

SVARTÄLVEN

LANDSKAPSVÅRDSPLAN AVSEENDE
KANOTLEDER I ÖREBRO LÄN

AV BJÖRN WIKSELL

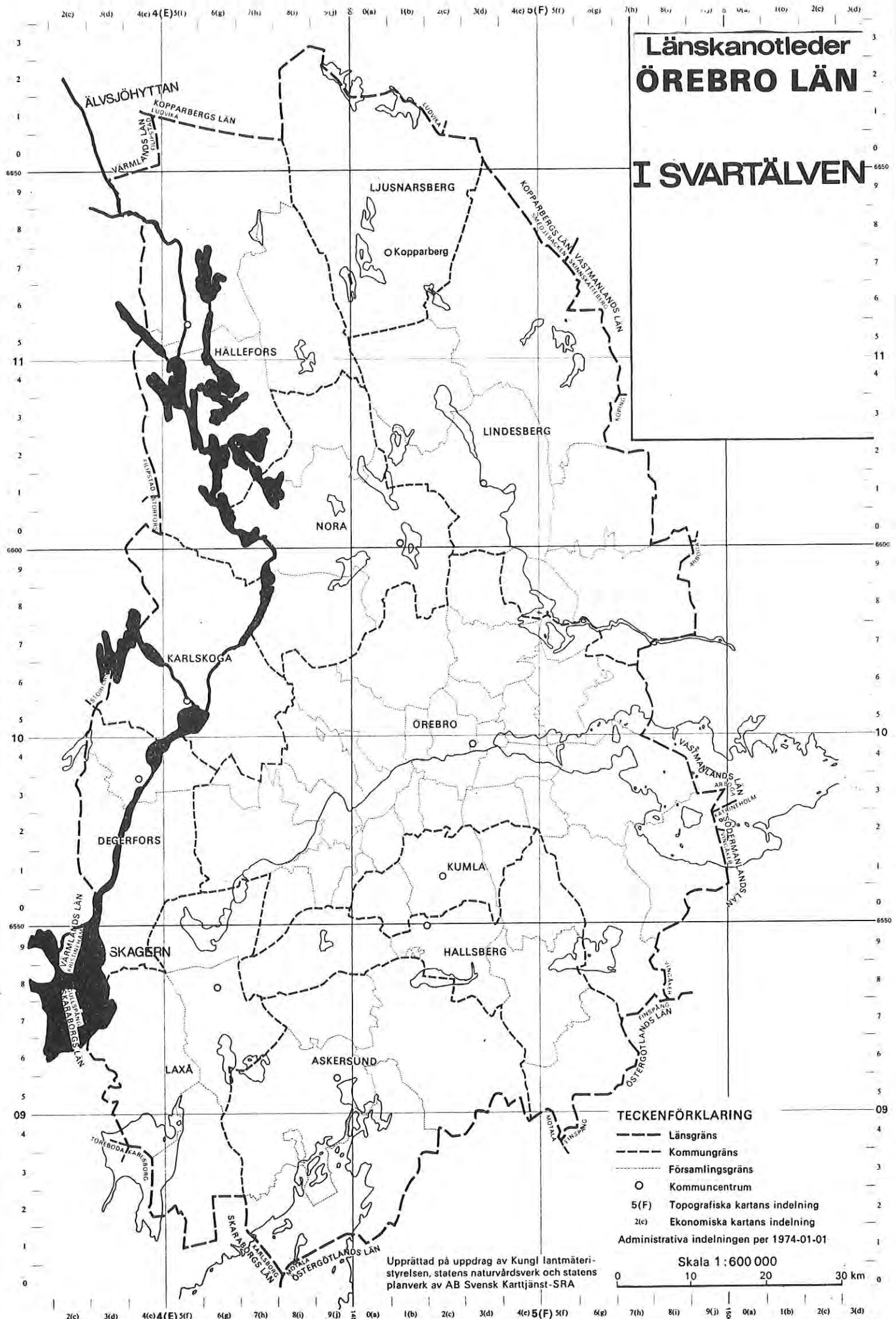


NATURVÅRDSENHETEN
LÄNSSTYRELSEN I ÖREBRO LÄN

LÄNSSTYRELSEN I ÖREBRO LÄN HAR TIDIGARE PUBLICERAT:

- 1980:1 Bottenfauna och miljögifter i fisk i Kvismare kanal-Näsbygraven 1979
- 1980:2 Madmarker i Örebro län
- 1980:3 Översiktlig naturinventering av Askersunds kommun (utom Tiveden)
- 1980:4 Information om det civila försvarets uppgifter och organisation inom Örebro län
- 1980:5 Natur i Örebro län
- 1980:6 Landskapsvårdsplan avseende gruvhål i Noras nordvästra utkant
- 1980:7 Bergtäkt -80
- 1980:8 Naturinformation i T län
- 1980:9 Nora-Ervalla Jernväg

Förlag: AB SVENSK KARTTJÄNST — SRA Kartbl.18 version B



INNEHÅLL

sid

Inledning

1

Planering

2

Redovisning

3

Sammanställning

5

Beskrivning Delsträckor

" - Rastplatser

" - Hinder

" - Övriga objekt

Översiktskarta

INLEDNING

Svartälven gör med sitt humusfärgade vatten och barrskogsklädda stränder verkligen skäl för sitt namn. Den rinner genom en genuin bergslagsnatur med malmförande berg och milsvida skogar runt omkring, som på strategiska platser bryts av ljusglimtar i form av torp, byar eller enstaka brukssamhällen. Endast längst i söder kantas stränderna av en utpräglad jordbruksbygd. Från källsjöarna ett par mil norr om Tyfors i Dalarna och ner till Skagern, är den totala längden 20 mil, varav större delen eller ungefär 15 mil rinner genom Örebro län. Med utgångspunkt från Älvsjöhyttan har den senare delen tillsammans med olika biflöden inventerats och bedömts ut kanotledsynpunkt. Resultatet har blivit att Svartälven som helhet kan erbjuda 22 mil paddelbart vatten inom länet, lämpligt för såväl långa som korta turer. Därtill finns marginella vattendrag som ej medtagits i inventeringen för att på så sätt lämna utrymme för egna initiativ.

Huvudälven: Från isättningsplatsen nedanför dammen i Älvsjöhyttan till utloppet i sjön Skagern är fallhöjden 132 m. Svartälven är länets största vattendrag men också ett av de mest utbyggda. Hela 95% av fallhöjden eller 125 m har tagits till vara, vilket sker i 13 st kraftverk med Karåsen ovanför Karlskoga som det största. Resterande metrar består huvudsakligen av underforsar till kraftverken och ett antal låga trösklar. I biflödena är situationen i stort sett densamma. Trots den hårda utbyggnaden hindrar det inte att Svartälven har mycket fina kvaliteér som kanotvatten med ödermarkssträckor, storslagna bergslagssjöar och vackra kulturbygder som huvudattribut. Svårigheter ur paddelteknisk synpunkt uppstår främst vid hårt väder ute på de öppna sjöarna och vid passerandet av kraftverken. Eftersom de senare vanligen kräver ganska enkla landtransporter, kan Svartälven som helhet klassas som ett lätt och förhållandevis riskfritt kanotvatten. Möjligheter till motströmspaddling finns också längs hela den inventerade sträckan. Viss försiktighet bör dock iakttas i närheten av kraftverkens dammluckor som kan öppnas automatiskt samt ute på de större sjöarna.

Biflöden: Av Svartälvens biflöden har sex st tagits med i inventeringen och dessa omfattar inom länet ungefär sju mil i paddelländer. Tvärälven och del av sjön Saxen tillhör visserligen Värmlands län men har ändå tagits med då de är lättillgängliga och ger möjligheter till relativt långa avstickare. Sångensjöarna ovanför Hällefors är ett kort men attraktivt biflöde tack vare den fina badplatsen, medan sjösystemet Norr-Älgen-Sör-Älgen är det längsta med 30 km "öppet" vatten och bl a Sävälven som tillflöde. Grecken-sjöarna, som egentligen omfattar de fyra sjöarna Lunds fjärden, Malen, Lilla och Stora Grecken, har de oexploaterade stränderna och de många öarna och vikarna som främsta attraktioner. I sjön Möckeln rinner slutligen Timsälven ut vilken avvattnar ett vidsträckt sjösystem som sträcker sig långt in i Värmland ända upp

mot Filipstad, Den utgör en av länets mest välbesökta paddeller och här ligger också en av länets först etablerade kanotcentraler.

Övergångar: Från Svartälvssystemet erbjuds även möjligheter att söka sig till andra vattensystem genom att passera vattendelaren. Det är främst två övergångar som är aktuella och som ligger inom rimlighetsavstånd för kanotvagn. Den ena är via biflödet Sör-Älgen och riksväg 63 till Rastälven, den andra från sjön Möckeln till Svartån. Till Rastälven är landtransporten åtta km längs asfalterad väg och till Svartån fem km längs en mindre grusväg. Beträffande Rastälven kan man även utgå från Hällefors samhälle men då blir landtransporten 14 km lång. Förutom dessa övergångar finns ytterligare möjligheter beroende på hur långa och besvärliga landtransporter man är beredd att genomföra. Som exempel på sådana längre övergångar kan nämnas till Salbosjön och Arbogaåns vattensystem eller till Nittälven.

Svartälven utgör med sina biflöden ett av de sex större vattendragen i länet som är tänkt att ingå i ett framtida länskanotledsystem som förutom Svartälven omfattar Rastälven, Nittälven, Arbogaån, Svartån samt Skyllbergs- och Nyköpingsån.

Planering

Målsättningen har varit att inventera och beskriva Svartälven som kanotled samt föreslå förbättringsåtgärder såsom iordningställande av rastplatser, dammpassager, upptagsplatser m m. Samtidigt är avsikten att minska slitaget på naturmiljön och skapa en arbetsreserv för beredskapsverksamheten.

Planeringsarbetet har inledningsvis bestått av studier av främst topografiska och ekonomiska kartor samt befintliga naturinventeringar och dammuppgifter. Dessa har sedan följts upp och detaljgranskats i fält. Innan val därefter skett av t ex en rastplats eller dammpassage har som regel i flera tänkbara alternativ studerats och jämförts. För att lättare kunna beskriva och redovisa Svartälven på ett överskådligt sätt har denna sedan delats upp i ett antal delsträckor inom ramen för lämpliga dagsturer. Sträckornas längd varierar mellan 14 och 25 km vilket får anses som en undre resp övre gräns för vad en medelgod paddlare klarar av under en dag. Vid val av delsträckor har bl a hänsyn tagits till lämpliga isättnings- och upptagsplatser som bör vara tillgängliga med bil samt till övrig service i form av telefon, affär, allmänna kommunikationer etc. I övrigt skall delsträckorna inte innebära en låsning vid planering av egna dagsturer utan endast ses som ett förslag.

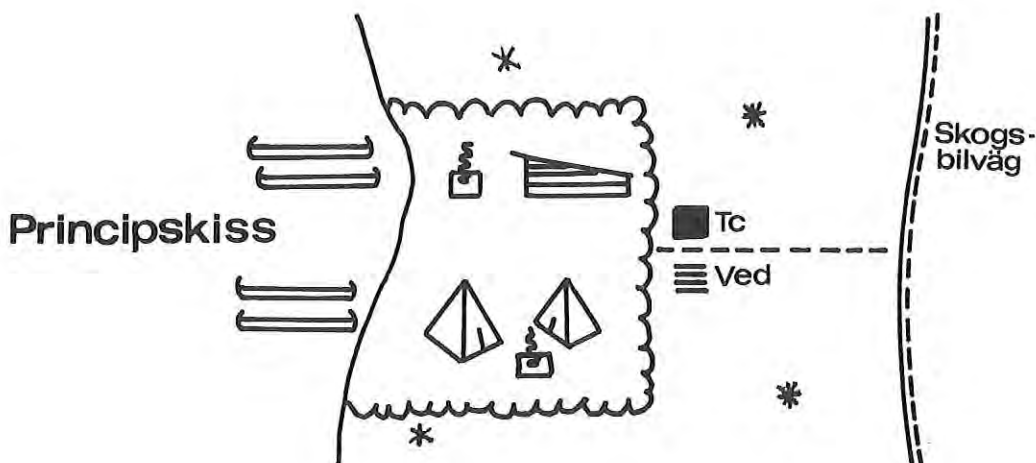
På varje delsträcka har ett antal rastplatser planerats in med hänsyn till sträckans längd och besöksfrekvens. Som mest har fyra rastplatser planerats på en och samma delsträcka. Placeringen är däremot tänkt för flerdagsturer med krav på övernattnings, varför rastplatsen inte alltid ligger mitt på den redovisade sträckan. Sedan forsarna är borta består hindren i Svartälven huvudsakligen av dammbyggnader. Vid passagen av dessa har

så kort och lätt väg som möjligt eftersträvats samtidigt som kravet på lämpliga upptags- och isättningsplatser funnits. Ur trafiksäkerhetssynpunkt har de större vägarna i möjligaste mån undvikits och främst tagits med som alternativa transportvägar.

Redovisning

Delsträckor: Svartälven har delats in i åtta stycken delsträckor med tillhörande biflöden. Var och en av delsträckorna har redovisats på en faktablankett med tillhörande topografisk karta i skala 1:50 000. Beskrivningen av delsträckorna har skett från isättningsplats till isättningsplats varför fallhöjd och eventuella arbetsobjekt vid slutmålet, räknats in i den aktuella sträckan. Likaså har beskrivningen skett nedströms och utifrån vattenet varför det har varit mest praktiskt att använda riktningsangivelser som höger och vänster i stället för väderstreck. Detta gäller i ännu högre grad snabba och mera svårorienterade vattendrag som t ex Nittälven. Biflödena har, förutom redovisning på motsvarande karta i skala 1:50 000, endast beskrivits summariskt. På översigtskartan längst bak i planen finns varje delsträckas läge och topografiska kartas omfattning inritad.

Rastplatser: Totalt har 14 rastplatser planerats varav två i biflödena. Utrustningen består standardmässigt av ett vindskydd med eldstad, en eller flera separata eldstäder för tältlag samt torrtoalett och sopställ. Dessutom finns ett vedförråd som är en viktig detalj för att skydda omgivande natur från slitage. Detta är numera placerat under taket på vindskyddet.



Läget på rastplatserna har valts för att i första hand tillgodose kanotturisternas krav när det gäller rast-eller övernattningsmöjligheter. Tillgängligheten med bil är därför många gånger medvetet begränsad. Därmed undviker man också att rastplatserna används som utgångspunkter eller slutmål för paddelturerna med

av- och pålastning som följd och en störande biltrafik från kanotturisterna själva. Läget får å andra sidan inte vara så otillgängligt att skötselmöjligheterna försvåras. Två av de planerade rastplatserna kräver dock skötsel per båt.

Samtliga rastplatser redovisas översiktligt i beskrivningen av varje delsträcka och i detalj på en särskild åtgärdsblankett med utdrag ur ekonomiska kartan i skalan 1:10 000. Numreringen av rastplatserna har konsekvent skett nedströms.

Hinder: Liksom rastplatserna redovisas hindren översiktligt i beskrivningen av varje delsträcka och i detalj på en särskild åtgärdsblankett. I Svartälven består hindren enbart av dammpassager medan de i andra vattendrag kan bestå av forssträckor, trädstammar, stenkistor etc. Totalt redovisas 19 st hinder varvid 13 st i huvudälven. Beskrivningen av hindren har konsekvent skett nedströms, vilket även gäller biflödena. Vid åtta av hindren har sopmajor planerats för att på så sätt avlasta rastplatserna.

Övriga objekt innebär åtgärder utanför rastplatser och hinder, t ex särskilda upptags- eller isättningsplatser. I Svartälven har tills vidare endast upptagsplatsen vid Kortfors, som är slutmål för sträcka fem, tagits med under rubriken övriga objekt.

Kostnader: Beräkning av arbetskostnaden har skett med utgångspunkt från 550 kr per normaldagsverke och de tunga materialkostnaderna för vindskydd, torrtoalett och sopmaja med utgångspunkt från 7 300 kr, 1 100 kr och 4 500 kr resp. Vindskydd och torrtoaletter har planerats vid samtliga 14 rastplatser medan sopmajor föreslagits vid åtta av dammpassagerna. Totalt beräknas Svartälven kräva 414 dagsverken eller ca 235 000 kronor i arbetskostnad och 167 000 kr i material. Arbetsåtgången har genomgående varit störst för rastplatserna med i genomsnitt ca 20 dagsverken per objekt, medan dammpassagerna endast i undantagsfall krävt mer än 10 dagsverken.

[illegible]

Sträcka	Längd i km	Svårighets- grad	Rastplatser	dv	kr arb + mtrl	Hinder	Land- tp	dv	kr arb + mtrl	Sop- maja
6. Kortfors-Sandtorpsudden	17	m-svår	R12. Kortfors R13. Karåsen	36 24	28 600 21 800	H13. Brattforsen H14. Skråmforsen H15. Karåsforsen	500 m 500 m 1 200 m	21 5 13	12 150 2 850 7 350	+ 4 500
7. Sandtorpsudden-Degerfors Biflöde: Timsälven	16 15	lätt "				H16. Knappforsen H17. Bofors H18. Degerfors	350 m 2 200 m 1 300 m	2 6 10	1 100 3 500 5 800	
8. Degerfors-Skagern	22	"	R14. Lidetorp	34	27 300	H19. Åtorp	500 m	8	4 500	+ 4 500
SUMMA	225,5		14 rastplatser	313	300 650	19 hinder	11 670 m	114	65 800	36 000

Total kostnad:

427 dagsverken

402 450 kr

SVARTÄLVEN - sträcka 1 Älvsjöhyttan - Silvergruvan (Tk 1143, 1241)Längd: 25 kmFallhöjd: 17 mSjöandel: 40 %Bärningar: 2 (300 m, 275 m)Rastplatser: 4Svårighetsgrad: lättBiflöden: Tvärälven 2,5 km

Beskrivning: Isättning på östra stranden nedanför dammen i Älvsjöhyttan. Sträckan är i sin helhet lugnflytande utan några forsar eller starkare strömmar. Fallhöjden upptas främst av dammarna vid Nya Örlingsdammen och vid Silvergruvan. Älvens övre delar har en utpräglad vildmarkskaraktär med talrika spår av älg, rådjur och bäver. Vid Vintersjön finns en utbyggd rastplats som tillkommit på privat initiativ. Här ansluter också Tvärälven med möjligheter att ta sig in i Värmland. Efter Vintersjön blir älven mera påverkad av överdämningar och storskogsbruk. De båda dammarna vid Risfors och Örlingsdammen är numera rivna men har i stället ersatts av en ny och större dammbyggnad 500 m norr om den senare. Varning för strömsug nära dammluckorna vid påsläpp. Sjön Örlingen är så när som på den norra delen ganska starkt påverkad av fritidsbebyggelse.

Bedömning: Lättpaddlad med möjlighet till fina naturupplevelser särskilt i de övre delarna. Motströmspaddling möjlig längs hela sträckan.

Sevärdheter: 1. Bäverns släpvägar utför de höga strandbrinkarna. 2. Flygsanddynen och kulturlandskapet vid Nedre Vraket. 3. Klassisk bäverhydda vid Hamptjärn.

Service: Handelsbod, telefon och parkering i Älvsjöhyttan. Parkering och kiosk i Silvergruvan. Sopmaja planeras vid Nya Örlingsdammen och Silvergruvan.

Rastplatser (R): Tre rastplatser planeras förutom den iordningställda rastplatsen vid Vintersjön. (Detaljplan).

R1 Vraket: Strandzon och öppen ängsmark vid det f d torpet. Ostört läge med mycket goda tältmöjligheter.

R2 Risforsberget: En trevlig udde på norra stranden under berget. Ytterligare tältmöjligheter 150 - 200 m uppströms udden.

R3 Hamptjärn: En ostörd äng med goda utrymmen.

Hinder (H): Utgörs av två dammar, båda relativt lätta att passera. (Detaljplan).

H1 Nya Örlingsdammen: Bärning 300 m längs väg och stig. Upptag vid det östra landfästet.

H2 Silvergruvan: Damm, bärning 275 m längs väg. Upptag på vänstra stranden.

Kostnader

Arbetsobjekt	Åtgärder	dv	kr	mtrl kr
R1 Vraket	röjn, vindskydd, tc	18	9900	8600
R2 Risforsberget	" - , " - , " -	21	11550	8800
R3 Hamptjärn	" - , " - , " -	17	9350	8600
H1 Nya Örlingsdammen	sopmaja, röjn	8	4400	4700
H2 Silvergruvan	ledmarkering, sopmaja	4	2200	4550
Summa		68	37400	35250



Teckenförklaring

R = Rastplats

SVARTÄLVEN - sträcka 2 Silvergruvan - Hammarn (Tk 1142, 1144)Längd: 18 kmFallhöjd: 12 mSjöandel: 10 %Bärningar: 2 (1000 m, 100 m) Rastplatser: 2Svårighetsgrad: lättBiflöden: Sångensjöarna 4 km

Beskrivning: Liksom föregående sträcka saknas forsar eller fall annat än i anslutning till dammbyggnaderna. En bit nedströms Silvergruvan kan dock strömmen vara ganska stark framför allt vid högvatten. Närmare Hällefors flyter älven ut i ett smalt sjölandskap med låga stränder och en mängd småöar. Tidigare har detta älvasnitt använts som timmermagasin varför halvsjunkna stockar s k dykare kan förekomma. Genom Sångsbäcken kan den utbyggda badplatsen i Lill-Sången utnyttjas. I Hällefors kräver dammen vid SKF-fabriken en landtransport på ca 1 km, dock huvudsakligen längs asfalterad väg. Älven flyter därefter i stora bukter genom ett mäktigt sanddelta. I de lösa jordlagren har höga och branta stränder bildats och på en stor nästan avsnörd udde har Krokborns festplats anlagts. Närmare Hammarn planar stränderna ut och älven blir genom dämningen lugnflytande och bred.

Bedömning: En lättpaddlad och vägvinnande sträcka som trots närheten till samhället har en hel del att erbjuda för den naturintresserade.

Sevärdheter: 1. Knuthöjds mossens naturreservat, högmosse med en av Bergslagens största gölsamlingar. 2. Krokborns festplats. 3. Hammarmossen, naturreservat enl 1.

Service: Mat och logi på Hällefors herrgård, sportaffär, livsmedelsbutiker m m, 500 m närmare centrum. Vid Hammarn kiosk (400 m) och parkering (100 m), vattenpump längs stigen. Sopmaja planeras.

Rastplatser (R): Rastmöjligheterna är rel goda. En fast rastplats planeras norr om samhället (Detaljplan).

R4 Avlägget: Rastplatsen ligger på älvens västra strand och utgörs av ett gammalt timmeravlägg på torr mark och med goda utrymmen.

Hinder (H): Består av dammarna i Hällefors och Hammarn (Detaljplan).

H3 Hällefors: Damm, bärning 1 km, huvudsakligen längs asfalterad väg. Upptag på vänstra stranden.

H4 Hammarn: Damm, bärning 100 m längs stig, delvis brant och besvärlig. Upptag på högra stranden.

Kostnader

Arbetsobjekt	Åtgärder	dv	kr	mtrl kr
R4 Avlägget	röjn, vindskydd, tc	20	11000	8600
H3 Hällefors	ledmark, upplysn skylt	3	1650	200
H4 Hammarn	sopmaja, trappa, upplysn skylt	9	4950	5100
Summa		32	17600	13900

SVARTÄLVEN - sträcka 3 Hammarn - Älvestorp (Tk 1142, 1143, 1144).Längd: 16 kmFallhöjd: 9 mSjöandel: 80 %Bärningar: 1 (250 m) + 3Rastplatser: 1 + 2Svårighetsgrad: lätt

Biflöden: Saxen-Saxhytteälven 12 km, 1 bärning (400 m).
Norr-Älgen-Sör-Älgen 30 km, 2 bärningar (1500 m, 550 m), 2 rastplatser.

Övergångar: Till Rastälven via Sör-Älgen och 8 km landsväg.

Beskrivning: Svartälven rinner här ut i ett 3,5 mil långt sjösystem med ofta långsmala och flikiga sjöar. Sträckan består av sjöarna Torrvarpen och S Torrvarpen där den förstnämnda är förhållandevis stor och bred. Naturen runt sjösystemet är storslagen med relativt liten påverkan av fritidsbebyggelse. Längst inne i vikarna och ute på uddarna ligger istället mindre byar och enstaka gårdar med tillhörande odlingsmarker. Vägssystemet löper på en kuperad terräng ofta nära stranden och ger goda valmöjligheter när det gäller spontana upptags- eller isättningsplatser. Runt stränderna finns också ett antal naturliga badplatser med Storsand som den kanske förnämsta. Regleringsamplituden för de båda sjöarna är gemensamt ca 1,5 m. Biflödet Saxen ger möjligheter att ta sig långt in i Värmland.

Bedömning: I huvudsak sjöpadddling i vacker bergslagsnatur med fina badmöjligheter och möjligheter till långa avstickare genom biflödena.

Sevärdheter: 1. Björskogsnäs naturreservat med äldre odlingslandskap på kalkbergrund och mycket rik flora. 2. Skräddartorpet, kulturminnesgård med servering. 3. Grythyttans brukssamhälle med välbevarad byggnadskultur och gästgifveri. 4. Grythyttvikens fågelliv. 5. Sävenfors hytta.

Service: I Grythyttan proviantering, kanotuthyrning m m. I biflödet Norr-Älgen - Sör-Älgen kanotuthyrning vid Sävsjön, campingplats vid Hökhöjden och servering i Sikfors herrgård. Sopmaja planeras i Älvestorp.

Rastplatser (R): Det strandnära vägnätet och den fritidsbebyggelse som finns begränsar rastmöjligheterna i Torrvarpensjöarna. Tre rastplatser planeras varav två i biflödet Norr-Älgen-Sör-Älgen. (Detaljplan).

R5 Storsand: En 300 m lång, naturlig sandstrand med mycket goda uppehållsytor, befintligt sopställe och tc.

R6 Storön: Ett lämpligt stranddagsnätt i skyddat läge.

R7 Hälgsnäs viken: Naturlig badplats med mycket bra förutsättningar.

Hinder (H): Utgörs av fyra dammar varav tre i sträckans biflöden (Detaljplan).

H5 Saxhyttan: Damm, bärning 400 m längs väg. Upptag till vänster om utloppet.

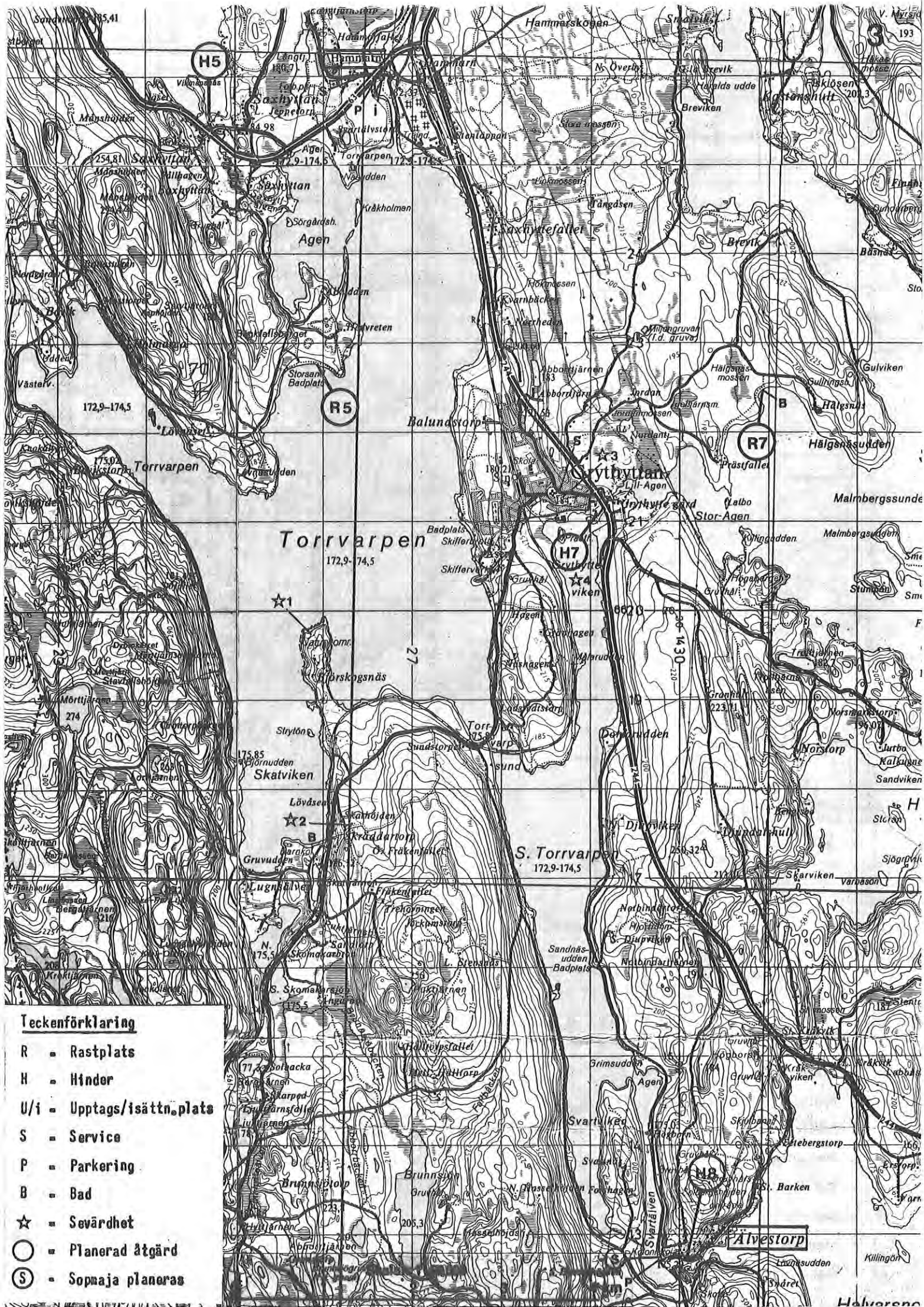
H6 Sikfors: Damm, bärning 1500 m längs väg. Upptag på högra stranden.

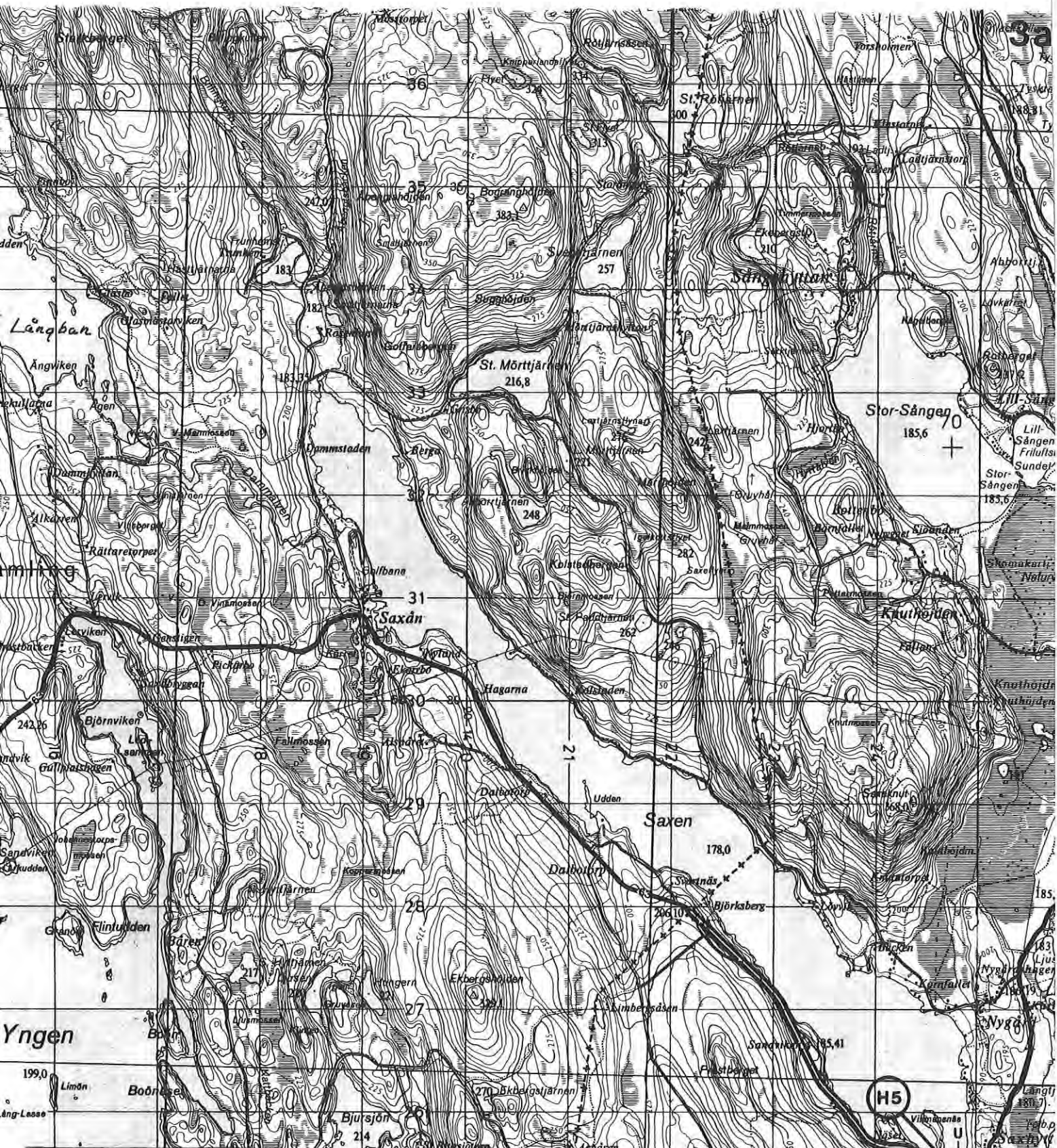
H7 Grythyttan: Damm, bärning 550 m längs väg. Upptag på vänstra stranden.

H8 Älvestorp: Damm, bärning 250 m längs väg och stig. Upptag på vänstra stranden.

Kostnader

Arbetsobjekt	Åtgärder	dv	kr	mtrl	kr
R5 Storsand	röjn, vindskydd	15	8250	8000	
R6 Storön	röjn, vindskydd, tc	19	10450	8600	
R7 Hälgsnäs viken	röjn, vindskydd, tc	16	8800	8300	
H5 Saxhyttan	ledmark + röjn	3	1650	100	
H6 Sikfors	ledmark + upplysn skylt	1	550	200	
H7 Grythyttan	ledmark + spång, upplysn skylt	3	1650	100	
H8 Älvestorp	ledmark, röjn, sopmaja	6	3300	4600	
	Summa	63	34650	31900	

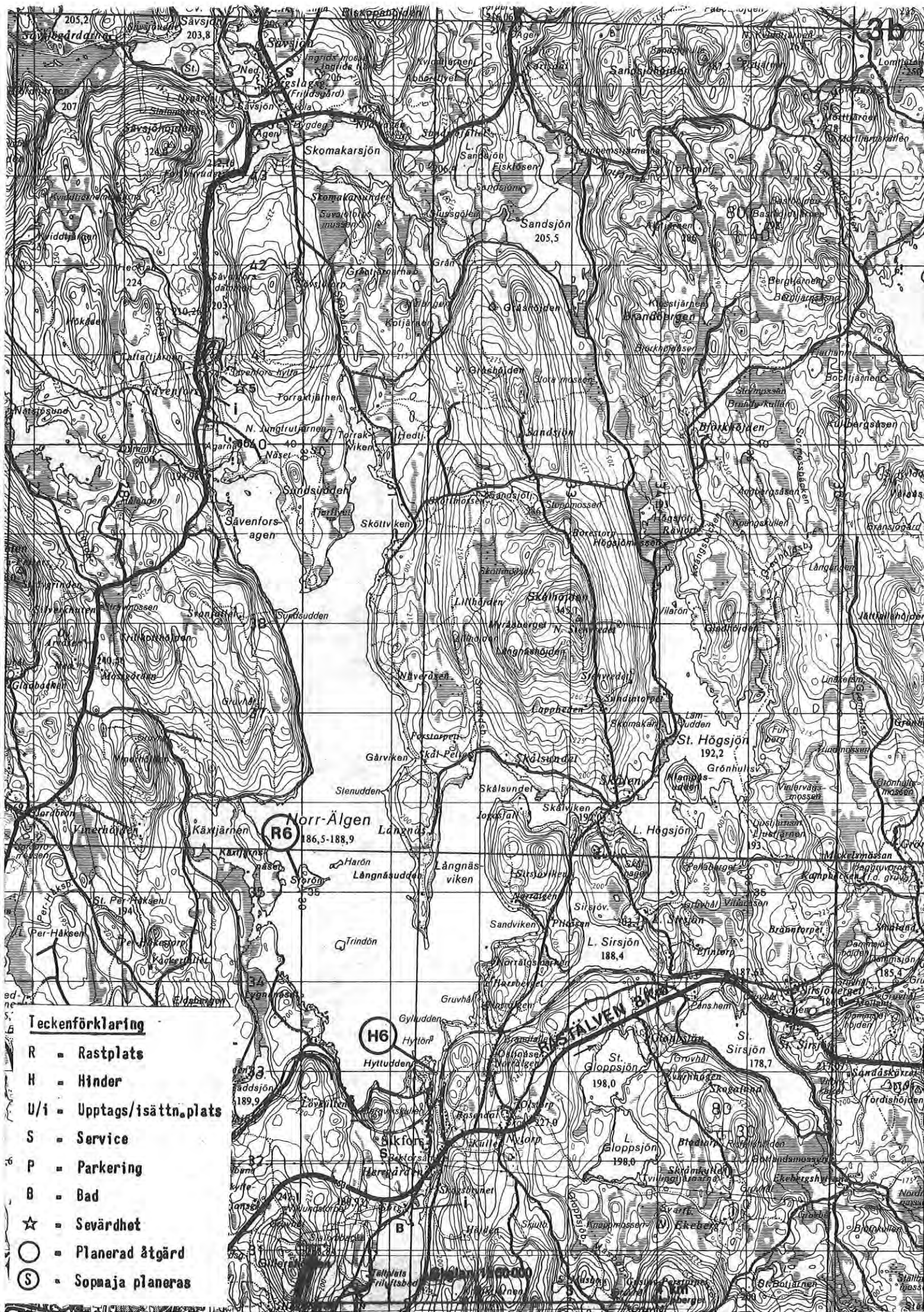




Teckenförklaring

- R = Rastplats
- H = Hinder
- U/i = Upptags/isättn.plats
- S = Service
- P = Parkering
- B = Bad
- ☆ = Sevärthet
- = Planerad åtgärd
- Ⓢ = Sopnaja planeras





Teckenförklaring

- R = Rastplats
- H = Hinder
- U/i = Upptags/isättn.plats
- S = Service
- P = Parkering
- B = Bad
- ☆ = Sevärthet
- = Planerad åtgärd
- S = Sopmaja planeras



Teckenförklaring

- R = Rastplats
- H = Hinder
- U/I = Upptags/isättn.plats
- S = Service
- P = Parkering
- B = Bad
- ☆ = Sevärdhet
- = Planerad åtgärd
- Ⓢ = Sopmaja planeras

SVARTÄLVEN - sträcka 4 Älvestorp - Rockesholm (Tk 1142)Längd: 14 kmFallhöjd: 6 mSjöandel: 100 %Bärningar: 1 (150 m) + 1Rastplatser: 2Svårighetsgrad: lättBiflöden: Greckensjöarna 12 km, 1 Bärning (300 m)

Beskrivning: Sträckan utgörs av den 1,5 mil långa sjön Halvarsnoren. Dess norra del är 2 - 2,5 km bred medan de smalaste partierna endast är 3-400 m. Fritidsbebyggelsen är fåtalig och de fasta boställena är främst koncentrerade till sjöns norra och södra delar. Mellanliggande avsnitt är därför relativt ostörda och kan bjuda på trevliga naturupplevelser. Sjöns omgivningar tillhör bland de älgstätaste i länet och möjligheterna att få se sjöfågel som storlom och skrak är också goda. I sjöns södra delar finns sandstränder med badmöjligheter vid bl a Flosjönäset och Rockesholm.

Bedömning: Trots enbart sjöpadddling en delvis spännande sträcka. I blåsigt väder kan den öppna norra delen av sjön vara krävande.

Sevärdheter: 1. Varnäsudden, ett välbevarat äldre kulturlandskap som fortfarande brukas. 2. Kärvingeborn, gammal by med tillhörande odlingslandskap av länsintresse. 3. Slipade berghällar. 4. Bäverhydda och fällen.

Service: En större vägrastplats med parkeringsmöjligheter och allmänna kommunikationer finns vid Kråkviken. Sopmaja planeras vid Rockesholm och Flosjönäset.

Rastplatser (R): Rastmöjligheterna är relativt goda längs sträckan. Två fasta rastplatser planeras. (Detaljplan).

R8 Kuffudden: En obrukad inäga som sluttar ned mot vattnet. Mycket bra tältmöjligheter.

R9 Flosjönäset: Trevlig udde med hällar, tältmöjligheter på inäga (75 m) eller vid badplats (400 m).

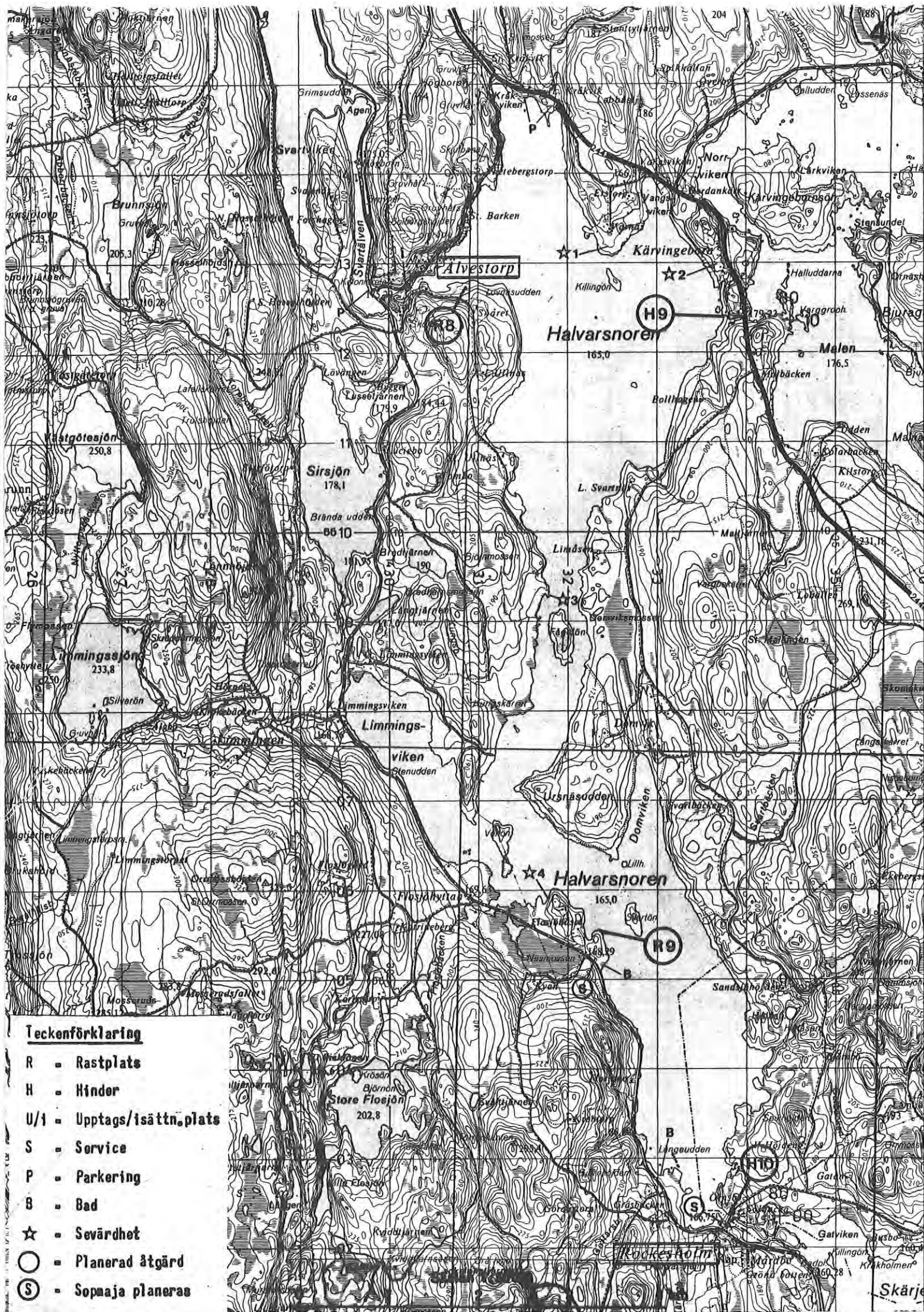
Hinder (H): Utgörs av dammen i Rockesholm. I biflödet av tröskeln vid Kärvingeborn. (Detaljplan).

H9 Kärvingeborn: Bärning 300 m längs väg och stig, delvis ganska brant. Upptag till höger om utloppet (vägrastplats).

H10 Rockesholm: Damm, bärning 150 m längs stig. Upptag på högra stranden.

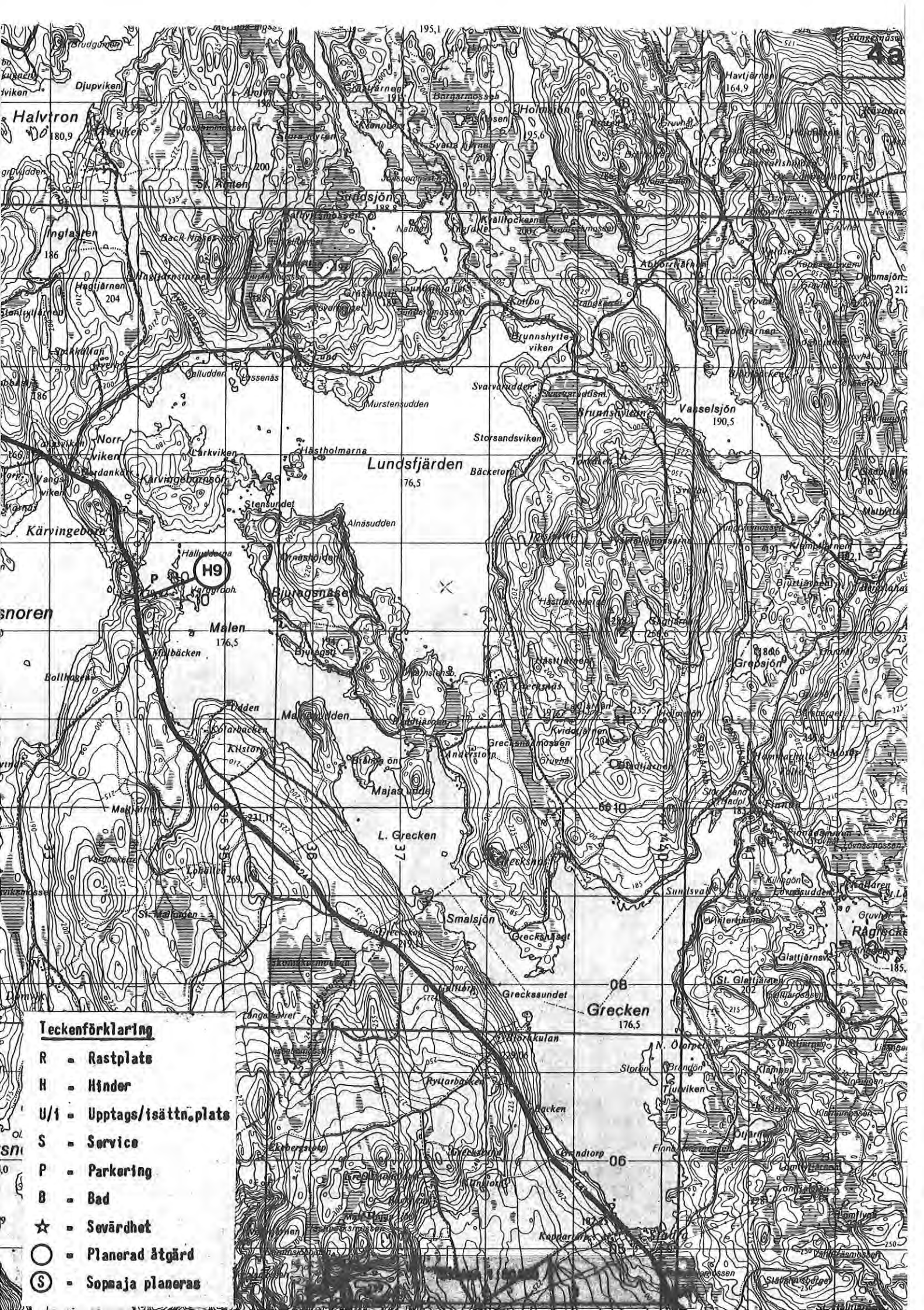
Kostnader

Arbetsobjekt	Åtgärder	dv	kr	mtrl kr
R8 Kuffudden	vindskydd, tc	25	13750	8300
R9 Flosjönäset	vindskydd, tc, sopmaja	22	12100	13300
H9 Kärvingeborn	ledmarkering	1	550	
H10 Rockesholm	sopmaja, röjning	3	1650	4500
	Summa	51	28050	26100



Teckenförklaring

- R = Rastplats
- H = Hinder
- U/i = Upptags/isättn. plats
- S = Service
- P = Parkering
- B = Bad
- ☆ = Sevärthet
- = Planerad åtgärd
- Ⓢ = Sopnaja planeras



Teckenförklaring

- R = Rastplats
- H = Hinder
- U/I = Upptags/isättn.plats
- S = Service
- P = Parkering
- B = Bad
- ☆ = Sevärighet
- = Planerad åtgärd
- Ⓢ = Sopmaja planeras

SVARTÄLVEN - sträcka 5 Rockesholm - Kortfors (Tk 1142, 1044)Längd: 22 kmFallhöjd: 12 mSjöandel: 50 %Bärningar: 2 (220 m, 250 m)Rastplatser: 2Svårighetsgrad: lätt

Beskrivning: Denna sträcka har sannolikt utgjort en av Svartälvens "svartaste" och vildaste delar. Stora klippblock på land och i vattnet, mörka höga stränder och skarpa uddar påminner fortfarande om älvens storhetstid. Den gamla älvfåran vid Rockesholm vittnar också om de gynnsamma förutsättningar som tidigare fanns för laxöringen i älven, numera saknas forsarna och de starka strömmarna. Kanske mycket beroende på områdets vilda karaktär har den aktuella sträckan nästan helt förskonats från fritidsbebyggelse. Likaså är de fasta bosättningarna intill älven fåtaliga. De som finns ligger ofta vid älvens tillflöden, som förr gav förutsättningar för en hytta eller ett mindre jordbruk. Sträckan är därför, så när som på skogsbruket och vattenkraftsutnyttjandet, relativt litet påverkad av människor och bör kunna ge goda möjligheter till naturupplevelser.

Bedömning: Lång men lättpaddlad sträcka med kvalitéer både ut natur- och kultursynpunkt.

Sevärdheter: 1. Kultur- och naturmiljön vid Rockesholm. 2. Kultur- och naturmiljön vid Västgöthyttfors. 3. Bruksmiljön vid Karlsdal.

Service: Sopmaja planeras vid Västgöthyttfors. Allmänna kommunikationer m m i Karlsdal. Upptagsplats, P-möjligheter och allmänna kommunikationer vid landsvägen i Kortfors.

Rastplatser (R): Naturliga rastmöjligheter finns längs hela sträckan, två fasta rastplatser planeras (Detaljplan).

R10 Blankaforsen: Vacker udde med tallskog och slipade hällar vid den f d forsen.

R11 Järnbodviken: Ensligt belägen badplats med 200 m sandstrand och goda tältmöjligheter.

Hinder (H): Utgörs av dammarna vid Blankafors och Västgöthyttfors (Detaljplan).

H11 Blankafors: Damm, bärning 220 m längs stig. Upptag vid högra landfästet.

H12 Västgöthyttfors: Damm, bärning 250 m längs stig, Upptag på dammvallens vänstra del.

Kostnader

Arbetsobjekt	Åtgärder	dv	kr	mtrl kr
R10 Blankaforsen	vindskydd, tc	18	9900	8600
R11 Järnbodviken	vindskydd, sopmaja	28	15400	12800
H11 Blankafors	röjning, markering	3	1650	50
H12 Västgöthyttfors	sopmaja, justeringar	3	1650	4500
U Kortfors	röjning, markering	2	1100	
	Summa	54	29700	25950

SVARTÄLVEN - sträcka 6 Kortfors - Sandtorpsudden (Tk 1044)Längd: 17 kmFallhöjd: 58 mSjöandel: 5 %Bärningar: 3(500m,500m,1200m) Rastplatser: 2Svårighetsgrad: m-svår

Beskrivning: I och med denna sträcka lämnar man Bergslagens skogsbygder bakom sig vilket sker över en rejäl tröskel. På 6 km faller älven 57 m vilket är lika mycket som den tidigare fallit på hela sin väg från Älvsjöhyttan eller under 9,5 mil. Fallhöjden har tagits tillvara i tre kraftstationer. Dessa är ganska besvärliga att passera p g a de höga och branta stränderna men den gamla älvfårans canyonbildningar vid främst Brattforsen och Karåsforsen, tyder på att framkomligheten knappast minskat i och med dammarnas tillkomst. Vattentillgången mellan kraftstationerna kan dock vissa perioder vara dålig p g a de servicearbeten som utföres främst under semestermånaderna. Nedanför Karåsforsen återfår älven sitt naturliga lopp, där den skurit djupt ner i de lösa sandavlagringarna med antydning till nipbildningar. Den flyter här ca 50 m under störningsnivån från både landsväg och samhälle. Strömmen kan bitvis vara ganska stark men avtar ju närmare utloppet i Möckeln man kommer.

Bedömning: Den mest storslagna men p g a landtransporterna samtidigt svåraste delen av Svartälven. Trots kraftstationer och närheten till landsväg och samhälle, har den fortfarande mycket att erbjuda av naturupplevelser.

Sevärdheter: 1. Kraftverksmiljön vid Skråmforsen. 2. Den gamla älvfårans "canyon" vid Karåsen.

Service: Kanotuthyrning, bad m m vid utloppet i Möckeln. Sopmaja planeras vid Brattforsen.

Rastplatser (R): Rastmöjligheterna begränsas i viss mån av de branta stränderna och närheten till mänskliga aktiviteter. Två fasta rastplatser planeras. (Detaljplan).

R12 Kortfors: Fältnässig plats vid en lagun där goda rastmöjligheter kan skapas.

R13 Karåsen: Öppen strandzon och uthuggning intill gamla älvfåran med mycket bra tältmöjligheter.

Hinder (H): Utgörs av tre stora kraftverk.(Detaljplan).

H13 Brattforsen: Damm, bärning 500 m varav 200 m i besvärlig terräng. Upptag till vänster om kraftverket.

H14 Skråmforsen: Damm, bärning 500 m längs väg och stig. Upptag på vänstra stranden.

H15 Karåsforsen: Damm, bärning 1200 m, huvudsakligen längs väg. Upptag på högra stranden.

Kostnader

Arbetsobjekt	Åtgärder	dv	kr	mtrl kr
R12 Kortfors	vindskydd, tc	36	19800	8800
R13 Karåsen	vindskydd, tc	24	13200	8600
H13 Brattforsen	sopmaja, upplysn skylt	21	11550	5200
H14 Skråmforsen	ledmark, stig prep	5	2750	100
H15 Karåsforsen	ledmark, stig prep	13	7150	200
Summa		99	54450	22800



Teckenförklaring

- R = Rastplats
- H = Hinder
- U/i = Uptags/isättn. plats
- S = Service
- P = Parkering
- B = Bad
- ☆ = Sevärdhet
- = Planerad åtgärd
- Ⓢ = Sopmja planeras

KARLSKOGA

SVARTÄLVEN - sträcka 7 Sandtorpsudden - Degerfors (Tk 1041, 1042, 1044)Längd: 16 kmFallhöjd: 9 mSjöandel: 80 %Bärningar: 1 (1300m)+ 2Rastplatser: befintligaSvårighetsgrad: lättBiflöden: Timsälven 15 km (inom länet) 2 bärningar (350 m, 2200 m)Övegångar: Till Svartån via Labbsand och 5 km landsväg.

Beskrivning: Sträckan består huvudsakligen av sjöpaddling i den långsträckt och öppna sjön Möckeln. I blåsig väder kan paddlingen bli krävande varför kontakt bör hållas med någon av stränderna. Sjöns närmaste omgivningar består av en vacker jordbruksbygd, men de är också hårt exploaterade av fritidsbebyggelse, vilket gör att de naturliga rastmöjligheterna är mycket begränsade. Sjön erbjuder i stället ett flertal mer eller mindre utbyggda badplatser, varav ett par med campingmöjligheter och även kanotuthyrning. I sjöns norra del mynnar biflödet Timsälven som är en välkänd paddelled och får anses utgöra en av huvudlederna in i Värmland. På Möckelns östra strand vid Labbsand ges också möjligheter att nå Svartåns vattensystem och Hjälmaran via en landsvägstransport på ca 5 km. Sträckans sista del utgörs av ett lugnt älvavsnitt förbi Ramshöjden fram till dammen i Degerfors, därefter försvinner älven under jord för att åter komma fram nedanför järnverket.

Bedömning: Sjöpaddling i ett vackert kulturlandskap med mycket bra badmöjligheter och även camping.

Sevärdheter: 1. Slussen och byggnadskulturen vid Lunedet. 2. Naturlig badplats vid Knutsböl med vandrande sandrevel beroende på vindriktningen. 3. Ramshöjden, en välutbildad åskulle 70 m över vattenytan. 4. Sveafallen, se nästa sträcka.

Service: Kanotuthyrning m m vid Sandtorpsudden. Camping m m vid Degernäs. Kanotuthyrning vid Timsbron i Timsälven, servering och camping vid Lunedet.

Rastplatser (R): Ingen speciell rastplats planeras med hänsyn till de goda möjligheter som sjöns badplatser erbjuder och de i övrigt hårt exploaterade stränderna.

Hinder (H): Utgörs av kraftverket och järnindustrin i Degerfors. I biflödet Timsälven av Boforsindustrierna och dammen vid Knappforsen. (Detaljplan).

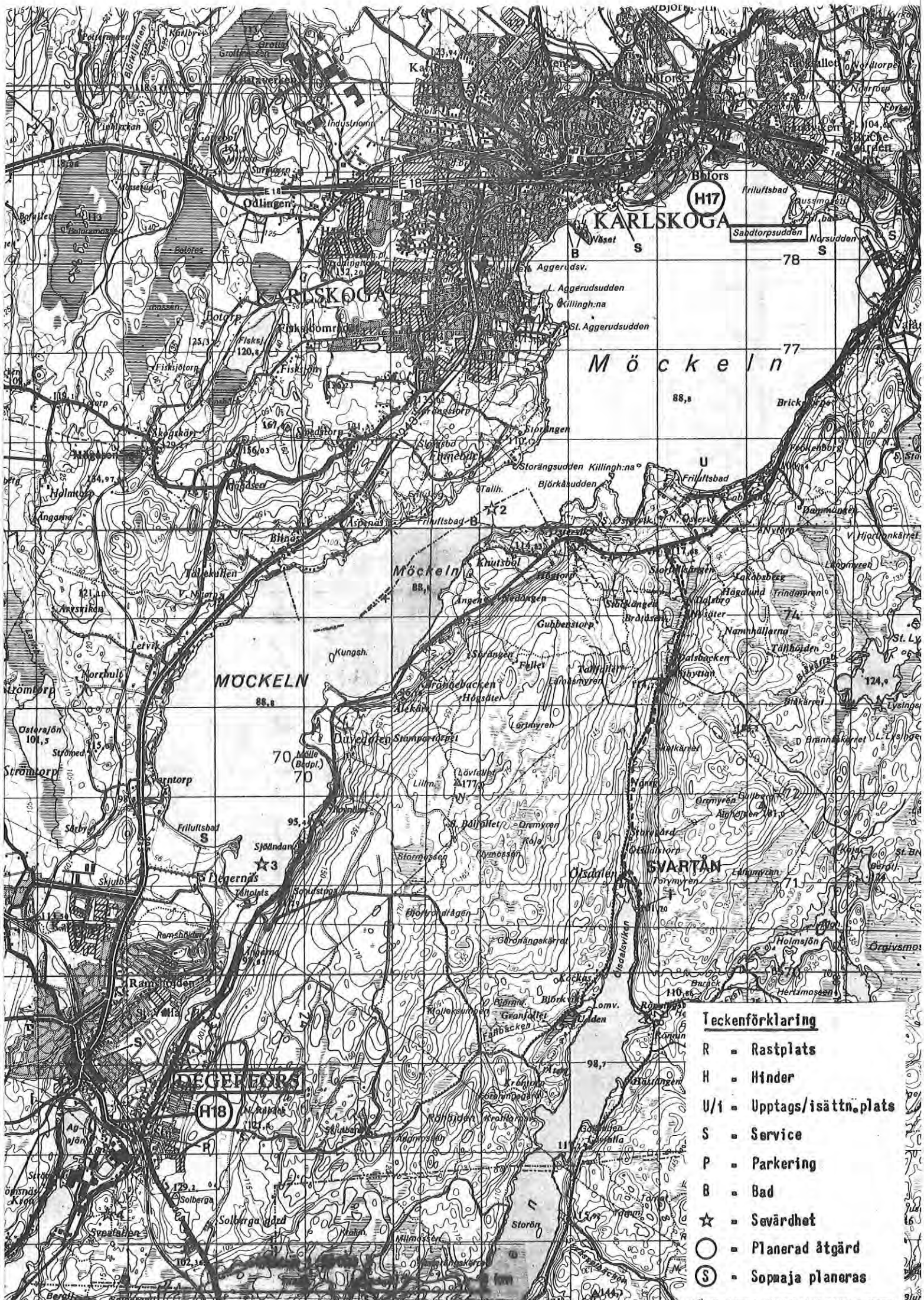
H16 Knappforsen: Damm, bärning 350 m längs väg och stig. Upptag på högra stranden alt slussning.

H17 Bofors: Damm och industriområde, bärning 2200 m längs väg. Upptag vid Björkborns herrgård.

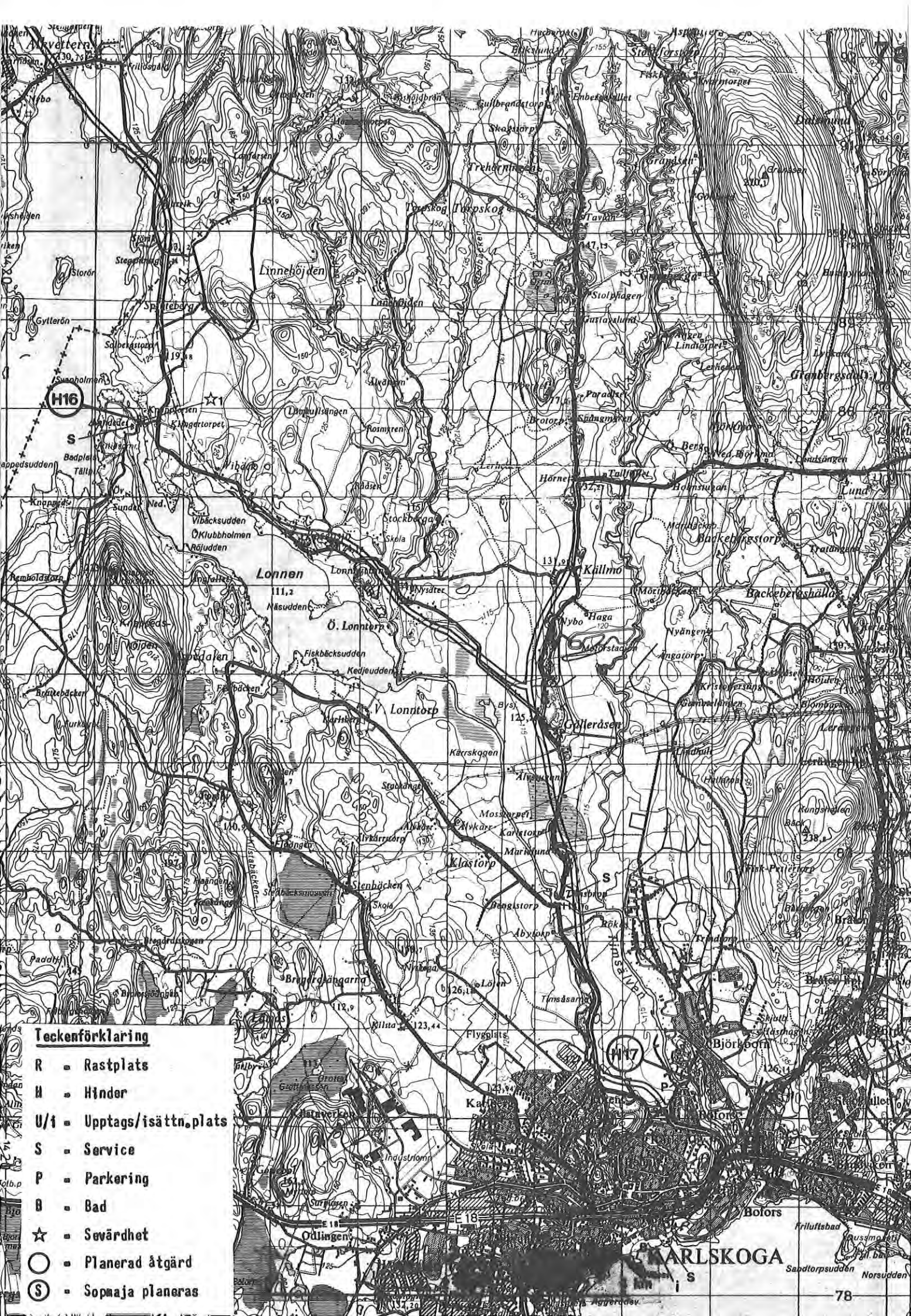
H18 Degerfors: Damm och industriområde, bärning 1300 m längs väg. Upptag på högra stranden bortom kraftverksintaget.

Kostnader

Arbetsobjekt	Åtgärder	dv	kr	mtrl kr
H16 Knappforsen	ledmarkering	2	1100	
H17 Bofors	ledmarkering, upplysn skylt	6	3300	200
H18 Degerfors	ledmarkering, upplysn skylt	10	5500	300
	Summa	18	9900	500



- Teckenförklaring**
- R = Rastplats
 - H = Hinder
 - U/i = Upptags/isättn.plats
 - S = Service
 - P = Parkering
 - B = Bad
 - ☆ = Sevärighet
 - = Planerad åtgärd
 - Ⓢ = Sopnaja planeras



SVARTÄLVEN -- sträcka 8 Degerfors - Skagersbrunn (Tk 1041)Längd: 22 kmFallhöjd: 11 mSjöandel: 10 %Bärningar: 1 (550 m)Rastplatser: 1Svårighetsgrad: lätt

Beskrivning: Svartälvens sista del, som här kallas Letälven, flyter lugn och bred genom ett geologiskt intressant område. De forna Sveafallen och is-älvsavlagringarna vid Lidetorpsmon anses vara rester från inlandsisens avsmältning för ca 10 000 år sedan. Älvens raka sträckning bestäms dock av en ännu äldre spricka i jordskorpan. Stränderna är på sina håll fortfarande höga och branta, men framför allt den västra stranden med dess finkorniga jordar blir alltmer sluttande p g a ravinbildningar och jordbruk. Älvens övre delar är, tack vare höjdskillnaden, mindre vägnära än kartan anger men är fläckvis påverkad av fritidsbebyggelse. Den mellersta delen är i det närmaste ostörd med mycket viltrika omgivningar. Vid Lidetorp finns dock en grupp fritidshus intill älven, här finns också en kortare strömsträcka i den f d Lideforsen. Nere vid Nysund passeras ett flackt jordbrukslandskap och älvens utvidgning får karaktären av en slättsjö. Nedanför dammen vid Åtorp blir stränderna åter höga och strömmen kan vissa perioder vara ganska stark. En långgrund badplats ligger på östra stranden vid utloppet i Skagern.

Bedömning: En lättpaddlad sträcka som trots långa "rakor" är intressant både ur biologisk och geologisk synpunkt.

Sevärdheter: 1. Sveafallen 1 km, geologiskt naturreservat med jättegrytor, strövstigar m m. 2. Lidetorpsmon 1 km, geologiskt naturreservat med en av landets största dödisgropar, djup 46 m. 3. Stenvalvbron från 1817 vid Nysund.

Service: Handelsbod, tel m m vid Nysund. P-möjligheter vid Skagersbrunn. Sopmaja planeras vid Åtorp.

Rastplatser (R): En fast rastplats planeras söder om Lidetorp. (Detaljplan).

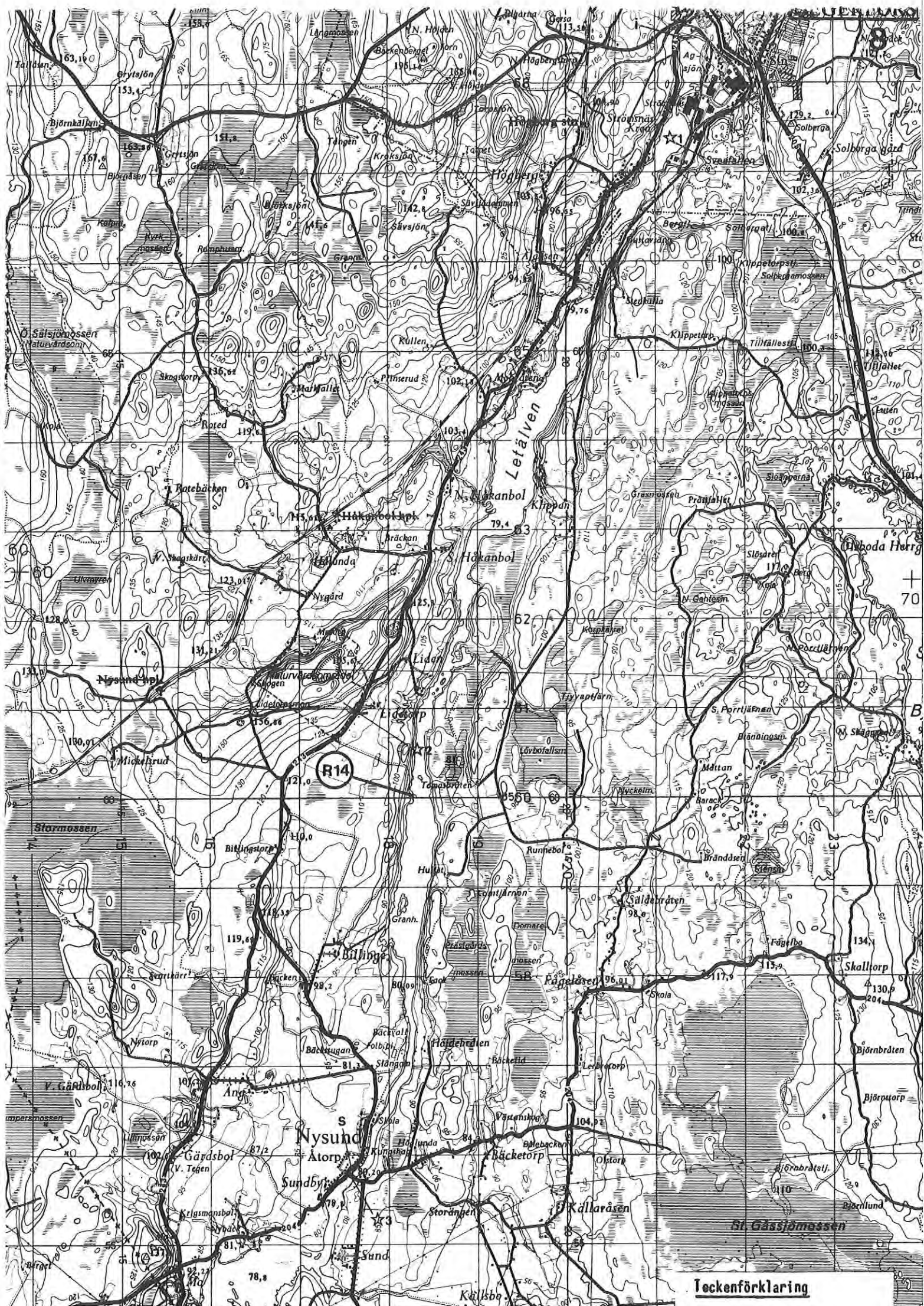
R 14 Lidetorp: Avskilt belägen udde med goda tältmöjligheter.

Hinder (H): Utgörs av kraftverket i Åtorp. (Detaljplan).

H19 Åtorp: Damm, bärning 500 m längs väg. Upptag på högra stranden.

Kostnader

Arbetsobjekt	Åtgärder	dv	kr	mtrl kr
R 14 Lidetorp	vindskydd, tc, röjn	34	18700	8600
H 19 Åtorp	sopmaja, ledmarkering, röjn	8	4400	4600
	Summa	42	23100	13200



Teckenförklaring

BESKRIVNING **RASTPLATSER**

1 - 14

Skalan 1:10000



TECKENFÖRKLARING



Rastplats med vindsydd
och tältmöjligheter



Tillgänglig rastyta



Separata tältytor

Belägenhet: 7 km nedströms Älvsjöhyttan. Ek: 11 E 9 d

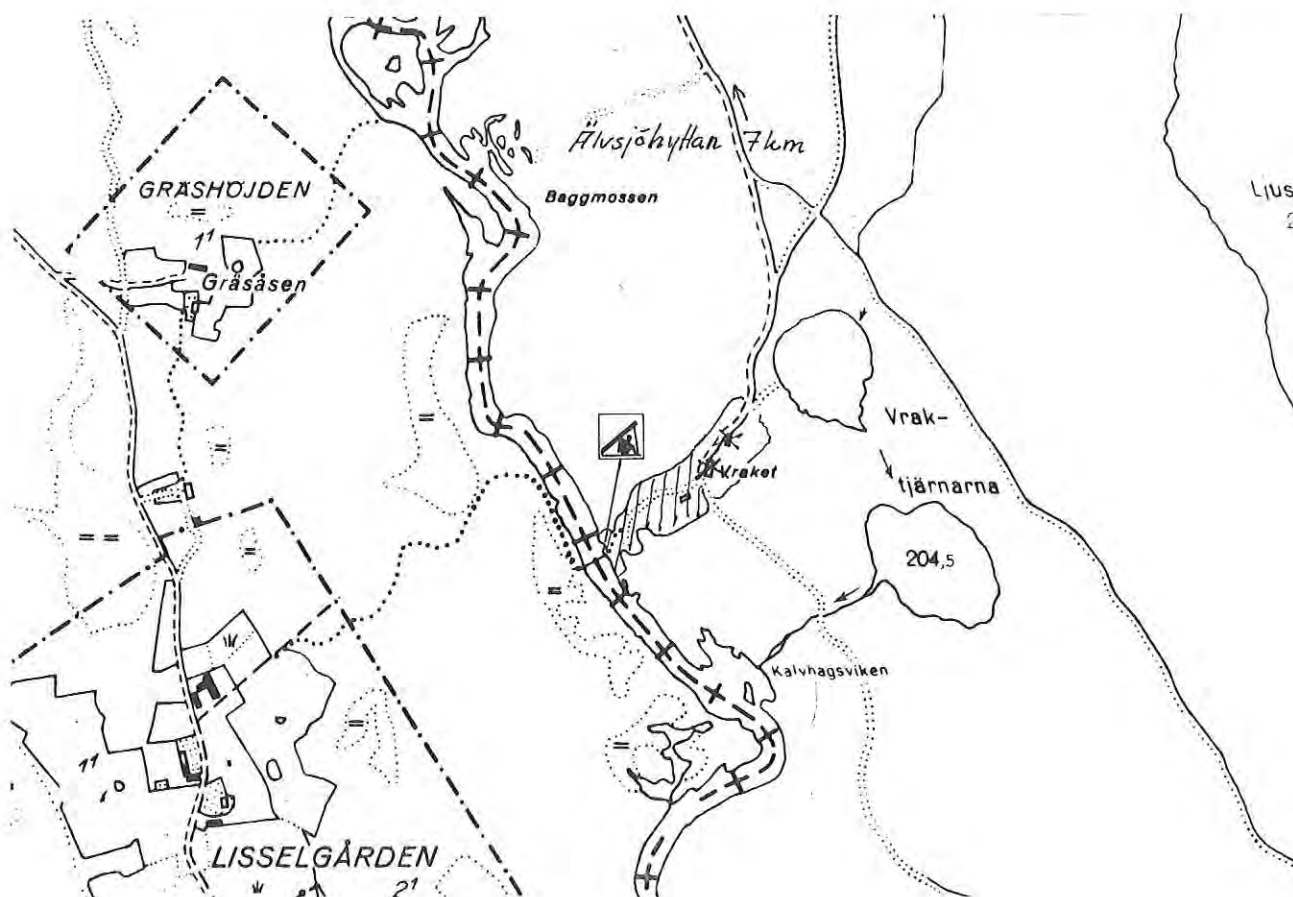
Markägare: Billerud Uddeholm AB. Fastighet: Hällefors 9:1

Beskrivning: Platsen består av strandzonen samt den kvarvarande öppna ängsmarken mellan det forna torpet och älven. Den tillgängliga rastytan är mer än 50 x 100 m och erbjuder mycket bra tältmöjligheter. Likaså finns det bra uppläggningsplatser för kanoter på den sluttande stranden. Av torpet och övriga byggnader återstår endast grunden men ute på ängen ligger en välbehållen källare som i nödfall kan användas för övernattnig. Området är mycket ostört och spårtecken i form av ovanligt "välklippta" björkbuskar m m, tyder på att ängen utgör en attraktiv betesplats för viltet i det annas magra tallhedslandskapet. Närmaste människoboning är Lisselgården som ligger på andra sidan älven och på ca 1 km avstånd.

Skötselmöjligheter: En skogsbilväg leder fram till gårdsplanen och därifrån en körbar brukningsväg ner till stranden. Bron vid Vintersjön är i dåligt skick och avstängd för fordonstrafik.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Vid Grundhagens östra strand 1,5 km nedströms Vraket. I Vintersjöns norra del finns en redan utbyggd rastplats.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Montering av vindskydd med eldstad i anslutning till lövskärmen som ej bör glesas ut för mycket.	7	3850	7300
2. Montering av tc och sopstall	5	2750	1100
3. Röjning av strandlinjen till ca 20 m bredd samt uppehållsyta med separat eldstad. Risbränning.	6	3300	200
Summa	18	9900	8600



Belägenhet: 8 km norr om Silvergruvan Ek: 11 E 8 e

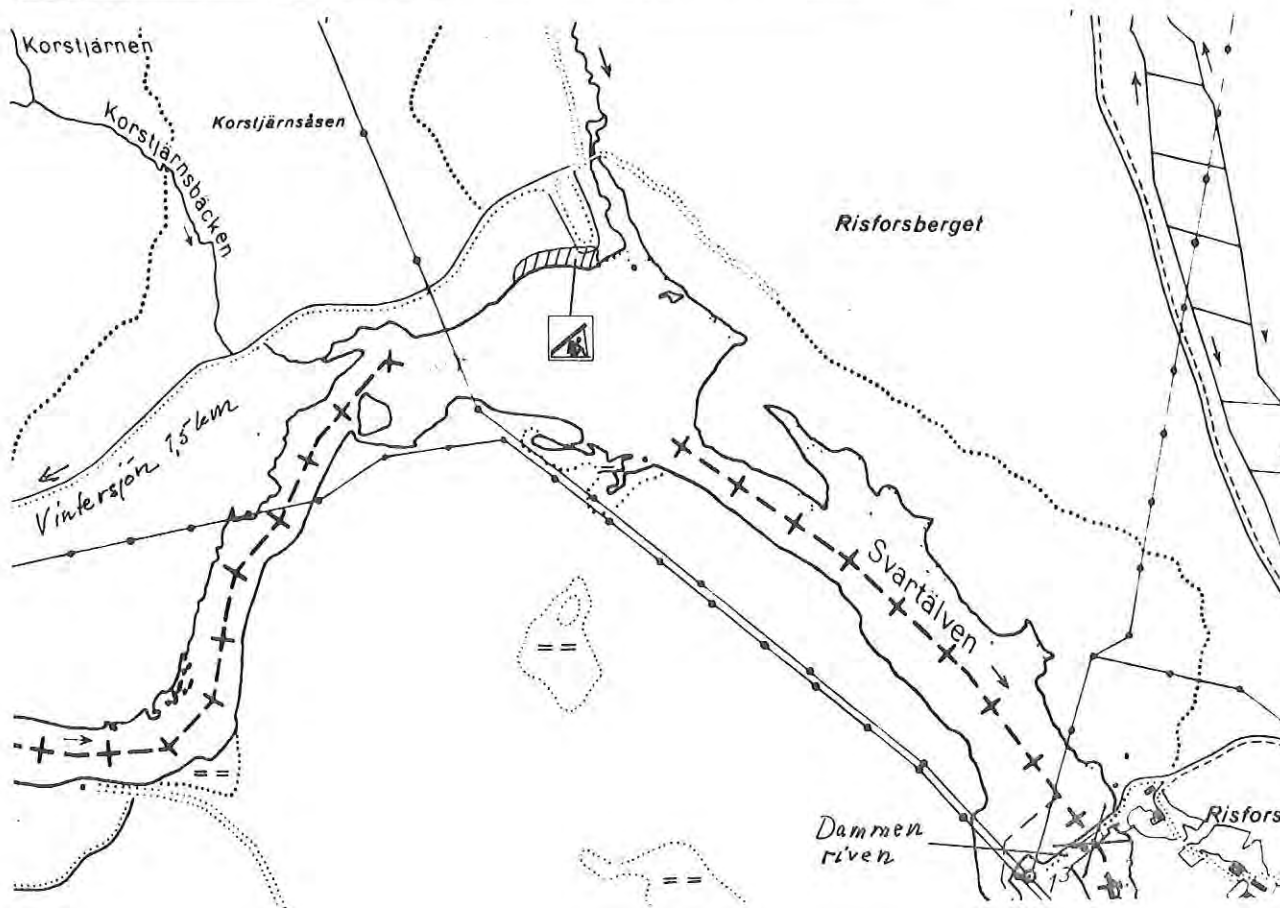
Markägare: Billerud Uddeholm AB. Fastighet: Hällefors 9:1

Beskrivning: Platsen består av en torr och trevlig udde på norra stranden med en vacker utsikt över älven och berget. Den är bevuxen med en gles och delvis älgskadad tallungskog, som dock begränsar tätytorna före röjning. Den låga strandkanten erbjuder ganska bra upptagsplatser m h t den befintliga rastkapaciteten och ytterligare upptagsplatser kan iordningställas i viken innanför udden. För närvarande används udden spontant och en grävd eldstad visar på den lämpligaste platsen för vindskyddet. Närmaste permanenta boningshus är Risfors som ligger 1,5 km söderut. Lika långt västerut, vid Vintersjön, finns ett sommartorp och en bro.

Skötselmöjligheter: En skogsbilväg slutar 100 m norr om udden och därifrån leder en körbar stig ner till rastplatsen. Bron vid Vintersjön är avstängd för fordonstrafik varför långa omvägar kan bli nödvändiga.

Alternativa rastplatsmöjligheter: I viken 500 m nedströms udden.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Röjning av rastyta och skötselstig, främst skadad ungtall. Risbränning.	5	2750	
2. Iordningställande av upplägningsplats för kanoter, ca 20 m bredd.	2		
3. Uppsättning av vindskydd i anslutning till nuvarande eldstad, som förbättras.	7	3850	7300
4. Montering av tc, sopställ och separat eldstad på lämplig plats.	7	3850	1300
Summa	21	11550	8600



Belägenhet: 4 km norr om Silvergruvan Ek: 11 E 8 e

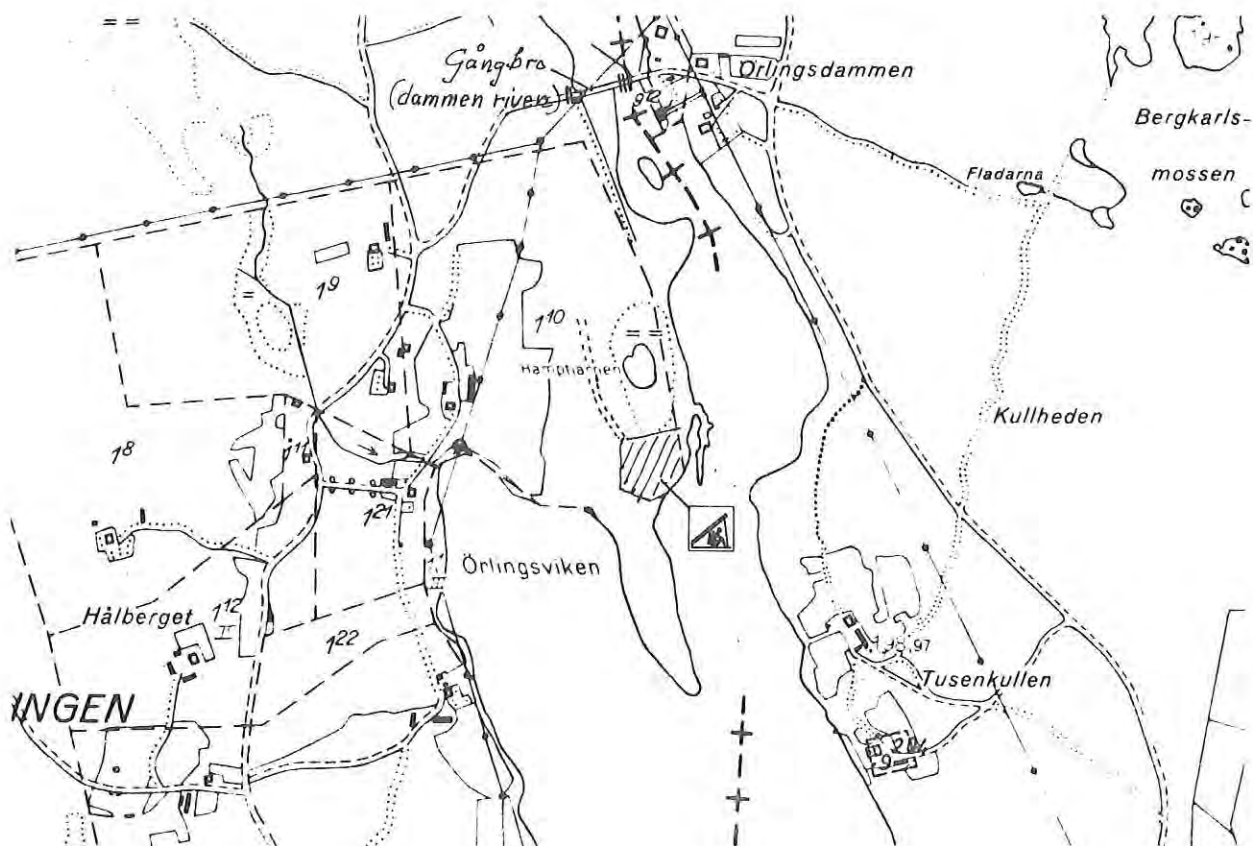
Markägare: Billerud Uddeholm AB. Fastighet: —

Beskrivning: En höglänt och torr äng på Värmlandssidan av Svartälven väl skyddad av strandbuskage, åkermark och i norra delen en myr. Den öppna ytan är ca 50 x 75 m och lämpar sig mycket bra för tältning. Från ängen har man utsikt över den lilla Hamptjärnen med en bäverhydda vid stranden och i den angränsande björkbacken har omfattande bäverfällningar skett. Söder om rastplatsen sträcker sig en smal åsrygg ca 300 m ut i sjön. Upptagsmöjligheterna för kanoter är f n begränsade till en trång passage i strandridån men kan vid behov utvidgas genom röjning. Närmaste boningshus finns i byn Örlingen 400 m västerut eller på andra sidan älven vid Örlingsdammen.

Skötselmöjligheter: En stig leder ner från vägen 500 m norr om rastplatsen och är körbar med terrängfordon. Obs att bron vid den gamla Örlingsdammen ej är avsedd för fordonstrafik.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Är begränsade i sjön Örlingen p g a en rel omfattande fritidsbebyggelse.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Utsiktsröjning vid upptagsplatsen och mot Hamptjärnen genom försiktig underröjning. Förtöjningsmöjligheter skapas som alternativ till upptagsplatsen. Risbränning.	4	2200	
2. Uppsättning av vindskydd och i samband därmed landskapsvårdsröjning. Separat eldstad för tältlag.	8	4400	7500
3. Montering av tc och sopställ i björkbacken.	5	2750	1100
Summa	17	9350	8600



Belägenhet: 3 km norr om Hällefors Ek: 11 E 6 f

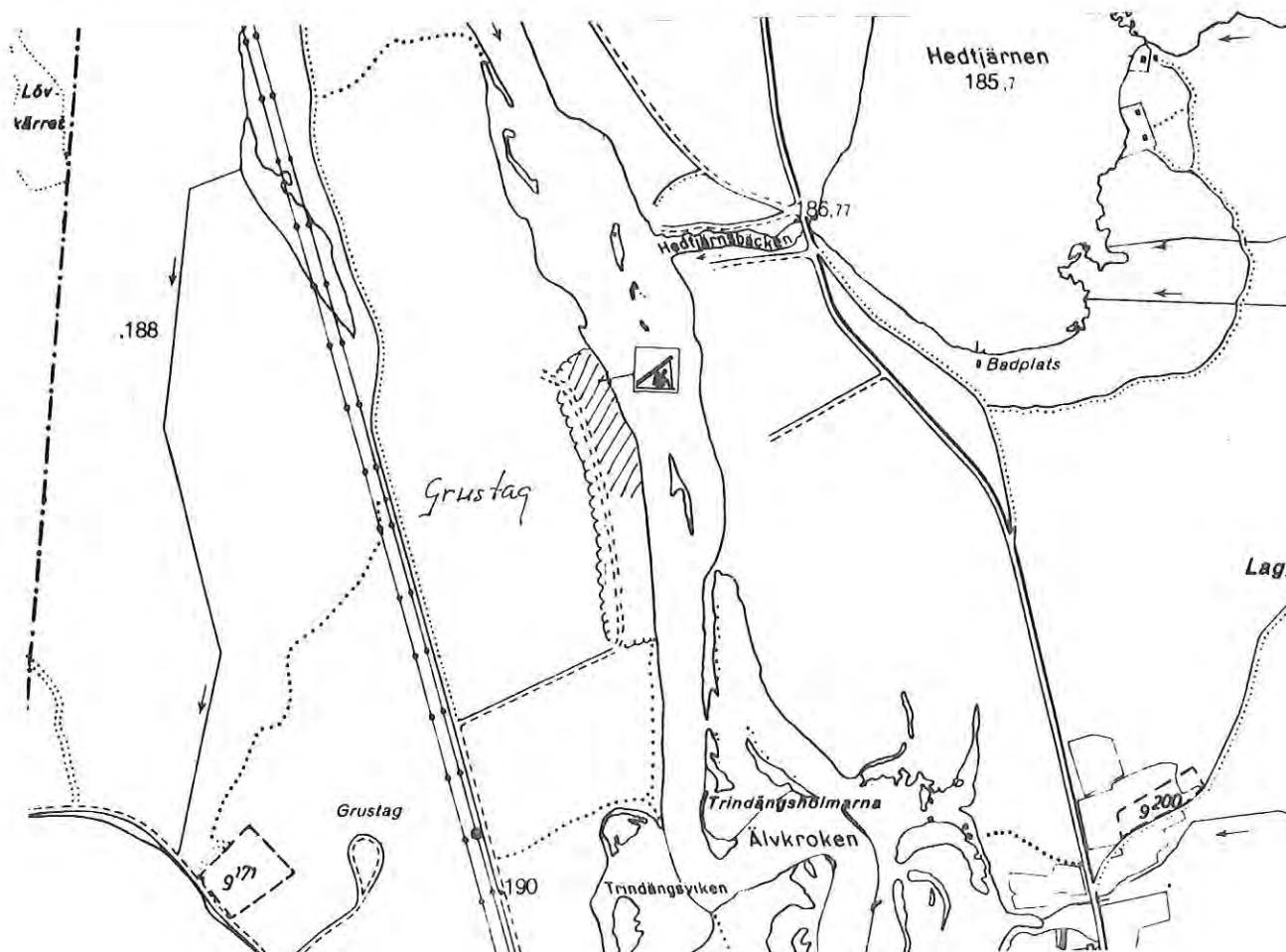
Markägare: Billerud Uddeholm AB. Fastighet: Hällefors 9:1

Beskrivning: Platsen utgörs av ett igenväxande avlägg på västra stranden av Svartälven ungefär mitt emot Hedtjärnens utlopp. Den tillgängliga rastytan är ca 30 x 100 m och bevuxen med främst tallplantor och en tät lövridå närmast stranden. Själva strandlinjen är låglänt och erbjuder bra upptagsmöjligheter efter röjning. Väster om rastplatsen ligger en större grustäkt som dock avskärmas ganska effektivt av en jordvall och en tät granridå. Rastplatsens läge ger möjlighet till korta avstickare till bl a Hedtjärnen och den naturliga badplatsen där, eller till den väl utbyggda badplatsen vid Lillsången. För den fågelintresserade vidgar sig älven strax nedströms rastplatsen till ett smalt sjölandskap med en mängd småöar och ett rikt fågelliv. Närmaste boningshus finns vid Hedgårdarna på motsatta stranden ca 1 km söderut.

Skötselmöjligheter: Mycket goda, genom att en skogsbilväg passerar avlägget.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Bör i första hand väljas på samma sida älven ca 500 m uppströms nuvarande plats, i andra hand vid Hedtjärnens utlopp.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Röjning i strandridån för utsikt och upptagsplatser samt gruppställning av tallplantorna på avlägget. Risbränning.	6	3300	
2. Uppsättning av vindskydd, tc och sopställ på lämplig plats.	12	6600	8400
3. Montering av separat eldstad för tältlag.	2	1100	200
Summa	20	11000	8600



Belägenhet: Sjön Norr-Älgen Ek: 11 E 7 f, 11 E 7 g

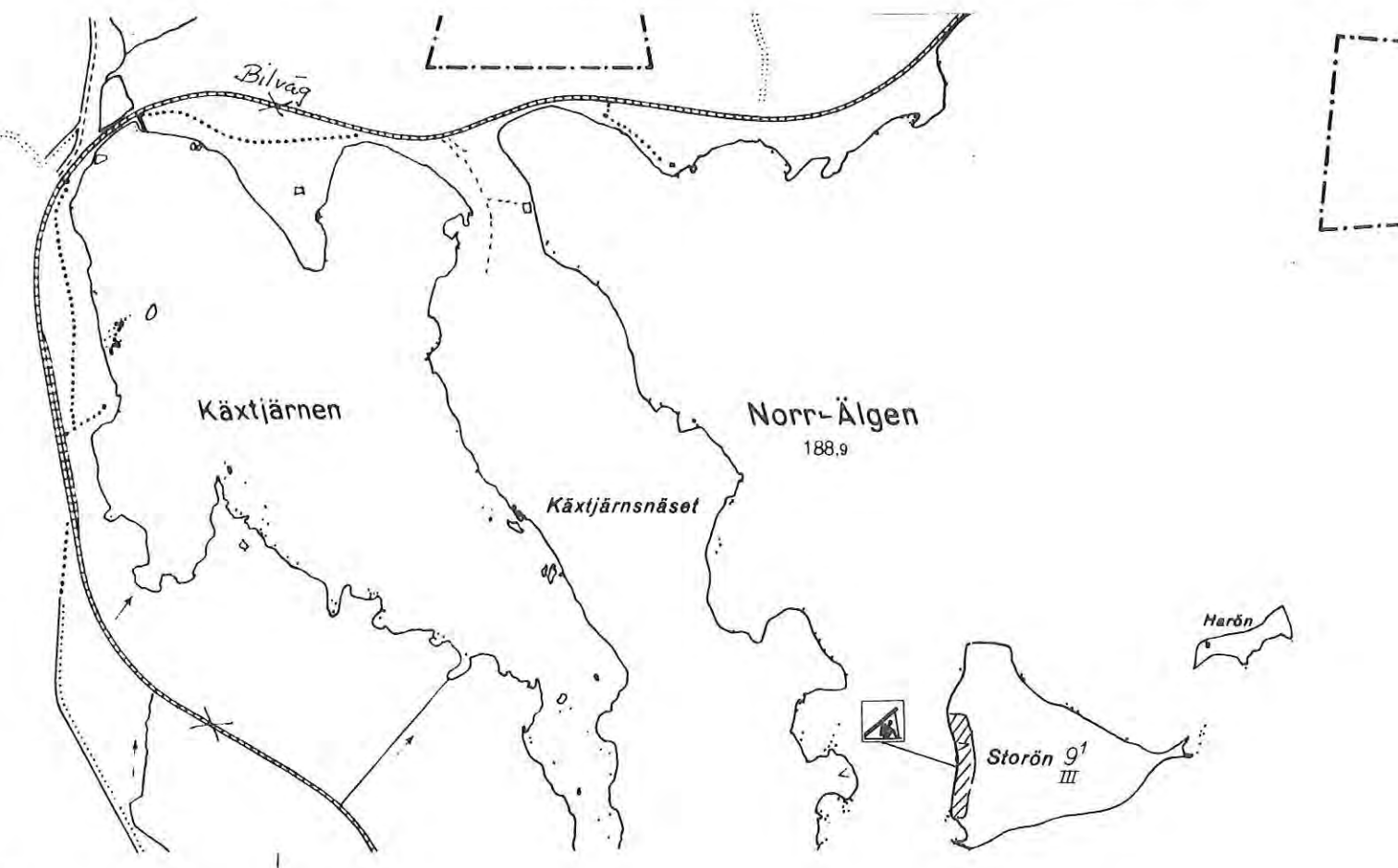
Markägare: Billerud Uddeholm AB. Fastighet: Hällefors 4:1

Beskrivning: Platsen ligger på den västra delen av Storön där stranden är svagt sluttande och till skillnad från övriga stränder i området, består av ett fin-kornigt material med bra upptagsmöjligheter för kanoter. Läget är dessutom mycket fältnässigt med möjligheter att studera olika sjöfåglar eller någon av de älgar som växlar mellan fastlandet och ön. Den tillgängliga rastytan innanför den 100 m långa stranden, utgörs av en skogsbevuxen och ganska bred zon som ger goda utrymmen för både vindskydd och tält. Närmaste permanenta bostad finns på Långnäsudden 1,5 km öster om ön medan ett antal sommarstugor finns på närmare håll innanför Käxtjärnsnäset.

Skötselmöjligheter: Genom båt. Tillgång till stranden på denna sida av sjön får man lättast genom den nedlagda järnvägen som är körbar med bil.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Bör i första hand sökas i norra delen av sjön som till stor del har sandstränder, exempelvis Sundsudden.

Åtärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Rövning och huggning för vindskydd och tält. Viss rensning av strandlinjen.	5	2750	
2. Uppsättning av vindskydd och tc med sopställ.	12	6600	8400
3. Separat eldstad för tältlag.	2	1100	200
Summa	19	10450	8600



Belägenhet: I sjön Sör-Älgen Ek: 11 E 4 g

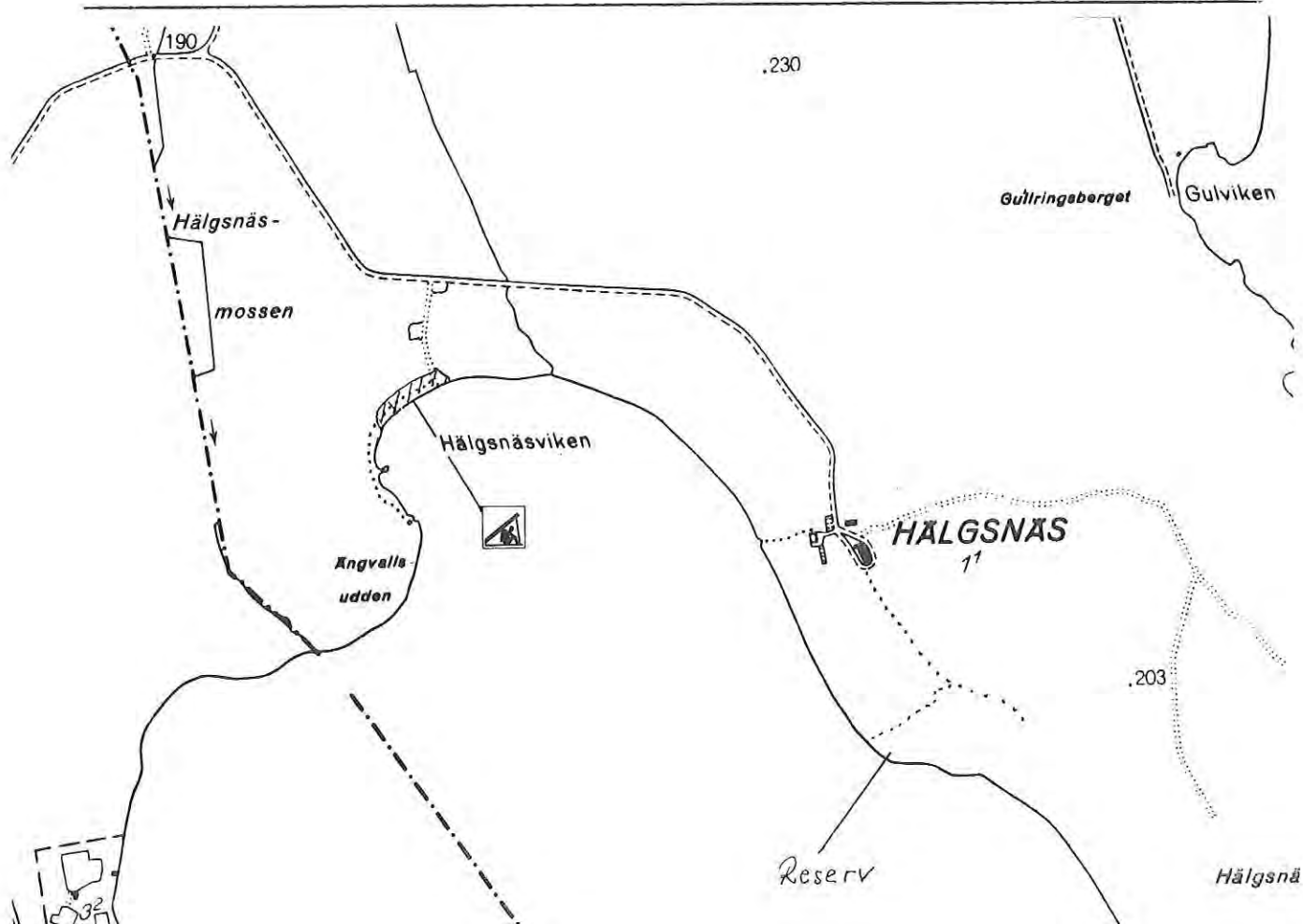
Markägare: Billerud Uddeholm AB. Fastighet: Hälgsnäs 1:1

Beskrivning: En naturlig och ensligt belägen badplats med ca 100 m lång sandstrand och ovanför denna en 15 m bred strandplatå. Platsen som är mycket trivsamt har goda uppehållsytor och utgör en av de få lämpliga strandavsnitten i denna del av sjön. Avfallet från tidigare röjningar har dock kvarlämnats varför kompletterande städning och röjning behövs. Från skogsbilvägen som går ut till torpet Hälgsnäs, leder en körbar stig ned till vattnet intill vilken det finns två parkeringsfickor, en uppe vid skogsbilvägen och en ungefär mitt på stigen. Övrig service inskränker sig till ett befintligt sopställe nere vid stranden. Närmaste boningshus är Brevik som ligger 1,5 km norr om badplatsen.

Skötselmöjligheter: Mycket bra genom skogsbilväg och körbar stig 150 m.

Alternativa rastplatsmöjligheter: På udden 300 m söder om torpet Hälgsnäs. Bra uppehållsytor men brant och stenig strand.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtl kr
1. Montering av vindskydd på lämplig plats.	7	3850	7300
2. Montering av tc i anslutning till den nedre parkeringsfickan samt placering av det befintliga sopstället på lämplig plats.	4	2200	800
3. Rensning och fortsatt röjning av strandplatån. Risbränning.	3	1650	
4. Separat eldstad på lämplig plats.	2	1100	200
Summa	16	8800	8300



Belägenhet: 500 m nedströms Älvestorp Ek: 11 E 2 g

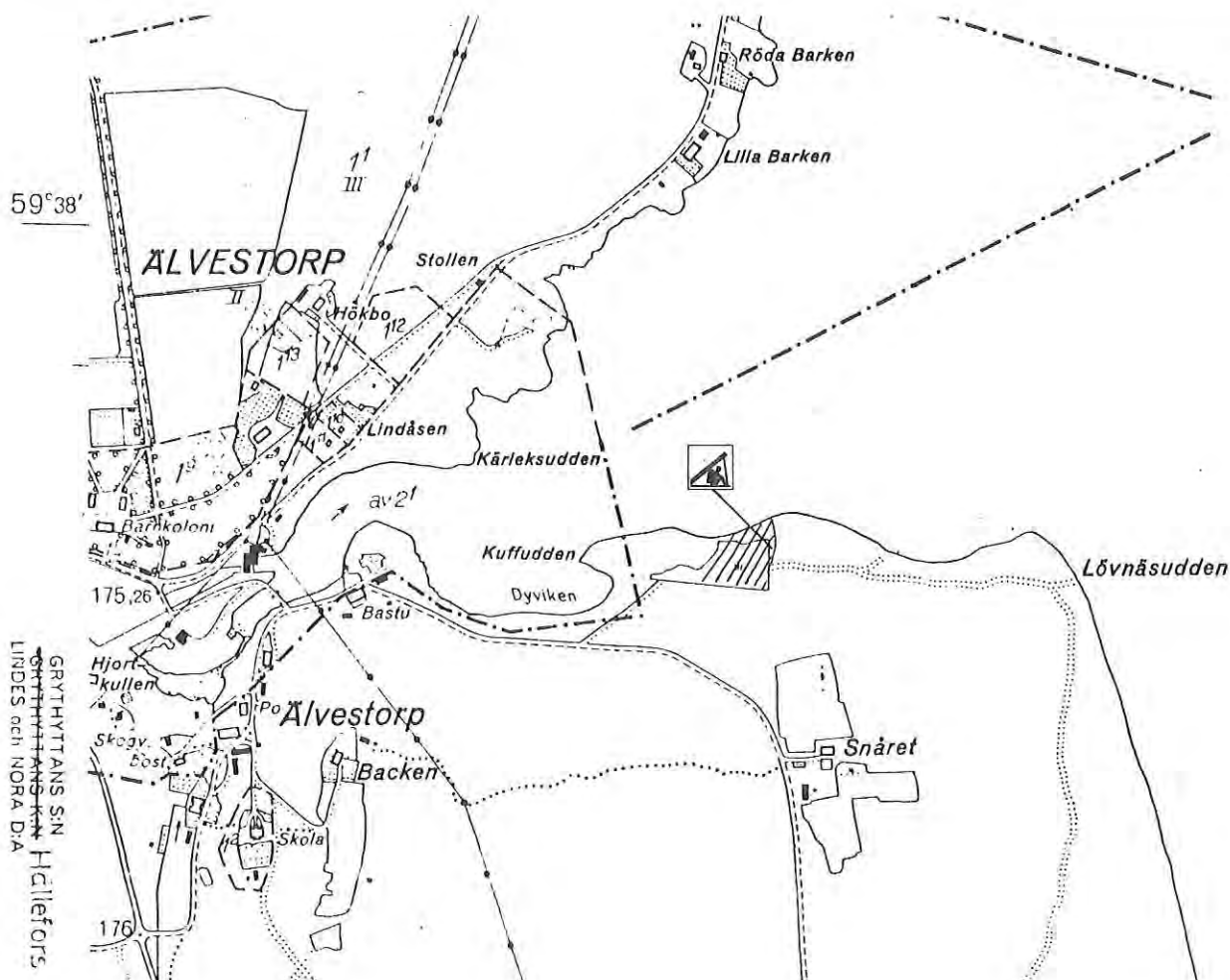
Markägare: Billerud Uddeholm AB. Fastighet: St Ullnäs 1:1

Beskrivning: Platsen består av en öppen inäga ned mot vattnet endast bevuxen med småbjörkar och med utsikt över Älvestorp och den norra delen av sjön. Själva stranden är till stor del förbuskad men låglänt och lättillgänglig för kanoter. Inägan har en yta på ca 50 x 100 m, vilket innebär stora utrymmen, lämpade framför allt för tältning. För placering av vindskyddet bör helst skogsbrynet i bortre delen av inägan utnyttjas så att detta inte blir alltför dominerande och för att terrängen där är något högre och fastare vid placering intill vattnet. I kanten mot skogen finns f n ett sopställe bestående av tunna med ställning och närmaste boningshus är gården Snåret, 250 m söder om rastplatsen. Byn Älvestorp ligger på ca 700 m gångavstånd.

Skötselmöjligheter: Genom bilväg från Älvestorp samt körbar brukningsväg ut på inägan.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Mindre goda för vindskydd i kombination med tältmöjligheter p g a de förhållandevis besvärliga stränderna.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Rövning av lövsly för upptagsplatser och utsikt längs stranden. Huggning och rövning för vindskyddet. Bränning.	12	6600	
2. Uppsättning av vindskydd, tc och separat eldstad.	13	7150	8300
Summa	25	13750	8300



Belägenhet: 3 km norr om Rockesholm Ek: 11 E 1 g

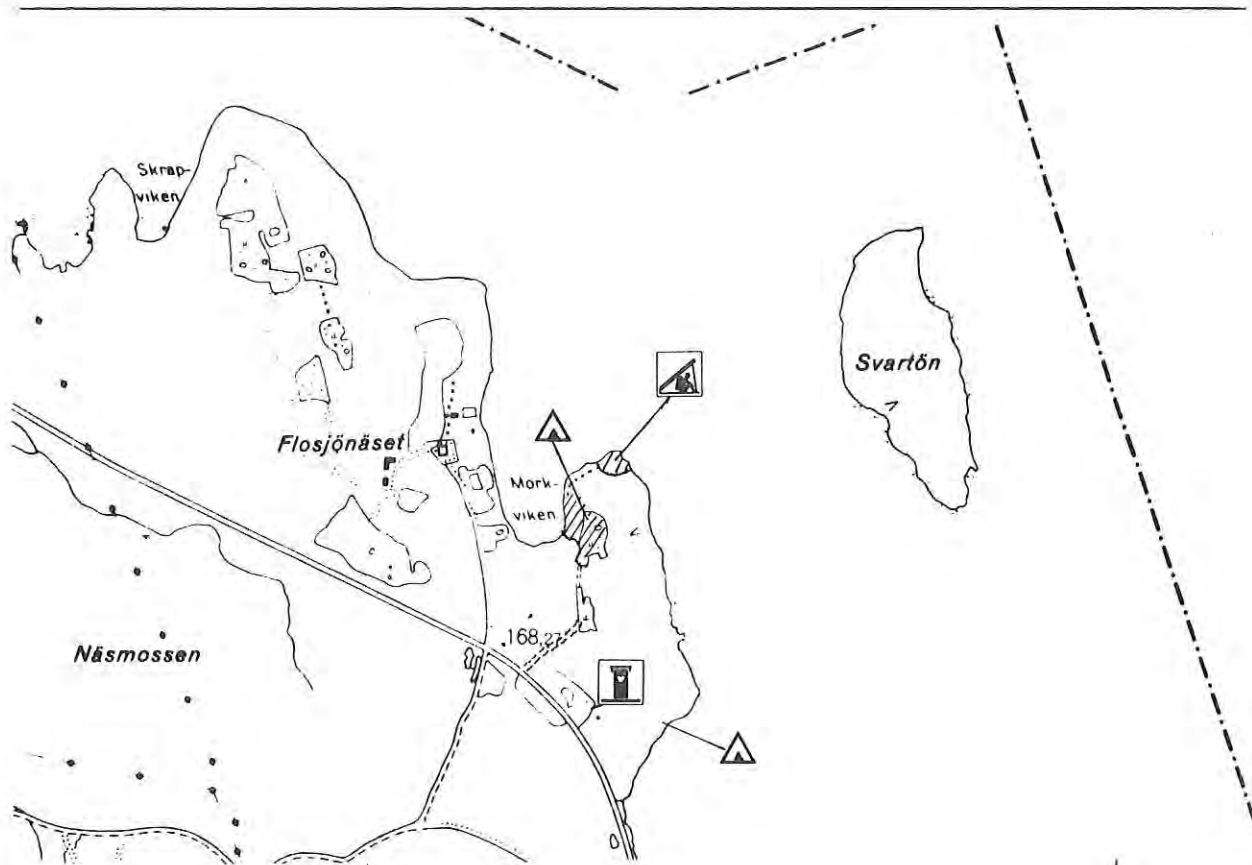
Markägare: Billerud Uddeholm AB. Fastighet: Flosjöhyttan 7:1

Beskrivning: En höglänt udde i Halvarsnoren mitt emot torpet Flosjönäset. Uddens spets består av ett par större berghällar med en glänta som utgör ett mycket trevligt läge för ett vindskydd. Tältningsmöjligheterna är dock sämre p g a markens beskaffenhet men kan förläggas till någon av inägorna 75 m längre in i viken eller till badplatsen vid sydöstra foten av udden. Upptagsplatserna för kanoter ute på uddens spets är också begränsade till ett lågt men stenigt strandparti på västra delen som dock kan förbättras. Närmaste permanenta bostad finns i Flosjöhyttan 2 km norrut eller vid Rockesholm 3,5 km söderut.

Skötselmöjligheter: Från landsvägen går en 250 m lång traktorväg ut till de f d inägorna, därefter 75 m stig längs stranden. Den nämnda badplatsen ligger i anslutning till landsvägen.

Alternativa rastplatsmöjligheter: I första hand på andra stranden av Halvarsnoren mellan Svartbäcken och Sandsjöhöjden där en skogsbilväg går ner till vattnet, i andra hand vid Långeudden närmare Rockesholm.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Uppsättning av vindskydd, tc och sopstall ute på udden, endast begränsad röjning krävs.	12	6600	8400
2. Iordningställande av upptagsplatser (stockläggning).	2	1100	200
3. Röjning av tälytor på inäga o badplats.	4	2200	
4. Sopmaja och eldstad vid badplatsen.	4	2200	4700
Summa	22	12100	13300



Belägenhet: 4 km söder Rockesholm Ek: 11 E 0 h

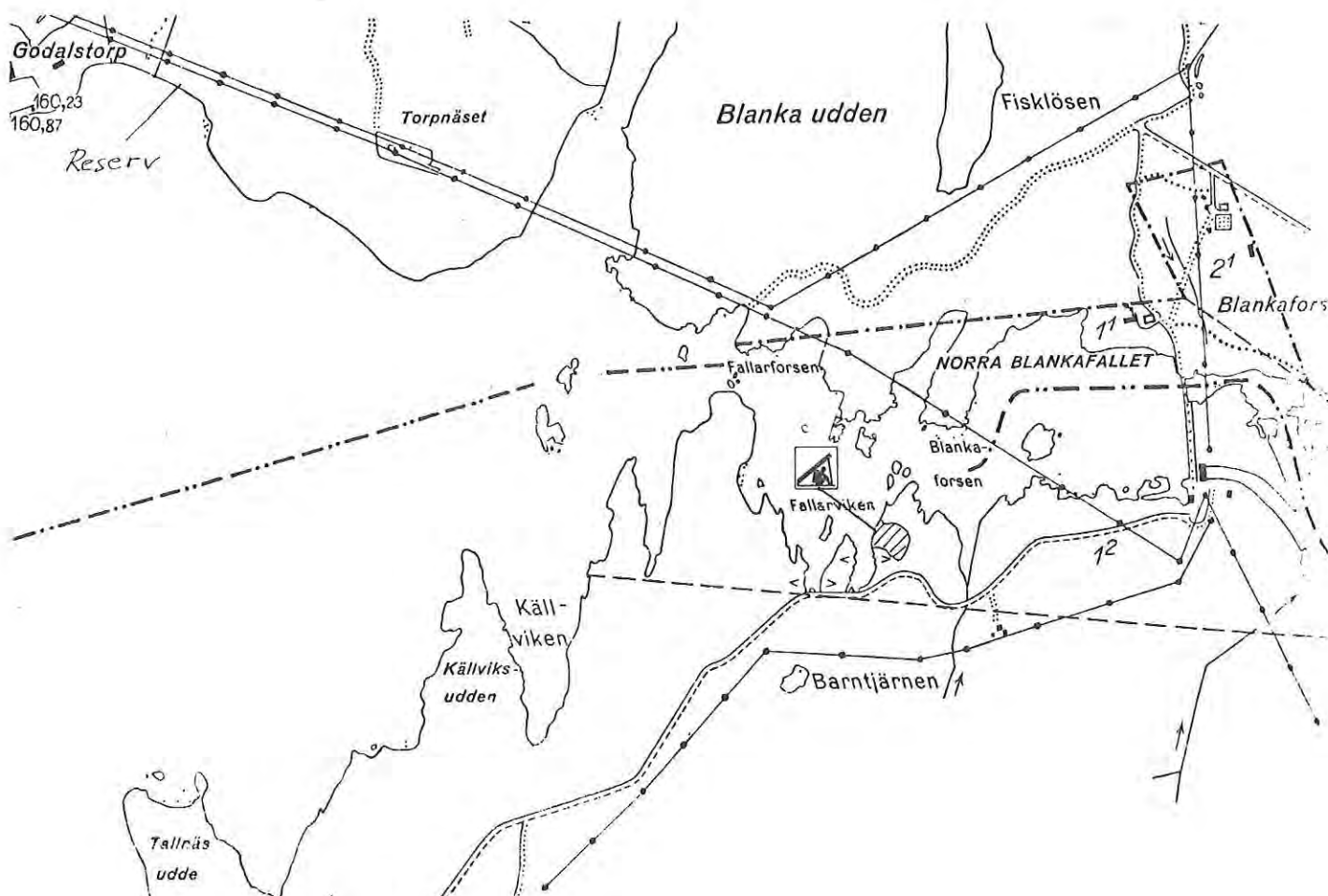
Markägare: Domänverket. Fastighet: Ö Lövnäs 1:1

Beskrivning: En trivsamt udde på södra stranden med vackert slipade berghällar och gles tallskog. De yttre hållarna utgör naturliga uppehållsytor och bör därför fritas från konstgjorda anordningar. Lämplig plats för vindskydd m m finns i stället längre in i viken där också upptagsmöjligheterna för kanoter är bättre. Trots den bergbundna marken finns det även goda tältmöjligheter, främst i centrum av udden där vegetationstäcket är tjockare. Hela platsen har ett ostört och attraktivt läge vid den f d Blankaforsen med närmaste permanenta bostad på andra sidan älven i byn Skärhyttan, avstånd ca 1,5 km. Vid kraftverksdammen 500 m nedströms udden finns även ett sommartorp.

Skötselmöjligheter: Goda genom skogsbilväg samt en mindre stig 75 - 150 m. Vändplan och gångbro vid dammen 500 m längre fram.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Badplatsen vid Godalstorp på norra stranden av Skärjen, dock mindre bra uppehållsytor.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Skärmskydd, tc och sopställ.	12	6600	8400
2. Röjning av tältytor, upptagsplatser samt stig.	4	2200	
3. Separat eldstad för tältlag.	2	1100	200
Summa	18	9900	8600



Belägenhet: 4 km nedströms Västgöthyttfors Ek: 10 E 9 h

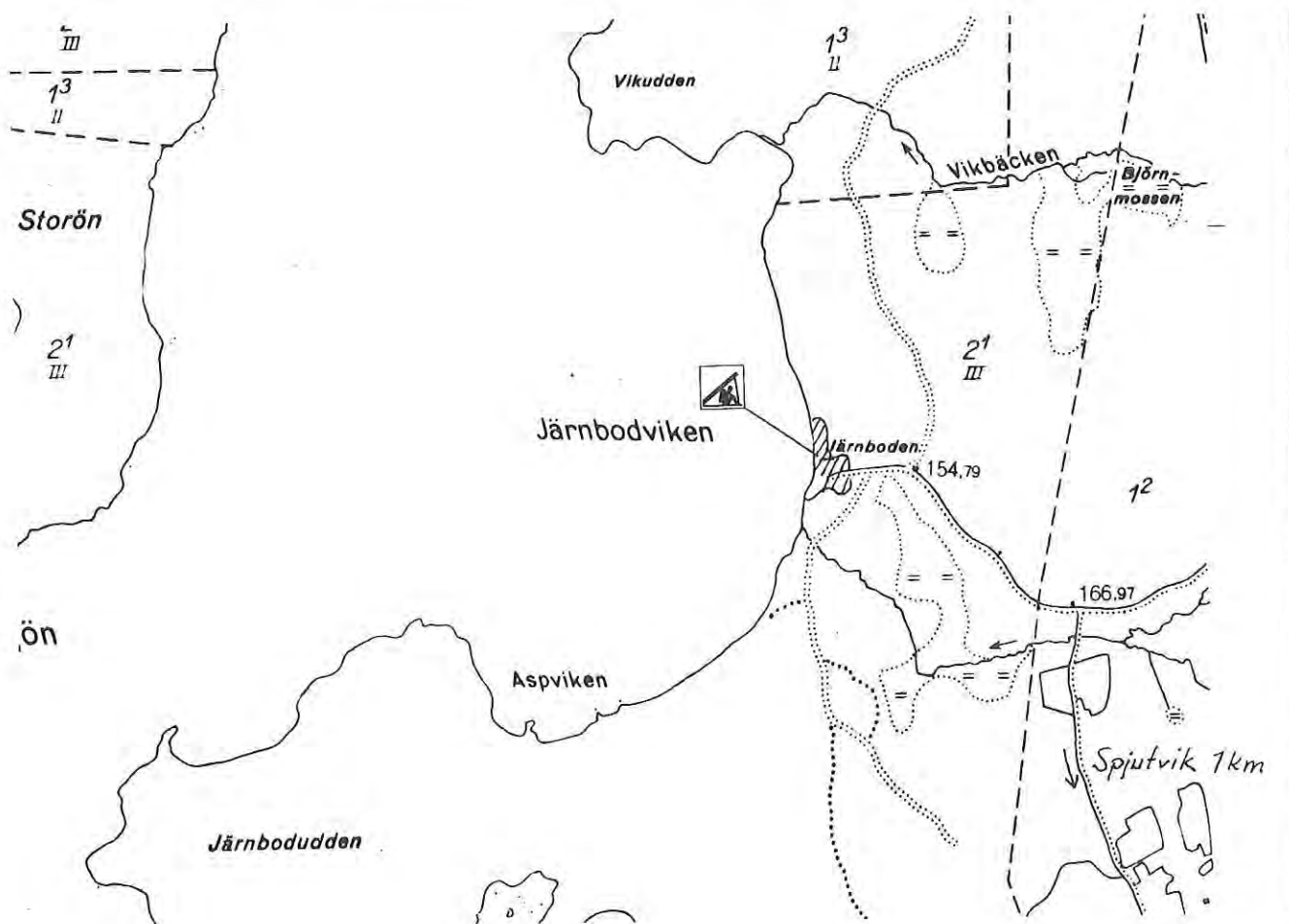
Markägare: Domänverket. Fastighet: Spjutvik 2:1

Beskrivning: En ensligt belägen badplats med 150 m lång sandstrand och goda uppehållsytor. Speciella anordningar för besökare saknas. Den befintliga gräsplanen ovanför stranden erbjuder mycket bra tältmöjligheter men används även som parkeringsplats eftersom en skogsbilväg leder ända fram. Vindskyddet bör därför placeras något avsides, i skogsbrynet på den norra delen av badplatsen, där ytterligare tältmöjligheter kan skapas. Skogen, som består av tät och risig gran, är dock kraftigt nedskräpad och kräver ett rel omfattande röjnings- och städningsarbete för att bli trivsamt. Annars är markförhållandena och upptagsmöjligheterna goda. Närmast permanenta bostad är gården Spjutvik, som ligger längs vägen 1 km söderut från badplatsen.

Skötselmöjligheter: Mycket bra genom skogsbilväg som leder ända fram.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Vid Svartviken 2 km norr om badplatsen eller på någon av de två större öarna.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Skärmskydd med tillbehör + separat eldstad för tältlag.	9	4950	7500
2. Sopmaja + 2 sittgrupper vid gräsplanen.	6	3300	5300
3. Röjning och städning för vindskydd och tältytor samt landskapsvårdande röjningsarbeten längs stranden. Risbränning.	13	7150	
Summa	28	15400	12800



Belägenhet: 1 km nedströms landsvägsbron. Ek: 10 E 7 h

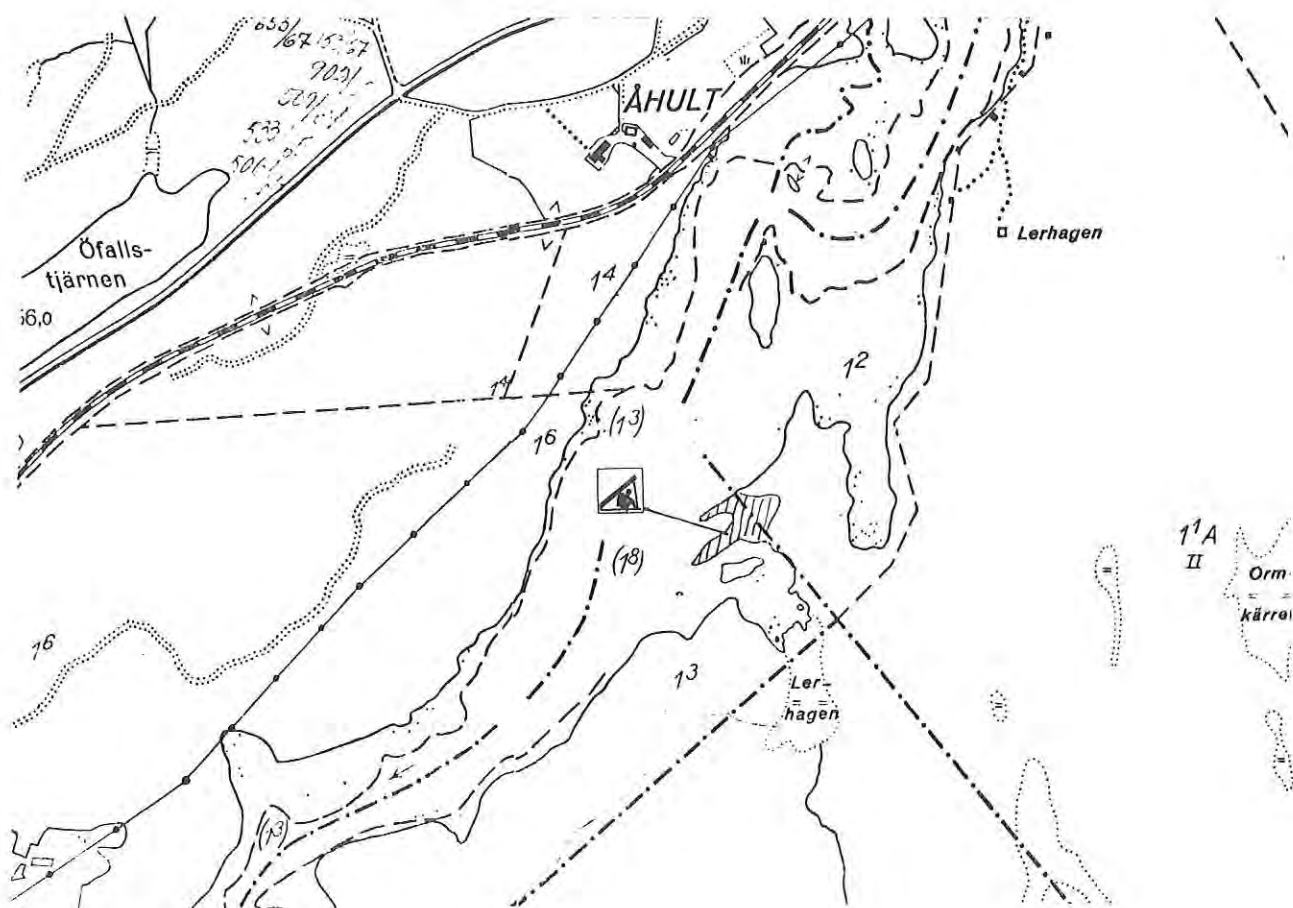
Markägare: Enskild, Fastighet: Rådehult 1:3

Beskrivning: En trevlig och fältmässig plats på västra sidan av en halvö där två landtungor bildar en skyddad lagun. Den fasta och låga stranden erbjuder mycket bra upptagsmöjligheter och tack vare även i övrigt gynnsamma markförhållanden, kan stor rastkapacitet skapas. Ur trivselsynpunkt och för att inte helt dominera naturmiljön i området, bör vindskyddet placeras inne i lagunen medan i stället enstaka tälttytor kan förläggas ute på "fingrarna". Vegetationen består främst av en risig tall- och granskog med underväxt av smågran, sly etc och kräver ett ganska omfattande röjningsarbete. Terrängen på denna sida av Svartälven är i stort sett obanad. Närmaste permanenta bostad får därför sökas på andra sidan älven vid Åhult dit avståndet är ca 600 m.

Skötselmöjligheter: Den stig- och väglösa terrängen gör att skötseln måste ske med båt. Ev kan hänvisning ske till planerad sopmaja vid Brattforsdammen.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Mindre goda, kan ev finnas i någon av vikarna 800 m nedströms udden.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Vindskydd, tc, sopställ.	12	6600	8400
2. 2 sep eldstäder för tältlag.	4	2200	400
3. Röjning och viss huggning för vindskydd, tälttytor, upptagsplatser m m. Kvistrensning av äldre träd, risdragning, bränning.	20	11000	
Summa	36	19800	8800



Belägenhet: 1 km nedströms Karåsdammen. Ek: 10 E 6 g

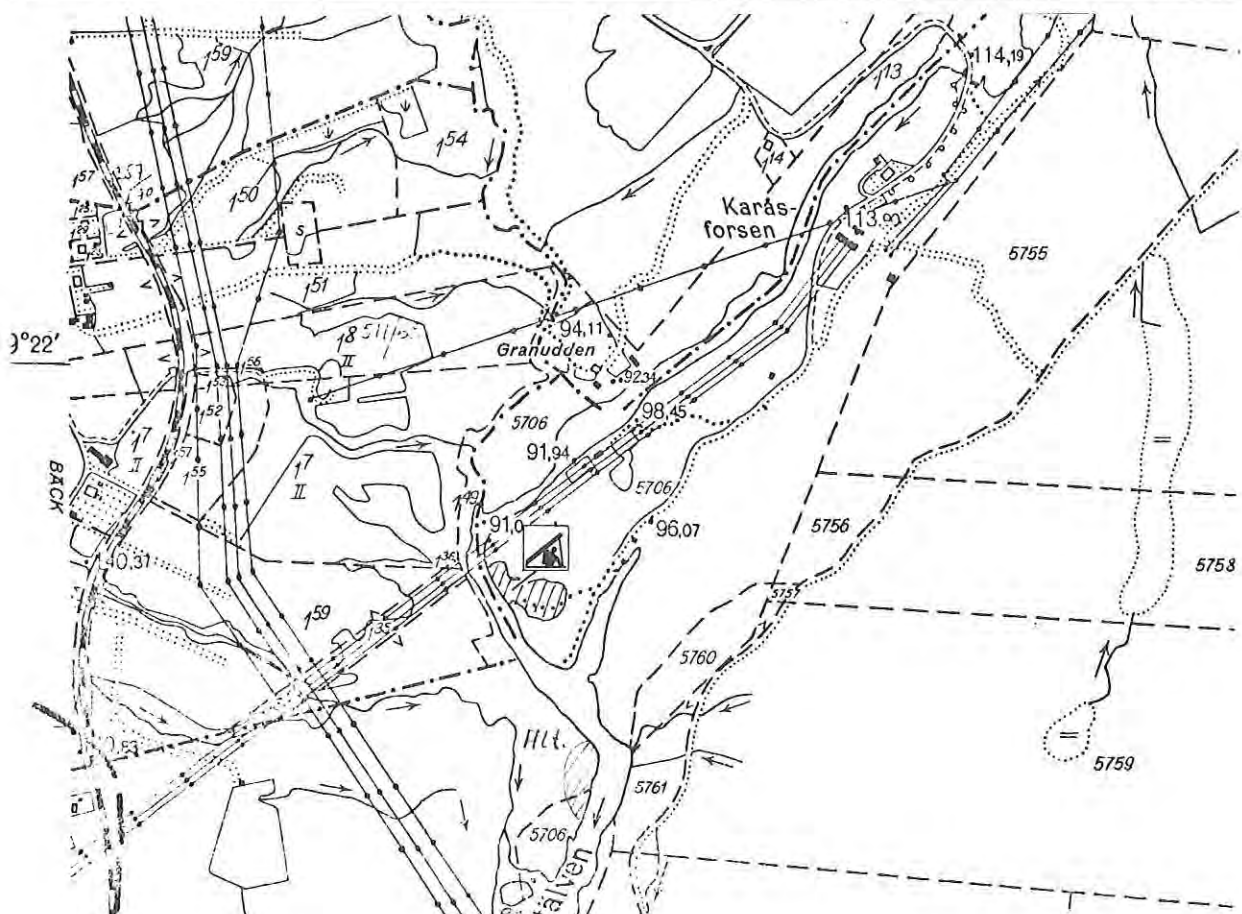
Markägare: AB Bofors Fastighet: Stg 5706

Beskrivning: Platsen består av ett mindre hygge eller glänta intill den gamla älvfåran och utgör sista delen på en bärning förbi Karåsens kraftverk (H 15). Den tillgängliga rastytan är stor med lämpliga platser för både vindskydd och tält men kräver en hel del rensningsarbeten av främst gammalt hyggesavfall. Å andra sidan kan en del stubbar utnyttjas som sittplatser, bord etc. Strandskanten, som är höglänt och brant, sänker sig i slyskogen söder om gläntan och erbjuder där bra uppläggningsmöjligheter för kanoter. I den gamla älvfåran kan strömmen tidvis vara snabb och eftersom rastplatsen även torde få en funktion för nedifrån kommande kanotlag, kan motströmspaddlingen sista biten bli något besvärlig. I övrigt ligger rastplatsen väl skyddad nere i älvfårans dalgång och avståndet till närmaste permanenta bostad uppe vid kraftverket är ca 800 m.

Skötselmöjligheter: Goda genom skogsbilväg fram till kraftverkets utlopp och därifrån stig 200 m.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Begränsas av skötselmöjligheterna annars bra plats på andra stranden 300 m längre nedströms.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Vindskydd, tc, sopställ och en sep eldstad för tältlag.	14	7700	8600
2. Rensnings- och röjningsarbeten på rastytan. Risbränning. (Röjning av stig och kanotuppläggningsplats se H15)	10	5500	
Summa	24	13200	8600



Belägenhet: 9 km nedströms Degerfors Ek: 10 E 1 D, 10 E 2 d

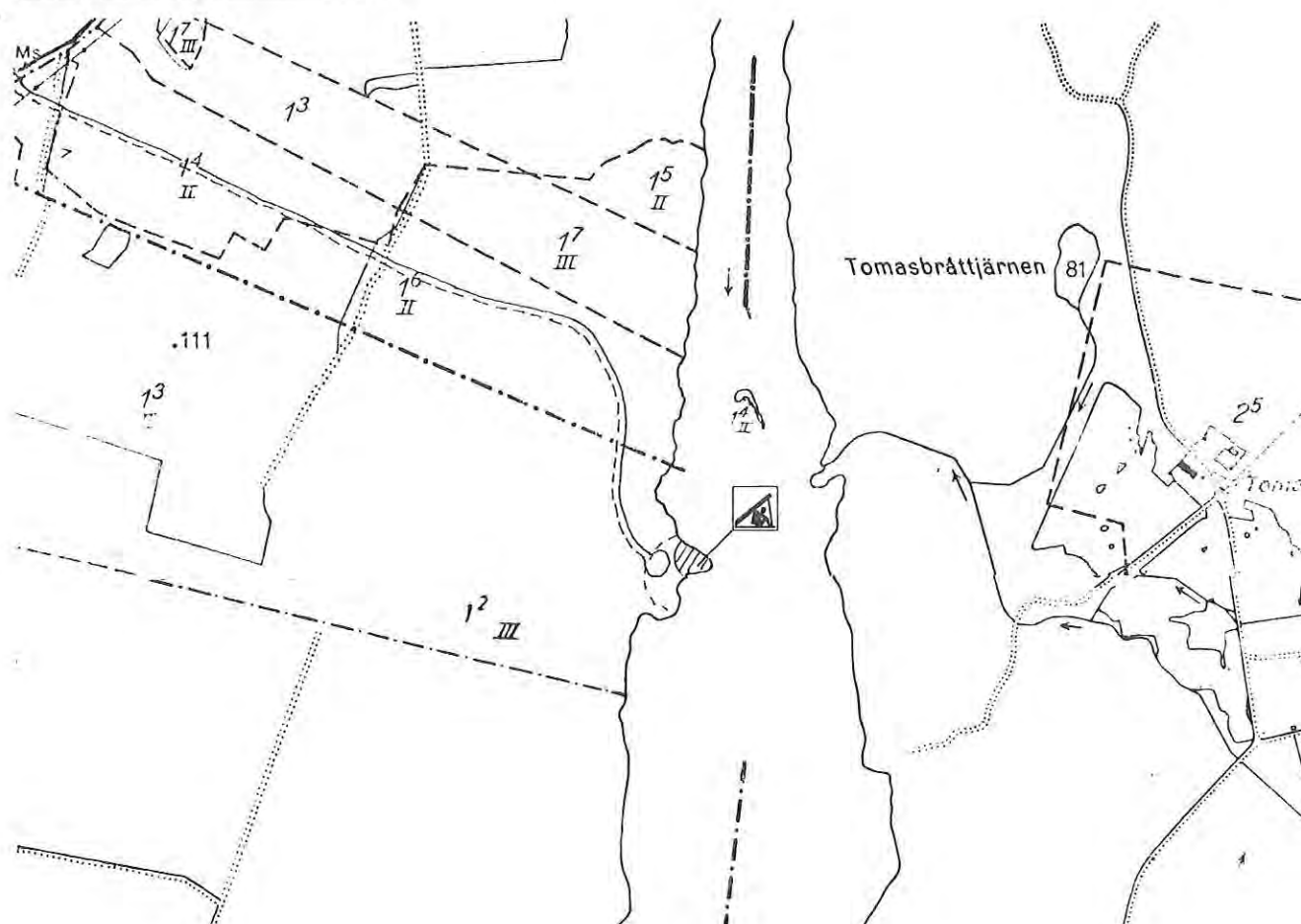
Markägare: Enskild. Fastighet: Norra Billinge 1:3

Beskrivning: En trevlig udde på ett öde avsnitt av Svartälven söder om Lidetorps gård. Den är bevuxen med gles, högstammig granskog och mot vattnet en ganska tät lövridå, som ger ett ombonat intryck. Marken är dock låglänt och har rikligt med gammalt avfall från tidigare avverkningar. Vid högvatten kan därför vissa partier bli något fuktiga. Vid normalvattenstånd bör dock hela ytan på ca 30 x 40 m kunna utnyttjas. Lämplig plats för vindskyddet är nära uddens bas där terrängen är något högre och där kontakt med vattnet kan skapas genom väl utförda utsiktsröjningar. Upptagsmöjligheterna för kanoter är bra längs hela strandlinjen. Närmaste permanenta bostad är Lidetorps gård som ligger 1 km norr om rastplatsen.

Skötselmöjligheter: Mycket goda genom en skogsbilväg som slutar i en vändplan vid basen av udden.

Alternativa rastplatsmöjligheter: Bör i första hand skapas vid Billinge 1,5 km nedströms udden.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Vindskydd, tc och sopställ + en sep eldstad för tältlag.	14	7700	8600
2. Röjning (städning) av rastplats som ur trivselsynpunkt även bör omfatta ett område utanför denna. Slyröjning och kvistrensning längs stranden för utsikt och upptagsplatser. Risbränning.	20	11000	
Summa	34	18700	8600

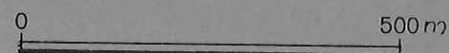


BESKRIVNING

HINDER

1-19

Skalan 1:10000



TECKENFÖRKLARING



Landtransport



Transportväg



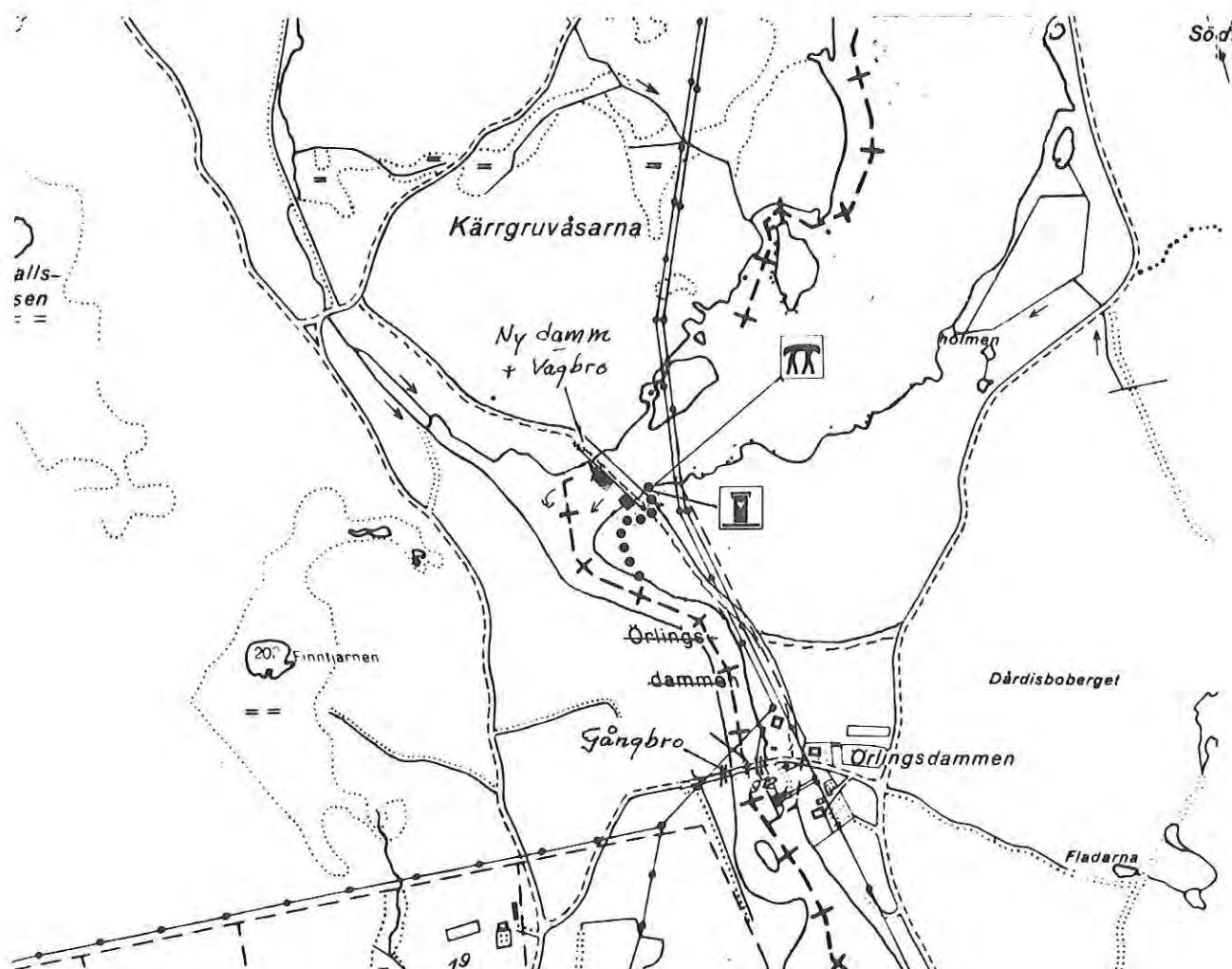
Sopmaja planeras

Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 11 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 300 m Övrigt: Sopmaja planeras

Beskrivning: Nybyggd kraftverksdamm 1978 som ersätter dammarna vid Risfors och Örlingsdammen. Relativt lätt landtransport där kanotvagn kan användas. Upptag på båtisättningsplats vid det östra landfästet. Följ därefter vägen ner mot ställverket på andra sidan dammvallen och tag stigen till vänster till isättningsplats 150 m längre nedströms. Stigen är delvis smal och kuperad.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Markering av upptagsplats och transportväg, preparering för kanotvagn längs stigen.	4	2200	200
2. Sopmaja monteras vid upptagsplatsen, viss röjning	4	2200	4500
SUMMA	8	4400	4700



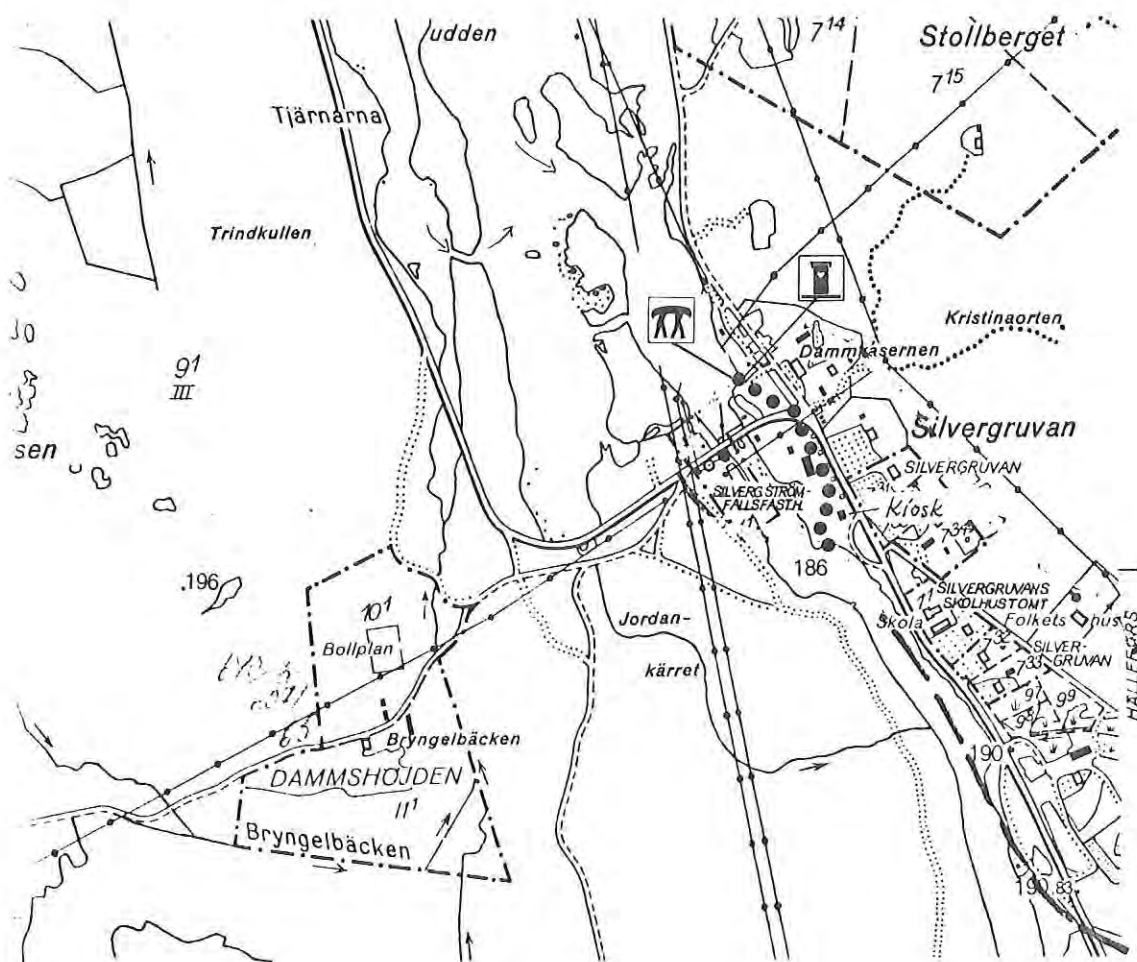
Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 4 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 275 m Övrigt: Sopmaja planeras

Beskrivning: Äldre dammbyggnad med kraftverk och såg. Lätt landstransport huvudsakligen längs väg. Upptag på östra stranden 50 m ovan dammen. Följ därefter stigen upp mot vägkorset. Passera detta och gå förbi sågen och mättningsbryggorna till nerfartsväg hitom det gula kontoret (numera kiosk). Bra isättningsplats. Kanotvagn kan användas hela vägen.

Silvergruvan utgör för många en slutstation efter paddling av Svartälvens övre delar och förutom sopmaja och parkeringsmöjligheter vid upptagsplatsen bör också tillgång till telefon ordnas.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Markering av upptagsplats och transportsträcka samt viss markpreparerering av stigen.	2	1100	50
2. Sopmaja i anslutning till upptagsplatsen	2	1100	4500
SUMMA	4	2200	4550



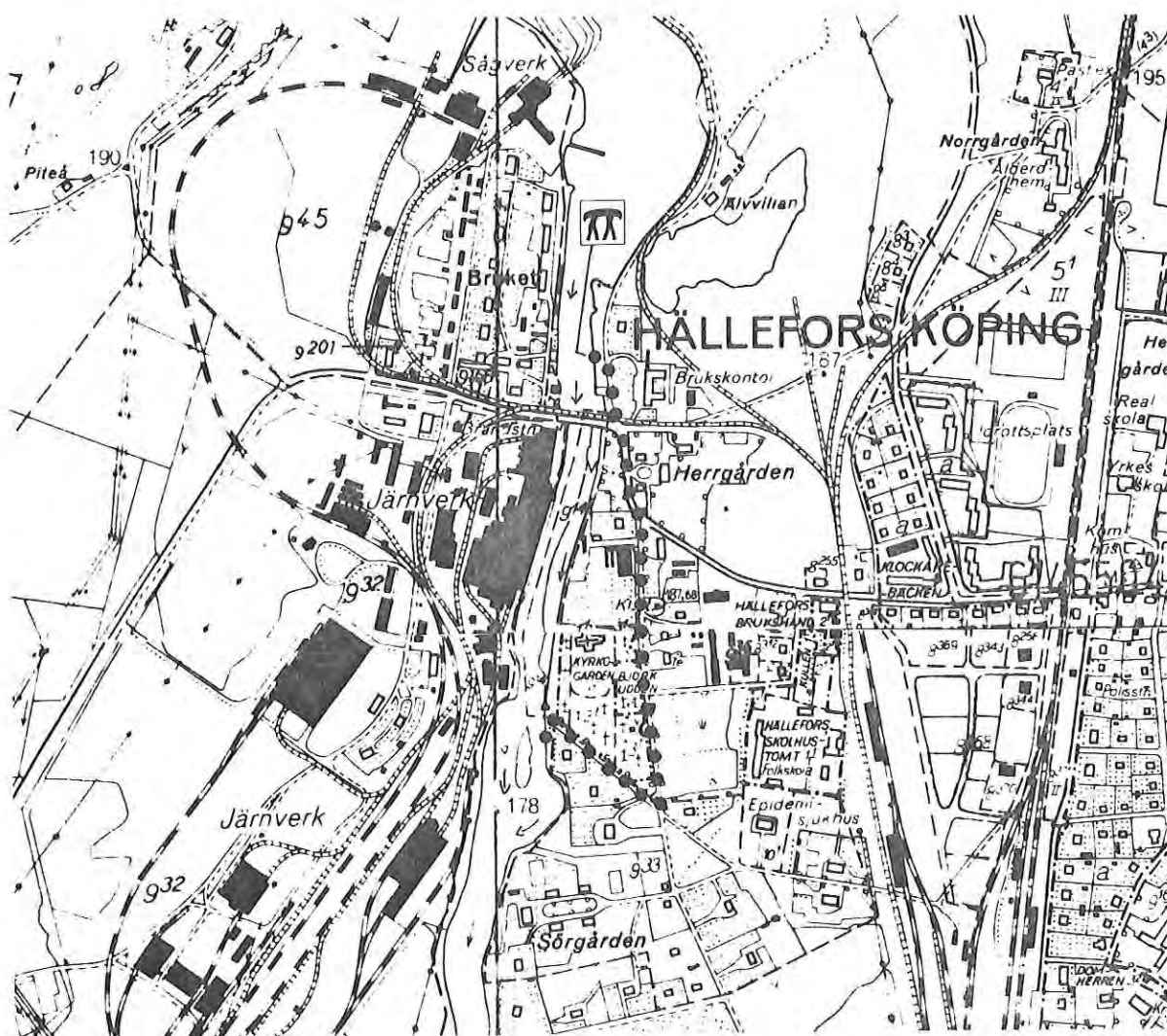
FORSKÖPING K.T.
och NORA D.A

Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 8 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 1000 m Övrigt:

Beskrivning: Kraftverksdamm i anslutning till SKFs fabrik som kräver en lång men lätt landtransport, huvudsakligen längs asfalterad väg. Upptag på östra stranden ca 75 m ovan bron där gräsmattan börjar. Närmare bron är strandkanten stensatt och brant. Följ stora vägen in mot centrum och tag 1:a avtagsvägen till höger förbi kyrkan. Vid slutet av kyrkogården går en mindre väg snedd bakåt till höger, parallellt med muren och ner till isättningsplatsen. Sista biten utgörs av en kort men brant stig.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Upplysningsskylt och ledmarkering	1	550	200
2. Viss preparering av den branta stigen för att undvika halkrisk vid isättningen, alternativt släpränna för kanoten	2	1100	
SUMMA	3	1650	200

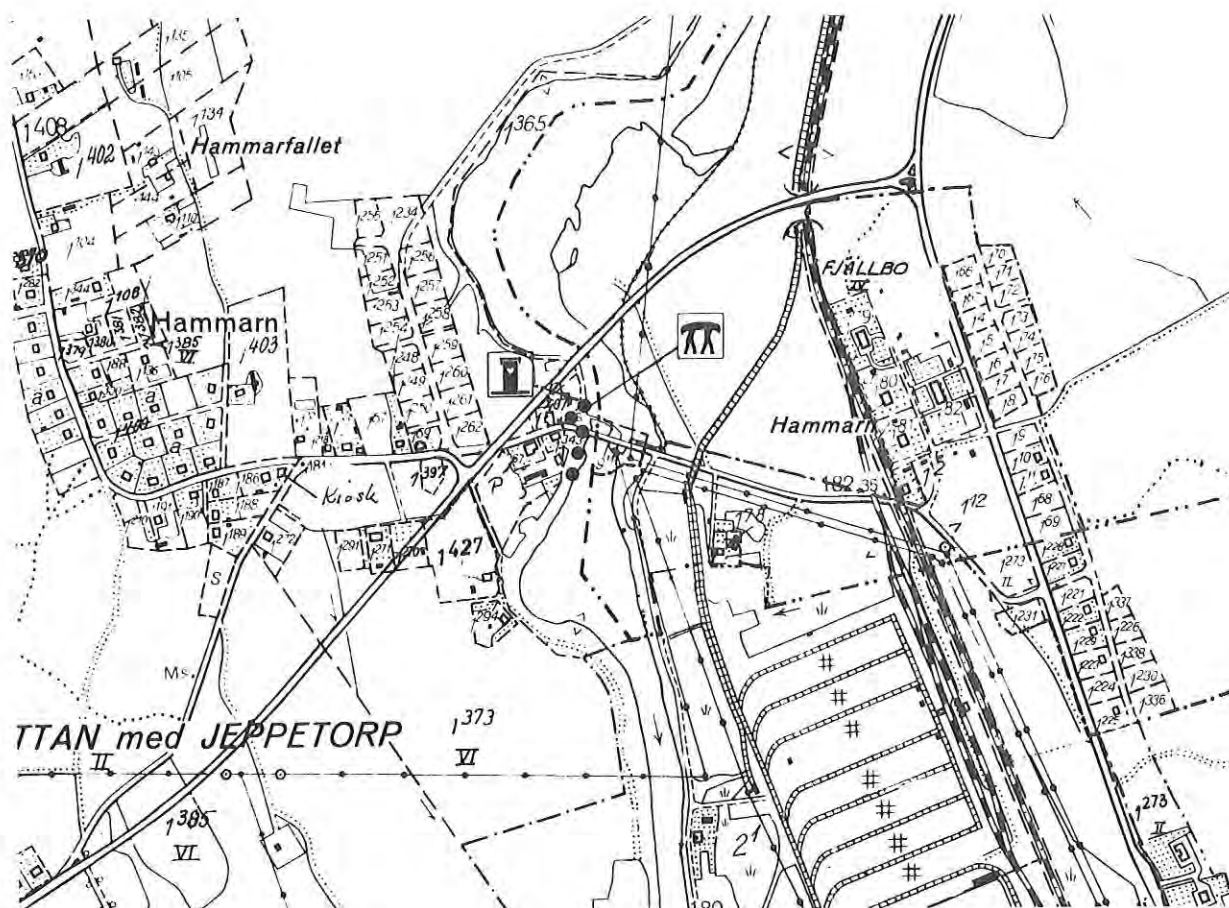


Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 3,5 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Bärning Längd: 100 m Övrigt: Sopmaja planeras

Beskrivning: Kort men något besvärlig landtransport förbi kraftverksdammen, främst längs stig som ej lämpar sig för kanotvagn. Upptag på västra stranden 50 m nedströms nya bron där en uppfart finns till den gamla landsvägen. På andra sidan är vägslänten brant med en trappa i dåligt skick, därefter vidtar en smal stig (75 m) ut till isättningsplatsen. Om dammluckorna är stängda och strömmen svag kan isättning ske strax nedanför gamla landsvägsbron. I anslutning till stigen finns en vattenpump. Avstånd till parkering c:a 100 m och till kiosk c:a 400 m.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Sopmaja i anslutning till upptagsplatsen	2	1100	4500
2. Tillverkning av ny trappa + släpränna för kanoter nedför vägslänten	5	2750	500
3. Slyröjning och breddning av stigen	2	1100	
SUMMA	9	4950	5000

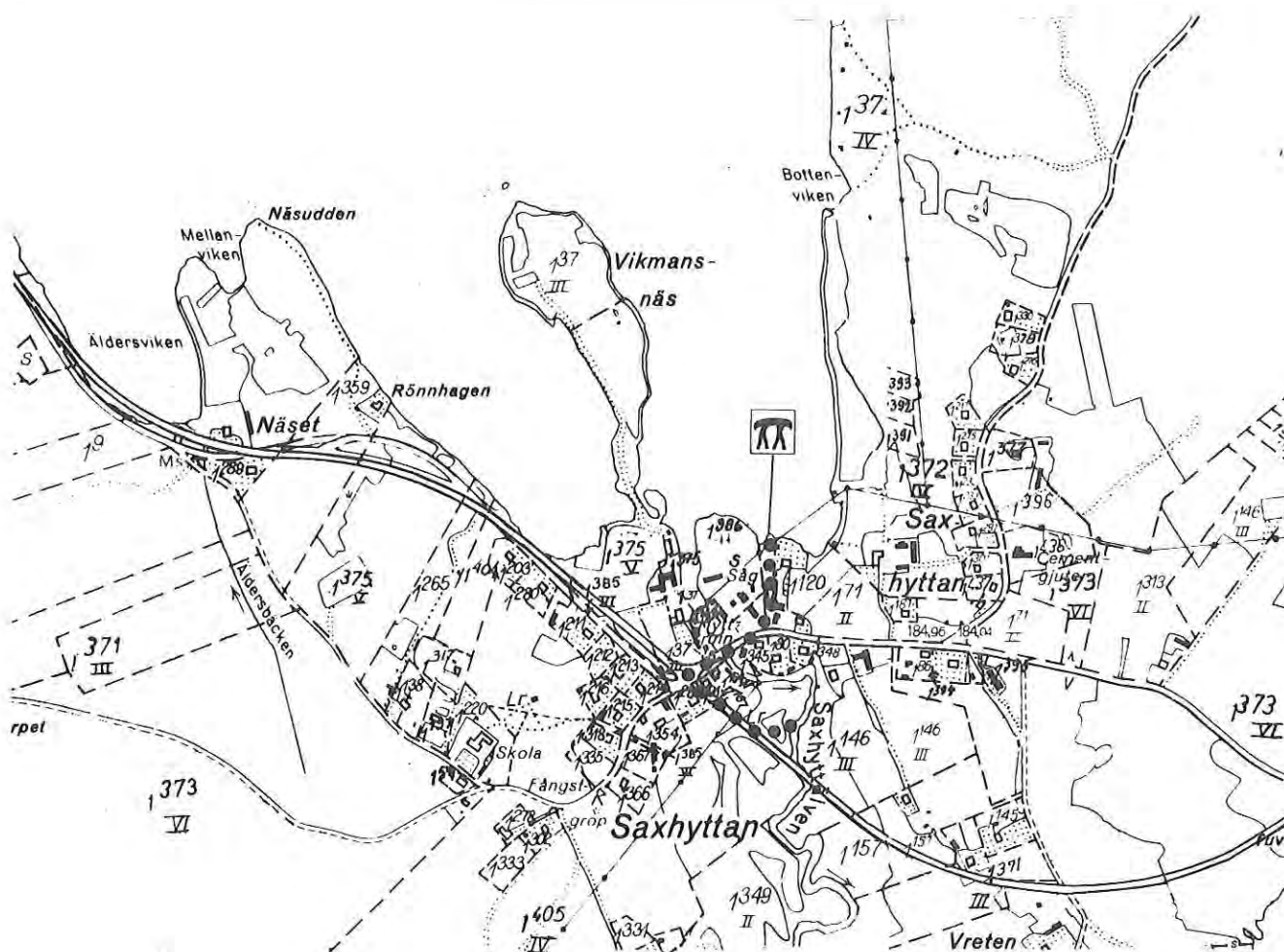


Slag: Damm+forssträcka Fallhöjd: 5 m Markägare: Enskild

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 400 m Övrigt:

Beskrivning: Lätt landtransport förbi gammal sågverksdamm, huvudsakligen längs väg. Upptag vid båtplats 100 m öster om sjöns utlopp där nerfartsväg finns. Framme i byn tar man vägen till höger över bron och ut till stora landsvägen. Följd denna fram mot nästa bro. På hitre stranden ca 25 m uppströms bron finns relativt goda isättningsmöjligheter. Terrängen är lätt-framkomlig men kräver röjning av ny stig ca 40 m för kanotvagn.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Markering av upptagsplats och transportväg	1	550	100
2. Röjning av 40 m ny stig samt någon huggning vid isättningsplatsen	2	1100	
SUMMA	3	1650	100



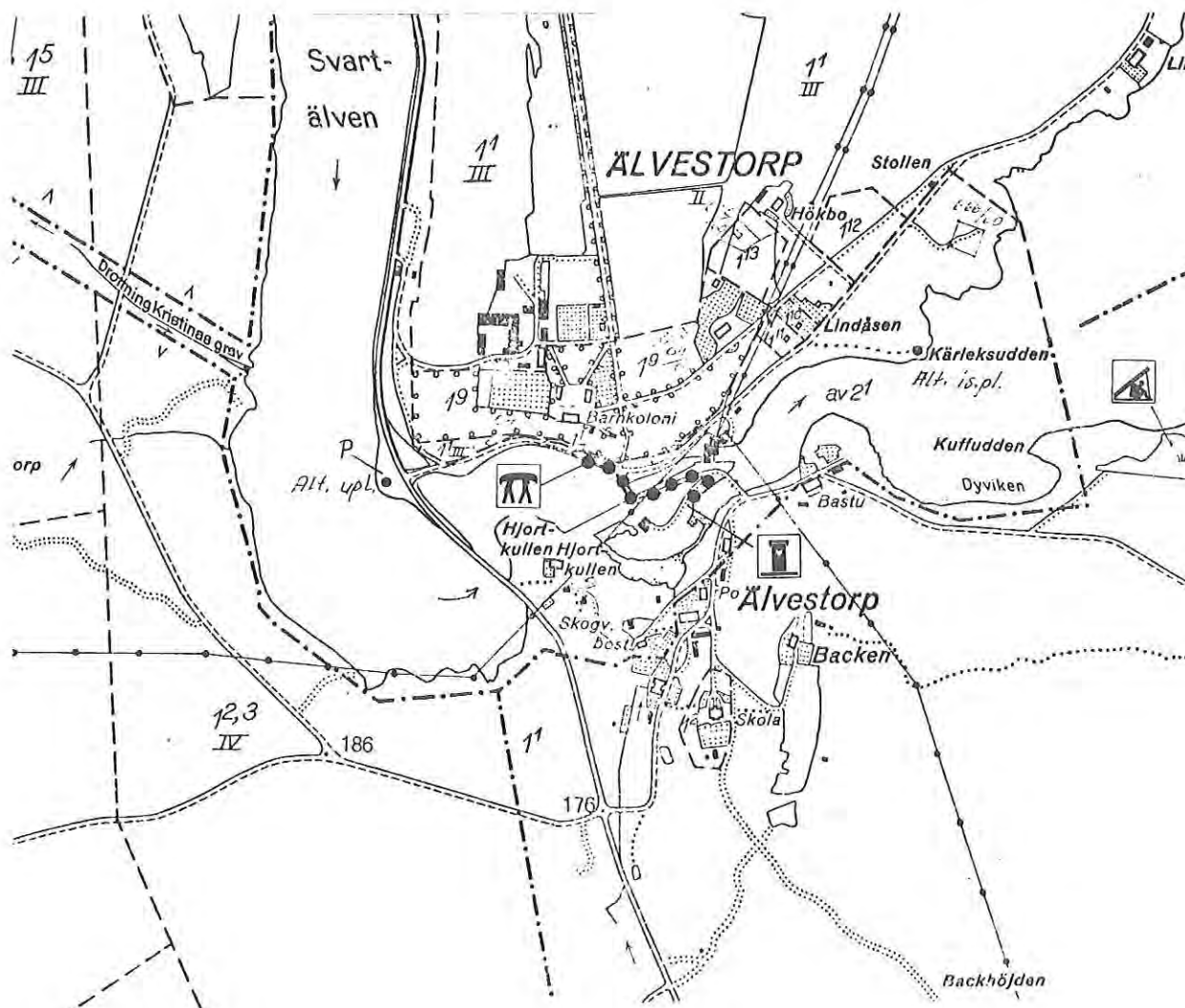
Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 9 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 250 m Övrigt: Sopmaja planeras

Beskrivning: Större dammbyggnad med kraftverk. Låg passage under landsvägsbron därefter upptag vid vägräcket nära intagsluckorna 300 m längre fram. Gå över kanalbron och följ vägen ner förbi kraftverket. Strax innan spången över gamla älvfåran leder en stig in till höger där lämplig isättningsplats finns efter 30 m. OBS starka bakströmmar även långt nedanför kraftverket.

Alternativt kan upptag ske i vägskälet före landsvägsbron och isättning ske på udden bortom kraftverket. Man kan också passera spången över gamla älvfåran och gå väg fram till nästa rastplats.

Atgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Iordningställande av upptagsplats vid änden på vägräcket, ledmarkering.	1	550	100
2. Röjning och städning av isättningsplatsen (landskapsvård) samt uppsättning av sopmaja.	7	3850	4500
SUMMA	8	4400	4600

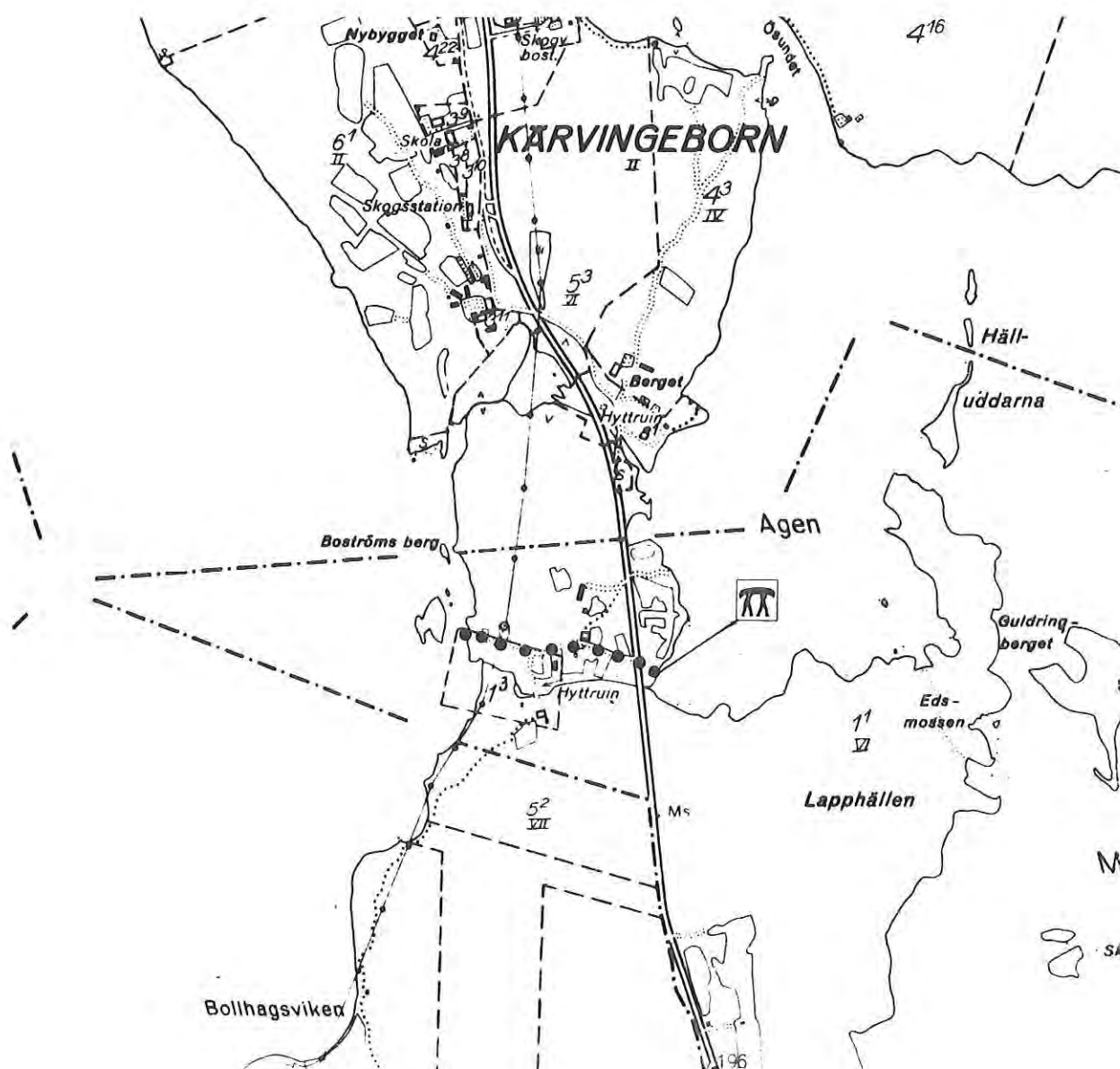


Slag: Landtröskel Fallhöjd: 11,5 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 300 m Övrigt:

Beskrivning: Hålldamm med torrlagd åfåra. Lätt landtransport längs väg och stig. Upptag till höger om f d utloppet i anslutning till en mindre vägrastplats. Korsa därefter landsvägen och fortsatt förbi boningshuset på höger hand. Där vägen svänger till vänster går en stig rakt fram som leder vidare ner till isättningsplatsen. Sista biten utgörs av en ganska brant sluttning.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Markering av transportsträcka, städning av upptagsplatsen samt viss slyröjning vid isättningsplatsen. Risbränning.	1	550	
SUMMA	1	550	



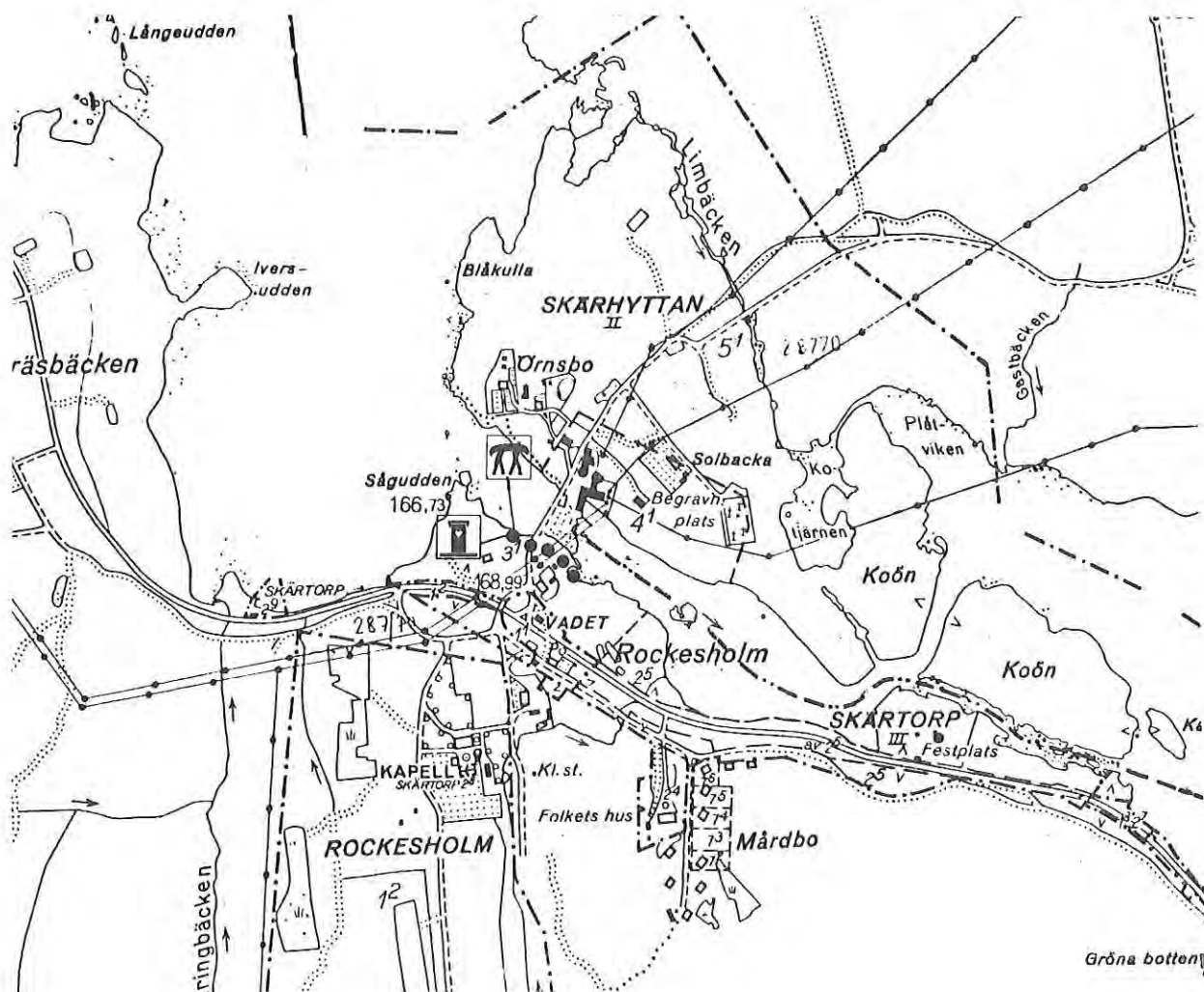
Slag: Dambyggnad Fallhöjd: 6 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Bärning Längd: 150 m Övrigt: Sopmaja planeras (alt. Blankafors)

Beskrivning: Kraftverksdamm med vägbro. Ganska lätt landtransport längs väg och stig. Bra upptag på västra stranden i anslutning till båtplatserna. Passera vägen vid brofästet och fortsätt på andra sidan ca 100 m längs en smal stig mellan huset och älven. Isättningsplatsen som är trång och stenig ligger i anslutning till en enkel båtplats.

Stigen går i direkt anslutning till en gräsmatta (tomtgräns?) och kontakt bör därför tas med husets ägare innan sträckningen fastställs.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr.
1. Markering av transportväg samt vissa enklare justeringsarbeten vid isättningsplatsen (flyttning av stenar, röjning)	1	550	
2. Uppsättning av sopmaja vid upptagsplatsen	2	1100	4500
SUMMA	3	1650	4500

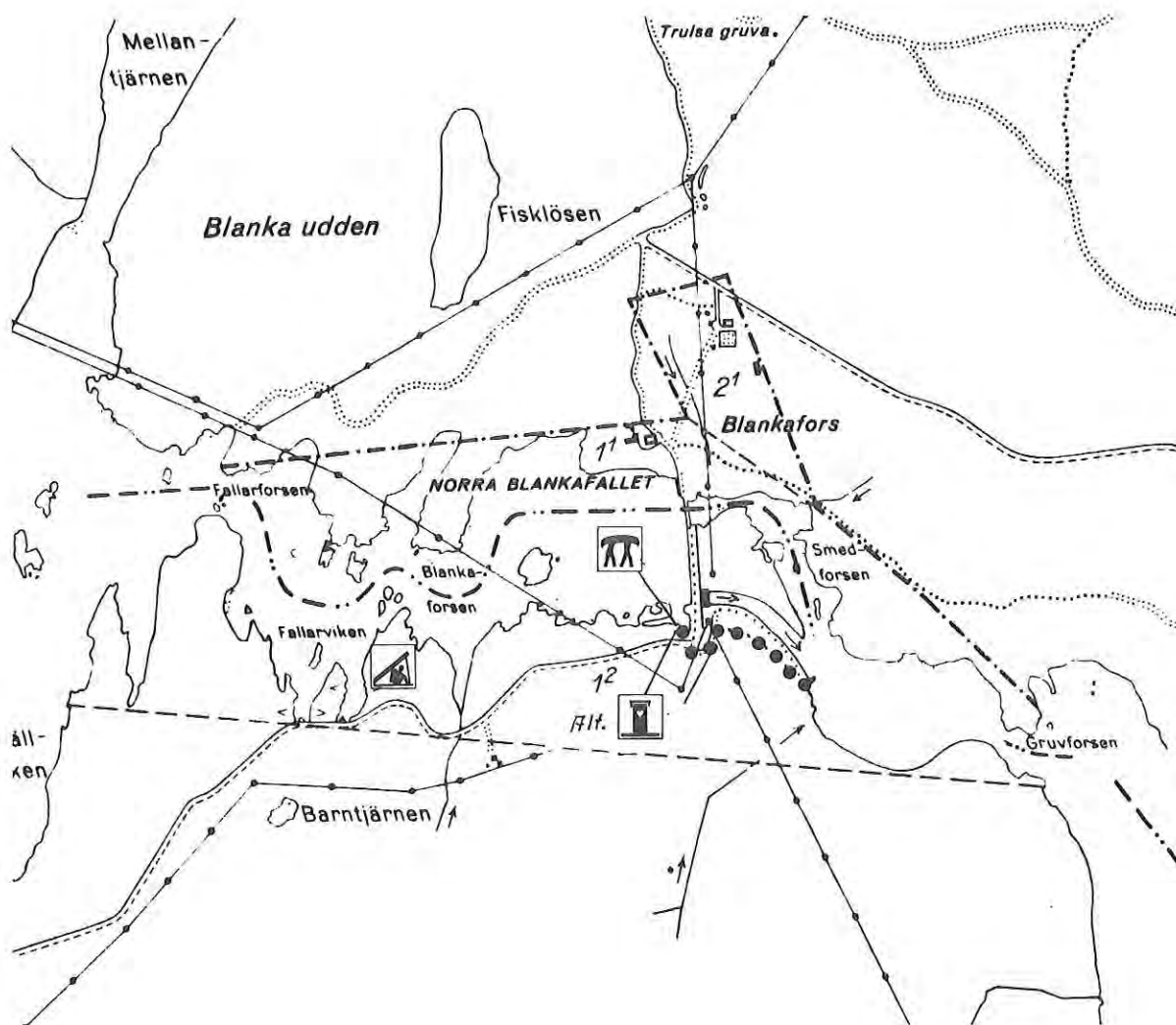


Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 4 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 220 m Övrigt: Alternativ sopmaja till Rockesholm

Beskrivning: Äldre dammbyggnad med kraftverk. Bra upptagsplats på västra stranden. En stenig udde gör dock att man passerar relativt nära kraftverksintaget varför en viss försiktighet bör iaktas. Efter att ha rundat landfästet leder en torr och bra stig ut till isättningsplatsen på udden nedanför kraftverket. En alternativ stig går i anslutning till utloppskanalen men är mindre lämplig för kanotvagn.

Åtgärdsförslag och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Markering för upptagsplats ute på stenudden samt av transportväg	1	550	50
2. Slyröjning längs stigen samt städning av husgrund och isättningsplats. Risbränning	2	1100	
SUMMA	3	1650	50



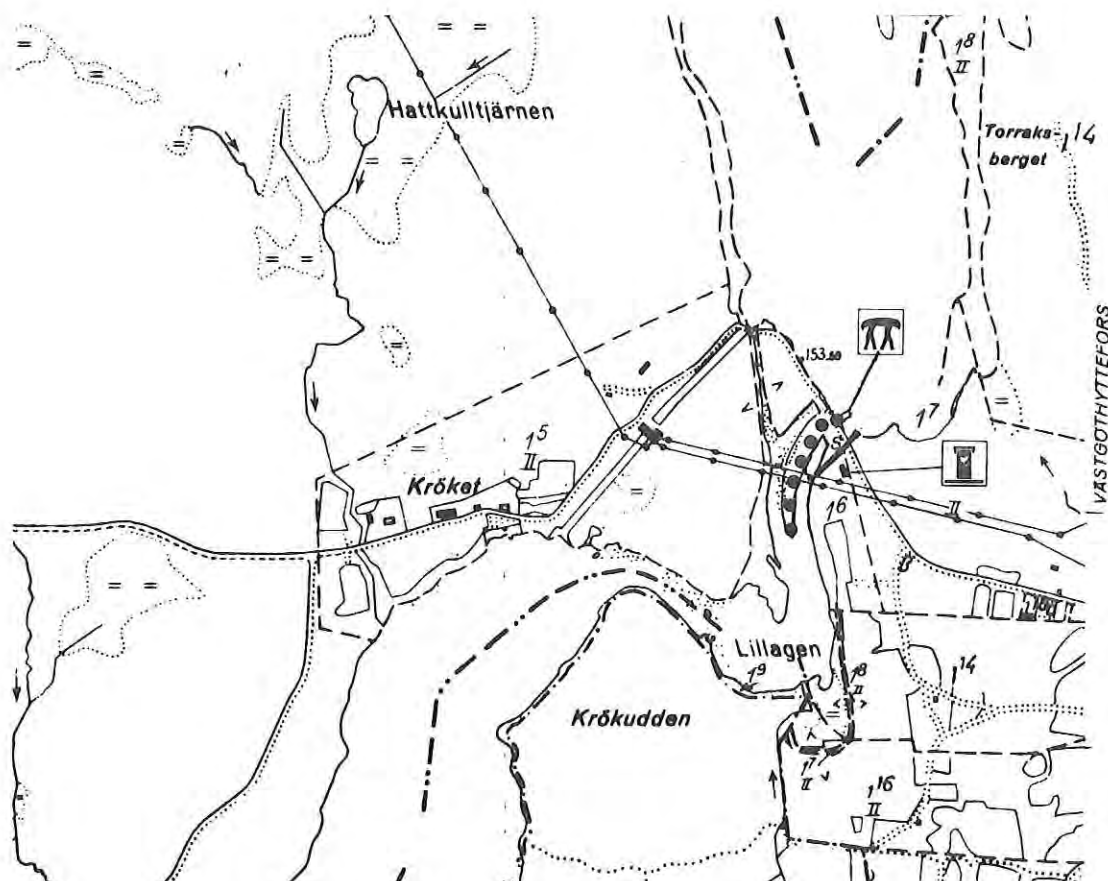
Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 8,5 m Markägare: Nora kommun

Transportsätt: Bärning Längd: 250 m Övrigt: Sopmaja planeras

Beskrivning: Långsträckt damm med vägbank (avstängd) och kraftverk. Upptag på brygga vid östra delen av dammen, alternativ upptagsplats finns innanför nätet vid själva landfästet. Lyft över vägen och dammen till en trappa som går ner på andra sidan (varning för halkrisk p g a löst grus!) En bra stig leder därefter ut till isättningsplatsen längst ut på udden.

Hela området utgör en ur natur- och kultursynpunkt trivsamt miljö.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Järnräcket tas av vid bryggan och trappan. Berghällen och trappan rensas från löst grus och småsten. Markeringar bör inskränkas till nödvändiga platser	1	550	
2. Sopmaja placeras utanför grinden på östra stranden. Vägvisningsskylt vid upptagsplatsen	2	1100	4500
SUMMA	3	1650	4500



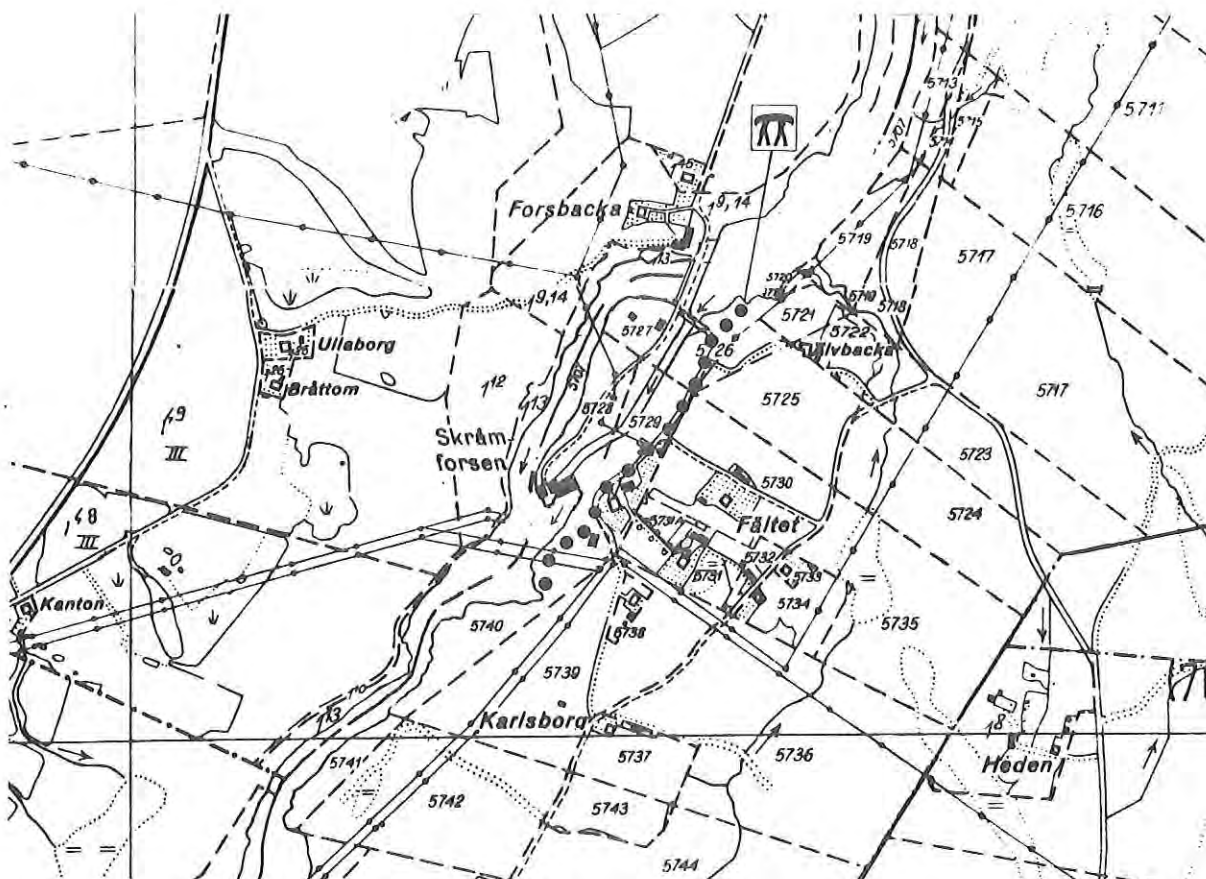
Slag: Dambyggnad Fallhöjd: 10 m Markägare: Gullspångs Kraft AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 500 m Övrigt:

Beskrivning: Kraftverksdamm med vägbro. Relativt lätt landtransport huvudsakligen längs väg och stig. Upptag på östra stranden vid båtplats uppströms timmerlänsen och kraftverksintaget. Bärning 50 m längs stig upp till vägen, som följs fram till det gamla ställverket. Därifrån leder en otydlig stig ut på "näsan" och vidare ner till nästa avsats. Denna följs bort mot kraftledningen och granridån bakom vilken isättningsplatsen ligger. Den stenfria och mjuka marken på avsatsen gör att kanoten vid behov kan släpas.

Vid brist på vatten i älven måste landtransporten ske ända ner till nästa kraftverk, längden blir då 2300 m. Alternativt finns kringgångsmöjligheter på älvens västra strand, längd 500 resp 3700 m. Se separat karta.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Ledmarkering samt stigpreparering (rensning av hyggesavfall) från ställverket till isättningsplatsen	4	2200	100
2. Røjning samt någon huggning vid isättningsplatsen	1	550	
SUMMA	5	2750	100



Alt. landtp förbi
Skråmforseen och Karås-
dammen vid lågt vatten-
stånd.

Karåsen $\Delta 183.9$

2: hand

KARÅSEN

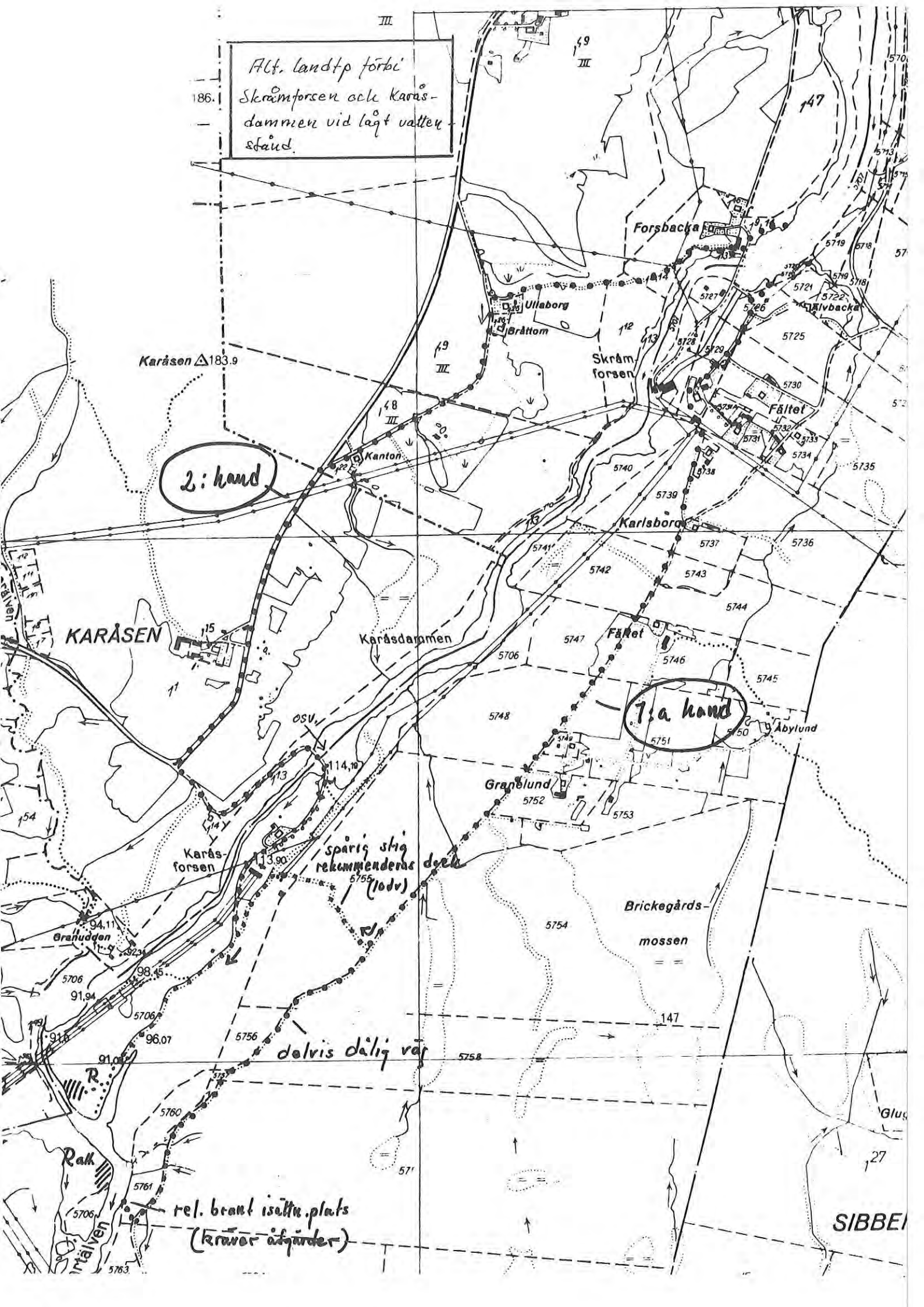
Karåsdammen

7: a hand

spårig stig
rekommenderas dock
(10dv)

delvis dålig väg

rel. brant islätt plats
(kräver åtgärder)



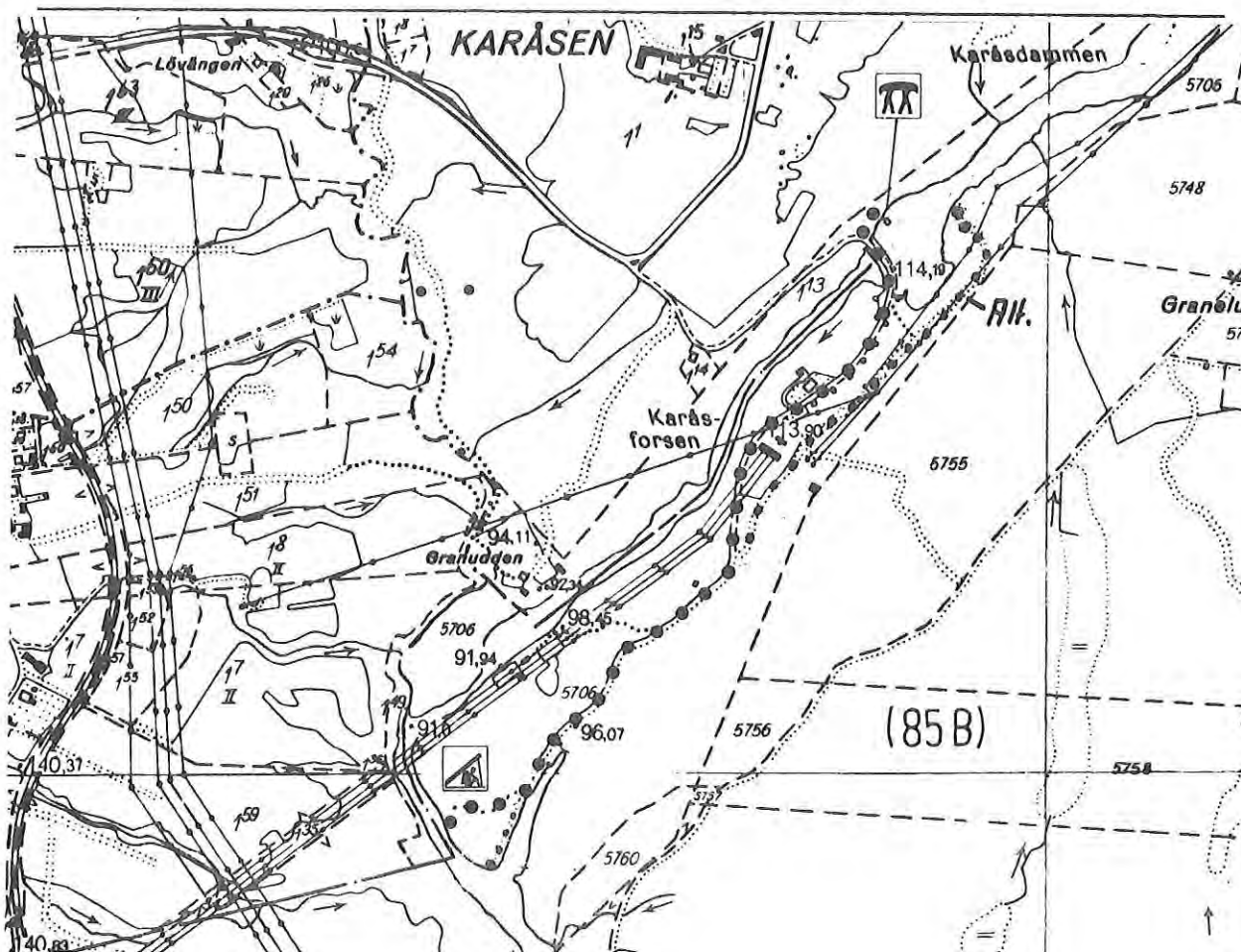
Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 22 m Markägare: AB Bofors

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 1200 m Övrigt: Planerad rastplats

Beskrivning: Kraftverksdamm med vägbro som kräver en lång men ganska lätt landtransport. Upptag på västra stranden 10 m ovanför byggnaden ute i vatt-net. Följ vägen över dammen och vidare förbi villan och ställverket. En mindre väg fortsätter därefter ut på ett hygge och ner till kraftverkets utlopp. Längs utloppskanalen går en stig som delar sig efter 100 m varvid den högra stigen leder fram till isättningsplatsen tillika planerad rastplats vid gamla älvfåran. Sista biten efter stigskälet är något besvärlig för kanotvagn.

Alternativ upptagsplats finns på östra stranden vid det gamla timmeravlägget bärning 100 m därefter kanotvagn. Isättningsmöjligheter finns också vid stigslutet rakt fram längs utloppskanalen.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Rensning och släntning av upptagsplats samt ledmarkering	4	2200	200
2. Stigpreparering för kanotvagn de sista 100 m samt röjning och iordningställande av isättningsplats. Risbränning.	8	4400	
3. För den alternativa isättningsplatsen breddning av stigen för kanotvagn genom kvistrensning samt huggning av enstaka björkar	1	550	
SUMMA	13	7150	200



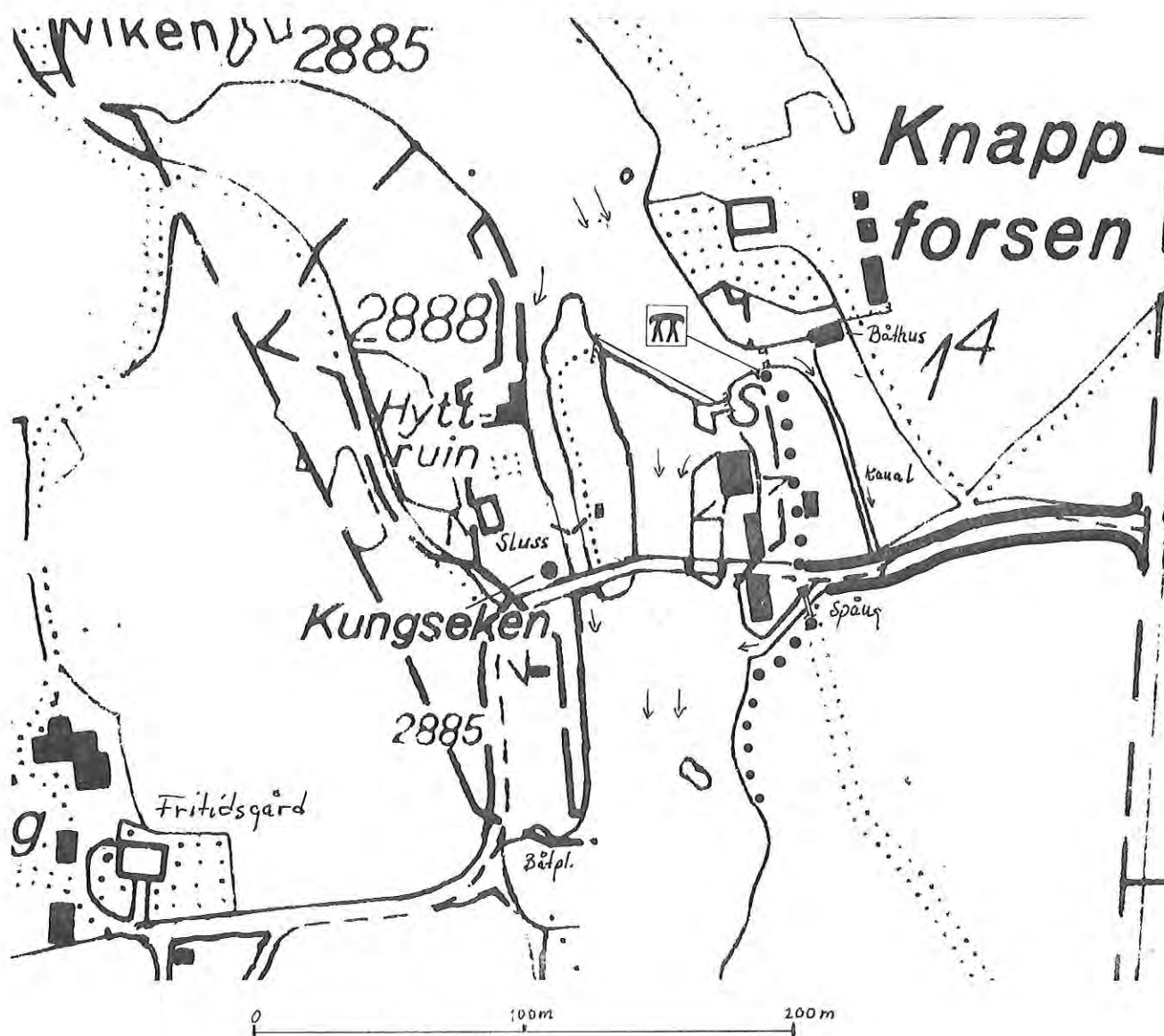
Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 1 m Markägare: Knappforsens Sluss AB

Transportsätt: Bärning Längd: 150 m Övrigt:

Beskrivning: "Kulturdamm" med sluss. Kort och lätt landtransport där även kanotvagn kan användas. Upptag på östra stranden vid två gamla bropelare som står i kanalen till vänster om överfallsbordet. Passera därefter vägen och spången varefter isättning kan ske i huvudfåran antingen vid kanalens utlopp eller 50 m längre nedströms.

Knappforsen med omgivningar utgör ett attraktivt kultur- och friluftsområde med bl a camping- och serveringsmöjligheter. Som alternativ till landtransporten kan man även begära slussning förbi hindret, vilket utföres varje hel timme.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Ledmarkering samt enklare röjnings- och städningsarbeten vid upptags- och isättningsplatserna	2	1100	
SUMMA	2	1100	



Slag: Dammbyggnader

Fallhöjd: 22 m

Markägare: AB Bofors

Karlskoga kommun

Transportsätt: Kanotvagn

Längd: 2200 m

Övrigt:

Beskrivning: Hindret som består av två kraftverksdammar och större industriområden kräver en lång landtransport dock huvudsakligen längs asfalterad väg. Upptag på södra stranden ca 100 m före bron. Passera därefter Björkbornsvägen och fortsatt gång- och cykelvägen upp genom Nobelparken till Filipstadsvägen. Följd denna åt vänster och efter 300 m Boåsvägen till höger. Den senare leder ända ner till E 18 som man passerar under. Tag strax därefter första vägskalet till höger och efter ytterligare 50 m Industrivägen till vänster. Nere vid sjön tillstöter en cykelväg som leder förbi STF:s vandrarhem och Strandparken, där lämpliga isättningsplatser finns.

Åtgärder och kostnader

	dv	kr	mtl kr
1. Ledmarkering och upplysningsskyltar	4	2200	200
2. Städning av upptagsplats	2	1100	
SUMMA	6	3300	200

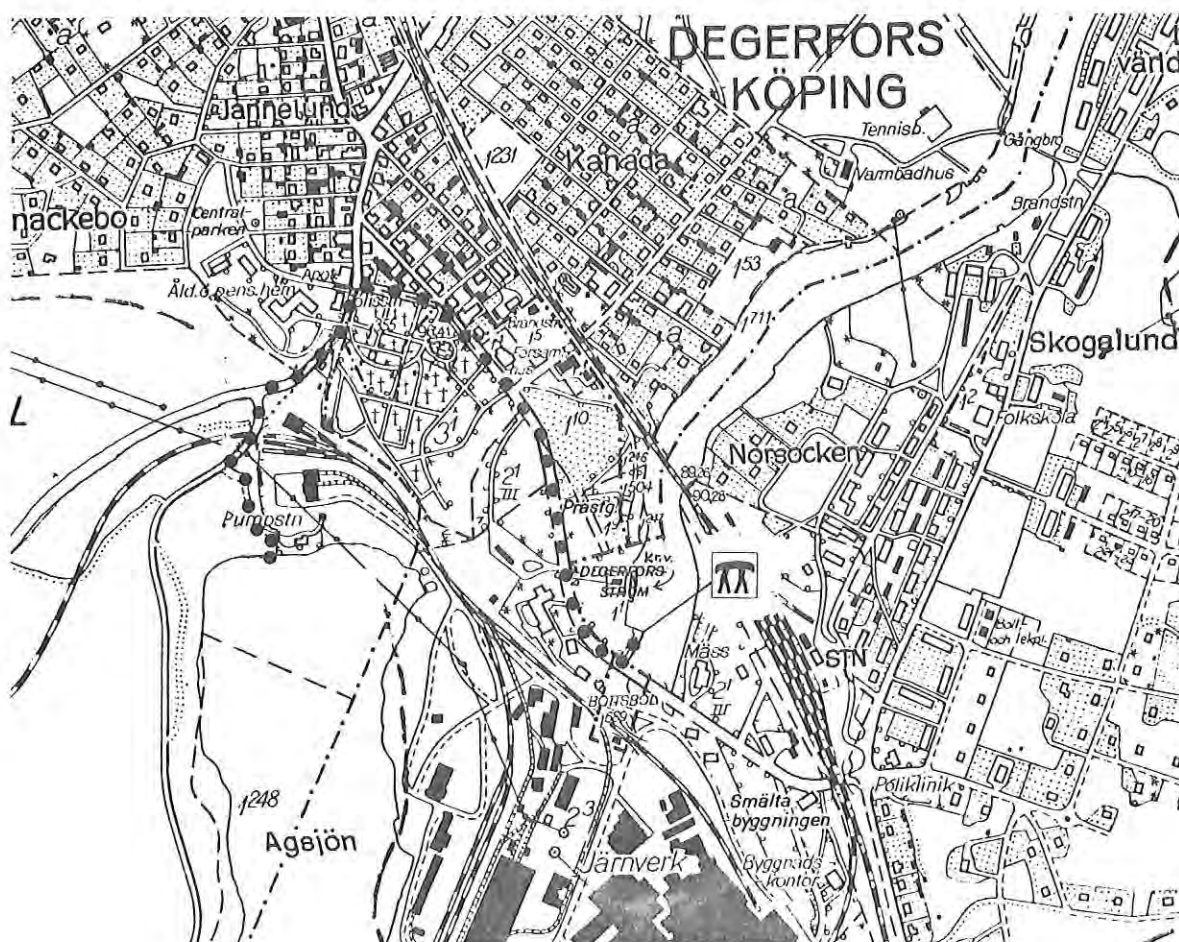


Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 8 m Markägare: Billerud Uddeholm AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 1300 m Övrigt:

Beskrivning: Kraftverksdamm i anslutning till Degerfors Järnverk. Lång men lätt landtransport med kanotvagn. Upptag på strandplatå vid en mindre park bortom kraftverket. Obs att strömmen kan vara stark vid passerandet av kraftverkets vattenintag varför ett visst säkerhetsavstånd bör hållas. Från upptagsplatsen leder en gångstig upp till stora vägen som följs åt höger in mot centrum. Runda kyrkogården på vänster hand och fortsätt väg 243 fram till vägskalet mot Gullspång. Tag där vänster över järnvägen och 25 m bortom denna åter vänster in mot industriområdet. I anslutning till stängslet går en liten väg ner till höger, följ denna till nästa grind där en smal stig leder ner till stranden. Stigens övre del är brant och besvärlig varför bärning rekommenderas sista biten (50 m).

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Markering av upptagsplats och transportväg. Upplysningsskylt vid upptagsplatsen	1	550	200
2. Breddning och rensning av 50 m stig samt av isättningsplats. Viss markpreparering (fotfästen och ev släpräna) i det övre partiet (15 m)	9	4950	100
SUMMA	10	5500	300



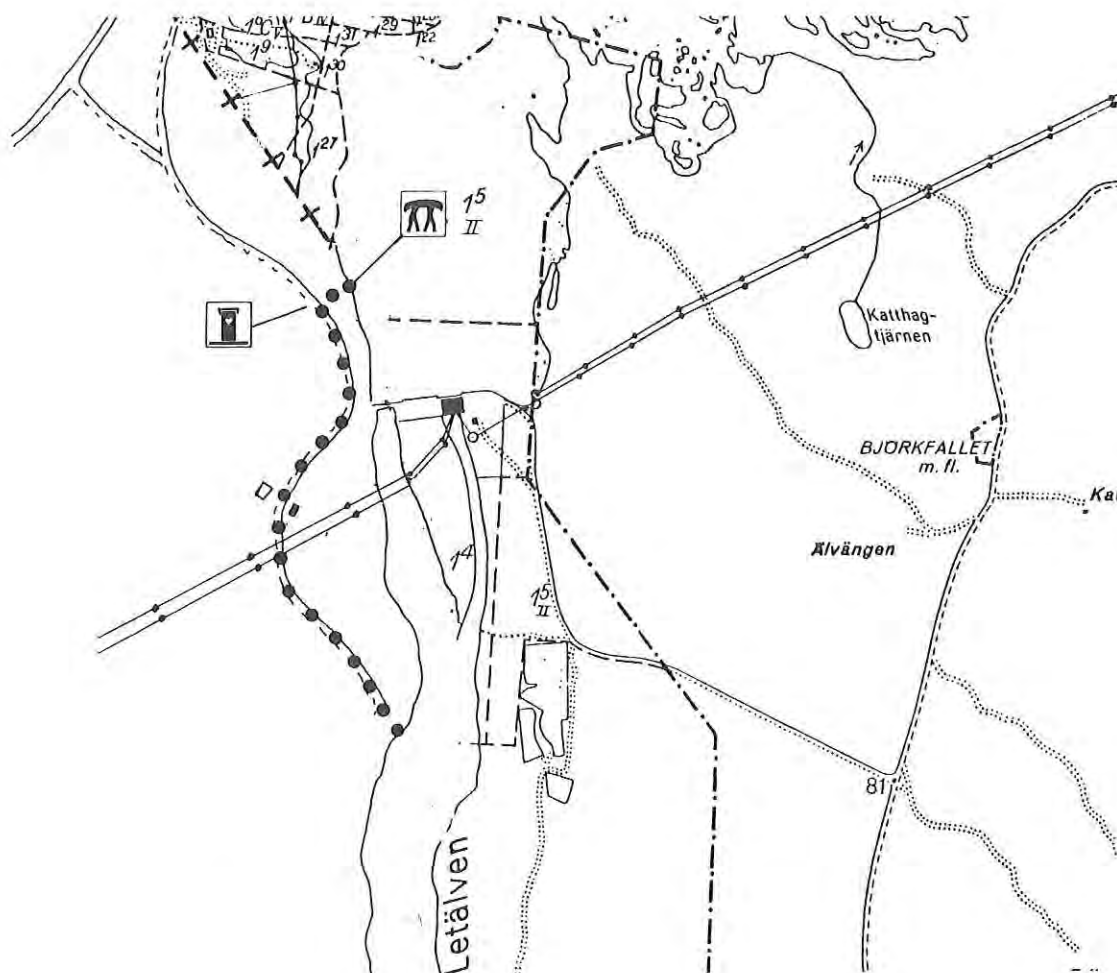
Slag: Dammbyggnad Fallhöjd: 10 m Markägare: Gullspångs kraft AB

Transportsätt: Kanotvagn Längd: 500 m Övrigt: Sopmaja planeras.

Beskrivning: En större dammbyggnad med kraftverk. Lätt landtransport längs mindre väg, dock delvis i motlut. Upptag på högra stranden i träddunge ca 150 m ovanför dammen, därefter bärning 20 m upp till vägen. Följ denna förbi dammen och det röda huset uppe i backen, runda garagebyggnaden och fortsätt vägen ytterligare 300 m till isättningsplats vid vägs slutet.

Upptagsplatsen har bl a valts med säkerhetsmarginal till dammluckorna, då strömsuget kan vara starkt vid påsläpp.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl kr
1. Rensning och röjning av upptagsplats och bärningsstig samt viss landsskapsvård i anslutning till denna. Bränning. Ledmarkering	6	3300	100
2. Sopmaja vid upptagsplatsen	2	1100	4500
SUMMA	8	4400	4600



BESKRIVNING	ÖVRIGA OBJEKT
-------------	---------------

SVARTÄLVEN Upptagsplats KORTFORS (Ek 10 E 7 h)

Markägare: Enskild

Beskrivning: En lämplig upptagsplats på västra stranden ca 50 m uppströms bron, varifrån en mindre körväg går ner till vattnet. Parkeringsytor kan skapas genom röjning i anslutning till upptagsplatsen men bör undvikas då utfarten till stora landsvägen är brant med mycket dålig sikt. I stället bör den befintliga parkeringsplatsen 150 m därifrån användas.

Åtgärder och kostnader	dv	kr	mtrl
Markering och viss rensning av upptagsplatsen. Ledmarkering av transportsträckan till P-platsen.	2	1100	
Summa	2	1100	

