

Utterpassage vid vägövergångar över vattendrag

Inventering av vägövergångar längs de större vägarna i Jämtlands län.

Länsstyrelsen i Jämtlands län
Miljöövervakningsfunktionen (2005)
Tomas Bergström

Inventeringen utförd på uppdrag av
Vägverket Region Mitt



Länsstyrelsen
Jämtlands län

Förord

När en väg skall passera över ett vattendrag krävs en övergång av något slag. Vanligtvis byggs en bro över vattendraget eller så placeras en trumma under vägen där vattnet får passera igenom. Dessa broar och trummor kan utgöra ett hinder för utter och andra organismer som lever i och i anslutning till vattendraget. Uttrar passerar ibland över vägar och riskerar därmed att bli överkörda och kan utgöra en trafikfara. För att minska dessa risker har Vägverket Region Mitt låtit göra en inventering av vägövergångar i Jämtlands län. Syftet har varit att identifiera de vägövergångar som är i behov av åtgärder för att förbättra möjligheterna för utter att passera på ett säkert sätt. Inventeringen har även gett information om vandringshinder för vattenlevande organismer.

Inventeringsarbetet har utförts under sensommaren 2005 av Tomas Bergström och Jan Gabrielsson vid Miljöövervakningsfunktionen, Länsstyrelsen i Jämtlands Län.

Innehåll

1	Bakgrund.....	3
2	Metod.....	3
2.1	Urval.....	4
3	Resultat.....	4
4	Åtgärdsförslag.....	5
4.1	Prioritet 1.....	6
4.2	Prioritet 2.....	6
5	Kommentarer.....	8
6	Bilaga.....	9
7	Referenser.....	9

1 Bakgrund

Uttern är ett däggdjur som är anpassat för ett liv i vattenmiljöer. Dess huvudsakliga föda är fisk, men även grodor och kräfter finns på menyn. Uttrar, främst hanar, rör sig över stora områden dels längs med vattendragen men även mellan olika vattensystem. Vid dessa förflyttningar stöter de förr eller senare på en väg som passerar vattendraget. Dessa passager utgörs av en bro eller en vägtrumma och ibland föredrar uttern att gå upp på vägen istället för att passera under bron eller genom trumman. När uttern passerar över vägen löper den stor risk att bli påkörd av en bil och därmed förolyckas eller att skadas svårt.

Enligt den Svenska Rödlistan 2005 tillhör uttern kategorin sårbar (VU, vulnerable), vilket innebär att artens långsiktiga överlevnad inte är säkrad på grund av den låga populationen. Arten är även upptagen i EU's Habitatdirektiv, bilaga 2 och 4. Den svenska utterstammen har haft en positiv populationsutveckling de senaste 10 åren och flera vattendrag har återetablerats av utter efter många års frånvaro. En tråkig bekräftelse av utterns framgång är antalet överkörda djur som har ökat markant under samma tidsperiod. Från Jämtlands län har under perioden 1990 till 2004 totalt 19 trafikdödade uttrar inkommit till Naturhistoriska Riksmuseet. Ökningen är påfallande de senaste åren då hela 12 djur dödades under perioden 2000-2004.

Uttrarna blir överkörda både på vägar med hög och låg trafikintensitet. De flesta kollisionerna sker dock längs de mer trafikerade vägarna. Därför har denna inventering riktat sig mot de största vägarna i länet, i stort sett de med en trafikintensitet över 1000 fordon/dygn.

2 Metod

Metodik och inventeringsblanketter har hämtats från rapporten *Inventering av vandringshinder*, Länsstyrelsen i Västernorrland 1998. Metodiken består av att en vägövergång benämns som en lokal och en lokalbeskrivning med uppgifter om väg och typ av övergång samlas. Beroende på vilken typ av övergång, bro eller trumma, finns ytterligare ett protokoll för det aktuella objektet. Utifrån de olika uppgifterna om passagens utformning och typ klassas lokalens *utteranpassning* dvs hur goda är förutsättningarna för en utter att passera utan att tvingas gå över vägen. Klassningen grundas på det faktum att uttrar föredrar att kunna gå på land under en bro och inte behöva simma i vattnet.

Kriterier för utteranpassning

1. **Mkt Dålig** – Ingen möjlighet för utter att passera ”torrskodd” på någon av sidorna vid några vattennivåer.
2. **Dålig** – Möjlighet för utter att passera ”torrskodd” endast vid låga vattenflöden.
3. **Mindre bra** – Möjlighet för utter att passera ”torrskodd” vid låga eller medelhöga vattenflöden.
4. **Bra** – Möjlighet för utter att passera ”torrskodd” vid höga flöden vid en av sidorna.
5. **Mkt bra** – Möjlighet för utter att passera ”torrskodd” vid höga flöden och på båda sidor av vattendraget eller med god möjlighet till markeringsplats (stor, synlig, flat sten eller dylikt) på minst ena av de båda landbryggorna, vilket gör bron mer attraktiv att passera under.

Dessa kriterier medför t ex att en vattenfylld trumma eller en bro med fundament som går rakt ner i en djup strömfåra, inte kan utgöra en bra passage för utter.

Inventeringen omfattar även en kontroll avseende vandringshinder för fiskar och andra vattenorganismer. Trummor kan utgöra vandringshinder beroende på deras utformning och flöde. För att en trumma skall klassas som en godtagbar passage och inte utgöra ett vandringshinder för fisk eller andra vattenorganismer ska följande kriterier uppfyllas:

1. Inget fall får finnas i trummans nederkant.
2. Det skall finnas minst 2 dm vatten i trumman vid lågvattenföring sommartid (under förutsättning att vattendjupet ovan och nedan trumman är 2dm eller mer)
3. Vattenhastigheten i trumman får ej vara högre än 0,5 m/s vid medelvattenföring.

Kriterierna är hämtade från rapporten *Vägtrummor och vandringshinder*, Vägverket Region Mitt. Kriterierna ger en generell och enkel bedömning av vad som kan anses vara ett vandringshinder.

2.1 Urval

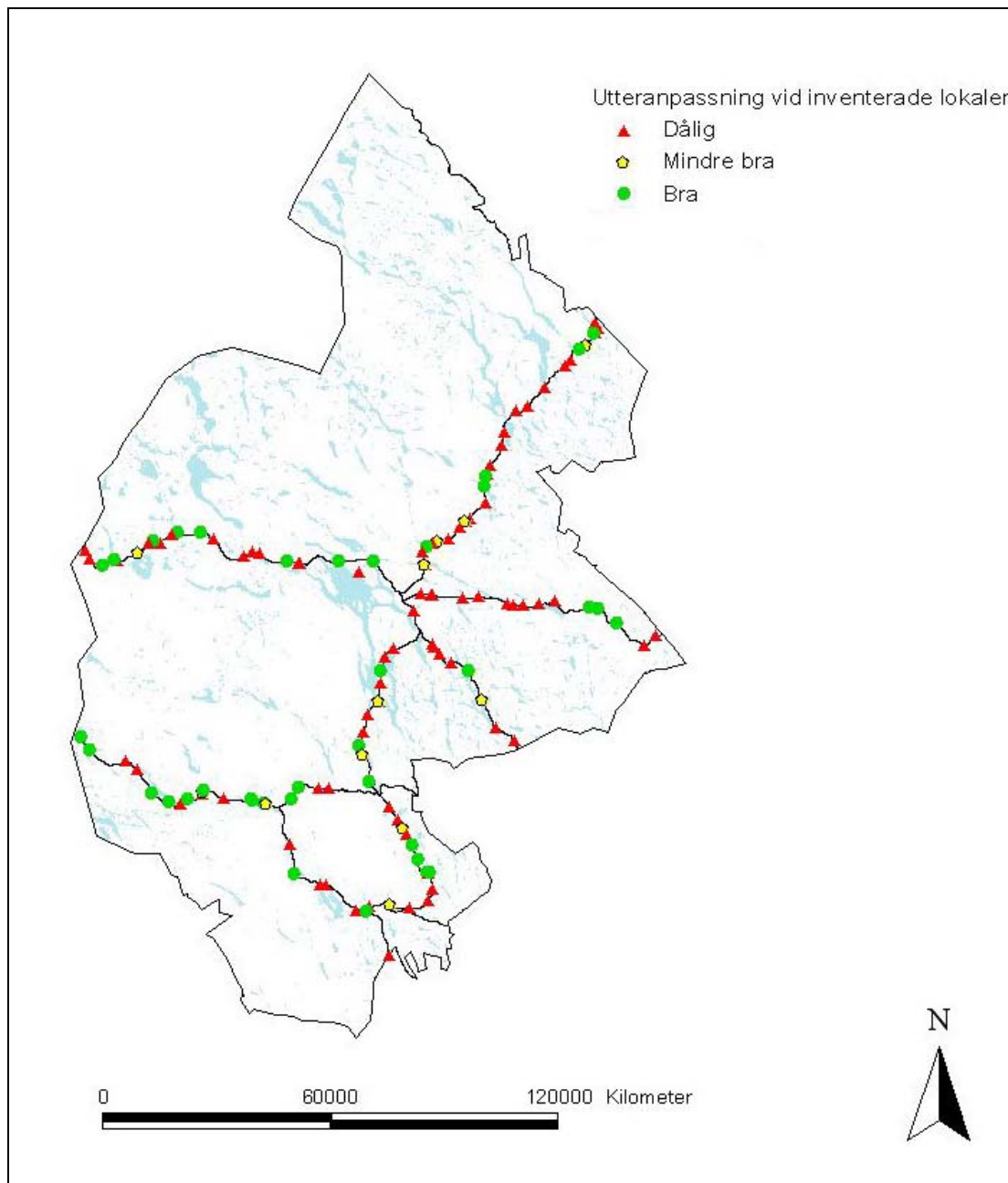
Inventeringen omfattar länets vägar med en trafikintensitet över 1000 fordon per dygn, med ett tillägg för ytterligare några vägsträckor med en något lägre intensitet. Bland annat har inventeringssträckorna dragits ut till läns- och riksgränser för att göra inventeringen mer komplett. Till underlag har även information om trafikdödade uttrar lagts. Tyvärr finns inte alltid den exakta platsen för kollisionen angiven varför det kan vara svårt att knyta ett överkört djur till en viss passage. Arbetet har omfattat samtliga passager över vattendrag med en bredd överstigande ca 1,5m varför mindre bäckar och grävda diken inte har undersökts.

3 Resultat

Totalt har 127 lokaler och 145 objekt inventerats. Av dessa är 71 broar, 68 heltrummor och 6st halvtrummor.

Vid samtliga trummor och halvtrummor bedömdes utteranpassningen vara dålig eller mindre bra (undantag en halvtrumma med mycket bra anpassning). Vad gäller broarna hade 37st, eller 53 %, bra eller mycket bra utteranpassning, 9st (13%) var mindre bra medan 25 st (34%) bedömdes vara dåliga eller mycket dåligt anpassade för utter. I de flesta fall rörde det sig om att landbryggor saknades under broarna eller att de var för låga i förhållande till vattennivån.

Vid 19 lokaler konstaterades definitiva vandringshinder för fisk och vid 7 lokaler konstaterades eventuella (osäkra) vandringshinder. Samtliga lokaler är trummor förutom en som är en kombinerad damm och bro. Detta ger att 36 % av heltrummorna utgör ett definitivt eller osäkert vandringshinder.



Figur 1 Utteranpassning vid inventerade lokaler.

Resultatet från inventeringen finns även levererat till uppdragsgivaren i GIS-format.

4 Åtgärdsförslag

Nedan presenteras ett förslag till en prioritering av de vägövergångar som bör åtgärdas för att i första hand förbättra passagemöjligheter för utter. Objekten har delats upp i två klasser. Ambitionen har varit att utifrån underlaget göra ett så objektivi urval som möjligt, men en viss subjektivitet har inte kunnat undvikas. Framförallt är förekomsten av utter ibland osäker. Vidare har vissa övergångar varit svåra att klassificera. I tabellerna finns uppgifter om koordinater, väg, lokalnamm, lokaltyp, utteranpassning (1-5), förekomst av vandringshinder samt en kort kommentar för att förbättra utteranpassningen.

4.1 Prioritet 1

I denna klass finns lokaler med dålig utteranpassning och där uttrar har blivit överkörda eller där risken är stor pga god förekomst av utter. Totalt är det nio lokaler där åtgärder anses som högprioriterade.

Tabell 1 Lokaler med högsta åtgärdsprioritet.

ID	X-koord	Y-koord	Väg	Vattendrag	Lokaltyp	Utter- anpassning	Vandrings- hinder	Åtgärder
31	6950251	1490064	E14	Harrån	Heltrumma	1	Nej	Anlägga strandpassage i trumman alt torrtrumma.
33	6967189	1476980	E14	Gimån	Bro	3	Nej	Höja landbrygga på vänster sida så att den klarar alla flöden. Cirka 50cm.
95	6961025	1429779	v45	Svenstaån	Heltrumma	1	Nej	Anlägga landbrygga/spång alternativt torrtrumma.
95	6961025	1429779	v45	Svenstaån	Heltrumma	1	Nej	Anlägga landbrygga/spång alternativt torrtrumma.
98	6934368	1430183	v45	Kvarnån N Rätansbyn	Bro	1	Nej	Anlägga landbrygga på minst en sida.
115	6882000	1430365	v45	Sälmen	Bro	1	Nej	Landbrygga/ Spång/ Torrtrumma.
123	6938325	1334740	v84	Funnan, Funäsdalen	Bro	2	Nej	Förbättra med block och sten för att göra passagen attraktiv.
126	6924377	1352827	v84	Ljusnan, Lossen	Bro	1	Ja	Komplicerat, dammbyggnad. Spång eller brygga. En varningsskylt ?
137	6891386	1410093	v84	Tandån, Glissjöberg	Heltrumma	1	Nej	Byte till bro.
137	6891386	1410093	v84	Tandån, Glissjöberg	Heltrumma	1	Nej	Byte till bro.
138	6891362	1412194	v84	Veman	Bro	2	Nej	Förbättra landbryggor. Åtgärdas!

4.2 Prioritet 2

Nästa steg, prioritet 2 omfattar samtliga broar och halvtrummor med dålig eller mindre bra utteranpassning. Beträffande heltrummor är prioriteringen svårare. Samtliga trummor är dåliga utterpassager men det är inte realistiskt att prioritera alla trummor. Kriteriet för att en heltrumma skall prioriteras har varit att trumman ligger i ett vattendrag som nyttjas frekvent av utter alternativt att trumman utgör ett vandringshinder för fisk. Således finns samtliga trummor som utgör ett vandringshinder med i denna tabell.

Tabell 2 Lokaler med dålig utteranpassning samt vandringshinder – prioritet 2.

ID	X-koord	Y-koord	Väg	Vattendrag	Lokaltyp	Utter- anpassning	Vandrings- hinder	Åtgärder
14	6989289	1543336	v87	Järån, Bispgården	Halvtrumma	2	Ja	Anlägga en brygga/spång för passage.
21	7006542	1500255	v87	Fiskviken, Gesunden	Bro	1	Nej	Anlägga strandpassage alt brygga/spång.
22	7006288	1493910	v87	Mörtån, Stugun	Bro	2	Nej	Anlägga strandpassage på minst en sida.
23	7006059	1489495	v87	Indalsälven, Stugun	Bro	1	Nej	Anlägga strandpassage/spång.
24	7006558	1487252	v87	Kvarnån, V om Stugun	Heltrumma	1	Ja	Byta ut till halvtrumma/bro med strandpassage.
24	7006558	1487252	v87	Kvarnån, V om Stugun	Heltrumma	1	Ja	
24	7006558	1487252	v87	Kvarnån, V om Stugun	Heltrumma	1	Ja	
25	7006573	1487211	v87	Kvarnån, V om Stugun	Halvtrumma	1	Osäkert	Anlägga torrtrumma/bro
27	7009274	1468703	v87	Kråksjön-Rörsjön, Lillsjöhögen	Bro	1	Nej	Strandpassage på västra sidan skulle kunna skapas.
28	7010428	1456460	v87	Brynjebäcken, Brunnsmyrflon	Heltrumma	1	Osäkert	Hög vattenhastighet vid flödet in i trumman.

ID	X-koord	Y-koord	Väg	Vattendrag	Lokaltyp	Utter- anpassning	Vandrings- hinder	Åtgärder
30	7010939	1451501	v87	Gällerån	Halvtrumma	1	Nej	Anlägga torrtrumma alt.
32	6956057	1482367	E14	Djupdalsbäcken, Bensjö	Heltrumma	1	Ja	Höja poolyta, om möjligt. Alt lägga om trumman.
32	6956057	1482367	E14	Djupdalsbäcken, Bensjö	Heltrumma	1	Ja	Höja poolyta, om möjligt. Alt lägga om trumman.
34	6978764	1471427	E14	Revsundssjön, Gällö	Bro	3	Nej	Del av fundamentet är landbrygga. Höjas 0,2-0,5m, om möjligt.
44	7023362	1401644	E14	Österån, Mattmar	Heltrumma	1	Ja	Anl torrtrumma.
45	7023454	1400916	E14	Kvarnån, Mattmar	Heltrumma	1	Ja	Anl torrtrumma/bro.
48	7028337	1382341	E14	Indalsälven, Järpströmmen	Bro	2	Nej	Höja strandpassage.
49	7026353	1378402	E14	Slagsån, Undersåker	Heltrumma	1	Nej	Anlägga brygga/strandpassage i trumman.
54	7031841	1344402	E14	Lillån, Gevsjön	Heltrumma	1	Osäkert	Utter passerar möjligen vid låga flöden. Anl torrtrumma alt strandpassage i trumman.
57	7027412	1334988	E14	Harån, Ånn	Bro	3	Nej	Skapa torr mark i mellanrummet mellan fundament och bropelare för att göra passagen än mer attraktiv.
64	7119805	1524285	v45	Vikebäcken, Kilvamma	Bro	1	Nej	Anlägga strandförbindelse alternativt brygga under bron.
65	7118005	1523190	v45	Rörströmsälven, Rörström	Bro	2	Nej	Förbättra landbryggor med sten och block. Förlagsvis höger sida.
67	7112700	1519600	v45	Vålåbäcken, Hoting	Bro	3	Nej	Förbättra landbrygga på en sida med hjälp av stenar och block.
69	7106950	1513400	v45	Skirsjöån, Stornäset	Bro	1	Nej	Höja landbrygga på en sida mha sten och block. Alt en brygga.
70	7104570	1510835	v45	Utlopp från Brocksjön	Bro	1	Nej	Höja landbrygga på en sida med sten alt brygga/spång.
74	7077394	1485888	v45	Kvarnån, Tullingsås	Bro	1	Nej	Anlägga landbrygga alt spång. Utterspår observerade vintertid.
75	7072229	1484885	v45	Hostån, Hallviken	Bro	1	Nej	Anlägga landbrygga eller spång.
76	7063483	1479894	v45	Gisselåsån	Heltrumma	1	Ja	Byt till bro alt halvtrumma. Höja poolyta om möjligt.
77	7060311	1478989	v45	Björbäcken, Arås	Heltrumma	1	Ja	Anlägga torrtrumma alt bro.
80	7048463	1478389	v45	Fyrån	Bro	1	Nej	Anlägga spång eller landbrygga under bron.
85	7032294	1458704	v45	Nästån, Häggenås	Bro	3	Nej	Höj landbrygga på vänster sida med sten, 30-40cm.
86	7031613	1456227	v45	Kyrkbodbäcken, Häggenås	Heltrumma	1	Ja	Anlägga torrtrumma.
88	7028335	1452287	v45	Bodabäcken, s om Hårkan	Heltrumma	1	Osäkert	Anl torrtrumma alt landbrygga i trumman.
89	7022848	1453107	v45	Indalsälven, Lit	Bro	1	Nej	
89	7022848	1453107	v45	Indalsälven, Lit	Bro	3	Nej	Höja landbryggor med sten och block.
90	6988151	1440040	v45	Karsån, Fåker	Heltrumma	1	Ja	Anlägga torrtrumma. Ta bort träd i trumman. Höja poolyta.
93	6974112	1434742	v45	Vikbäcken, s om Hackås	Heltrumma	1	Osäkert	Anlägga torrtrumma.
94	6966474	1434189	v45	Stortjärnbäcken, N Svenstavik	Heltrumma	1	Ja	
94	6966474	1434189	v45	Stortjärnbäcken, N Svenstavik	Heltrumma	3	Ja	Fungerar som torrtrumma och därmed utterpassage vid låga flöden.
101	6944819	1428010	v45	Älderån	Heltrumma	3	Osäkert	Byt ut trummorna till en bro.
101	6944819	1428010	v45	Älderån	Heltrumma	3	Osäkert	Byt ut trummorna till en bro.
102	6923381	1438361	v45	Tvärån, S Rätansbyn	Bro	1	Nej	Anlägga landbrygga.
104	6914271	1444253	v45	Vitalmen	Heltrumma	3	Ja	Förbättra landbrygga i trumman alt torrtrumma eller bygga en bro.
105	6911642	1445525	v45	Vitalmen, Överhogdal	Heltrumma	1	Osäkert	Anlägga landbrygga i trumman alt torrtrumma.
109	6896000	1454715	v45	Hoan, Ytterhogdal	Bro	1	Nej	Anlägga landbryggor.
112	6884395	1454575	v45	Aspan	Heltrumma	1	Ja	Landbrygga i trumman eller torrtrumma.
114	6882665	1438960	v45	Norrälven, Älvros	Bro	3	Nej	Höja landbrygga på vänster sida

ID	X-koord	Y-koord	Väg	Vattendrag	Lokaltyp	Utter- anpassning	Vandrings- hinder	Åtgärder
116	6880618	1424836	v45	Ljusnan, Sveg, N	Bro	1	Nej	samt markeringsstenar.
117	6880339	1425057	v45	Ljusnan, Sveg, S	Bro	2	Nej	Anlägga landbryggor/spång
128	6928320	1361471	v84	Stöptjärnbäcken	Heltrumma	2	Ja	Förbättra landbryggor/spång
129	6929417	1361889	v84	Rändan	Bro	3	Nej	Byt till halvtrumma el bro.
131	6926767	1370397	v84	Kvarnån, Långå	Heltrumma	1	Ja	Förbättra landbryggor, markeringsstenar.
135	6924121	1388165	v84	Vågbäcken, Hedeviken	Bro	3	Nej	Trumman ligger för högt och har för hög lutning.
136	6907702	1397732	v84	Ortmyrbäcken, Ortholmen	Heltrumma	1	Ja	Fler markeringsstenar under bron.
136	6907702	1397732	v84	Ortmyrbäcken, Ortholmen	Heltrumma	1	Ja	En trumma bör kunna fungera som torrtrumma efter restaurering.
142	6931090	1409465	v315	Röjan	Bro	1	Nej	Åtgärd, rensas i övre ändan
143	6930795	1413555	v315	Sångbäcken, storhogna	Heltrumma	1	Ja	Anlägga landbryggor.
146	7019620	1426300	614	Backviken, Storsjön	Bro	2	Nej	Anlägga landbrygga eller torrtrumma.
								Förbättra strandpassage

5 Kommentarer

Att uttrar blir överkörda är inte bra. Dels är det ett hot mot en skyddsvärd art, dels en trafiksäkerhetsfråga. Uttrar passerar vägar i anslutning till stora och små vattendrag och ibland utan närliggande vattendrag. Detta innebär att det inte helt går att bygga bort det hot trafiken utgör mot utterpopulationen. Däremot kan riskerna minskas genom att säkerställa goda passager där uttrar passerar frekvent och trafikintensiteten är hög.

Broar utgör till den större delen bra passager för uttrar. Ofta är strandförbindelserna tillräckliga och inte minst erbjuds goda markeringsplatser. Broar med dåliga strandförbindelser bör åtgärdas om det är ekonomiskt försvarbart. Heltrummor är dock det stora problemet. Eftersom kriterierna grundar sig på det faktum att uttrarna vill passera ”torrskodda” är alla trummor utan strandremsa dåliga passager. En del av de registrerade utterkollisionerna kan knytas till trummor av olika slag, från små till mycket stora. Regeln att uttrar behöver en strandremsa har dock undantag. Observationer finns på att uttrar simmar/går igenom trummor. Kanske kan ytterligare undersökningar bringa klarhet i vilka förutsättningar som gäller för denna typ av trummor. Sådan kunskap skulle i så fall kunna nyttjas för restaurering/förbättring av utteranpassningen. Trummorna utgör ibland också ett vandringshinder för fisk. Anläggandet och underhåll av trummorna är viktigt ur denna synvinkel, i flera fall fanns vandringshinder pga bristande underhåll då bråte blockerat och senare skapat en fördämning i inloppet till trumman. Förslagsvis bör vandringshinder för fisk också utgöra ett kriterium för vilka trummor som i första hand ska åtgärdas.

Arbetet med att identifiera de lokaler som kan förbättras skulle kunna göras i någon form av åtgärdsprogram. Prioriteringen måste givetvis även göras med hänsyn till ekonomiska förutsättningar, kommande underhåll av vägar och vägövergångar samt typ av åtgärd. En förbättring av utteranpassningen behöver inte alltid innebära stora kostnader, enkla åtgärder kan ge goda effekter. En uppföljning av åtgärden är också bra, eftersom det kan ge information om vilka åtgärder som fungerar bäst. Det underlagsmaterial som inventeringen resulterat i, kan med fördel användas i framtida planering av underhåll av vägar. Till detta borde information om trafikdödade uttrar samordnas på något sätt. Framförallt bör nybyggnationer inte resultera i dåliga faunapassager eller vandringshinder.

6 Bilaga

Bilaga 1 Samtliga inventerade lokaler

7 Referenser

Molin, P. (1998). *Inventering av vandringshinder*. Länsstyrelsen i Västernorrlands län

Norrgrann, O. (2004). *Vandringshinder och farliga faunapassager vid vattendrag med höga naturvärden och hårt trafikerade vägar*. Länsstyrelsen i Västernorrlands län, Miljöavdelningen.

Vägverket Region Mitt. (2001). *Vägtrummor och vandringshinder*. Rapport nrB3-00-03. Rev 2001-01.

Bilaga 1

Tabell 1 Samtliga inventerade lokaler

ID	X-koord	Y-koord	Väg	Vattendrag	Kommun	Lokaltyp	Utteran-passning	Vandringshinder	Prioritet
13	6993453	1548240	v87	Bodbäcken, Järsjön	Ragunda	Heltrumma	1	Ja	
14	6989289	1543336	v87	Järån, Bispgården	Ragunda	Halvtrumma	2	Ja	2
15	6998226	1532407	v87	Halån	Ragunda	Bro	5	Nej	
17	7004473	1524655	v87	Gillerån	Ragunda	Bro	5	Nej	
18	7005194	1520997	v87	Ammerån	Ragunda	Bro	4	Nej	
20	7007820	1506723	v87	Norråsbäcken, Selsviken	Ragunda	Heltrumma	1	Nej	
21	7006542	1500255	v87	Fiskviken, Gesunden	Ragunda	Bro	1	Nej	2
22	7006288	1493910	v87	Mörtån, Stugun	Ragunda	Bro	2	Nej	2
23	7006059	1489495	v87	Indalsälven, Stugun	Ragunda	Bro	1	Nej	2
24	7006558	1487252	v87	Kvarnån, V om Stugun	Ragunda	Heltrumma	1	Ja	2
24	7006558	1487252	v87	Kvarnån, V om Stugun	Ragunda	Heltrumma	1	Ja	2
24	7006558	1487252	v87	Kvarnån, V om Stugun	Ragunda	Heltrumma	1	Ja	2
25	7006573	1487211	v87	Kvarnån, V om Stugun	Ragunda	Halvtrumma	1	Osäkert	2
26	7009471	1475050	v87	Näverån	Ragunda	Heltrumma	1	Nej	
26	7009471	1475050	v87	Näverån	Ragunda	Heltrumma	1	Nej	
27	7009274	1468703	v87	Kräksjön-Rörsjön, Lillsjöhögen	Östersund	Bro	1	Nej	2
28	7010428	1456460	v87	Brynjäbäcken, Brunnsmyrflon	Östersund	Heltrumma	1	Osäkert	2
29	7010578	1455996	v87	Gällerån	Östersund	Halvtrumma	2	Nej	
30	7010939	1451501	v87	Gällerån	Östersund	Halvtrumma	1	Nej	2
31	6950251	1490064	E14	Harrån	Bräcke	Heltrumma	1	Nej	1
32	6956057	1482367	E14	Djupdalsbäcken, Bensjö	Bräcke	Heltrumma	1	Ja	2
32	6956057	1482367	E14	Djupdalsbäcken, Bensjö	Bräcke	Heltrumma	1	Ja	2
33	6967189	1476980	E14	Gimån	Bräcke	Bro	3	Nej	1
34	6978764	1471427	E14	Revsundssjön, Gällö	Bräcke	Bro	3	Nej	2
34	6978764	1471427	E14	Revsundssjön, Gällö	Bräcke	Bro	4	Nej	
35	6982611	1463754	E14	Bäck fr Öster-Andsjön	Bräcke	Bro	1	Nej	
36	6986105	1459034	E14	Bäck från Långtjärn, Svedje	Östersund	Bro	1	Nej	
38	6989073	1457007	E14	Hällstasjön, Djuriken	Östersund	Halvtrumma	1	Nej	
40	6990074	1456165	E14	Hällstasjön-Bölesjön	Östersund	Heltrumma	1	Nej	
40	6990074	1456165	E14	Hällstasjön-Bölesjön	Östersund	Heltrumma	1	Nej	
41	7003997	1448480	E14	Opeån	Östersund	Heltrumma	1	Nej	
42	7023787	1432163	E14	Indalsälven	Krokom	Bro	5	Nej	
43	7024142	1417917	E14	Ytterån	Krokom	Bro	4	Nej	
44	7023362	1401644	E14	Österån, Mattmar	Åre	Heltrumma	1	Ja	2
45	7023454	1400916	E14	Kvarnån, Mattmar	Åre	Heltrumma	1	Ja	2
46	7024200	1396734	E14	Semlan	Åre	Bro	5	Nej	
47	7027302	1385024	E14	Liten, Ällvåksviken	Åre	Heltrumma	1	Nej	
48	7028337	1382341	E14	Indalsälven, Järpströmmen	Åre	Bro	2	Nej	2
49	7026353	1378402	E14	Slagsån, Undersåker	Åre	Heltrumma	1	Nej	2
50	7033528	1366031	E14	Vikbäcken, Björnänge	Åre	Heltrumma	1	Ja	
51	7035858	1361071	E14	Ullån	Åre	Bro	5	Nej	
52	7035805	1351527	E14	Indalsälven, Sta	Åre	Bro	5	Nej	
53	7035423	1349068	E14	Rullån, Rännberg	Åre	Heltrumma	1	Nej	
54	7031841	1344402	E14	Lillån, Gevsjön	Åre	Heltrumma	1	Osäkert	2
55	7032203	1341282	E14	Indalsälven, Tångböle	Åre	Bro	5	Nej	
56	7031457	1339354	E14	Tjuvfloarna, Tångböle	Åre	Heltrumma	1	Nej	
57	7027412	1334988	E14	Harån, Ånn	Åre	Bro	3	Nej	2
58	7024735	1326743	E14	Fiskbäcken, Enafors	Åre	Heltrumma	1	Nej	
58	7024735	1326743	E14	Fiskbäcken, Enafors	Åre	Heltrumma	1	Nej	
59	7024556	1325500	E14	Enan, Enafors	Åre	Bro	5	Nej	
60	7022303	1320269	E14	Enan, Enkroken	Åre	Bro	5	Nej	
61	7025183	1315340	E14	Tävlan, Storzvallen	Åre	Heltrumma	1	Nej	
62	7028820	1313194	E14	Bäck till Klevsjön, Storlien	Åre	Heltrumma	1	Nej	
62	7028820	1313194	E14	Bäck till Klevsjön, Storlien	Åre	Heltrumma	1	Nej	
63	7122551	1523314	v45	Bäck vid Lunne, norr Hoting	Strömsund	Heltrumma	1	Nej	
64	7119805	1524285	v45	Vikebäcken, Kilvamma	Strömsund	Bro	1	Nej	2
65	7118005	1523190	v45	Rörströmsälven, Rörström	Strömsund	Bro	2	Nej	2
66	7117700	1522933	v45	Rörströmsälven, Rörström	Strömsund	Bro	4	Nej	
67	7112700	1519600	v45	Välåbäcken, Hoting	Strömsund	Bro	3	Nej	2

ID	X-koord	Y-koord	Väg	Vattendrag	Kommun	Lokaltyp	Utteranpassning	Vandringshinder	Prioritet
68	7111150	1517055	v45	Hotingsån	Strömsund	Bro	5	Nej	
69	7106950	1513400	v45	Skirsjöån, Stornäset	Strömsund	Bro	1	Nej	2
70	7104570	1510835	v45	Utlopp från Brocksjön	Strömsund	Bro	1	Nej	2
71	7095970	1502645	v45	Svartjärnbäcken, Löverga	Strömsund	Heltrumma	1	Nej	
71	7095970	1502645	v45	Svartjärnbäcken, Löverga	Strömsund	Heltrumma	1	Nej	
72	7087750	1495200	v45	Malmån	Strömsund	Heltrumma	1	Nej	
73	7086020	1490730	v45	Kvarnån, norr Strömsund	Strömsund	Heltrumma	1	Nej	
74	7077394	1485888	v45	Kvarnån, Tullingsås	Strömsund	Bro	1	Nej	2
75	7072229	1484885	v45	Hostån, Hallviken	Strömsund	Bro	1	Nej	2
76	7063483	1479894	v45	Gisselåsån	Strömsund	Heltrumma	1	Ja	2
77	7060311	1478989	v45	Björbäcken, Arås	Strömsund	Heltrumma	1	Ja	2
78	7059121	1478266	v45	Öjån	Strömsund	Bro	5	Nej	
79	7054633	1477633	v45	Ammerån, Hammerdalssjön	Strömsund	Bro	4	Nej	
80	7048463	1478389	v45	Fyrån	Strömsund	Bro	1	Nej	2
81	7041778	1471495	v45	Sågån, Lorås	Strömsund	Heltrumma	1	Nej	
82	7040457	1469710	v45	Lubbåsbacken, s Lorås	Strömsund	Heltrumma	1	Nej	
82	7040457	1469710	v45	Lubbåsbacken, s Lorås	Strömsund	Heltrumma	3	Nej	
83	7038000	1467551	v45	Källbäcken, Ollsta	Östersund	Heltrumma	1	Nej	
84	7033417	1463143	v45	Örån, s om Ollsta	Östersund	Heltrumma	1	Nej	
84	7033417	1463143	v45	Örån, s om Ollsta	Östersund	Heltrumma	1	Nej	
85	7032294	1458704	v45	Nästån, Häggenås	Östersund	Bro	3	Nej	2
86	7031613	1456227	v45	Kyrkbodbacken, Häggenås	Östersund	Heltrumma	1	Ja	2
87	7030024	1453832	v45	Härkan	Östersund	Bro	5	Nej	
88	7028335	1452287	v45	Bodabäcken, s om Härkan	Östersund	Heltrumma	1	Osäkert	2
89	7022848	1453107	v45	Indalsälven	Östersund	Bro	1	Nej	2
89	7022848	1453107	v45	Indalsälven	Östersund	Bro	3	Nej	2
90	6988151	1440040	v45	Karsån, Fåker	Östersund	Heltrumma	1	Ja	2
90	6988151	1440040	v45	Karsån, Fåker	Östersund	Heltrumma	1	Ja	2
91	6985106	1436862	v45	Månstaån	Östersund	Heltrumma	1	Nej	
92	6978795	1435005	v45	Billstaån, Hackås	Berg	Bro	5	Nej	
93	6974112	1434742	v45	Vikbäcken, s om Hackås	Berg	Heltrumma	1	Osäkert	2
94	6966474	1434189	v45	Stortjärnbäcken, N Svenstavik	Berg	Heltrumma	1	Ja	2
94	6966474	1434189	v45	Stortjärnbäcken, N Svenstavik	Berg	Heltrumma	3	Ja	2
95	6961025	1429779	v45	Svenstaån	Berg	Heltrumma	1	Nej	1
95	6961025	1429779	v45	Svenstaån	Berg	Heltrumma	1	Nej	1
96	6953810	1427863	v45	Sågbäcken, Brånan	Berg	Heltrumma	1	Nej	
97	6948014	1426248	v45	Ljungan	Berg	Bro	5	Nej	
98	6934368	1430183	v45	Kvarnån N Rätansbyn	Berg	Bro	1	Nej	1
99	6933496	1430222	v45	Röjån	Berg	Bro	5	Nej	
101	6944819	1428010	v45	Ålderån	Berg	Heltrumma	3	Osäkert	2
101	6944819	1428010	v45	Ålderån	Berg	Heltrumma	3	Osäkert	2
102	6923381	1438361	v45	Tvärån, S Rätansbyn	Berg	Bro	1	Nej	2
103	6918009	1441971	v45	Vitalmen	Berg	Heltrumma	1	Nej	
104	6914271	1444253	v45	Vitalmen	Härjedalen	Heltrumma	3	Ja	2
105	6911642	1445525	v45	Vitalmen, Överhogdal	Härjedalen	Heltrumma	1	Osäkert	2
106	6907216	1448058	v45	Hoan, Överhogdal	Härjedalen	Bro	5	Nej	
107	6901130	1450265	v45	Linan	Härjedalen	Bro	4	Nej	
108	6896060	1454005	v45	Hoan	Härjedalen	Bro	4	Nej	
109	6896000	1454715	v45	Hoan, Ytterhogdal	Härjedalen	Bro	1	Nej	2
110	6895955	1455165	v45	Hoan, Ytterhogdal, utlopp	Härjedalen	Bro	4	Nej	
111	6889435	1456420	v45	Sännan, Sänna	Härjedalen	Heltrumma	1	Nej	
112	6884395	1454575	v45	Aspan	Härjedalen	Heltrumma	1	Ja	2
113	6881905	1446645	v45	Märan	Härjedalen	Heltrumma	1	Nej	
114	6882665	1438960	v45	Norrälven, Älvros	Härjedalen	Bro	3	Nej	2
115	6882000	1430365	v45	Sälnen	Härjedalen	Bro	1	Nej	1
116	6880618	1424836	v45	Ljusnan	Härjedalen	Bro	1	Nej	2
117	6880339	1425057	v45	Ljusnan, Sveg, södra bron	Härjedalen	Bro	2	Nej	2
118	6879685	1429260	v45	Noret, Byvallen, Sveg	Härjedalen	Bro	5	Nej	
119	6862294	1438337	v45	Acksjöån, Länsgränsen	Härjedalen	Heltrumma	1	Nej	
120	6951571	1311391	v84	Tännån, Fjällnäs	Härjedalen	Bro	4	Nej	
121	6946330	1315130	v84	Anderssjöån, Fjällnäs	Härjedalen	Bro	4	Nej	
122	6941913	1329965	v84	Lillån, Funäsdalen	Härjedalen	Heltrumma	1	Nej	
123	6938325	1334740	v84	Funnan, Funäsdalen	Härjedalen	Bro	2	Nej	1
124	6928443	1340413	v84	Lossen, Tännäs	Härjedalen	Bro	4	Nej	

ID	X-koord	Y-koord	Väg	Vattendrag	Kommun	Lokaltyp	Utteran-passning	Vandringshinder	Prioritet
125	6924647	1348076	v84	Kammarbäcken, Lossen	Härjedalen	Bro	5	Nej	
126	6924377	1352827	v84	Ljusnan, Lossen	Härjedalen	Bro	1	Ja	1
127	6925943	1355578	v84	Ulvan	Härjedalen	Halvtrumma	5	Nej	
128	6928320	1361471	v84	Stöptjärnbäcken	Härjedalen	Heltrumma	2	Ja	2
129	6929417	1361889	v84	Rändan	Härjedalen	Bro	3	Nej	2
130	6929455	1361976	v84	Ljusnan, Långå	Härjedalen	Bro	5	Nej	
131	6926767	1370397	v84	Kvarnån, Långå	Härjedalen	Heltrumma	1	Ja	2
132	6925514	1381967	v84	Ljusnan, Hede	Härjedalen	Bro	5	Nej	
133	6925885	1381425	v84	Lunen	Härjedalen	Bro	5	Nej	
134	6924219	1386792	v84	Vitan, Hede	Härjedalen	Bro	5	Nej	
135	6924121	1388165	v84	Vågbäcken, Hedeviken	Härjedalen	Bro	3	Nej	2
136	6907702	1397732	v84	Ortmyrbäcken, Ortholmen	Härjedalen	Heltrumma	1	Ja	2
136	6907702	1397732	v84	Ortmyrbäcken, Ortholmen	Härjedalen	Heltrumma	1	Ja	2
137	6891386	1410093	v84	Tandån, Glissjöberg	Härjedalen	Heltrumma	1	Nej	1
137	6891386	1410093	v84	Tandån, Glissjöberg	Härjedalen	Heltrumma	1	Nej	1
138	6891362	1412194	v84	Veman	Härjedalen	Bro	2	Nej	1
139	6895103	1399298	v502	Ljusnan	Härjedalen	Bro	5	Nej	
140	6925945	1398235	v315	Sör-Veman	Härjedalen	Bro	5	Nej	
141	6930630	1400980	v315	Norr-Veman	Härjedalen	Bro	4	Nej	
142	6931090	1409465	v315	Röjan	Härjedalen	Bro	1	Nej	
143	6930795	1413555	v315	Sångbäcken, storhogna	Härjedalen	Heltrumma	1	Ja	2
146	7019620	1426300	614	Backviken, Storsjön	Krokom	Bro	2	Nej	2