoja, ennen kuin lähdet matkaan. Kerro muille, minne olet matkalla, niin sinut on helpompi löytää tarvittaessa. Älä lähe yksin pitkille retkille. Moottorikelkkaa ajaessa on käytettävä kypärää ja kypärässä tulee olla E- tai SIS-merkintä. Tutustu moottorikelkkaasi kunnolla ja pakkaa mukaan hyvät varusteet. Lumivyöryt tappavat – älä ota riskejä. Heikot jäät vaativat Norrbottenissa monia ihmishenkiä. Ole erityisen varovainen voimalaitosten alajuoksulla olevilla jäillä. Älä aina luota matkapuhelimeen tuntureilla!



Täältä saat lisätietoja:

- Lääninhallituksen verkkosivuilta
- Kuntien verkkosivuilta
- Snöskoterrådetin verkkosivuilta
- Ruotsin luonnonsuojeluviraston verkkosivuilta
- Ruotsin Fjällsäkerhetsrådetin (tunturiturvallisuusneuvoston) verkkosivuilta
- SMHI:n (Ruotsin ilmatieteen ja hydrologian laitoksen) verkkosivuilta.

Tervetuloa lumen valtakuntaan!



Länsstyrelsen
Norrbotten