

Rapport för Värmlands län 2013



# SÄRSKILT VILTOLYCKSDRABBADE VÄGSTRÄCKOR 2013

# VILTOLYCKSDRABBADE VÄGAR I VÄRMLAND

Nationella Viltolyckrådet, NVR, är ett nationellt samarbetsorgan som arbetar med frågor inom viltolycksproblematiken. Samtliga av Sveriges 21 län är engagerade i NVR. I varje län finns också ett regionalt viltolycksråd som arbetar med de lokala problemen med viltolyckor.

2011 utsåg Värmlands Regionala Viltolycksråd fem vägsträckor i länet, som enligt en analys av Viltolycksstatistik, var särskilt drabbade av viltolyckor. Dessa

vägsträckor undersöktes i syfte att hitta orsaker till viltolyckorna och föreslå åtgärder för att minska antalet olyckor.

Utiifrån analysen vidtogs flera olika åtgärder som till exempel extra vassröjning i vägområdet som utförs varje år, extra röjning och/eller gallring i vägområdet samt brevutskick till berörda markägare med information om att siktröjning och gallring bör utföras utanför vägområdet. Resultatet av åtgärderna kan du läsa om i denna folder.

## Utsedda sträckor och åtgärder

### E45 Bredviken

Extra röjning i vägområdet utfördes 2011 samt att Torsby kommun utförde röjning och gallring på samma sträcka utanför vägområdet. Enligt ansvarig eftersöksjägare har antalet viltolyckor minskat något. Man har observerat att viltet passerar vägen på andra ställen än tidigare.

### RV 61 Bergvik – Ilanda

Trafikverket röjde och gallrade i områden mellan vägbanor år 2011. Längs med vägsträckan har Karlstad kommun också gallrat och röjt på flera platser. Ansvarig eftersöksjägare berättar att det är en markant nedgång i antalet viltolyckor med älg. Rådjursolyckor förekommer.



### E45 Fagerås

Vägområdet röjdes 2011 men slyet är på väg att etablera sig igen. I rapporten från 2011 fanns förslag på skyltar som varnar för att vilt kan förekomma när viltstängslet upphör. På grund av ett beslut som tagits vid Trafikverket så får inga permanenta viltvarningsskyltar sättas upp utan endast tillfälliga. Ansvarig eftersöksjägare har inte märkt någon skillnad i antalet olyckor.



### E45 Sunne-Norr By

Från och med hösten 2013 kommer Trafikverket att röja 10 meter i vägområdet mätt från belägningskant istället för sju meter som man röjt tidigare. Ansvarig eftersöksjägare har noterat att antalet viltolyckor minskat marginellt.



### Rv 61, 172, 175 Arvika Samhälle

Rutin finns att det sker slåtter av vassen vid minst två tillfällen under sommarhalvåret. Under 2012 utfördes röjning och gallring.

Enligt ansvarig eftersöksjägare har det skett en minskning av viltolyckor i området.



### E45 Valnäs

Viltstängslet var felmonterat vilket gjorde att viltet leddes in på fel sida viltstängslet. En ombyggnation skedde hösten 2009 så att viltet leddes bort från vägområdet. Enligt ansvarig eftersöksjägare så har viltolyckorna minskat. Troligtvis har ombyggnationen av viltstängslet gett önskvärt resultat.



2009 Före ombyggnation av viltstängslet



2013 Efter ombyggnaden styrs viltet bort från vägområdet



# MER OM NATIONELLA VILTOLYCKSRÅDET

Nationella Viltolycksrådet består av:

- ▶ Polisen
- ▶ Trafikverket
- ▶ Naturvårdsverket
- ▶ Länsstyrelserna
- ▶ Skogsstyrelsen
- ▶ Svenska Jägareförbundet
- ▶ Jägarnas Riksförbund
- ▶ Lantbrukarnas riksförbund
- ▶ Bilprovningen
- ▶ If
- ▶ SJ AB
- ▶ SOS Alarm AB
- ▶ Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande
- ▶ Länsförsäkringar
- ▶ Svenska Kennelklubben
- ▶ Statens väg- och transportforskningsinstitut



[www.viltolycka.se](http://www.viltolycka.se)