Nutid & framtid
Om Stockholmsregionens utveckling
Länsstyrelsen Stockholm

Nr 05/2013

Små skillnader mellan män och kvinnor i arbetspendlingen

Traditionellt finns uppfattningen att män pendlar både mer och längre till arbete och studier än vad kvinnor gör. Denna studie bekräftar att det finns skillnader, men att de är relativt små – oavsett om man tittar på antal pendlare, pendlingssträcka eller uppskattad restid.[1]

Den inomregionala pendlingen är den i särklass största

Inpendlingen från andra län är ett viktigt tillskott för Stockholms läns utveckling men den stora pendlingsströmmen sker inom länet. Den inomregionala pendlingen (bor i en kommun och arbetar i en annan inom länet) är nästan fem gånger så stor som inpendlingen från annat län. På samma sätt är utpendlingen till andra län ett tillskott till den vidgade geografiska arbetsmarknaden, men svarar inte för mer än 6,9 procent av den totala arbetspendlingen.

Förvärvsarbetande 16+ år i länet 2011

Tabell 1	Totalt	Män	Kvinnor	Män andel	Kvinnor andel
Nattbefolkning	1 045 762	536 834	508 928	51,3 %	48,7 %
Utpendling utanför länet	34 790	21 323	13 467	61,3 %	38,7 %
Kvar av nattbefolkning	1 010 972	515 511	495 461	51,0 %	49,0 %
Arbetar i hemkommunen	544 774	268 018	276 756	49,2 %	50,8 %
Arbetar i annan kommun inom länet	466 198	247 493	218 705	53,1 %	46,9 %
Tillkommer från annat län	94 962	60 121	34 841	63,3 %	36,7 %
Dagbefolkning	1 105 934	575 632	530 302	52,0 %	48,0 %

Med nattbefolkning menas förvärvsarbetande som har sin bostad i länet

Könsskillnaderna är relativt små i den inomregionala pendlingen medan männen dominerar såväl in- som utpendlingen över länsgränsen. Utpendlingen över länsgränsen motsvarar dock endast 3,33 procent av nattbefolkningen – 3,97 procent för männen och 2,45 för kvinnor. Sammantaget pendlar 50,1 procent av männen och 45,6 procent av kvinnorna till annan kommun – inom eller utom länet.

[1] Källa: Om inte annat anges så är källan SCB:s arbetsmarknadsstatistik (RAMS) för 2011 och avser personer 16–74 år som förvärvsarbetar. Med pendling avses här att förvärvsarbetet sker utanför hemkommunen, inom eller utom länet.

Över tid är förändringarna mellan könen förhållandevis små både när det gäller in- och utpendling över länsgräns. Det förefaller vara så att kvinnorna har en mindre konjunkturkänslig pendling då det hack som finns i linjen för 2009 (under den s.k. finanskrisen) både vad gäller in- som utpendling företrädesvis återfinns i linjen för män.

Antal in- och utpendlare till/från Stockholms län 2004–2011

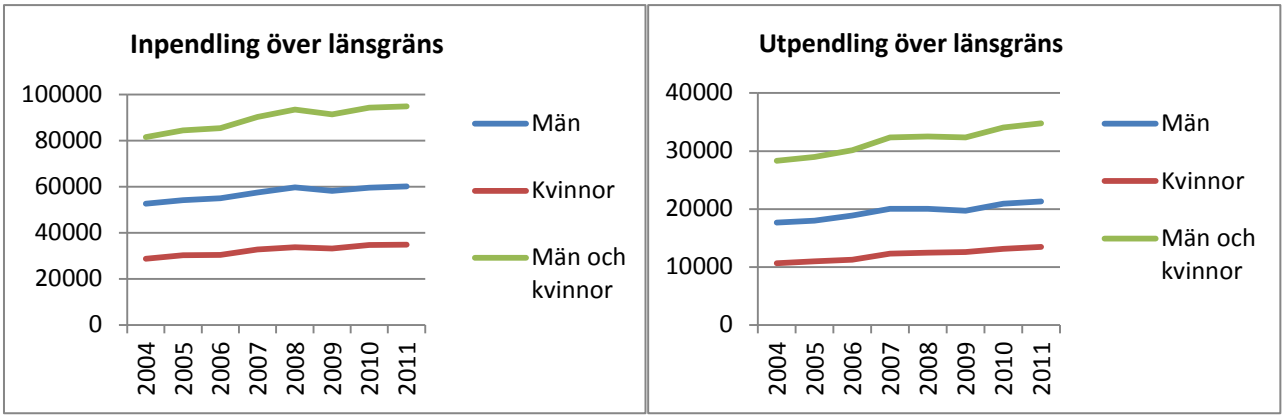


Diagram 1 + 2

Antal utpendlare inom Stockholms län 2004–2011[2]

Pendlingen inom länet har totalt ökat med drygt 57 000 personer mellan 2004 och 2011. Över tid är förändringarna mellan könen förhållandevis små.

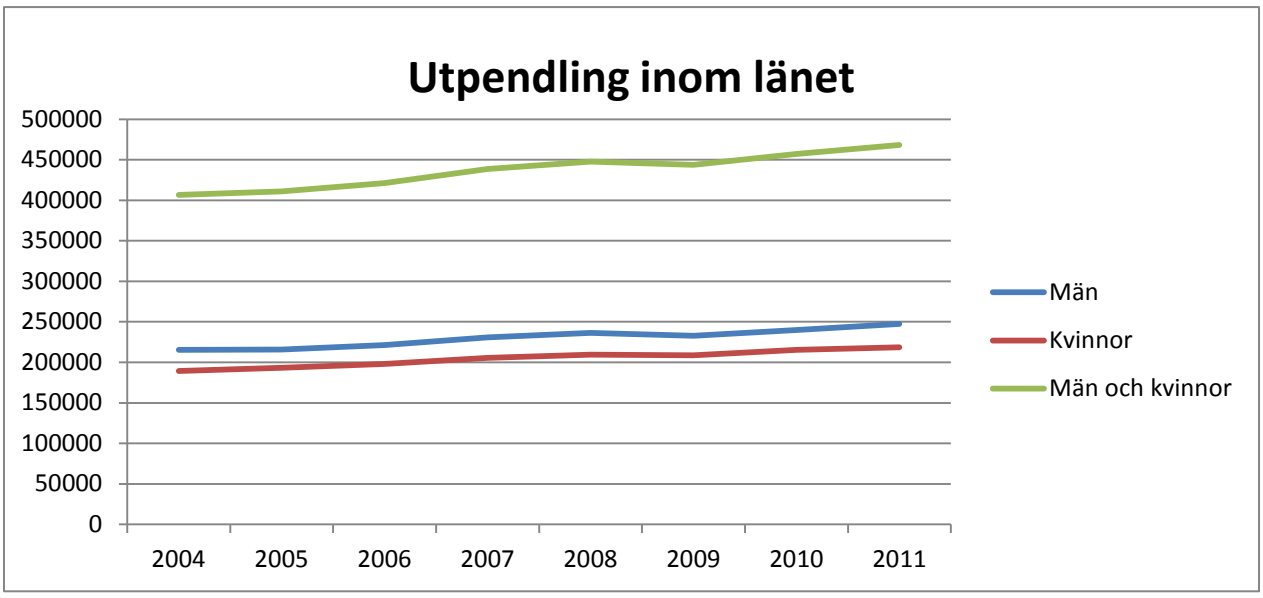


Diagram 3

[2] Tidseriebrott, fr.o.m. årgång 2011 har det gjorts förändringar i bearbetningarna för att klassificera förvärvsarbetande i RAMS. Förändringarna påverkar endast personer som är 65 år och äldre och innebär att antalet förvärvsarbetande i denna åldersgrupp ökar. Dessutom har den övre åldersgränsen för att klassificeras som förvärvsarbetande ändrats från 84 till 74 år. Det innebär att det inte finns några förvärvsarbetande som är 75 år och äldre fr.o.m. årgång 2011. Mer information om förändringarna finns på www.scb.se/rams.

Andelen utpendlare ökar inte

Under perioden 2004–2011 har utpendlingen som andel av det totala antalet förvärvsarbetande förändrats endast marginellt.

I diagram 4 redovisas antalet totalt förvärvsarbetande, pendlande inom och utom länet uppdelat på kön. Diagrammet illustrerar ytterligare att det är förhållandevis små förändringar över tid men också att pendlingen över länsgränsen är en sammantaget ganska liten del av resandeströmmen**.**

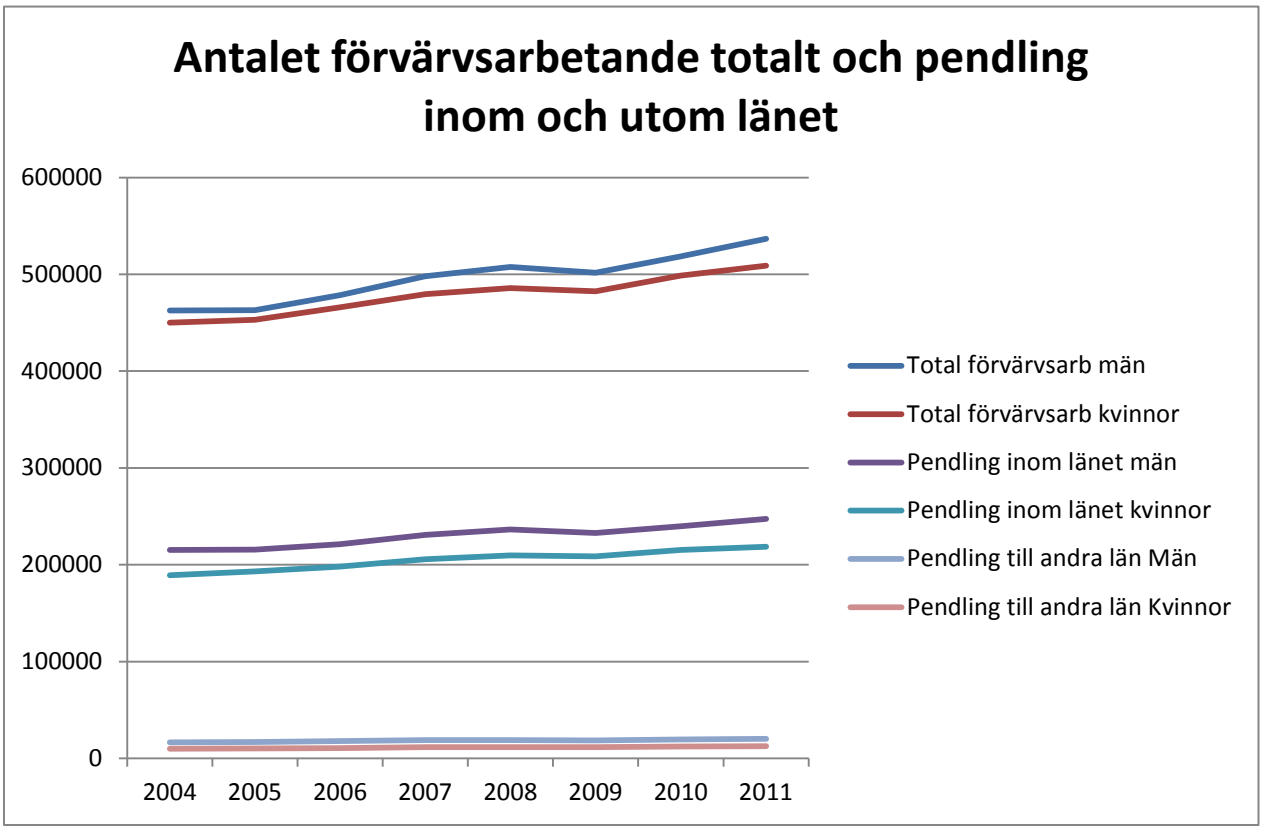


Diagram 4

Arbete och pendling på kommunnivå

I 22 av länets 26 kommuner är det fler som pendlar till annan kommun inom eller utom länet än som arbetar i hemkommunen. Det är endast i Stockholm, Södertälje och Norrtälje kommun där både fler kvinnor och män arbetar i hemkommunen jämfört med antalet som pendlar ut. I Sigtuna är det fler kvinnor som arbetar i hemkommunen än som pendlar ut medan marginellt fler män pendlar ut.

Sammanställning på kommunnivå över utpendling och arbete i hemkommunen

Tabell 2	Arbetar i hemkommun			Utpendling inom länet			Utpendling utom länet			Utpendling okänt/utomlands		
	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt
Botkyrka	5 890	5 778	11 668	14 091	11 434	25 525	582	241	823	27	23	50
Danderyd	1 519	1 989	3 508	5 176	4 877	10 053	337	187	524	25	14	39
Ekerö	2 218	2 601	4 819	4 166	3 702	7 868	210	106	316	9	2	11
Haninge	7 110	6 987	14 097	12 437	10 905	23 342	483	225	708	42	22	64
Huddinge	6 700	7 355	14 055	17 485	15 156	32 641	712	350	1 062	38	26	64
Järfälla	4 798	5 313	10 111	11 215	9 695	20 910	567	318	885	19	15	34
Lidingö	2 812	3 649	6 461	7 120	6 410	13 530	352	220	572	27	20	47
Nacka	6 542	7 502	14 044	15 675	14 788	30 463	735	378	1 113	75	53	128
Norrtälje	9 321	9 534	18 855	4 185	2 899	7 084	709	372	1 081	57	33	90
Nykvarn	663	638	1 301	1 703	1 601	3 304	115	87	202	3	0	3
Nynäshamn	2 824	3 149	5 973	3 582	2 470	6 052	177	91	268	17	6	23
Salem	673	848	1 521	3 048	2 858	5 906	111	48	159	5	1	6
Sigtuna	5 211	5 121	10 332	4 411	3 649	8 060	843	615	1 458	13	10	23
Sollentuna	4 008	4 599	8 607	11 731	10 733	22 464	601	377	978	32	18	50
Solna	4 810	4 971	9 781	13 563	12 378	25 941	793	536	1 329	45	41	86
Stockholm	165 182	167 653	332 835	52 980	47 411	100 391	8 747	6 094	14 841	643	593	1 236
Sundbyberg	2 107	1 941	4 048	8 260	7 848	16 108	422	244	666	15	22	37
Södertälje	13 678	12 577	26 255	6 852	4 719	11 571	848	575	1 423	21	21	42
Tyresö	2 830	3 141	5 971	7 674	7 064	14 738	296	130	426	16	9	25
Täby	4 325	4 913	9 238	10 974	10 404	21 378	601	293	894	32	25	57
Upplands Väsby	2 967	3 346	6 313	6 921	6 038	12 959	473	284	757	17	11	28
Upplands-Bro	1 875	1 923	3 798	3 894	3 413	7 307	359	241	600	6	5	11
Vallentuna	2 187	2 537	4 724	5 633	5 068	10 701	276	131	407	14	9	23
Vaxholm	744	950	1 694	1 877	1 772	3 649	102	36	138	16	5	21
Värmdö	3 596	3 769	7 365	6 302	5 703	12 005	300	126	426	32	15	47
Österåker	3 428	3 972	7 400	6 538	5 710	12 248	305	158	463	21	5	26
Länet	268 018	276 756	544 774	247 493	218 705	466 198	20 056	12 463	32 519	1 267	1 004	2 271

Tabellen redovisar den totala fördelningen på kommunnivå motsvarande värdena i tabell 1 (exklusive inpendlingen från annat län). I det fortsatta kommer värdena för pendlingen utom länet att avse kolumnerna 8–10, d.v.s. exklusive övrigt/utomlands.

Den inomregionala pendlingen – kommunala jämförelser totalt, kvinnor och män.

22 kommuner har utpendling till samtliga övriga kommuner inom länet. Av dessa är det 19 kommuner där både kvinnor och män pendlar till samtliga övriga kommuner. I sex av länets kommuner (Österåker, Tyresö, Upplands-Bro, Vaxholm, Salem och Nykvarn) pendlar män till fler kommuner än kvinnor och Nynäshamn är den enda kommun där kvinnor pendlar till fler kommuner än män.

Små skillnader i pendlingssträckor inom länet

Pendlingssträckan påverkas förstås av kommunens geografiska läge. Kranskommunerna har i de flesta fall en betydande pendlingssträcka redan till den mest närliggande kommunen och det geografiska läget kan naturligtvis påverka viljan och/eller möjligheten att pendla till annan kommun. I denna studie jämförs dock skillnaden mellan könen inom respektive kommun och denna skillnad jämförs sedan med skillnaden i övriga kommuner. Att beräkna den exakta pendlingssträckan för invånarna i respektive kommun är i praktiken närmast omöjligt då det förutsätter att man på individnivå identifierar bostadens och arbetsplatsens exakta position. Frågan kompliceras ytterligare av att – inom flera branscher (exempelvis bemannings- och byggbranschen) – den faktiska arbetsplatsen inte alltid är densamma som det formella arbetsstället och den faktiska arbetsplatsen kan variera flertalet gånger under ett år. Beräkningarna är därför gjorda utifrån respektive kommuns centralort med antagandet att detta schablonmässiga beräkningssätt slår rimligt jämnt mellan könen.

Det ska också sägas att de 544 774 personer som arbetar i hemkommunen kan ha väl så lång färdväg till arbetet som en som pendlar till annan kommun. Exempelvis är det mer än tio gånger så långt mellan Akalla och Farsta Strand som det är mellan Solna och Sundbyberg.

Med detta som utgångspunkt framgår av tabell 3 att skillnaderna mellan kvinnor och män avseende pendlingssträcka är relativt försumbara – som mest 2,5 km och som minst 100 m. Det är dock män som pendlar lite längre än kvinnor i samtliga kommuner och totalt för länet är skillnaden 1,8 km.

Solna följt av Sundbyberg är de kommuner som tillsammans med Lidingö har en pendlingssträcka som understiger 10 km för både kvinnor och män. Lidingö är dock den kommun som pendlar kortast sträcka i förhållande till kommunens geografiska läge vilket förklaras av att Lidingö är den kommun med högst andel pendlare till Stockholms kommun.

Pendling till annan kommun inom länet, genomsnitt antal km

Tabell 3	Totalt	Män	Kvinnor	Skillnad
Danderyd	11,5	11,5	11,4	0,1
Sollentuna	12,7	12,9	12,4	0,5
Lidingö	9,5	9,7	9,2	0,6
Solna	9,0	9,4	8,7	0,7
Ekerö	19,6	20,0	19,2	0,8
Nynäshamn	54,0	54,3	53,5	0,8
Huddinge	18,0	18,4	17,5	0,9
Nacka	12,1	12,5	11,6	0,9
Täby	13,8	14,3	13,4	0,9
Järfälla	18,4	18,9	17,9	1,0
Sundbyberg	9,3	9,9	8,8	1,1
Haninge	23,5	24,1	23,0	1,1
Tyresö	20,8	21,4	20,1	1,3
Upplands-Bro	26,6	27,2	25,8	1,4
Norrtälje	64,7	65,3	63,8	1,5
Upplands Väsby	23,0	23,7	22,2	1,5
Stockholm	15,0	15,8	14,2	1,6
Värmdö	23,1	23,8	22,2	1,7
Vaxholm	33,6	34,5	32,7	1,7
Sigtuna	38,6	39,4	37,7	1,7
Länet	**18,9**	**19,8**	**18,0**	**1,8**
Österåker	29,7	30,6	28,7	1,9
Södertälje	32,9	33,7	31,7	2,0
Botkyrka	21,2	22,2	20,1	2,1
Vallentuna	25,6	26,7	24,5	2,2
Salem	21,7	22,9	20,5	2,5
Nykvarn	26,9	28,1	25,7	2,5

Pendlingssträckan beräknad som summan av vägavståndet mellan respektive kommuners centralort multiplicerad med antal pendlare till respektive kommun dividerat med det totala antalet pendlare. Genom avrundning kan värdet i kolumnen Skillnad skilja på 0,1 i förhållande till kolumn 3 minus kolumn 4.

Stockholmare finns i hela landet – den utomregionala pendlingen

I samtliga kommuner utanför Stockholms län (264 st) finns förvärvsarbetare som bor i Stockholms län men arbetar utanför det, se tabell 4. Förvärvsarbetande män från Stockholm finns i alla kommuner utom en (Öckerö) och förvärvsarbetande kvinnor i alla utom nio kommuner (Ödeshög, Högsby, Dals-Ed, Bjurholm, Vindeln, Robertsfors, Norsjö, Sorsele och Älvsbyn) där fem av kommunerna ligger i Västerbottens län. Intressant är också att det finns en viss spridning på kommunnivå mellan könen. Generellt är män mest utspridda över landet men som framgår av kolumn 6 i tabell 5 så finns det ett stort antal kommuner där bara kvinnor är representerade.

Pendling till annan kommun utom länet

Tabell 4	Män	Kvinnor	Totalt	Män men ej kvinnor	Kvinnor men ej män
Botkyrka	130	83	149	66	19
Danderyd	96	62	114	52	18
Ekerö	79	50	89	39	10
Haninge	142	89	159	70	17
Huddinge	148	102	171	69	23
Järfälla	121	94	149	55	28
Lidingö	106	80	131	51	25
Nacka	152	98	170	72	18
Norrtälje	120	67	133	66	13
Nykvarn	45	22	52	30	7
Nynäshamn	77	48	95	47	18
Salem	50	27	60	33	10
Sigtuna	94	71	117	46	23
Sollentuna	115	93	143	50	28
Solna	142	111	163	52	21
Stockholm	255	237	259	22	4
Sundbyberg	109	81	134	53	25
Södertälje	126	74	146	72	20
Tyresö	103	67	123	56	20
Täby	125	78	144	66	19
Upplands Väsby	106	56	122	66	16
Upplands-Bro	72	32	87	55	15
Vallentuna	95	55	112	57	17
Vaxholm	52	26	63	37	11
Värmdö	106	62	123	61	17
Österåker	98	65	118	53	20
Länet	263	255	264	9	1

Tabellen redovisar det antal kommuner utanför länet där respektive kommun inom länet har någon förvärvsarbetande, uppdelat på kön och totalt. Maxvärdet är 264.

Pendling till annan kommun utom länet, genomsnitt antal km

När det gäller utpendling över länsgränsen pendlar män i Stockholms län i genomsnitt 10 km längre än kvinnor, se tabell 5. Den klart dominerande kommunen i absoluta tal räknat är Stockholm som svarar för 45 procent av länets utpendling till annat län och där är skillnaden mellan könen inte större än 4 km.

Upplands-Bro är den kommun med störst skillnad. Det förklaras av att en större andel (83 procent) av de kvinnor som pendlar utom länet pendlar till Mälarlänen (som ligger förhållandevis nära Stockholms län) medan motsvarande siffra för männen är 68 procent. Botkyrka har störst skillnad där kvinnorna pendlar längre vilket förklaras av att en relativt sett större andel av kvinnorna pendlar till Skåne och Norra Sverige, se tabell 6.

Tabell 5	Antal km			Skillnad i km	
	Totalt	Män	Kvinnor	Män pendlar längre	Kvinnor pendlar längre
Sollentuna	265	265	264	1,3	
Österåker	327	328	326	2,5	
Tyresö	339	338	342		3,3
Järfälla	249	248	251		3,5
Nacka	331	332	328	3,9	
Sundbyberg	282	280	285		4,3
Stockholm	304	306	302	4,4	
Huddinge	303	301	307		5,6
Danderyd	308	311	304	6,7	
Solna	299	302	294	8,2	
Länet	**282**	**286**	**276**	**10,1**	
Nynäshamn	392	396	386	10,3	
Värmdö	356	353	363		10,5
Vaxholm	348	344	359		15,8
Salem	267	261	281		19,8
Täby	314	307	328		20,9
Lidingö	335	325	351		26,3
Haninge	342	333	361		27,5
Norrtälje	218	228	200	28,0	
Sigtuna	139	151	122	28,5	
Södertälje	161	179	134	44,3	
Botkyrka	271	257	306		49,3
Ekerö	295	312	262	49,5	
Upplands Väsby	212	235	174	61,1	
Nykvarn	194	221	158	63,1	
Vallentuna	290	310	247	63,3	
Upplands-Bro	152	181	108	72,8	

Pendlingssträckan beräknad som summan av vägavståndet mellan respektive kommuners centralort multiplicerad med antal pendlare till respektive kommun dividerat med det totala antalet pendlare.

Pendling till andra län/grupper av län per kommun och kön, antal

Helt naturligt är det Mälarlänen som är det dominerande området för stockholmarnas utpendling. Uppsala är det enskilda län med den i särklass största pendlingsströmmen, ca 23 procent av den totala utpendlingen.

Tabell 6	Mälarlänen		Västra Götaland		Skåne		Södra och västra Sverige		Norra Sverige		
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Totalt
Botkyrka	273	93	78	34	53	30	122	53	56	31	823
Danderyd	131	69	53	29	52	29	71	40	30	20	524
Ekerö	72	54	30	16	24	9	56	15	28	12	316
Haninge	157	72	72	37	50	31	144	49	60	36	708
Huddinge	283	138	112	64	77	32	174	75	66	41	1 062
Järfälla	296	167	67	31	43	35	106	57	55	28	885
Lidingö	131	71	40	35	42	36	90	43	49	35	572
Nacka	234	130	144	58	83	46	185	100	89	44	1 113
Norrtälje	458	267	50	23	35	23	83	36	83	23	1 081
Nykvarn	72	70	12	5	6	2	15	6	10	4	202
Nynäshamn	51	31	24	17	21	6	53	23	28	14	268
Salem	52	23	20	6	10	7	24	7	5	5	159
Sigtuna	625	495	63	40	32	24	61	40	62	16	1 458
Sollentuna	296	180	69	43	63	43	102	66	71	45	978
Solna	303	220	125	75	63	49	177	119	125	73	1 329
Stockholm	3 294	2 378	1 364	871	991	675	2 095	1 426	1 003	744	14 841
Sundbyberg	194	106	56	46	52	21	78	47	42	24	666
Södertälje	559	446	82	32	38	24	121	49	48	24	1 423
Tyresö	103	36	53	24	39	15	69	33	32	22	426
Täby	239	106	112	46	65	44	120	62	65	35	894
Upplands Väsby	269	197	52	21	43	21	67	30	42	15	757
Upplands-Bro	245	199	37	12	14	9	42	17	21	4	600
Vallentuna	111	71	60	18	28	9	47	19	30	14	407
Vaxholm	37	12	15	4	10	4	26	6	14	10	138
Värmdö	102	35	40	29	41	17	75	28	42	17	426
Österåker	115	58	53	32	37	17	69	33	31	18	463
Länet	8 702	5 724	2 012	1 258	2 883	1 648	4 272	2 479	2 187	1 354	32 519

Mälarlänen = Uppsala, Södermanland, Västmanland och Örebro.
Norra Sverige = Gävleborg, Västernorrland, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten.
Södra och västra Sverige = Övriga län exkl Skåne och Västra Götaland.

(Det totala antalet utpendlare i tabell 6 skiljer sig från motsvarande värde i tabell 1. Detta beror på att 1 267 män och 1 004 kvinnor inte har ett arbetsställe som kunnat härledas till annan ort i Sverige och redovisas därför inte i sammanställningen. Sannolikt har dessa 2 271 personer sitt arbetsställe utomlands. Fördelningen av dessa på kommunnivå återfinns i tabell 2.)

Den mest jämställda kommunen när det gäller antalet pendlare

Nykvarn tätt följd av Sundbyberg förefaller vara den mest jämställda kommunen baserat på den inbördes placeringen när det gäller **skillnaden mellan könen i antalet pendlare**. Sundbyberg missar förstaplatsen genom en sämre placering för pendlingen utom länet.

Tabell 7	Inbördes placering skillnad mellan könen i antal pendlare			
	Utpendling inom länet	Utpendling utom länet	Utpendling totalt	Snittplacering
Nykvarn	6	1	2	3,0
Sundbyberg	1	10	1	4,0
Danderyd	5	12	6	7,7
Nacka	4	15	4	7,7
Täby	2	19	3	8,0
Sollentuna	9	7	9	8,3
Solna	10	5	10	8,3
Lidingö	12	8	11	10,3
Stockholm	14	3	15	10,7
Salem	7	23	5	11,7
Vaxholm	3	26	7	12,0
Tyresö	8	22	8	12,7
Upplands-Bro	17	6	17	13,3
Ekerö	15	17	14	15,3
Sigtuna	22	2	22	15,3
Vallentuna	13	20	13	15,3
Upplands Väsby	19	9	19	15,7
Värmdö	11	24	12	15,7
Österåker	18	14	18	16,7
Haninge	16	21	16	17,7
Järfälla	21	11	21	17,7
Södertälje	26	4	24	18,0
Huddinge	20	18	20	19,3
Norrtälje	24	13	26	21,0
Nynäshamn	25	16	25	22,0
Botkyrka	23	25	23	23,7

Den mest jämställda kommunen när det gäller längden på arbetsresor

Sollentuna står i särklass om man tittar på den inbördes placeringen när det gäller **skillnaden mellan könen i längden på pendlingsresorna**. En placeringssiffra på i snitt 1,7 visar entydigt att hur man än mäter så är skillnaden mellan könen när det gäller längden på arbetsresandet i särklass minst i Sollentuna.

Lidingö har goda värden på pendlingen inom länet och totalt – inte minst genom den starka kopplingen till Stockholm, se tabell 3 – men har sämre placering när det gäller könsskillnaderna i pendlingen utom länet.

I övrigt kan noteras att Huddinge har stabilt goda placeringar.

Tabell 8	Inbördes placering skillnader pendlingssträckor			
	Inom länet	Utom länet	Totalt	Snittplacering
Sollentuna	2	1	2	1,7
Järfälla	10	4	3	5,7
Solna	4	10	4	6,0
Lidingö	3	16	1	6,7
Huddinge	7	8	6	7,0
Nynäshamn	6	11	5	7,3
Nacka	8	5	13	8,7
Sundbyberg	11	6	9	8,7
Danderyd	1	9	17	9,0
Tyresö	13	3	14	10,0
Österåker	21	2	12	11,7
Haninge	12	17	8	12,3
Täby	9	15	16	13,3
Ekerö	5	22	19	15,3
Salem	25	14	10	16,3
Stockholm	17	7	25	16,3
Botkyrka	23	21	7	17,0
Värmdö	18	12	22	17,3
Södertälje	22	20	11	17,7
Sigtuna	20	19	15	18,0
Norrtälje	15	18	23	18,7
Vaxholm	19	13	26	19,3
Upplands Väsby	16	23	20	19,7
Upplands-Bro	14	26	21	20,3
Nykvarn	26	24	18	22,7
Vallentuna	24	25	24	24,3

Observera att kolumnen ”Totalt” redovisar den inbördes ordningen mellan kommunerna avseende den totala reslängden som ett självständigt mått och inte summan av placeringen i kolumn 2+3.

Den mest jämställda kommunen när det gäller både antalet pendlare och längden på pendlingsresorna

Sollentuna förefaller vara den sammantaget mest jämställda kommunen när det gäller arbetspendling. Sollentuna har också minst skillnad mellan högsta och lägsta placeringen vilket också understryker en betydande jämnhet. Sundbyberg kommer som god tvåa med två topplaceringar när det gäller könsskillnaden i antalet som pendlar.

Nykvarn utmärker sig åt två håll; goda värden när det gäller könsskillnaden i antalet pendlare men nästan lägst placering när det gäller könsskillnaden i pendlingssträckorna.

Tabell 9	Inbördes placering skillnad mellan könen i antal pendlare			Inbördes placering skillnad mellan könen pendlingssträcka			Snittplacering
	Utpendling inom länet	Utpendling utom länet	Utpendling totalt	Inom länet	Utom länet	Totalt	
Sollentuna	9	7	9	2	1	2	5,0
Sundbyberg	1	10	1	11	6	9	6,3
Solna	10	5	10	4	10	4	7,2
Nacka	4	15	4	8	5	13	8,2
Danderyd	5	12	6	1	9	17	8,3
Lidingö	12	8	11	3	16	1	8,5
Täby	2	19	3	9	15	16	10,7
Tyresö	8	22	8	13	3	14	11,3
Järfälla	21	11	21	10	4	3	11,7
Nykvarn	6	1	2	26	24	18	12,8
Huddinge	20	18	20	7	8	6	13,2
Stockholm	14	3	15	17	7	25	13,5
Salem	7	23	5	25	14	10	14,0
Österåker	18	14	18	21	2	12	14,2
Nynäshamn	25	16	25	6	11	5	14,7
Haninge	16	21	16	12	17	8	15,0
Ekerö	15	17	14	5	22	19	15,3
Vaxholm	3	26	7	19	13	26	15,7
Värmdö	11	24	12	18	12	22	16,5
Sigtuna	22	2	22	20	19	15	16,7
Upplands-Bro	17	6	17	14	26	21	16,8
Upplands Väsby	19	9	19	16	23	20	17,7
Södertälje	26	4	24	22	20	11	17,8
Norrtälje	24	13	26	15	18	23	19,8
Vallentuna	13	20	13	24	25	24	19,8
Botkyrka	23	25	23	23	21	7	20,3

Restider till och från arbete/studier

Som redovisas i tabell 3 ovan är det förhållandevis små skillnader i reslängd mellan kvinnor och män vilket ytterligare stärks av svaren i Länsstyrelsens medborgarundersökning från 2011. Även om gruppen i tabell 1–6 (samtliga förvärvsarbetande 16–74 år) inte är helt identisk med gruppen i tabell 10 (statistiskt urval av förvärvsarbetande/studerande 18–85 år) så är det rimligt att anta att värdena kan jämföras på könsuppdelad nivå.

I undersökningen ställdes frågan: ”Hur lång tid brukar det normalt ta att komma fram och tillbaka från arbete/studier?”

Det aggregerade resultatet på frågan redovisas i tabell 10 där det framgår att könsskillnaden i restid är i stort sett obefintlig för 2011 (28 sekunder längre för männen) medan svaren för 2013 visar att kvinnornas restid har ökat mer än männens. Det mest illavarslande är dock att restiden generellt har ökat med 8,5 minuter vilket kan låta obetydligt men omvandlat till arbetstid motsvarar det en lönekostnad på ca 62 miljoner kr per dag.

Medborgarundersökningens omfång är inte tillräckligt stort för att kunna göra statistiskt säkerställda redovisningar på kommunnivå.

Restid till arbete/studier, minuter

Tabell 10	2011	2013
Kvinnor	50,00	60,24
Män	50,47	57,44
Samtliga	50,30	58,79

Länsstyrelsen – Medborgarundersökning 2011 och 2013. Ålder 18–85 år.

Kontakt

Vill du veta mer kan du kontakta:

Kjell Haglund
Länsstyrelsen i Stockholms län
Enheten för analys

kjell.haglund@lansstyrelsen.se
Tfn 08 785 50 63

Om Nutid & framtid

Nutid & framtid är en analysserie från

Länsstyrelsens analysenhet. Syftet med serien är att öka kunskapen om förutsättningarna för regional utveckling i Stockholms län.