

Solnaborna länets mest jämställda arbetspendlare, men könsskillnaderna består

Såväl antalet kvinnor som män som pendlar inom och utom länet har ökat i antal jämfört med 2013, kvinnor något mer än män. Däremot är pendlingssträckan i stort sett oförändrad både för kvinnor och för män.

I 8 av länets 26 kommuner pendlar kvinnor längre än männen i pendlingen över länsgränsen, vilket är en färre än 2013.

Kvinnor har något längre restid än männen men skillnaden har minskat.

Även om det är förhållandevis små förändringar på länsnivå så är det betydande skillnader på kommunnivå. Det gäller både antalet pendlare, pendlingssträckor, könsskillnader och geografisk spridning vilket tyder på att rörligheten på arbetsmarknaden blir alltmer omfattande.

Den inomregionala pendlingen är den i särklass största

Nutid & framtid 2016:6 redovisade pendlingsströmmarna läns- och kommunvis på en övergripande nivå. Här ligger fokus på könsskillnaderna i pendlingsströmmarna.¹

Inpendlingen från andra län är ett viktigt tillskott för länets utveckling men den stora pendlingsströmmen sker inom länet. Den inomregionala pendlingen (bor i en kommun och arbetar i en annan inom länet) är drygt fem gånger så stor som inpendlingen från annat län. På samma sätt är utpendlingen till andra län ett tillskott till den vidgade geografiska arbetsmarknaden. Utpendlingen till andra län svarar dock inte för mer än 7 procent av den totala utpendlingen, det vill säga pendlingen såväl inom som utom länet.

Tabell 1. Förvärsarbetande 16–74 år i länet 2014

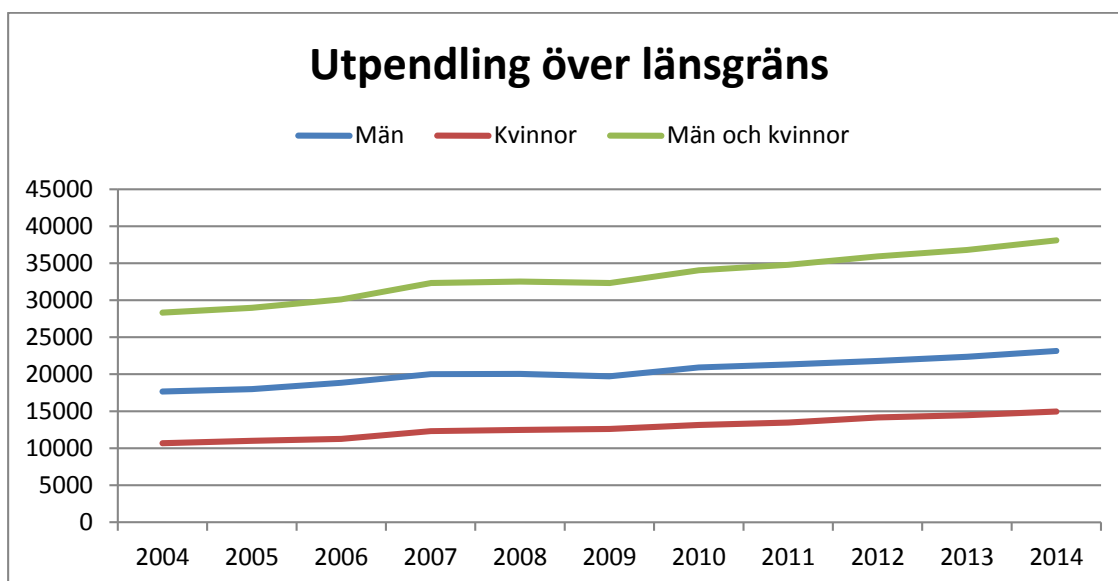
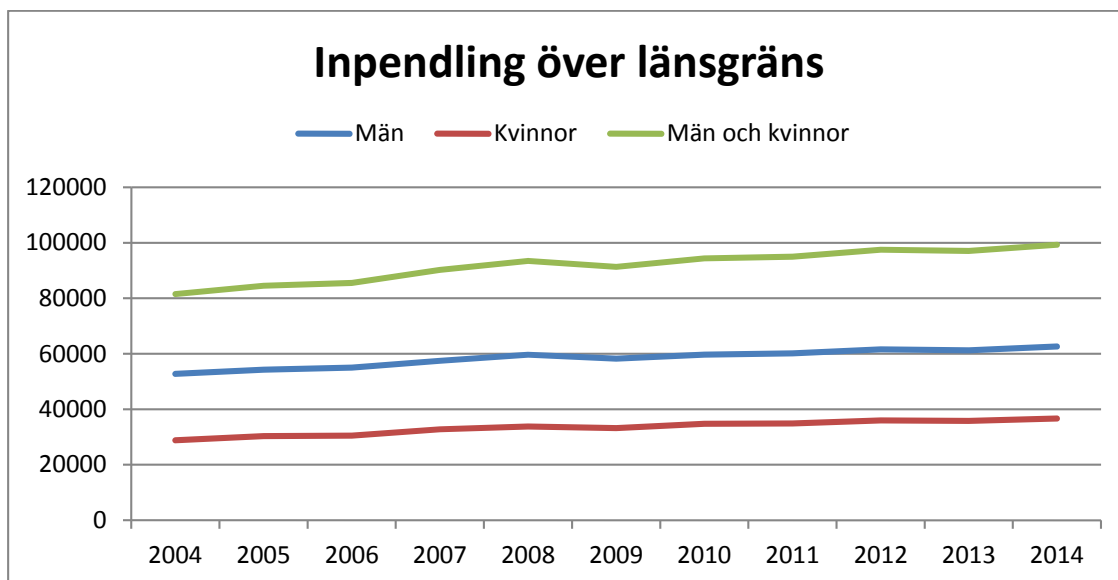
	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Nattbefolkning	1 110 040	569 420	540 620	51,3%	48,7%
Utpendling från länet	38 105	23 147	14 958	60,7%	39,3%
Kvar av nattbefolkning	1 071 935	546 273	525 662	51,0%	49,0%
Arbetar i hemkommunen	571 109	281 362	289 747	49,3%	50,7%
Arbetar i annan kommun inom länet	500 826	264 911	235 915	52,9%	47,1%
Tillkommer från annat län	99 310	62 645	36 665	63,1%	36,9%
Dagbefolkning	1 171 245	608 918	562 327	52,0%	48,0%

Med nattbefolkning menas förvärsarbetande som har sin bostad i länet

¹ Källa: Om inte annat anges så är källan SCB:s arbetsmarknadsstatistik (RAMS) för 2014 och avser personer 16–74 år som förvärsarbetar. Med pendling avses här att förvärsarbetet sker utanför hemkommunen, inom eller utom länet.

Sammantaget pendlar 50,6 procent av männen och 46,4 procent av kvinnorna till annan kommun, inom eller utom länet. Räknat på länsborna exklusive Stockholms stad så pendlar 67,6 procent av männen och 63,0 procent av kvinnorna till annan kommun inom eller utom länet. Könsskillnaderna är relativt små i den inomregionala pendlingen medan männen dominerar såväl in- som utpendling över länsgräns. Utpendlingen över länsgräns motsvarar dock endast 3,4 procent av nattbefolkningen – 4,1 procent för männen och 2,8 för kvinnorna.

Diagram 1 och 2. Antal in- och utpendlare till/från Stockholms län 2004-2014

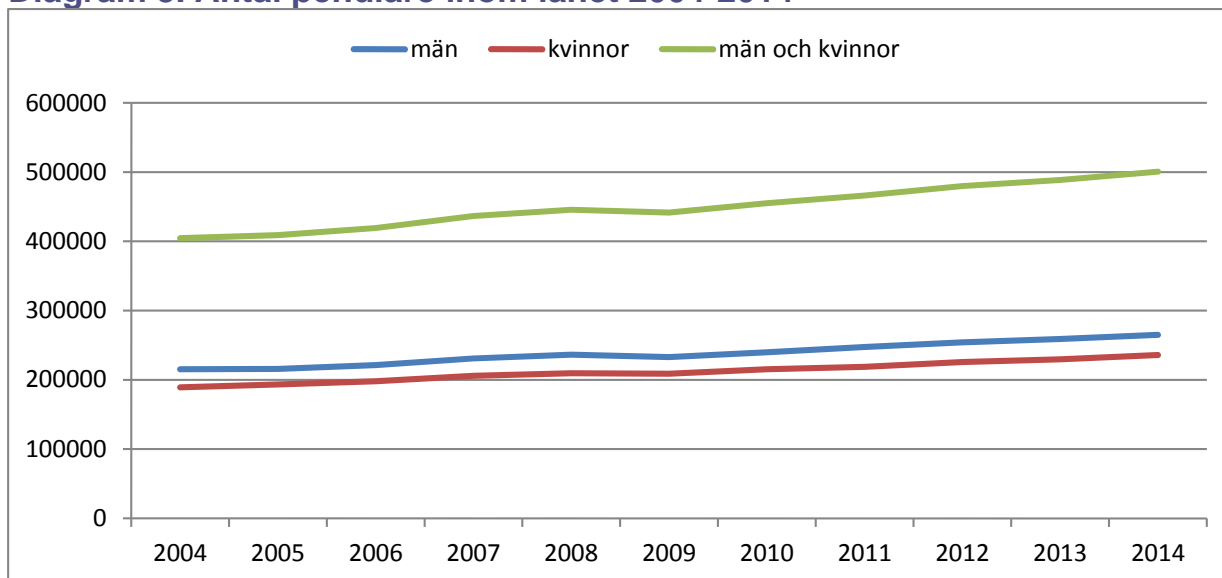


Över tid är förändringarna mellan könen förhållandevis små både när det gäller in- och utpendling över länsgräns. Mäns andel av inpendlingen har minskat från 64,7 procent 2004 till 63,1 procent 2014 och mäns andel av utpendlingen har minskat från 62,3 procent 2004 till 60,8 procent 2014. Det förefaller vara så att kvinnorna har en mindre konjunkturkänslig pendling då det hack som finns i linjen för 2009 (under den så kallade finanskrisen) både vad gäller in- som utpendling företrädesvis återfinns i linjen för män.

Antal utpendlare inom Stockholms län 2004–2014

Pendlingen inom länet har totalt ökat med drygt 96 000 personer mellan 2004–2014 men som andel av det totala antalet förvärvsarbetande är det relativt stabilt på knappt 45 procent. Även mellan könen är förändringarna förhållandevis små, något större ökning för kvinnor.

Diagram 3. Antal pendlare inom länet 2004-2014



Andelen utpendlare ökar inte

Över perioden 2004–2014 har utpendlingen som andel av det totala antalet förvärvsarbetande förändrats marginellt. Kvinnors andel av det totala antalet förvärvsarbetande har sjunkit något sedan 2004 (0,6 procentenheter) men är oförändrad jämfört med 2013.

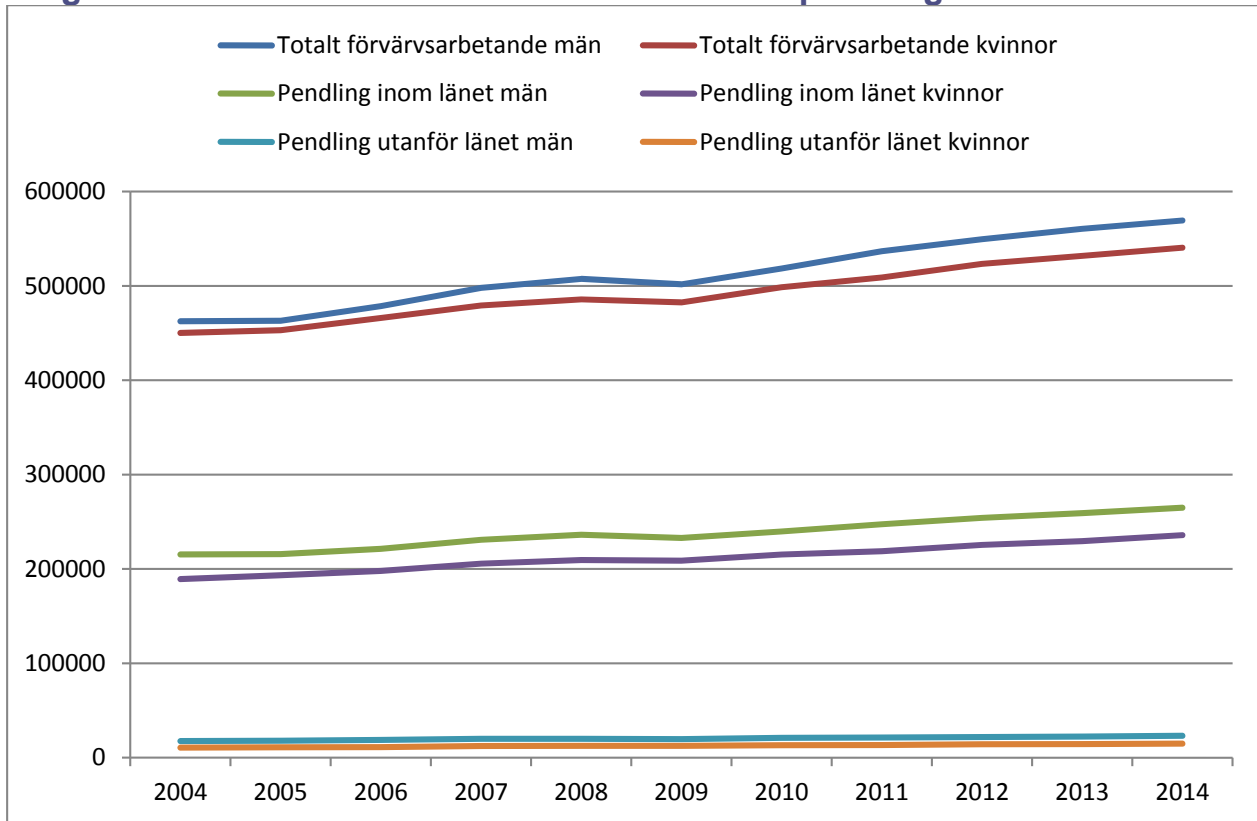
Såväl andelen pendlare inom länet som pendlingen över länsgränsen är den högsta inom mätperioden (2004–2014).

Andelen kvinnor som pendlar inom länet av det totala antalet kvinnor som förvärvsarbetar har ökat med 1,6 procentenheter sedan 2004. Motsvarande andel för män som pendlar inom länet är i stort sett oförändrad. Jämfört med 2013 är det en ökning för kvinnor med 0,5 procentenheter och för män en ökning med 0,3 procentenheter.

Andelen kvinnor som pendlar över länsgränsen av det totala antalet kvinnor som förvärvsarbetar har ökat med 0,4 procentenheter sedan 2004 och har ökat något samtliga år. Motsvarande andel för män har ökat med 0,25 procentenheter sedan 2004 och 2014 är den högsta under mätperioden men andelen går både upp och ner under perioden.

I diagram 4 redovisas det totala antalet förvärvsarbetande, pendlande inom och utom länet uppdelat på kön. Diagrammet illustrerar ytterligare att det är förhållandevis små förändringar över tid men också att pendlingen över länsgränsen är en sammantaget ganska liten del av resandeströmmen.

Diagram 4. Antalet förvärvsarbetande totalt och pendling inom och utom länet



Arbete och pendling på kommunnivå

I 22 av länets 26 kommuner är det fler som pendlar till annan kommun inom eller utom länet än som arbetar i hemkommunen. Det är endast i Stockholm, Södertälje, Norrtälje och Sigtuna kommun där både fler kvinnor och män arbetar i hemkommunen jämfört med antalet som pendlar ut. I Nynäshamn är det fler kvinnor som arbetar i hemkommunen än som pendlar ut medan påtagligt fler män pendlar ut än arbetar i hemkommunen.

Tabell 2. Sammanställning på kommunnivå över utpendling och arbete i hemkommunen 2014

Kommun	Arbetar i hemkommun			Utpendling inom länet			Utpendling utom länet			Utpendling okänt/utomlands		
	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt
Botkyrka	6 124	6 019	12 143	14 834	12 404	27 238	608	259	867	18	19	37
Danderyd	1 594	1 959	3 553	5 299	5 042	10 341	333	186	519	18	13	31
Ekerö	2 384	2 702	5 086	4 226	3 807	8 033	230	122	352	7	4	11
Haninge	7 325	7 252	14 577	13 459	11 599	25 058	574	266	840	22	20	42
Huddinge	6 692	7 393	14 085	18 813	16 454	35 267	775	419	1 194	31	24	55
Järfälla	5 062	5 462	10 524	11 800	10 269	22 069	646	346	992	13	11	24
Lidingö	2 876	3 666	6 542	7 308	6 761	14 069	410	230	640	21	24	45
Nacka	6 746	7 652	14 398	16 780	15 833	32 613	754	461	1 215	39	51	90
Norrtälje	9 347	9 697	19 044	4 362	2 913	7 275	832	455	1 287	48	33	81
Nykvarn	680	681	1 361	1 789	1 680	3 469	160	108	268	2	2	4
Nynäshamn	2 696	3 137	5 833	3 888	2 772	6 660	187	73	260	19	12	31
Salem	692	854	1 546	3 100	2 874	5 974	118	60	178	3	6	9
Sigtuna	5 482	5 595	11 077	4 990	3 864	8 854	955	680	1 635	4	5	9
Sollentuna	3 924	4 648	8 572	12 720	11 500	24 220	708	419	1 127	23	14	37
Solna	5 157	5 276	10 433	14 710	13 422	28 132	895	608	1 503	38	41	79
Stockholm	175 874	177 702	353 576	57 553	52 789	110 342	9 598	6 790	16 388	532	570	1 102
Sundbyberg	2 234	2 092	4 326	9 457	8 983	18 440	491	291	782	21	23	44
Södertälje	13 918	12 798	26 716	7 676	5 385	13 061	898	631	1 529	14	18	32
Tyresö	2 932	3 249	6 181	8 194	7 624	15 818	310	147	457	12	4	16
Täby	4 458	5 059	9 517	11 487	10 967	22 454	642	346	988	33	22	55
Upplands Väsby	2 979	3 305	6 284	7 257	6 406	13 663	517	312	829	12	11	23
Upplands-Bro	1 911	1 891	3 802	4 115	3 632	7 747	439	261	700	5	6	11
Vallentuna	2 244	2 555	4 799	5 904	5 387	11 291	308	158	466	6	10	16
Vaxholm	749	930	1 679	1 922	1 820	3 742	116	60	176	12	5	17
Värmdö	3 714	4 026	7 740	6 530	5 942	12 472	306	140	446	25	12	37
Österåker	3 568	4 147	7 715	6 738	5 786	12 524	351	164	515	8	6	14
Länet	281 362	289 747	571 109	264 911	235 915	500 826	22 161	13 992	36 153	986	966	1 952

Tabellen redovisar den totala fördelningen på kommunnivå motsvarande värdena i tabell 1 (exklusive inpendlingen från annat län). I det fortsatta kommer värdena för pendlingen utom länet att avse kolumnerna 8–10, det vill säga exklusive övrigt/utomlands

Den inomregionala pendlingen – kommunala jämförelser totalt, kvinnor och män

23 kommuner har utpendling till samtliga övriga kommuner inom länet att jämföras med 17 kommuner för 2013 och 18 kommuner för 2012. Av dessa 23 är det 18 kommuner där både kvinnor och män pendlar till samtliga övriga kommuner vilket är en betydande ökning jämfört med 2013 (10 kommuner) men en liten minskning jämfört med 2011 då motsvarande värde var 19 kommuner. I 5 av länets kommuner pendlar män till fler kommuner än kvinnor vilket är en minskning jämfört med 2013 då motsvarande värde var 8 kommuner och en betydande minskning jämfört med 2012 då motsvarande värde var 13 kommuner. För 2014 var Ekerö, Lidingö och Vallentuna de kommuner där kvinnor pendlar till fler kommuner än män att jämföras med två kommuner för 2013 och ingen kommun för 2012. Nykvarn skiljer ut sig något genom en mer påtaglig minskning i spridningen av pendlingen inom länet trots att Nykvarn tillsammans med Sundbyberg är de enda kommunerna där samtliga värden i tabell 2 är högre jämfört med 2013.

Sammantaget har spridningen i pendlingen inom länet totalt och för kvinnor ökat och är den högsta för perioden 2011-2014 medan det för män är den lägsta. Samtliga kommuner – förutom Danderyd och Salem – har ökat det totala antalet pendlare inom länet.

Tabell 3. Pendling till annan kommun inom länet, antal

	2012			2013			2014		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Botkyrka	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Haninge	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Huddinge	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Järfälla	23	25	25	24	25	25	25	25	25
Nacka	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Sigtuna	24	24	25	23	24	24	25	25	25
Sollentuna	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Solna	24	25	25	25	25	25	25	25	25
Stockholm	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Sundbyberg	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Södertälje	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Täby	23	24	24	24	24	24	25	25	25
Upplands-Bro	21	22	22	22	23	23	25	25	25
Värmdö	24	25	25	24	25	25	25	25	25
Tyresö	25	25	25	25	25	25	24	25	25
Upplands Väsby	24	25	25	24	24	24	24	25	25
Österåker	24	24	25	24	23	24	24	25	25
Danderyd	24	24	25	24	24	25	25	24	25
Ekerö	23	25	25	23	25	25	25	24	25
Lidingö	24	24	24	24	24	25	25	24	25
Vallentuna	22	24	24	23	24	24	25	24	25
Norrtälje	23	25	25	23	25	25	24	24	25
Salem	23	24	24	24	24	24	21	23	25
Vaxholm	22	22	22	23	22	23	22	22	23
Nynäshamn	22	24	24	24	24	24	21	21	23
Nykvarn	19	23	24	20	22	25	15	18	22

Tabellen redovisar det antal kommuner inom länet som respektive kommun har utpendling till – uppdelat på kön. Samtliga kommuner ger värdet 25.

Små skillnader mellan könen i pendlingssträckor inom länet

Såväl antalet pendlare som pendlingssträckan påverkas av en rad faktorer. Antalet arbetsplatser i kommunen i förhållande till folkmängden, arbetsplatsernas bransch- och yrkesprofil i förhållande till kommuninvånarnas utbildningsbakgrund och arbetslivserfarenhet är exempel på sådana faktorer. När det gäller pendlingssträckans längd påverkas den förstas av kommunens geografiska läge. Kranskommunerna har i de flesta fall en betydande pendlingssträcka redan till den mest närliggande kommunen och det geografiska läget kan naturligtvis påverka viljan och/eller möjligheten att pendla till annan kommun. I denna studie jämförs dock skillnaden mellan könen inom respektive kommun och denna skillnad jämförs sedan med skillnaden i övriga kommuner. Beräkningarna är gjorda utifrån respektive kommuns centralort med antagandet att detta schablonmässiga beräkningsätt slår rimligt jämnt mellan könen.

Det ska också sägas att de 571 109 personer som arbetar i hemkommunen kan ha väl så lång färdväg till arbetet som en som pendlar till annan kommun. Exempelvis är det mer än 10 gånger så långt mellan Akalla och Farsta Strand som det är mellan Solna och Sundbyberg.

Med detta som utgångspunkt framgår av tabell 4 att skillnaden på länsnivå mellan kvinnor och män avseende pendlingssträcka var i stort oförändrad jämfört med 2013. På kommunnivå är skillnaden som mest drygt 2,8 kilometer och som minst drygt 400 meter. Det är dock män som pendlar lite längre än kvinnor i samtliga kommuner och totalt för länet är skillnaden knappt 1,8 kilometer.

Det är mycket små förändringar i samtliga kommuner jämfört med 2013. Störst förändring har Nykvarn med en sammantagen ökning av pendlingssträckan med 0,5 kilometer och där kvinnor ökat pendlingssträckan med 0,7 kilometer, vilket är den enskilt största ökningen.

Lidingö och Solna är de kommuner där såväl kvinnor som män och totalt har en pendlingssträcka som understiger 10 kilometer. Sundbyberg följer tätt därpå. Lidingö är den kommun som pendlar kortast sträcka i förhållande till kommunens geografiska läge vilket förklaras av att Lidingö är den kommun med högst andel pendlare till Stockholms kommun.

I hälften av länets kommuner har den totala pendlingssträckan minskat jämfört med 2013. I 15 av länets kommuner har mäns pendlingssträcka minskat och i 13 av länets kommuner har kvinnor minskat pendlingssträckan.

I 14 av länets kommuner har skillnaden mellan könen minskat jämfört med 2013 samtidigt som skillnaden har ökat i 12 av kommunerna. Salem följt av Haninge har den största ökningen mellan 2013 och 2014 medan Nykvarn följt av Södertälje har den största minskningen.

Ekerö, Solna och Vaxholm är de kommuner som minskat pendlingssträckan för såväl kvinnor som män och totalt samt minskat skillnaden i pendlingssträckan mellan kvinnor och män.

Tabell 4. Pendling till annan kommun inom länet, genomsnitt antal km

	2013				2014			
	Totalt	Män	Kvinnor	Skillnad	Totalt	Män	Kvinnor	Skillnad
Danderyd	11,5	11,6	11,3	0,3	11,4	11,7	11,2	0,4
Lidingö	9,4	9,7	9,1	0,5	9,4	9,7	9,2	0,5
Solna	9,0	9,3	8,7	0,6	8,9	9,2	8,6	0,6
Sollentuna	12,7	12,9	12,4	0,5	12,6	12,9	12,3	0,6
Ekerö	19,5	19,9	19,2	0,7	19,5	19,8	19,2	0,7
Nacka	12,0	12,5	11,6	0,9	12,1	12,4	11,7	0,7
Nynäshamn	54,1	54,4	53,6	0,8	54,0	54,4	53,6	0,8
Täby	13,8	14,3	13,3	0,9	13,8	14,2	13,4	0,9
Huddinge	18,0	18,4	17,5	0,8	18,0	18,4	17,5	0,9
Järfälla	18,5	18,9	17,9	1,0	18,4	18,9	17,8	1,1
Haninge	23,6	24,0	23,1	0,9	23,5	24,0	22,9	1,1
Tyresö	20,8	21,4	20,2	1,1	20,9	21,4	20,3	1,2
Sundbyberg	9,4	9,9	8,9	1,0	9,4	10,0	8,8	1,2
Upplands-Bro	26,7	27,3	26,1	1,2	26,7	27,4	26,0	1,3
Vaxholm	33,4	34,1	32,6	1,5	33,2	33,9	32,5	1,4
Norrtälje	64,8	65,2	64,1	1,2	64,8	65,3	64,0	1,4
Värmdö	22,9	23,7	22,0	1,7	23,0	23,6	22,2	1,4
Upplands Väsby	23,0	23,7	22,2	1,5	23,0	23,7	22,3	1,5
Stockholm	15,0	15,8	14,2	1,6	14,9	15,7	14,0	1,7
Sigtuna	38,8	39,6	37,8	1,8	38,8	39,6	37,8	1,8
Länet	18,9	19,7	17,9	1,8	18,9	19,7	17,9	1,8
Österåker	29,7	30,6	28,7	1,9	29,7	30,5	28,7	1,8
Nykvarn	26,8	27,9	25,6	2,3	27,3	28,2	26,3	1,9
Södertälje	32,9	33,8	31,6	2,2	32,9	33,7	31,7	1,9
Botkyrka	21,4	22,3	20,3	2,0	21,4	22,4	20,3	2,1
Vallentuna	25,8	26,9	24,5	2,4	25,8	26,9	24,7	2,2
Salem	21,8	23,0	20,6	2,4	22,0	23,4	20,6	2,8

Pendlingssträckan beräknad som summan av vägavståndet mellan respektive kommuners centralort (beräknad med hjälp av Eniros karttjänst) multiplicerad med antal pendlare till respektive kommun dividerat med det totala antalet pendlare. Genom avrundning kan värdet i kolumnen Skillnad skilja på 0,1 i förhållande till kolumn 3 minus kolumn 4.

Stockholmarna finns i hela landet – den utomregionala pendlingen

Stockholmarna finns överallt. I nästan samtliga kommuner finns förvärvsarbetare som bor i länet men arbetar utanför det, se tabell 5. Förvärvsarbetande män från Stockholm finns i alla kommuner utom Överkalix och förvärvsarbetande kvinnor i alla utom 8 kommuner (Färjelanda, Mellerud, Degerfors, Bjurholm, Robertfors, Norsjö, Åsele och Överkalix) varav fem av kommunerna fanns med 2013. Intressant är också att det föreligger en viss spridning på kommunnivå mellan könen. Generellt är män betydligt mer utspridda över landet men som framgår av tabell 5 – kolumn 6 så finns det ett stort antal kommuner där bara kvinnor är representerade.

Även om antalet kommuner som länsborna sammantaget pendlar till ligger relativt stabilt över tiden så är det en betydande rörlighet på kommunnivå. Upplands-Bro och Solna har exempelvis minskat utpendlingen med 16 respektive 15 kommuner samtidigt som Norrtälje ökat med 14 kommuner. I Värmdö har män ökat med 11 kommuner samtidigt som kvinnor minskat med 11 kommuner och i Stockholm har män minskat med 11 kommuner samtidigt som kvinnor ökat med 7 kommuner.

Tabell 5. Pendling till annan kommun utom länet, antal kommuner

	2014					Förändring 2013-2014		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män men ej kvinnor	Kvinnor men ej män	Män	Kvinnor	Totalt
Botkyrka	134	77	155	78	21	5	1	4
Danderyd	83	60	108	48	25	-10	-8	-7
Ekerö	83	57	102	45	19	-2	3	-2
Haninge	143	88	159	71	16	1	0	-1
Huddinge	141	105	167	62	26	-4	4	2
Järfälla	112	86	142	56	30	-11	3	-10
Lidingö	118	81	138	57	20	6	-8	-3
Nacka	158	114	184	70	26	-7	13	3
Norrtälje	125	90	150	60	25	15	8	14
Nykvarn	54	26	63	37	9	7	-2	5
Nynäshamn	76	44	94	50	18	-4	5	0
Salem	50	36	67	31	17	-6	1	0
Sigtuna	101	70	121	51	20	-2	-4	-4
Sollentuna	115	95	145	50	30	-1	-3	1
Solna	142	119	165	46	23	-6	-6	-15
Stockholm	247	245	254	9	7	-11	7	-6
Sundbyberg	114	78	136	58	22	2	-4	3
Södertälje	130	78	147	69	17	10	7	3
Tyresö	96	58	118	60	22	-3	-5	-1
Täby	131	89	148	59	17	8	-5	1
Upplands Väsby	99	65	117	52	18	1	4	3
Upplands-Bro	69	40	84	44	15	-12	-11	-16
Vallentuna	87	47	97	50	10	2	-3	-5
Vaxholm	53	32	70	38	17	0	1	2
Värmdö	99	60	119	59	20	11	-11	6
Österåker	104	64	123	59	19	8	3	8
Länet	261	256	263	7	2	-3	3	-1

Tabellen redovisar det antal kommuner utanför länet där respektive kommun inom länet har någon förvärvsarbetande, uppdelat på kön och totalt. Maxvärdet är 264.

Pendlingsdistansen oförändrad på länsnivå men inte på kommunnivå

För såväl kvinnor som män är pendlingssträckan för pendlingen över länsgränsen i stort sett oförändrad jämfört med 2013, kvinnor har minskat med 0,5 kilometer och män har ökat med 0,5 kilometer. Män pendlar i genomsnitt 13 kilometer (tabell 6) längre än kvinnor, skillnaden har ökat med 1 kilometer sedan 2013. Det finns dock betydande skillnader mellan kommunerna där kvinnor i genomsnitt pendlar längre än männen i 8 av länets kommuner, vilket är 1 färre jämfört med 2013. Något riktigt entydligt mönster är svårt att se men jämfört med 2013 så förefaller tendensen vara att kommuner med sammantaget kortare pendlingssträcka minskar ytterligare och omvänt kommuner med längre pendlingssträcka ökar ytterligare. Kommuner där kvinnor pendlar längre än män återfinns i stor utsträckning bland kommunerna med längre pendlingssträcka. I åtta av kommunerna har pendlingssträckan minskat såväl för kvinnor som för män medan i 7 kommuner har pendlingssträckan ökat såväl för kvinnor som för män. Sundbyberg och Lidingö har de största minskningarna och i båda fallen relativt jämnt fördelat mellan könen. Tyresö och

Nacka har motsvarande störst ökning i pendlingssträckan, i Tyresös fall större ökning för kvinnor och Nackas fall större ökning för män.

Vaxholm (44 kilometer) följt av Ekerö och Värmdö (37 respektive 26 kilometer) har minskat skillnaderna mellan könen mest. Upplands Väsby, Vallentuna och Salem (26, 25 respektive 19 kilometer) har ökat skillnaden mellan könen mest. Den klart dominerande kommunen i absoluta tal räknat är Stockholm som svarar för 45 procent av länets utpendling till annat län och där är skillnaden inte större än 7 kilometer.

Tabell 6. Pendling till annan kommun utom länet, genomsnitt antal km

	Antal km 2014			Skillnad 2014 Antal km		Förändring 2013-2014 Antal km		
	Totalt	Män	Kvinnor	Män pendlar längre	Kvinnor pendlar längre	Totalt	Män	Kvinnor
Värmdö	361	361	360	2		7	17	-11
Sollentuna	255	256	253	3		-9	-12	-5
Lidingö	335	333	337		4	-19	-18	-20
Nynäshamn	384	383	387		4	8	12	-4
Ekerö	323	325	320	5		0	-12	25
Stockholm	307	310	303	8		1	1	1
Huddinge	305	302	310		8	4	3	8
Solna	287	290	281	9		-11	-13	-6
Haninge	336	333	342		9	2	3	-1
Nacka	353	357	344	13		19	23	15
Botkyrka	262	266	253	13		-6	0	-19
Länet	282	287	274	13		0	1	-1
Järfälla	239	244	231	13		5	6	5
Norrtälje	206	211	197	14		9	12	5
Sundbyberg	266	260	275		15	-21	-22	-18
Täby	316	321	306	15		11	18	-1
Danderyd	320	326	308	19		-5	-5	-5
Tyresö	331	324	345		21	20	17	24
Österåker	332	325	347		21	-1	-12	21
Salem	250	241	266		25	-2	-11	14
Sigtuna	140	153	122	30		-7	-7	-6
Vaxholm	356	367	336	31		2	-12	32
Södertälje	167	184	144	39		3	2	5
Upplands-Bro	152	176	111	65		-6	-6	-14
Upplands Väsby	205	230	163	68		7	17	-9
Nykvarn	196	228	148	81		-8	-11	-12
Vallentuna	276	304	222	82		4	10	-9

Pendlingssträckan beräknad som summan av vägvståndet mellan respektive kommuners centralort (beräknad med hjälp av Eniros karttjänst) multiplicerad med antal pendlare till respektive kommun dividerat med det totala antalet pendlare.

Pendling till andra län/grupper av län per kommun och kön, antal

Helt naturligt är det Mälardalen som är det dominerande området för Stockholmarnas utpendling. Uppsala är det enskilda län med den i särklass största pendlingsströmmen, drygt 25 procent av den totala utpendlingen. Det är små förändringar på länsnivå. Pendlingen har ökat till samtliga län förutom Jönköping och Kronoberg. På kommunnivå är det Hallands län dit flest antal kommuner (3) inte har någon pendling när det gäller män och motsvarande för kvinnor är Gotland och Jämtland (5). Nykvarn och Salem är de enda kommunerna som varken har en kvinnor eller män i samtliga övriga län då Nykvarn inte har någon pendling till Gotland och Norrbotten och Salem inte till Blekinge. 22 kommuner har ökat pendlingen till andra län jämfört med 2013. Vaxholm och Nykvarn har i relativa tal ökat pendlingen mest i förhållande 2013, cirka 15 procentenheter.

Tabell 7. Antal pendlare uppdelat på län/grupper av län, 2014

Tabell 7 – Antalet pendlare	Mälardalen		Västra Götaland		Skåne		Södra och västra Sverige		Norra Sverige		Totalt
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Botkyrka	280	129	77	31	54	24	137	49	60	26	867
Danderyd	110	70	64	24	44	30	80	42	35	20	519
Ekerö	68	43	46	21	24	15	67	33	25	10	352
Haninge	202	86	89	37	60	31	148	84	75	28	840
Huddinge	309	163	121	73	85	42	185	91	75	50	1 194
Järfälla	351	193	79	34	59	21	115	61	42	37	992
Lidingö	150	71	65	39	63	31	88	56	44	33	640
Nacka	220	149	149	79	99	62	184	116	102	55	1 215
Norrälje	565	327	60	21	35	23	92	48	80	36	1 287
Nykvarn	92	86	17	10	10	3	26	6	15	3	268
Nynäshamn	50	17	32	12	19	10	55	27	31	7	260
Salem	58	26	18	10	12	4	23	14	7	6	178
Sigtuna	700	557	58	42	41	18	97	30	59	33	1 635
Sollentuna	372	218	94	49	66	36	100	70	76	46	1 127
Solna	373	254	141	79	72	53	175	137	134	85	1 503
Stockholm	3567	2612	1550	985	1073	734	2253	1 627	1155	832	16 388
Sundbyberg	238	128	55	38	38	29	115	61	45	35	782
Södertälje	584	470	75	22	40	32	137	76	62	31	1 529
Tyresö	118	46	54	26	34	21	73	39	31	15	457
Täby	240	131	104	46	74	58	137	80	87	31	988
Upplands Väsby	289	219	61	23	43	10	68	42	56	18	829
Upplands-Bro	315	219	30	9	27	7	42	16	25	10	700
Vallentuna	125	92	50	17	34	9	61	28	38	12	466
Vaxholm	35	26	21	7	16	8	22	7	22	12	176
Värmdö	97	44	55	25	40	17	77	36	37	18	446
Österåker	136	54	61	28	44	21	69	35	41	26	515
Lännet	9 644	6 430	3 226	1 787	2 206	1 349	4 626	2 911	2 459	1 515	36 153

Mälardalen = Uppsala, Södermanland, Västmanland och Örebro.

Norra Sverige = Gävleborg, Västernorrland, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten.

Södra och västra Sverige = övriga län exklusive Skåne och Västra Götaland.

Det totala antalet utpendlare i tabell 7 skiljer sig från motsvarande värde i tabell 1. Detta beror på att 986 män och 966 kvinnor inte har ett arbetsställe som kunnat härledas till annan ort i Sverige och de

redovisas därför inte i sammanställningen. Sannolikt har dessa 1 952 personer sitt arbetsställe utomlands. Fördelningen av dessa på kommunnivå återfinns i tabell 2.

Utpendling till annan kommun inom och utom länet totalt, genomsnitt antal km

Jämfört med 2013 har pendlingssträckan ökat mycket marginellt, knappt 0,2 kilometer. Män har ökat med 0,3 kilometer och för kvinnor är det i stort sett oförändrat.

Som framgår av tabell 8 är spännvidden i könsskillnaden i pendlingssträckan mellan 4,8–11,0 kilometer (motsvarande för 2013 var 4,5–11,3 kilometer) med ett genomsnitt för länet på 8,2 kilometer (2013=7,9).

I 13 av länets kommuner har könsskillnaden minskat. Ekerö följt av Danderyd är de kommuner som minskat könsskillnaden mest jämfört med 2013. Upplands-Bro och Värmdö har ökat mest.

Tabell 8. Pendlingssträcka inom och utom länet genomsnitt antal km, 2014

Tabell 8	Antal km			
	Totalt	Män	Kvinnor	Skillnad
Huddinge	27,4	29,6	24,8	4,8
Solna	23,0	25,3	20,4	4,9
Sollentuna	23,4	25,7	20,7	4,9
Sundbyberg	19,8	22,4	17,1	5,2
Salem	28,6	31,4	25,6	5,7
Järfälla	27,9	30,6	24,8	5,8
Södertälje	47,0	49,4	43,5	5,9
Tyresö	29,6	32,5	26,4	6,1
Nacka	24,3	27,3	21,1	6,2
Haninge	33,6	36,7	30,1	6,6
Norrtälje	86,0	88,7	81,9	6,7
Lidingö	23,6	26,8	20,0	6,9
Botkyrka	28,9	32,0	25,1	6,9
Ekerö	32,2	35,6	28,5	7,1
Sigtuna	54,6	57,7	50,5	7,3
Nynäshamn	66,4	69,4	62,1	7,3
Österåker	41,6	45,1	37,5	7,7
Täby	26,5	30,4	22,3	8,1
Länet	36,6	40,4	32,2	8,2
Danderyd	26,2	30,3	21,8	8,5
Upplands Väsby	33,4	37,5	28,8	8,7
Värmdö	34,6	38,7	30,0	8,7
Upplands-Bro	37,1	41,7	31,7	10,0
Vallentuna	35,8	40,6	30,3	10,3
Vaxholm	47,8	52,8	42,2	10,6
Stockholm	52,7	57,8	46,9	10,9
Nykvarn	39,4	44,6	33,6	11,0

Tabell 8 är inte en enkel summering av tabell 4 och tabell 6 utan mäter samtliga pendlare förvärvsarbetandes reslängd oavsett om det är inom eller utom länet.

Mest frekventa kommuner för utpendling

Uppsala är den mest populära kommunen för länets utpendlare men två kommuner (Nykvarn och Södertälje) har inte Uppsala bland de 5 största mottagarna av utpendlare. Ingen kommun har samma 5 kommuner för både kvinnor och män i samma ordningsföljd. Järfälla, Sigtuna, Södertälje, Upplands Väsby, Upplands-Bro och Vallentuna har samma 5 kommuner för både kvinnor och män men i olika ordningsföljd.

Tabell 9. De 5 största mottagarkommunerna 2014

Kommun	Kön	1	2	3	4	5
Botkyrka	kvinnor	Uppsala	Nyköping	Eskilstuna	Malmö	Västerås
	män	Uppsala	Göteborg	Strängnäs	Eskilstuna	Trosa
Danderyd	kvinnor	Uppsala	Malmö	Göteborg	Västerås	Norrköping
	män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Linköping	Norrköping
Ekerö	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Västerås	Malmö	Linköping
	män	Göteborg	Uppsala	Malmö	Västerås	Enköping
Haninge	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Örebro	Gotland
	män	Uppsala	Göteborg	Eskilstuna	Malmö	Norrköping
Huddinge	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Eskilstuna	Västerås
	män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Nyköping
Järfälla	kvinnor	Håbo	Uppsala	Göteborg	Enköping	Västerås
	män	Håbo	Uppsala	Enköping	Västerås	Göteborg
Lidingö	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Norrköping	Lund
	män	Uppsala	Malmö	Göteborg	Västerås	Enköping
Nacka	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Gotland	Eskilstuna
	män	Göteborg	Uppsala	Malmö	Örebro	Linköping
Norrtälje	kvinnor	Uppsala	Östhammar	Knivsta	Håbo	Malmö
	män	Uppsala	Östhammar	Knivsta	Gävle	Norrköping
Nykvarn	kvinnor	Strängnäs	Eskilstuna	Nyköping	Gnesta	Göteborg
	män	Strängnäs	Eskilstuna	Trosa	Göteborg	Malmö
Nynäshamn	kvinnor	Göteborg	Malmö	Uppsala	Enköping	Borlänge
	män	Göteborg	Gotland	Eskilstuna	Kristianstad	Uppsala
Salem	kvinnor	Uppsala	Nyköping	Strängnäs	Malmö	Trosa
	män	Eskilstuna	Uppsala	Göteborg	Malmö	Håbo

Kommun	Kön	1	2	3	4	5
Sigtuna	kvinnor	Uppsala	Knivsta	Håbo	Göteborg	Enköping
	män	Uppsala	Knivsta	Håbo	Enköping	Göteborg
Sollentuna	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Västerås	Enköping	Linköping
	män	Uppsala	Göteborg	Västerås	Håbo	Enköping
Solna	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Västerås	Malmö	Linköping
	män	Uppsala	Göteborg	Västerås	Enköping	Malmö
Stockholm	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Eskilstuna
	män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Enköping
Sundbyberg	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Västerås	Enköping	Malmö
	män	Uppsala	Västerås	Göteborg	Enköping	Håbo
Södertälje	kvinnor	Gnesta	Trosa	Nyköping	Strängnäs	Eskilstuna
	män	Trosa	Gnesta	Nyköping	Strängnäs	Eskilstuna
Tyresö	kvinnor	Uppsala	Malmö	Göteborg	Örebro	Eskilstuna
	män	Uppsala	Göteborg	Västerås	Malmö	Enköping
Täby	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Jönköping
	män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Linköping
Upplands Väsby	kvinnor	Uppsala	Knivsta	Håbo	Göteborg	Enköping
	män	Uppsala	Göteborg	Håbo	Knivsta	Enköping
Upplands-Bro	kvinnor	Håbo	Uppsala	Enköping	Västerås	Göteborg
	män	Håbo	Enköping	Uppsala	Göteborg	Västerås
Vallentuna	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Knivsta	Malmö	Enköping
	män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Knivsta	Enköping
Vaxholm	kvinnor	Uppsala	Malmö	Eskilstuna	Strängnäs	Göteborg
	män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Håbo	Gotland
Värmdö	kvinnor	Göteborg	Uppsala	Malmö	Västerås	Nyköping
	män	Göteborg	Uppsala	Malmö	Enköping	Norrköping
Österåker	kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Enköping	Gotland
	män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Enköping	Håbo

Nynäshamn skiljer sig något från övriga kommuner genom att Borlänge finns bland topp 5 för kvinnor och Kristianstad finns på 4:e plats för män.

Vilken är den mest jämställda kommunen när det gäller antalet pendlare

Sundbyberg förefaller – precis som 2013 - vara den mest jämställda kommunen baserat på den inbördes placeringen när det gäller skillnaden mellan könen i antalet pendlare. Vaxholm har klättrat 4 placeringar, Stockholm och Upplands Väsby har klättrat 3. Salem, Upplands-Bro och Värmdö har alla fallit 4 placeringar.

Södertälje har nästan exakt samma relativa skillnad mellan könen i pendlingen inom och utom länet (17,5 procentenheter) men genom att den vanliga profilen är att en kommun har påtagligt mindre skillnad mellan könen i pendlingen inom länet än utom länet blir kontentan en stor skillnad mellan placeringarna.

Sigtuna har i princip samma mönster som Södertälje även om det är en viss relativ skillnad mellan pendlingen inom länet och utom länet (112,7 respektive 16,8 procentenheter)

Tabell 10. Relativ skillnad antalet pendlare inom och utom länet, 2014

	Inbördes placering skillnad mellan könen i antal pendlare						
	Utpendling inom länet	Utpendling utom länet	Utpendling totalt	Snittplacering 2014	Snittplacering 2013	Snittplacering 2012	Förändring 2013-2014
Sundbyberg	3	9	1	4,3	5,0	4,3	0,7
Nacka	5	6	3	4,7	6,3	7,7	1,7
Nykvarn	6	5	6	5,7	5,3	4,0	-0,3
Danderyd	2	12	4	6,0	6,7	4,3	0,7
Täby	1	15	2	6,0	6,0	6,7	0,0
Stockholm	10	2	12	8,0	10,3	10,7	2,3
Solna	11	4	10	8,3	8,7	8,0	0,3
Vaxholm	4	18	5	9,0	12,3	10,0	3,3
Lidingö	9	11	9	9,7	7,0	10,0	-2,7
Tyresö	7	21	7	11,7	13,0	13,0	1,3
Salem	8	20	8	12,0	8,7	12,3	-3,3
Sollentuna	14	10	14	12,7	10,7	10,0	-2,0
Upplands Väsby	16	7	16	13,0	13,7	14,0	0,7
Vallentuna	12	19	11	14,0	13,3	12,0	-0,7
Upplands-Bro	17	8	18	14,3	12,3	11,3	-2,0
Ekerö	15	17	15	15,7	16,3	17,7	0,7
Sigtuna	23	1	23	15,7	16,7	16,0	1,0
Huddinge	18	14	17	16,3	17,7	20,3	1,3
Värmdö	13	24	13	16,7	13,3	14,7	-3,3
Södertälje	25	3	24	17,3	18,0	17,7	0,7
Järfälla	19	16	19	18,0	19,0	19,7	1,0
Haninge	20	23	20	21,0	22,0	19,3	1,0
Österåker	21	22	21	21,3	20,0	19,0	-1,3
Norrtälje	26	13	26	21,7	21,3	21,0	-0,3
Botkyrka	22	25	22	23,0	22,3	22,3	-0,7
Nynäshamn	24	26	25	25,0	25,0	25,0	0,0

Vilken är den mest jämställda kommunen när det gäller längden på arbetsresor

Sollentuna har återtagit förstaplatsen. Solna klättrar från 6:e till 2:a plats och Ekerö klättrar från 18:e till 5:e plats. Nynäshamn klättrar från 15:e till 7:e plats. Täby faller från 4:e till 15:e plats och Norrtälje från 5:e till 14:e plats.

Sett över de senaste 4 åren ligger Sollentuna stabilt på första plats följt av Lidingö, Huddinge och Solna.

Tabell 11. Relativ skillnad reslängd pendlare inom och utom länet, 2014

	Inbördes placering skillnader pendlingssträckor						
	Utpendling inom länet	Utpendling utom länet	Utpendling totalt	Snittplacering 2014	Snittplacering 2013	Snittplacering 2012	Förändring 2013-2014
Sollentuna	4	2	3	3	4	4	1
Solna	3	8	2	4	8	9	4
Huddinge	9	7	1	6	3	10	-2
Lidingö	2	3	12	6	4	7	-2
Ekerö	5	5	14	8	16	13	8
Nacka	6	10	9	8	10	10	1
Nynäshamn	7	4	16	9	14	7	5
Järfälla	10	12	6	9	13	11	3
Haninge	11	9	10	10	10	14	0
Sundbyberg	13	14	4	10	10	17	-1
Danderyd	1	16	19	12	14	4	2
Tyresö	12	17	8	12	13	11	1
Värmdö	17	1	21	13	16	14	3
Norrtälje	16	13	11	13	8	10	-5
Täby	8	15	18	14	7	14	-7
Botkyrka	24	11	13	16	11	12	-5
Salem	26	19	5	17	12	16	-5
Stockholm	19	6	25	17	17	15	0
Södertälje	23	22	7	17	19	17	2
Sigtuna	20	20	15	18	19	18	1
Österåker	21	18	17	19	17	15	-1
Upplands-Bro	14	23	22	20	18	16	-1
Vaxholm	15	21	24	20	23	20	3
Upplands Väsby	18	24	20	21	16	19	-5
Nykvarn	22	25	26	24	24	25	-1
Vallentuna	25	26	23	25	24	25	-0

Obs. att kolumnen total redovisar den inbördes ordningen mellan kommunerna avseende den totala reslängden som ett självständigt mått och inte summan av placeringen i kolumn 2+3.

Vilken är den mest jämställda kommunen när det gäller både antalet pendlare och längden på pendlingsresorna

Solna förefaller – för 2014 – vara den sammantaget mest jämställda kommunen när det gäller pendling efter att ha klättrat från 6:e till 1:a plats. Största förbättringen i snittplacering svarar Ekerö för med plus 4,0 i snittplacering följt av Vaxholm med 3,0. Salem har minskat med 4,0 i snittplacering följt av Norrtälje med minus 2,8.

Sammanräknat för de senaste 4 åren ligger Sollentuna på första plats följt av Lidingö, Solna och Nacka.

Tabell 12. Relativ skillnad reslängd och antal pendlare inom och utom länet, 2014

	Inbördes placering skillnad mellan könen i antal pendlare			Inbördes placering skillnader ressträckor			Snittplacering			
	Utpendl inom länet	Utpendl utom länet	Utpendl totalt	Inomlän	Utomlän	Totalt	2014	2013	2012	2011
Solna	11	4	10	3	8	2	1	6	4	3
Nacka	5	6	3	6	10	9	2	5	5	4
Sundbyberg	3	9	1	13	14	4	3	3	7	2
Lidingö	9	11	9	2	3	12	4	1	3	6
Sollentuna	14	10	14	4	2	3	5	4	2	1
Danderyd	2	12	4	1	16	19	6	7	1	5
Täby	1	15	2	8	15	18	7	2	6	7
Huddinge	18	14	17	9	7	1	8	9	15	11
Ekerö	15	17	15	5	5	14	9	19	16	17
Tyresö	7	21	7	12	17	8	10	10	8	8
Stockholm	10	2	12	19	6	25	11	11	9	12
Järfälla	19	16	19	10	12	6	12	17	17	9
Salem	8	20	8	26	19	5	13	8	11	13
Vaxholm	4	18	5	15	21	24	14	21	14	18
Värmdö	13	24	13	17	1	21	15	13	12	19
Nykvarn	6	5	6	22	25	26	16	12	13	10
Haninge	20	23	20	11	9	10	17	18	21	16
Upplands Väsby	16	7	16	18	24	20	18	15	20	22
Nynäshamn	24	26	25	7	4	16	19	26	19	15
Sigtuna	23	1	23	20	20	15	20	22	23	20
Upplands-Bro	17	8	18	14	23	22	21	16	10	21
Södertälje	25	3	24	23	22	7	22	23	24	23
Norrtälje	26	13	26	16	13	11	23	14	18	24
Vallentuna	12	19	11	25	26	23	24	25	26	25
Botkyrka	22	25	22	24	11	13	25	20	25	26
Österåker	21	22	21	21	18	17	26	24	22	14

Restider och färdval till och från arbete/studier

Som redovisas i tabell 4 och 6 är det förhållandevis små skillnader i reslängd mellan kvinnor och män vilket ytterligare stärks av svaren i Länsstyrelsens medborgarundersökning från 2015. Även om gruppen i tabell 1–8 (samtliga förvärvsarbetande 16–74 år) inte är helt identisk med gruppen i tabell 12 (urval av förvärvsarbetande/studerande 18–85 år) så är det rimligt att anta att värdena kan jämföras på könsuppdelad nivå.

I undersökningen ställdes frågan: ”Hur lång tid brukar det normalt ta att komma fram och tillbaka från arbete/studier?”^{1F2}

I undersökningen ställdes också frågan: ”På vilket sätt brukar du normalt ta dig till arbete/studier?”

Tabell 13. Restid och färdval för resor till studier/arbete 2011-2015

	Restid			Färdmedel					
	2011	2013	2015	Kollektivtrafik			Bil		
	2011	2013	2015	2011	2013	2015	2011	2013	2015
Kvinnor	50,00	60,24	58,92	56,8	58,6	57,0	25,3	24,4	24,2
Män	50,47	57,44	57,71	44,4	44,5	44,6	41,3	41,6	39,1
Samtliga	50,30	58,79	58,33	50,4	51,4	51,1	33,6	33,2	31,3

Länsstyrelsen – Medborgarundersökning 2011, 2013 och 2015. Ålder 18–85 år.

Det aggregerade resultatet på frågan om restid visar att könsskillnaden i restid var i stort sett obefintlig för 2011 (28 sekunder längre för männen) medan svaren för 2013 visar att kvinnornas restid har ökat mer än männens för att mer jämnas ut 2015. Eftersom pendlingssträckan för 2014 i stort sett var oförändrad är det positivt att restiderna sjunkit något för kvinnor och totalt även om det är en marginell ökning för män. Av undersökningen att döma så har både kvinnor och män minskat såväl kollektivtrafikresandet som bilresandet. Både kvinnor och män har ökat cyklandet.

Medborgarundersökningen gjordes i februari-mars 2015 och pendlingsstatistiken baseras på förhållanden november-december 2014 så det kan också tänkas att de längre restiderna påverkat såväl kvinnor som män att minska pendlingssträckan.

Medborgarundersökningens omfång är inte tillräckligt stort för att kunna göra statistiskt säkerställda redovisningar på kommunnivå.

Kontakt

Vill du veta mer kan du kontakta:
Kjell Haglund
Chefsanalytiker
Länsstyrelsen Stockholm
Tfn 010-223 13 46

Om Nutid & framtid

Nutid & framtid är en serie nyhetsbrev från Länsstyrelsens analysfunktion. Syftet med serien är att öka kunskapen om förutsättningarna för regional utveckling i Stockholms län. På www.lansstyrelsen.se/stockholm kan du anmäla dig för prenumeration och ladda ner samtliga nyhetsbrev.

² I 2013-års undersökning förtydligades frågan om restid att den omfattade både till och från arbete/studier. Detta kan ha haft en viss effekt på resultatet för 2013 jämfört med 2011 men sannolikt inte på skillnaden mellan könen.