

Framtidens transportsystem

Nytt om Stockholmsregionens åtgärdsplanering 2014–2025

Följ vårt arbete med framtidens transportsystem

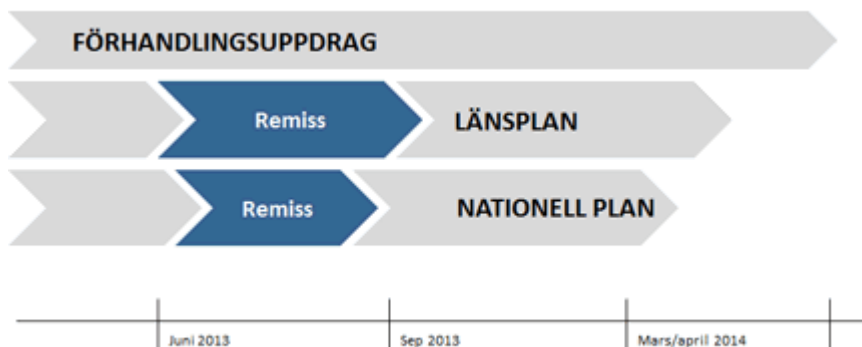
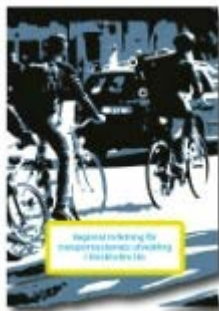
I det här nyhetsbrevet kommer Trafikverket och Länsstyrelsen i Stockholms län löpande att informera om det pågående arbetet med långsiktiga planer för vägar, järnvägar, kollektivtrafik och annan transportinfrastruktur i Stockholms län 2014–2025.

Tipsa gärna dina kolleger om nyhetsbrevet genom länken i högerspalten! Där hittar du också länken för att avanmäla dig, om du inte vill få nyhetsbrevet i fortsättningen.

Den regionala inriktningen tar ut kursen

Under hösten arbetade länets aktörer gemensamt fram en regional inriktning för utvecklingen av transportsystemet i Stockholm. Tanken var att samlat se till behov och utmaningar – och hur dessa ska kunna mötas. Dokumentet har lämnats till Trafikverket och utgör en grund för den revidering av transportplanerna som nu är i gång.

[Hämta "Regional inriktning för transportsystemets utveckling i Stockholms län" \(pdf\)](#)



Åtgärdsplaneringen 2014–2025 är i gång

Formellt gav regeringen 20 december 2012 Trafikverket i uppdrag att upprätta ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet. Samtidigt fick länsplaneupprättarna för respektive län i uppgift att ta fram nya länsplaner för regional transportinfrastruktur.

Länsplaneupprättare i Stockholm är Länsstyrelsen. Parallellt har regeringen sedan tidigare beslutat om ett förhandlingsuppdrag kring tunnelbaneutbyggnad till Nacka. Dessa olika uppdrag kommer att genomföras parallellt. Ambitionen är att samordna dessa processer och få fram en så bra helhetslösning som möjligt. Information om hur det praktiskt ska gå till kommer via dessa nyhetsbrev. Dessutom ordnas ett seminarium på Färgfabriken den 12 februari där alla intresserade har möjlighet att ta del av senaste nytt (se nedan).

Januari 2013

Vill du prenumerera på detta nyhetsbrev? [Klicka här »](#)

Tipsa en vän eller kollega! [Vidarebefodra »](#)

Vill du avsluta din prenumeration?

Trafikverket och Länsstyrelsen upprättar långsiktiga planer för insatser i vägar, järnvägar, kollektivtrafik och annan transportinfrastruktur. Nu pågår åtgärdsplanering för Stockholms län 2014–2025.



www.trafikverket.se



LÄNSSTYRELSEN
I STOCKHOLMS LÄN

www.lansstyrelsen.se/s..

Grunden i arbetet är att gällande planer (år 2010–2021) och därmed Stockholmsöverenskommelsen ligger fast. För denna del av planperioden består arbetet huvudsakligen i att kvalitetssäkra och uppdatera innehållet. I princip är det först under perioden 2022–2025 som det finns utrymme att föra in nya åtgärdsbehov.

Åtgärdsplaneringen för länet består av tre delar:

- nationell plan
- länsplanen
- regeringens förhandlingsuppdrag

Den nationella planen ska remitteras över sommaren och förväntas fastställas under våren 2014. Vid samma tillfälle tas beslut om slutliga ramar till länsplanen som därefter kan fastställas av länsstyrelsen. Länsplanen kommer därför att remitteras parallellt med den nationella planen.

Förhandlingspersonerna ska delredovisa uppdraget fortlöpande till regeringen. Senast den 31 dec 2013 ska underlag för regeringens ställningstagande för nationell plan delredovisas. Slutlig redovisning ska ske senast den 31 dec 2014.

12 februari – Öppet forum för boende- och transportplanering

Välkommen på informationsmöte på Färgfabriken den 12 februari om pågående åtgärdsplanering. Länsstyrelsen, Trafikverket och Trafikförvaltningen (fd SL) berättar om senaste nytt. Dessutom kommer Erik Bromander att informera om förhandlingsuppdraget. Mötet samordnas med "Öppet forum för boendeplanering" för alla som arbetar med boendeplanering i länets kommuner, byggherrar och andra aktörer.

Tid: 12 februari, kl 8.30–12.00

Plats: Färgfabriken, Lövholsbrinken 1

Deltagandet är kostnadsfritt. Anmäl dig senast 8 februari.

[Program och anmälan](#)

Förhandlingspersoner utsedda

Det blir HG Wessberg, ledamot av Europeiska revisionsrätten, och Catharina Håkansson Boman, kommunikations- och organisationskonsult, som kommer att genomföra förhandlingen om tunnelbana till Nacka och ökad bostadsbebyggelse i Stockholms län.

Förhandlingspersonerna har i uppgift att ta fram en överenskommelse om förslag till finansiering av tunnelbanans förlängning mellan station Kungsträdgården och Nacka, samt eventuella anslutande åtgärder i väg- och järnvägsinfrastrukturen till och med 2025. Förhandlingspersonerna ska även titta på andra anslutande objekt knutna till befintlig sträckning. Utgångspunkten bör vara Stockholmsöverenskommelsen, men det står förhandlingspersonerna fritt att göra justeringar i denna om motiven särskilt kopplas till samhällsnytta.

En samordnad projektering av tunnelbanans förlängning mot Nacka och en vägförbindelse under Saltsjön kan ge stora samordningsvinster och bör prövas. I uppdraget ingår även att lämna förslag på finansiering genom höjda avgifter och bredare intäkter från trängselskatt eller olika



former av medfinansiering.

Behovsfrågan och samråd kring avgränsning av miljöbedömning

Med anledning av åtgärdsplaneringen skickade Länsstyrelsen i januari ut en behovsfrågan till länets kommuner, den regionala kollektivtrafikmyndigheten samt berörda myndigheter. Detta är ett tillfälle att senast 18 mars lämna:

- underlag om synpunkter och brister i transportsystemet och önskade åtgärder för länsplanen och nationell plan
- underlag för åtgärder berättigade till statlig medfinansiering under perioden 2014–2025
- synpunkter på avgränsning för miljöbedömning av kommande länsplan

Vill du veta mer?

- >> Direktiv till ny plan nationellt och regionalt
- >> Regeringens infrastrukturproposition
- >> Inriktningsunderlaget RIR
- >> Kapacitetsutredningen

Har du frågor, kontakta:

Karin Eklund, karin.eklund@trafikverket.se

Robert Örtgren, robert.ortgren@lansstyrelsen.se
