

Solnaborna fortsatt mest jämställda arbetspendlare - men könsskillnaderna består

Såväl antalet kvinnor som män som pendlar inom och utom länet har ökat i antal jämfört med 2014, kvinnor något mer än män. Däremot är pendlingssträckan i stort sett oförändrad både för kvinnor och för män.

I 12 av länets 26 kommuner pendlar kvinnor längre än männen i pendlingen över länsgränsen, vilket är 4 fler än 2014.

Även om det är förhållandevis små förändringar på länsnivå är det betydande skillnader på kommunnivå. Det gäller både antalet pendlare, pendlingssträckor, könsskillnader och geografisk spridning vilket tyder på att rörligheten på arbetsmarknaden blir alltmer omfattande.

Den inomregionala pendlingen är den i särklass största

Nutid & framtid 2017:1 redovisade pendlingsströmmarna läns- och kommunvis på en övergripande nivå. Här ligger fokus på könsskillnaderna i pendlingsströmmarna.¹

Inpendlingen från andra län är ett viktigt tillskott för länets utveckling men den stora pendlingsströmmen sker inom länet. Den inomregionala pendlingen (bor i en kommun och arbetar i en annan inom länet) är drygt fem gånger så stor som inpendlingen från annat län. På samma sätt är utpendlingen till andra län ett tillskott till den vidgade geografiska arbetsmarknaden. Utpendlingen till andra län svarar dock inte för mer än 7 procent av den totala utpendlingen, det vill säga pendlingen såväl inom som utom länet.

Tabell 1. Förvärsarbetande 16–74 år i länet 2015

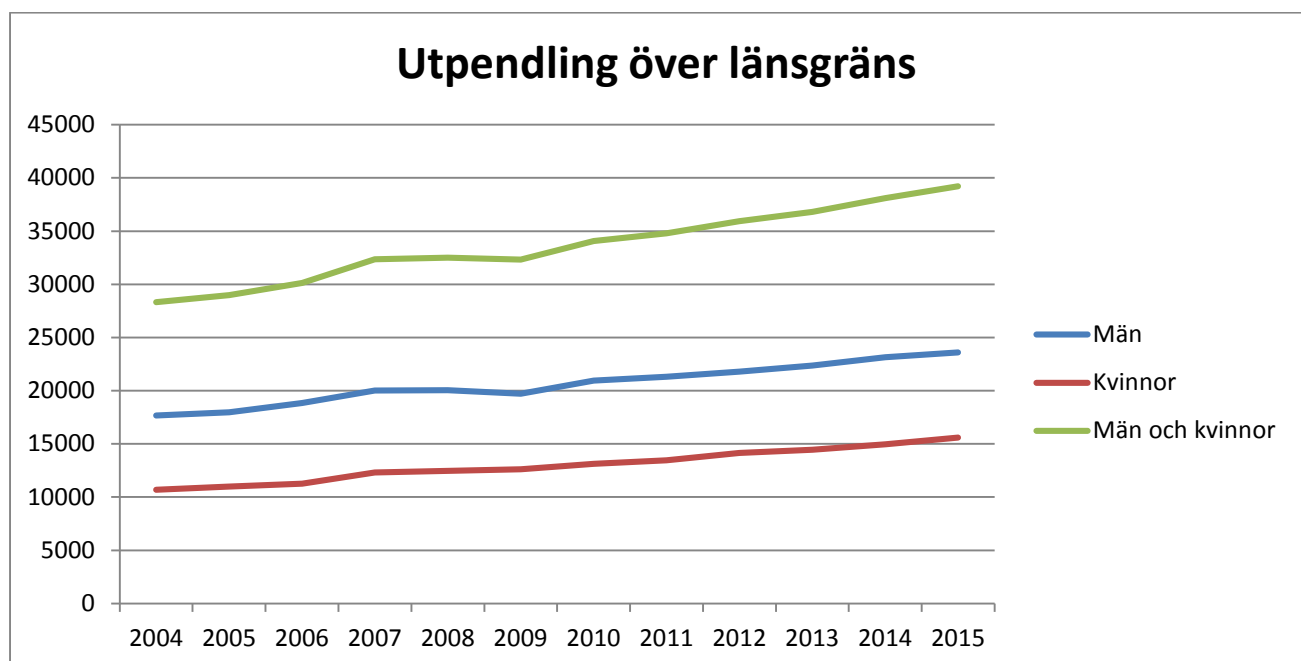
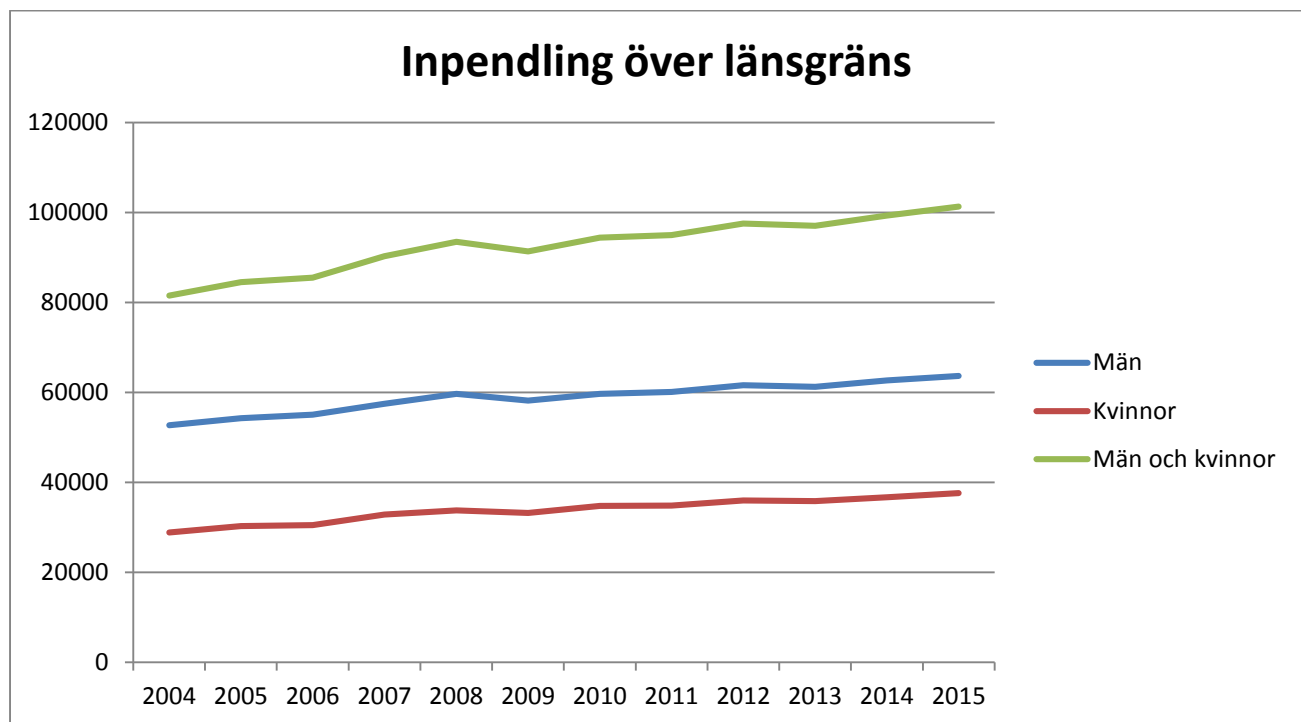
2015	Totalt	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor
Nattbefolkning	1 134 853	581 437	553 416	51,2%	48,8%
Utpendling utanför länet	39 198	23 604	15 594	60,2%	39,8%
Kvar av nattbefolkning	1 095 655	557 833	537 822	50,9%	49,1%
Arbetar i hemkommunen	582 260	286 155	296 105	49,1%	50,9%
Arbetar i annan kommun inom länet	513 395	271 678	241 717	52,9%	47,1%
Tillkommer från annat län	101 303	63 699	37 604	62,9%	37,1%
Dagbefolkning	1 196 958	621 532	575 426	51,9%	48,1%

Med nattbefolkning menas förvärsarbetande som har sin bostad i länet.

¹ Källa: Om inte annat anges så är källan SCB:s arbetsmarknadsstatistik (RAMS) för 2015 och avser personer 16–74 år som förvärsarbetar. Med pendling avses här att förvärsarbetet sker utanför hemkommunen, inom eller utom länet.

Sammantaget pendlar 50,8 procent av männen och 46,5 procent av kvinnorna till annan kommun, inom eller utom länet. Räknat på länsborna exklusive Stockholms stad så pendlar 67,6 procent av männen och 63,0 procent av kvinnorna till annan kommun inom eller utom länet. Könsskillnaderna är relativt små i den inomregionala pendlingen medan männen dominerar såväl in- som utpendling över länsgräns. Utpendlingen över länsgräns motsvarar dock endast 3,5 procent av nattbefolkningen – 4,1 procent för männen och 2,8 för kvinnorna.

Diagram 1 och 2. Antal in- och utpendlare till/från Stockholms län 2004–2015



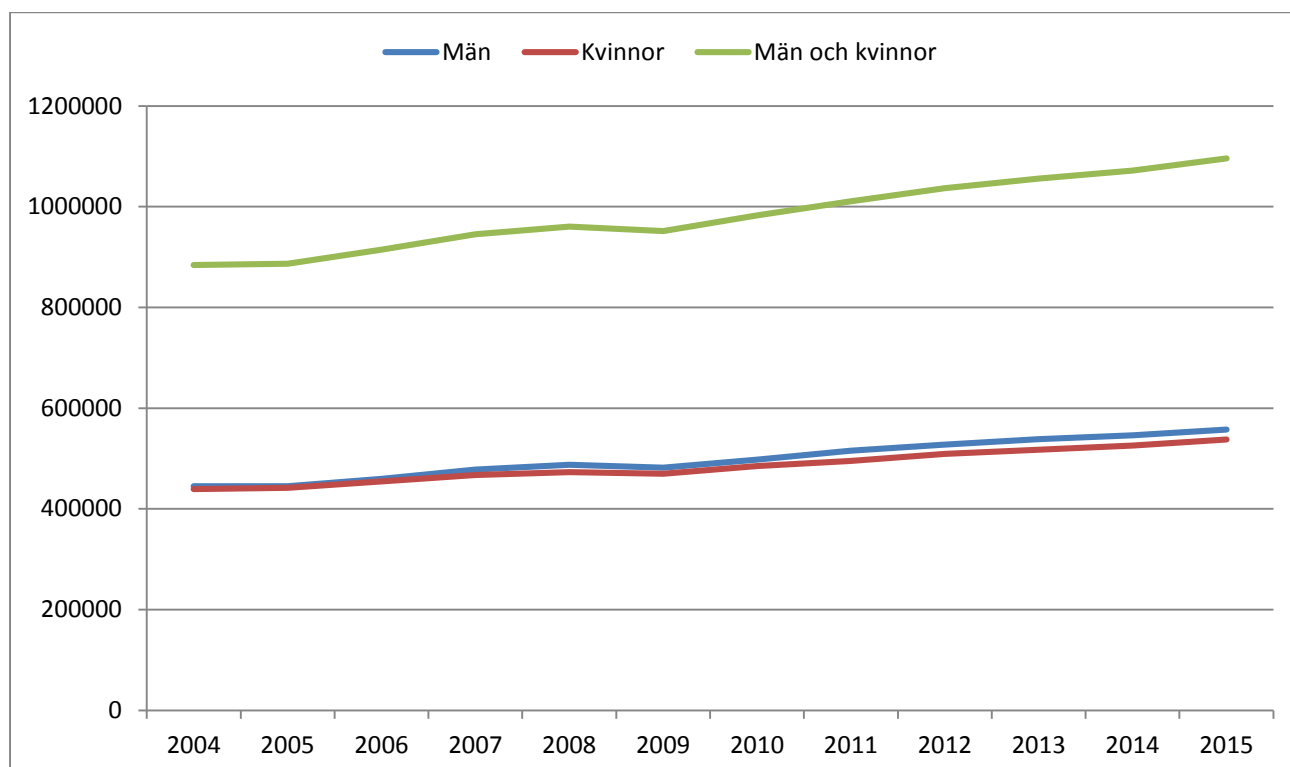
Över tid är förändringarna mellan könen förhållandevis små både när det gäller in- och utpendling över länsgräns. Mäns andel av inpendlingen har minskat från 64,7 procent 2004 till 63,1 procent

2015 och mäns andel av utpendlingen har minskat från 62,3 procent 2004 till 60,8 procent 2015. Det förefaller vara så att kvinnorna har en mindre konjunkturkänslig pendling då det hack som finns i linjen för 2009 (under den så kallade finanskrisen) både vad gäller in- som utpendling företrädesvis återfinns i linjen för män.

Antal utpendlare inom Stockholms län 2004–2015

Pendlingen inom länet har totalt ökat med knappt 109 000 personer mellan 2004–2015 men som andel av det totala antalet förvärvsarbetande är andelen (45 procent) mer eller mindre oförändrad. Även mellan könen är förändringarna förhållandevis små.

Diagram 3. Antal pendlare inom länet 2004–2015



Andelen utpendlare ökar något

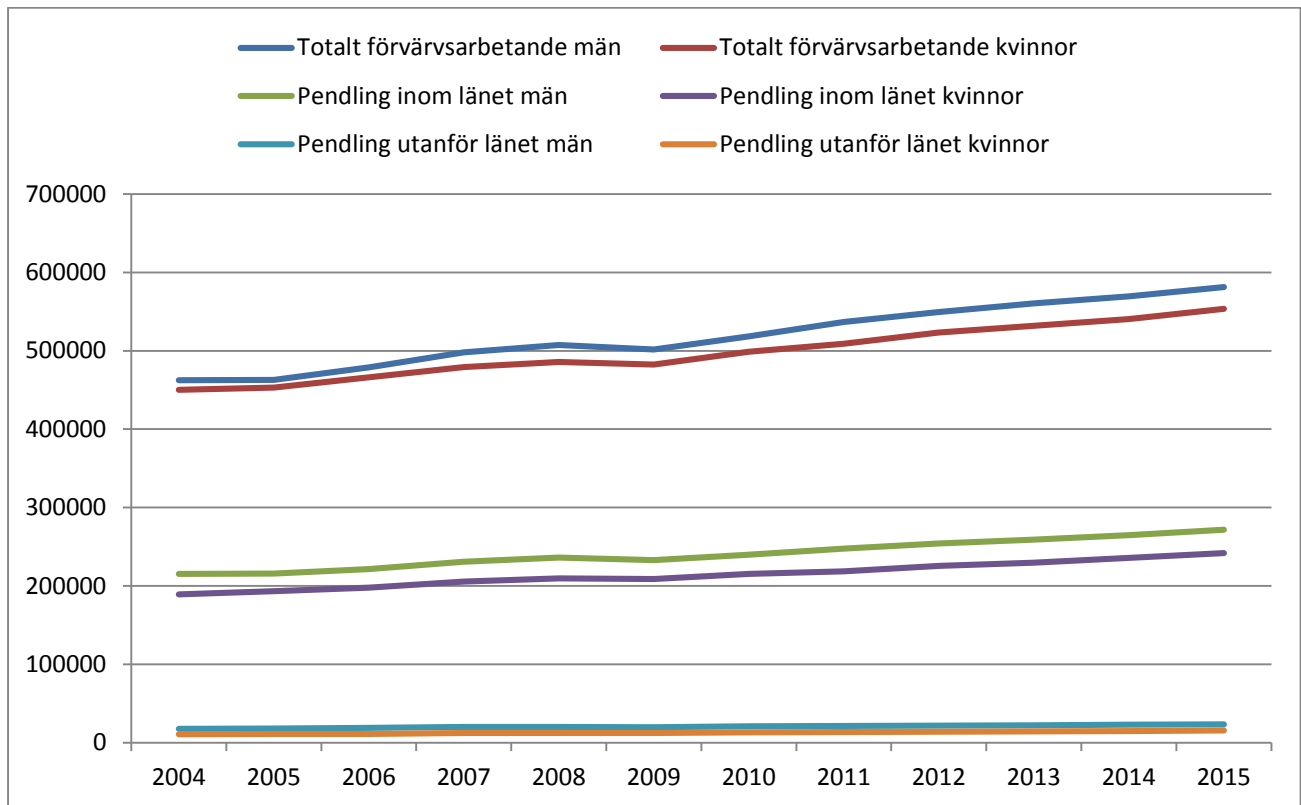
Över perioden 2004–2015 har utpendlingen som andel av det totala antalet förvärvsarbetande ökat något. Kvinnor som pendlar ut som andel av det totala antalet förvärvsarbetande kvinnor har ökat med 2,1 procentenheter sedan 2004 medan mäns andel endast ökat marginellt (0,4 procentenheter).

Såväl andelen pendlare inom länet som pendlingen över länsgränsen är den högsta inom mätperioden (2004–2015).

Andelen kvinnor som pendlar inom länet av det totala antalet kvinnor som förvärvsarbetar har ökat med 1,7 procentenheter sedan 2004. Motsvarande andel för män som pendlar inom länet är i stort sett oförändrad.

I diagram 4 redovisas det totala antalet förvärvsarbetande, pendlare inom och utom länet uppdelat på kön. Diagrammet illustrerar ytterligare att det är förhållandevis små förändringar över tid men också att pendlingen över länsgränsen är en sammantaget ganska liten del av resandeströmmen.

Diagram 4. Antalet förvärvsarbetande totalt och pendling inom och utom länet



Arbete och pendling på kommunnivå

I 22 av länets 26 kommuner är det fler som pendlar till annan kommun inom eller utom länet än som arbetar i hemkommunen. Det är endast i Stockholm, Södertälje, Norrtälje och Sigtuna där både fler kvinnor och män arbetar i hemkommunen jämfört med antalet som pendlar ut. I Nynäshamn är det fler kvinnor som arbetar i hemkommunen än som pendlar ut medan påtagligt fler män pendlar ut än arbetar i hemkommunen.

Tabell 2. Sammanställning på kommunnivå över utpendling och arbete i hemkommunen 2015

Kommun	Arbetar i hemkommun			Utpendling inom länet			Utpendling utom länet			Utpendling okänt/utomlands		
	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt	Män	Kv	Totalt
Botkyrka	6 174	6 088	12 262	15 093	12 569	27 662	567	258	825	18	12	30
Danderyd	1 607	1 938	3 545	5 388	5 150	10 538	330	198	528	13	14	27
Ekerö	2 414	2 755	5 169	4 270	3 848	8 118	223	127	350	7	7	14
Haninge	7 476	7 368	14 844	13 877	11 954	25 831	589	295	884	19	17	36
Huddinge	6 886	7 564	14 450	19 254	16 771	36 025	749	440	1 189	29	23	52
Järfälla	5 252	5 572	10 824	12 211	10 635	22 846	685	346	1 031	7	15	22
Lidingö	2 893	3 653	6 546	7 523	7 049	14 572	433	243	676	22	28	50
Nacka	6 782	7 836	14 618	17 124	16 202	33 326	782	488	1 270	47	54	101
Norrtälje	9 409	9 770	19 179	4 580	3 055	7 635	849	488	1 337	40	35	75
Nykvarn	700	708	1 408	1 891	1 741	3 632	139	120	259	1	2	3
Nynäshamn	2 653	3 122	5 775	4 041	2 932	6 973	189	87	276	18	9	27
Salem	693	876	1 569	3 183	2 936	6 119	132	69	201	4	6	10
Sigtuna	5 630	5 617	11 247	5 151	3 956	9 107	925	676	1 601	5	7	12
Sollentuna	3 919	4 696	8 615	13 020	11 844	24 864	719	456	1 175	25	16	41
Solna	5 258	5 496	10 754	15 192	14 038	29 230	967	663	1 630	38	36	74
Stockholm	179 130	182 317	361 447	58 296	53 434	111 730	9 822	7 008	16 830	512	532	1 044
Sundbyberg	2 281	2 277	4 558	10 134	9 467	19 601	523	311	834	16	23	39
Södertälje	14 157	13 002	27 159	7 934	5 460	13 394	968	674	1 642	17	18	35
Tyresö	2 982	3 354	6 336	8 444	7 813	16 257	352	174	526	14	9	23
Täby	4 423	5 031	9 454	11 785	11 165	22 950	647	387	1 034	31	20	51
Upplands Väsby	3 034	3 419	6 453	7 513	6 523	14 036	531	324	855	12	7	19
Upplands-Bro	1 930	1 949	3 879	4 254	3 671	7 925	449	286	735	3	5	8
Vallentuna	2 253	2 478	4 731	6 017	5 532	11 549	304	173	477	7	7	14
Vaxholm	775	938	1 713	1 935	1 812	3 747	108	53	161	10	3	13
Värmdö	3 807	4 094	7 901	6 623	6 154	12 777	312	153	465	23	11	34
Österåker	3 637	4 187	7 824	6 945	6 006	12 951	360	171	531	12	10	22
Länet	286 155	296 105	582 260	271 678	241 717	513 395	22 654	14 668	37 322	950	926	1 876

Tabellen redovisar den totala fördelningen på kommunnivå motsvarande värdena i tabell 1 (exklusive inpendlingen från annat län). I det fortsatta kommer värdena för pendlingen utom länet att avse kolumnerna 8–10, det vill säga exklusive övrigt/utomlands.

Inomregional pendling – kommunala jämförelser totalt, kvinnor och män

20 kommuner har utpendling till samtliga övriga kommuner inom länet att jämföras med 23 kommuner för 2014 och 17 kommuner för 2013. Av dessa är det 9 kommuner där både kvinnor och män pendlar till samtliga övriga kommuner vilket är en betydande minskning jämfört med 2014 (15 kommuner) men en liten minskning jämfört med 2013 då motsvarande värde var 10 kommuner. I 8 av länets kommuner pendlar män till fler kommuner än kvinnor vilket är en liten ökning jämfört

med 2014 då motsvarande värde var 5 kommuner och oförändrat jämfört med 2013. I 6 av länets kommuner pendlar kvinnor till fler kommuner än män vilket är en liten ökning jämfört med 2014 då motsvarande värde var 4 kommuner och jämfört med 2013 då motsvarande värde var 2 kommuner. Nykvarn och Nynäshamn är de kommuner där både kvinnor och män ökat antalet pendlingskommuner.

Sammantaget har spridningen i pendlingen inom länet ökat totalt och för både kvinnor och män och är den högsta för perioden 2011–2015. Samtliga kommuner har ökat det totala antalet pendlare inom länet för 2015 jämfört med 2014, dock har antalet kvinnor i Vaxholm minskat något.

Tabell 3. Pendling till annan kommun inom länet, antal

	2013			2014			2015		
	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt	Kvinnor	Män	Totalt
Botkyrka	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Haninge	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Huddinge	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Nacka	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Sollentuna	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Solna	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Stockholm	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Södertälje	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Tyresö	25	25	25	24	25	25	25	25	25
Järfälla	24	25	25	25	25	25	25	24	25
Salem	24	24	24	21	23	25	25	24	25
Sigtuna	23	24	24	25	25	25	25	24	25
Sundbyberg	25	25	25	25	25	25	25	24	25
Österåker	24	23	24	24	25	25	25	24	25
Danderyd	24	24	25	25	24	25	25	23	25
Nynäshamn	24	24	24	21	21	23	24	25	25
Upplands Väsby	24	24	24	24	25	25	24	25	25
Värmdö	24	25	25	25	25	25	24	25	25
Norrtälje	23	25	25	24	24	25	23	25	25
Täby	24	24	24	25	25	25	23	25	25
Lidingö	24	24	25	25	24	25	24	24	24
Ekerö	23	25	25	25	24	25	23	24	24
Upplands-Bro	22	23	23	25	25	25	23	24	24
Vallentuna	23	24	24	25	24	25	23	24	24
Vaxholm	23	22	23	22	22	23	22	22	24
Nykvarn	20	22	25	15	18	22	21	23	24

Tabellen redovisar det antal kommuner inom länet som respektive kommun har utpendling till – uppdelat på kön. Samtliga kommuner ger värdet 25.

Små skillnader mellan könen i pendlingssträckor inom länet

Såväl antalet pendlare som pendlingssträckan påverkas av en rad faktorer. Antalet arbetsplatser i kommunen i förhållande till folkmängden, arbetsplatsernas bransch- och yrkesprofil i förhållande till kommuninvånarnas utbildningsbakgrund och arbetslivserfarenhet är exempel på sådana faktorer. När det gäller pendlingssträckans längd påverkas den förstås av kommunens geografiska läge. Kranskommunerna har i de flesta fall en betydande pendlingssträcka redan till den mest närliggande kommunen och det geografiska läget kan naturligtvis påverka viljan och/eller möjligheten att pendla till annan kommun. I denna studie jämförs dock skillnaden mellan könen inom respektive kommun

och denna skillnad jämförs sedan med skillnaden i övriga kommuner. Beräkningarna är gjorda utifrån respektive kommuns centralort med antagandet att detta schablonmässiga beräknings sätt slår rimligt jämnt mellan könen.

Det ska också sägas att de 582 260 personer som arbetar i hemkommunen kan ha väl så lång färdväg till arbetet som en som pendlar till annan kommun. Exempelvis är det mer än 10 gånger så långt mellan Akalla och Farsta Strand som det är mellan Solna och Sundbyberg.

Med detta som utgångspunkt framgår av tabell 4 att skillnaden på länsnivå mellan kvinnor och män avseende pendlingssträcka var i stort oförändrad jämfört med 2014. På kommunnivå är skillnaden som mest drygt 2,5 kilometer och som minst drygt 400 meter. Det är dock män som pendlar lite längre än kvinnor i samtliga kommuner och totalt för länet är skillnaden knappt 1,9 kilometer.

Det är mycket små förändringar i pendlingssträckan i samtliga kommuner jämfört med 2014.

Lidingö och Solna är de kommuner där såväl kvinnor som män och totalt har en pendlingssträcka som understiger 10 kilometer. Sundbyberg följer tätt därpå. Lidingö är den kommun som pendlar kortast sträcka i förhållande till kommunens geografiska läge vilket förklaras av att Lidingö är den kommun med högst andel pendlare till Stockholms kommun.

I tolv av länets kommuner har den totala pendlingssträckan minskat jämfört med 2014. I tio av länets kommuner har mäns pendlingssträcka minskat och i sexton av länets kommuner har kvinnor minskat pendlingssträckan.

I nio av länets kommuner har skillnaden mellan könen minskat jämfört med 2013 samtidigt som skillnaden har ökat i sexton av kommunerna. Förändringarna är dock som mest 0,3 kilometer.

Danderyd och Salem är de kommuner som minskat pendlingssträckan för såväl kvinnor som män och totalt samt minskat skillnaden i pendlingssträckan mellan kvinnor och män.

Tabell 4. Pendling till annan kommun inom länet, genomsnitt antal kilometer

	2014				2015			
	Totalt	Män	Kvinnor	Skillnad	Totalt	Män	Kvinnor	Skillnad
Danderyd	11,4	11,7	11,2	0,4	11,4	11,6	11,2	0,4
Lidingö	9,4	9,7	9,2	0,5	9,4	9,7	9,1	0,5
Sollentuna	12,6	12,9	12,3	0,6	12,6	12,9	12,3	0,7
Solna	8,9	9,2	8,6	0,6	9,0	9,3	8,6	0,7
Ekerö	19,5	19,8	19,2	0,7	19,5	19,9	19,1	0,8
Huddinge	18,0	18,4	17,5	0,9	18,0	18,4	17,6	0,8
Nacka	12,1	12,4	11,7	0,7	12,1	12,5	11,7	0,8
Täby	13,8	14,2	13,4	0,9	13,8	14,2	13,3	0,9
Nynäshamn	54,0	54,4	53,6	0,8	54,1	54,5	53,6	0,9
Haninge	23,5	24,0	22,9	1,1	23,6	24,1	23,0	1,1
Norrtälje	64,8	65,3	64,0	1,4	64,9	65,4	64,3	1,1
Järfälla	18,4	18,9	17,8	1,1	18,4	18,9	17,8	1,1
Sundbyberg	9,4	10,0	8,8	1,2	9,5	10,0	8,8	1,2
Tyresö	20,9	21,4	20,3	1,2	20,8	21,4	20,2	1,2
Upplands Väsby	23,0	23,7	22,3	1,5	23,2	23,8	22,5	1,4
Upplands-Bro	26,7	27,4	26,0	1,3	26,7	27,3	25,9	1,4
Värmdö	23,0	23,6	22,2	1,4	22,9	23,6	22,2	1,4
Österåker	29,7	30,5	28,7	1,8	29,7	30,4	28,8	1,6
Vaxholm	33,2	33,9	32,5	1,4	33,2	34,0	32,4	1,6
Stockholm	14,9	15,7	14,0	1,7	14,9	15,7	13,9	1,8
Länet 2014	18,9	19,7	17,9	1,8	18,9	19,8	17,9	1,9
Sigtuna	38,8	39,6	37,8	1,8	38,8	39,6	37,7	1,9
Nykvarn	27,3	28,2	26,3	1,9	27,5	28,4	26,5	1,9
Botkyrka	21,4	22,4	20,3	2,1	21,4	22,3	20,3	2,0
Södertälje	32,9	33,7	31,7	1,9	32,9	33,8	31,7	2,2
Vallentuna	25,8	26,9	24,7	2,2	25,9	27,0	24,7	2,3
Salem	22,0	23,4	20,6	2,8	21,9	23,1	20,6	2,5

Pendlingssträcken beräknad som summan av vägavståndet mellan respektive kommuners centralort (beräknad med hjälp av Eniros karttjänst) multiplicerad med antal pendlare till respektive kommun dividerat med det totala antalet pendlare. Genom avrundning kan värdet i kolumnen Skillnad skilja på 0,1 i förhållande till kolumn 3 minus kolumn 4.

Stockholmarna finns i hela landet – den utomregionala pendlingen

Stockholmarna finns överallt. I nästan samtliga kommuner finns förvärvsarbetare som bor i länet men arbetar utanför det, se tabell 5. Förvärvsarbetande män från Stockholm finns i alla kommuner utom Norsjö och Bengtsfors, förvärvsarbetande kvinnor i alla utom 6 kommuner (Uppvidinge, Essunga, Bjurholm, Norsjö, Dorotea och Sorsele) varav två av kommunerna fanns med 2014. Intressant är också att det föreligger en viss spridning på kommunnivå mellan könen. Generellt är män betydligt mer utspridda över landet men som framgår av tabell 5 – kolumn 6 så finns det ett stort antal kommuner där bara kvinnor är representerade.

Även om antalet kommuner som länsborna sammantaget pendlar till ligger relativt stabilt över tiden så är det en betydande rörlighet på kommunnivå. Botkyrka och Värmdö har exempelvis minskat utpendlingen med 8 kommuner samtidigt som Lidingö och Tyresö ökat med 18 respektive 10 kommuner.

I Järfälla har män ökat med 17 kommuner samtidigt som kvinnor minskat med 10 kommuner.

Tabell 5. Pendling till annan kommun utom länet, antal kommuner

	2015					Förändring 2014–2015		
	Män	Kvinnor	Totalt	Män men ej kvinnor	Kvinnor men ej män	Män	Kvinnor	Totalt
Botkyrka	127	72	147	75	20	-7	-5	-8
Danderyd	86	70	114	44	28	3	10	6
Ekerö	81	58	108	50	27	-2	1	6
Haninge	137	88	159	71	22	-6	0	0
Huddinge	145	95	161	66	16	4	-10	-6
Järfälla	129	76	148	72	19	17	-10	6
Lidingö	124	89	156	67	32	6	8	18
Nacka	158	115	184	69	26	0	1	0
Norrtälje	126	86	148	62	22	1	-4	-2
Nykvarn	48	32	58	26	10	-6	6	-5
Nynäshamn	83	40	90	50	7	7	-4	-4
Salem	60	35	70	35	10	10	-1	3
Sigtuna	103	76	128	52	25	2	6	7
Sollentuna	112	94	145	51	33	-3	-1	0
Solna	141	121	171	50	30	-1	2	6
Stockholm	253	234	257	23	4	6	-11	3
Sundbyberg	106	79	130	51	24	-8	1	-6
Södertälje	129	80	149	69	20	-1	2	2
Tyresö	109	64	128	64	19	13	6	10
Täby	127	96	150	54	23	-4	7	2
Upplands Väsby	106	65	119	54	13	7	0	2
Upplands-Bro	79	48	91	43	12	10	8	7
Vallentuna	87	53	101	48	14	0	6	4
Vaxholm	50	31	69	38	19	-3	-1	-1
Värmdö	90	64	111	47	21	-9	4	-8
Österåker	104	68	123	55	19	0	4	0
Länet	262	258	263	5	1	1	2	0

Tabellen redovisar det antal kommuner utanför länet där respektive kommun inom länet har någon förvärsarbetande, uppdelat på kön och totalt. Maxvärdet är 264.

Pendlingsdistansen oförändrad på länsnivå men inte på kommunnivå

För såväl kvinnor som män – sammantaget för länet – är pendlingssträckan för pendlingen över länsgränsen i stort sett oförändrad jämfört med 2014, kvinnor har ökat med 3,6 kilometer och män har minskat med 0,4 kilometer. Män pendlar i genomsnitt 9 kilometer (tabell 6) längre än kvinnor, skillnaden har minskat med 4 kilometer sedan 2014. Det finns dock betydande skillnader mellan kommunerna. Kvinnor pendlar i genomsnitt längre än männen i 12 av länets kommuner, vilket är 4 fler jämfört med 2014. Något riktigt entydigt mönster är svårt att se jämfört med 2014. Den tidigare tendensen att kommuner med sammantaget kortare pendlingssträcka minskar ytterligare och omvänt kommuner med längre pendlingssträcka ökar ytterligare gäller inte för 2015. Kommuner där kvinnor pendlar längre än män återfinns i stor utsträckning bland kommunerna med längre pendlingssträcka. I 3 av kommunerna har pendlingssträckan – jämfört med 2014 – minskat såväl för kvinnor som för män medan pendlingssträckan har ökat i 5 kommuner såväl för kvinnor som för män. Nynäshamn har den största minskningen i pendlingssträcka trots att kvinnorna i Nynäshamn har en av de största

ökningarna i länet. Salem har den största sammantagna ökningen och såväl männen som kvinnorna har den största ökningen jämfört med övriga kommuner.

Vallentuna (49 kilometer) följt av Upplands Väsby och Österåker (båda 21 kilometer) har minskat skillnaderna mellan könen mest. Nynäshamn, Botkyrka och Salem (72, 24 respektive 21 kilometer) har ökat skillnaden mellan könen mest. Den klart dominerande kommunen i absoluta tal räknat är Stockholm som svarar för 45 procent av länets utpendling till annat län och där är skillnaden knappt 4 kilometer och har halverats jämfört med 2014.

Tabell 6. Pendling till annan kommun utom länet, genomsnitt antal km

	Antal km 2015			Skillnad 2015 Antal km		Förändring 2014–2015 Antal km		
	Totalt	Män	Kvinnor	Män pendlar längre	Kvinnor pendlar längre	Totalt	Män	Kvinnor
Haninge	335	335	336		0	-0	2	-6
Österåker	335	335	334	1		2	10	-13
Täby	309	307	310		3	-7	-14	5
Stockholm	309	311	307	4		2	0	4
Sollentuna	242	240	245		5	-13	-16	-8
Järfälla	251	253	247	5		12	9	17
Solna	287	285	291		6	1	-5	10
Sundbyberg	272	274	268	7		6	14	-7
Värmdö	350	347	355		8	-11	-14	-5
Länet	283	287	278	9		1	-0	4
Lidingö	342	346	336	10		8	13	-1
Ekerö	326	322	333		11	2	-3	13
Danderyd	318	313	327		14	-1	-13	19
Nacka	353	358	343	15		0	1	-1
Norrtälje	207	213	197	16		1	2	0
Tyresö	339	331	355		24	8	7	10
Huddinge	302	312	284	27		-3	10	-25
Vaxholm	345	336	365		30	-11	-31	29
Vallentuna	273	285	252	33		-4	-19	29
Botkyrka	264	253	290		37	2	-13	37
Södertälje	168	184	145	38		0	-0	1
Salem	281	265	311		46	31	24	45
Upplands Väsby	200	217	171	46		-5	-13	8
Sigtuna	145	164	117	47		5	12	-5
Upplands-Bro	161	186	121	65		9	10	10
Nykvarn	184	216	147	70		-12	-12	-1
Nynäshamn	368	345	420		76	-16	-38	33

Pendlingssträckan beräknad som summan av vägståndet mellan respektive kommuners centralort (beräknad med hjälp av Eniros karttjänst) multiplicerad med antal pendlare till respektive kommun dividerat med det totala antalet pendlare.

Pendling till andra län/grupper av län per kommun och kön, antal

Helt naturligt är det Mälarlänet som är det dominerande området för stockholmarnas utpendling. Uppsala är det enskilda län med den i särklass största pendlingsströmmen, drygt 25 procent av den totala utpendlingen. Det är små förändringar på länsnivå jämfört med 2014. Pendlingen har ökat till 18 län och minskat till 6 län, däribland Södermanland. På kommunnivå är det Hallands län dit flest antal kommuner (2) inte har någon pendling när det gäller män och motsvarande för kvinnor är Blekinge (5). Salem och Tyresö är de enda kommunerna som inte har varken en kvinna eller man i samtliga övriga län då Salem inte har någon pendling till Halland och Tyresö inte till Blekinge. 20 kommuner har ökat pendlingen till andra län jämfört med 2014. Tyresö och Salem har i relativa tal ökat pendlingen mest i förhållande till 2014, 15 procentenheter respektive 13 procentenheter.

Tabell 7. Antal pendlare uppdelat på län/grupper av län, 2015

	Mälarlänet		Västra Götaland		Skåne		Södra och västra Sverige		Norra Sverige		Totalt
	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	Män	Kvinnor	
Botkyrka	283	107	75	35	46	30	125	53	38	33	825
Danderyd	124	76	57	31	43	30	69	41	37	20	528
Ekerö	69	42	37	22	32	17	56	33	29	13	350
Haninge	209	95	96	56	62	36	153	80	69	28	884
Huddinge	274	179	120	73	92	42	193	106	70	40	1 189
Järfälla	363	176	83	39	68	33	107	66	64	32	1 031
Lidingö	145	80	76	35	66	35	97	64	49	29	676
Nacka	221	158	158	89	110	60	193	119	100	62	1 270
Norrtälje	570	349	59	28	36	26	95	43	89	42	1 337
Nykvarn	82	95	16	10	6	1	25	9	10	5	259
Nynäshamn	60	17	29	14	16	13	61	33	23	10	276
Salem	60	25	20	7	12	14	29	16	11	7	201
Sigtuna	658	551	63	36	49	20	95	44	60	25	1 601
Sollentuna	391	248	74	43	66	38	114	74	74	53	1 175
Solna	437	263	127	88	103	75	177	151	123	86	1 630
Stockholm	3 609	2 653	1 619	1 054	1 083	802	2 274	1 647	1 237	852	16 830
Sundbyberg	238	149	57	36	57	28	111	66	60	32	834
Södertälje	623	508	91	36	50	33	154	70	50	27	1 642
Tyresö	120	61	65	37	40	30	87	32	40	14	526
Täby	267	152	113	60	69	59	127	84	71	32	1 034
Upplands Väsby	325	226	52	26	41	15	55	35	58	22	855
Upplands-Bro	311	232	35	11	25	8	47	20	31	15	735
Vallentuna	131	94	53	19	31	14	56	25	33	21	477
Vaxholm	36	20	18	10	11	11	25	8	18	4	161
Värmdö	103	50	52	23	41	18	78	39	38	23	465
Österåker	136	60	58	33	48	21	75	35	43	22	531
Lännet	9 845	6 666	3 303	1 951	2 303	1 509	4 678	2 993	2 525	1 549	37 322

Mälarlänet = Uppsala, Södermanland, Västmanland och Örebro.

Norra Sverige = Gävleborg, Västernorrland, Jämtland, Västerbotten och Norrbotten.

Södra och västra Sverige = Övriga län exklusive Skåne och Västra Götaland

Det totala antalet utpendlare i tabell 7 skiljer sig från motsvarande värde i tabell 1. Detta beror på att 950 män och 926 kvinnor inte har ett arbetsställe som kunnat härledas till annan ort i Sverige och

redovisas därför inte i sammanställningen. Sannolikt har dessa 1 876 personer sitt formella arbetsställe utomlands. Fördelningen av dessa på kommunnivå återfinns i tabell 2.

Utpendling till annan kommun inom och utom länet totalt, genomsnitt antal kilometer

Jämfört med 2014 har pendlingssträckan minskat något, drygt 0,4 kilometer. Män har minskat med 0,3 kilometer och kvinnor med 0,2 kilometer.

Som framgår av tabell 8 är spännvidden i könsskillnaden i pendlingssträckan mellan 4,7–10,9 kilometer vilket är i stort sett oförändrat jämfört med 2014.

I 19 av länets kommuner har könsskillnaden minskat även om förändringarna är mycket små. Nykvarn följt av Norrtälje är de kommuner som minskat könsskillnaden mest jämfört med 2014.

Tabell 8. Pendlingssträcka inom och utom länet genomsnitt antal kilometer, 2015

	Antal km			
	Totalt	Män	Kvinnor	Skillnad
Huddinge	27,2	29,4	24,7	4,7
Sundbyberg	19,3	21,6	16,8	4,8
Sollentuna	23,1	25,5	20,5	5,0
Solna	22,5	24,9	19,9	5,0
Salem	28,3	30,9	25,5	5,4
Järfälla	27,6	30,2	24,5	5,7
Södertälje	46,7	49,1	43,3	5,8
Tyresö	29,3	32,2	26,2	6,0
Nacka	24,1	27,1	20,9	6,2
Norrtälje	85,3	87,8	81,5	6,3
Haninge	33,4	36,4	30,0	6,4
Botkyrka	28,7	31,8	25,0	6,8
Lidingö	23,1	26,4	19,5	6,9
Ekerö	32,1	35,5	28,3	7,1
Sigtuna	54,2	57,3	50,1	7,1
Nynäshamn	66,0	69,0	61,7	7,4
Österåker	41,3	44,6	37,3	7,4
Täby	26,2	30,1	22,1	8,0
Länet	36,2	40,0	31,9	8,1
Upplands Väsby	33,3	37,1	28,9	8,3
Danderyd	25,9	29,9	21,5	8,4
Värmdö	34,3	38,5	29,7	8,8
Upplands-Bro	36,8	41,2	31,6	9,7
Vallentuna	35,6	40,5	30,2	10,3
Nykvarn	39,1	44,0	33,6	10,4
Vaxholm	47,7	52,8	42,1	10,7
Stockholm	52,3	57,4	46,5	10,9

Tabell 8 är inte en enkel summering av tabell 4 och tabell 6 utan mäter samtliga pendlare förvärvsarbetandes reslängd oavsett om det är inom eller utom länet.

Mest frekventa kommuner för utpendling

Uppsala är den mest populära kommunen för länets utpendlare men Södertälje har inte Uppsala bland topp 5 för varken kvinnor eller män och Nykvarn har inte Uppsala som topp 5 bland kvinnor. Ingen kommun har samma 5 kommuner för både kvinnor och män i samma ordningsföljd. Nacka, Södertälje och Upplands-Bro har samma 5 kommuner för både kvinnor och män men i olika ordningsföljd. Norrtälje och Täby har samma ordningsföljd för såväl kvinnor som män för topp 4 och eftersom Norrtäljes 5:e plats delas mellan Enköping och Gävle så kan man kanske säga att Norrtälje har samma ordningsföljd på topp 5.

Tabell 9. De 5 största mottagarkommunerna 2015

Kommun	Kön	1	2	3	4	5
Botkyrka	Kvinnor	Uppsala	Nyköping	Malmö	Göteborg	Eskilstuna
	Män	Uppsala	Göteborg	Strängnäs	Eskilstuna	Nyköping
Danderyd	Kvinnor	Uppsala	Malmö	Göteborg	Västerås	Norrköping
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Linköping	Västerås
Ekerö	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Eskilstuna	Gotland
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Linköping	Enköping
Haninge	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Linköping	Norrköping
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Eskilstuna	Jönköping
Huddinge	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Norrköping	Västerås
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Eskilstuna	Västerås
Järfälla	Kvinnor	Håbo	Uppsala	Enköping	Göteborg	Malmö
	Män	Uppsala	Håbo	Enköping	Västerås	Göteborg
Lidingö	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Norrköping	Lund
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Norrköping
Nacka	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Norrköping	Örebro
	Män	Göteborg	Uppsala	Malmö	Örebro	Norrköping
Norrtälje	Kvinnor	Uppsala	Östhammar	Knivsta	Göteborg	Enköping
	Män	Uppsala	Östhammar	Knivsta	Göteborg	Gävle
Nykvarn	Kvinnor	Strängnäs	Eskilstuna	Nyköping	Trosa	Gnesta
	Män	Strängnäs	Eskilstuna	Trosa	Göteborg	Uppsala
Nynäshamn	Kvinnor	Göteborg	Malmö	Uppsala	Gotland	Linköping
	Män	Gotland	Uppsala	Göteborg	Eskilstuna	Strängnäs
Salem	Kvinnor	Malmö	Nyköping	Trosa	Uppsala	Strängnäs
	Män	Göteborg	Uppsala	Eskilstuna	Nyköping	Trosa

Kommun	Kön	1	2	3	4	5
Sigtuna	Kvinnor	Uppsala	Knivsta	Håbo	Göteborg	Malmö
	Män	Uppsala	Knivsta	Håbo	Enköping	Göteborg
Sollentuna	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Eskilstuna
	Män	Uppsala	Göteborg	Västerås	Håbo	Enköping
Solna	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Linköping
	Män	Uppsala	Göteborg	Västerås	Enköping	Malmö
Stockholm	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Eskilstuna
	Män	Uppsala	Göteborg	Västerås	Malmö	Enköping
Sundbyberg	Kvinnor	Uppsala	Håbo	Göteborg	Västerås	Malmö
	Män	Uppsala	Västerås	Enköping	Göteborg	Håbo
Södertälje	Kvinnor	Gnesta	Trosa	Nyköping	Strängnäs	Eskilstuna
	Män	Trosa	Strängnäs	Gnesta	Nyköping	Eskilstuna
Tyresö	Kvinnor	Malmö	Uppsala	Göteborg	Örebro	Västerås
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Enköping
Täby	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Jönköping
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Enköping
Upplands Väsby	Kvinnor	Uppsala	Knivsta	Göteborg	Håbo	Enköping
	Män	Uppsala	Göteborg	Västerås	Enköping	Knivsta
Upplands-Bro	Kvinnor	Håbo	Uppsala	Enköping	Västerås	Göteborg
	Män	Håbo	Enköping	Uppsala	Göteborg	Västerås
Vallentuna	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Knivsta	Malmö	Håbo
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Enköping	Knivsta
Vaxholm	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Växjö	Lund
	Män	Uppsala	Göteborg	Håbo	Malmö	Enköping
Värmdö	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Malmö	Västerås	Norrköping
	Män	Göteborg	Uppsala	Malmö	Enköping	Norrköping
Österåker	Kvinnor	Uppsala	Göteborg	Håbo	Norrköping	Malmö
	Män	Uppsala	Göteborg	Malmö	Håbo	Enköping

Södertälje skiljer sig något från övriga kommuner genom att varken ha Uppsala, Göteborg eller Malmö bland topp 5. Lidingö och Vaxholm är de kommuner som har Lund bland topp 5 för män och båda har även Malmö bland topp 5.

Vilken är den mest jämställda kommunen när det gäller antalet pendlare?

Danderyd förefaller – precis som 2012 - vara den mest jämställda kommunen baserat på den inbördes placeringen när det gäller skillnaden mellan könen i antalet pendlare. Värmdö har klättrat 6 placeringar, Danderyd och Sollentuna har klättrat 3. Sundbyberg har fallit 5 placeringar, Upplands Väsby 4 placeringar och Upplands-Bro 3 placeringar.

Södertälje har nästan exakt samma relativa skillnad mellan könen i pendlingen inom och utom länet (18 procentenheter) men genom att den vanliga profilen är att en kommun har påtagligt mindre skillnad mellan könen i pendlingen inom länet än utom länet blir kontentan en stor skillnad mellan placeringarna.

Sigtuna har i princip samma mönster som Södertälje även om det är en viss relativ skillnad mellan pendlingen inom länet och utom länet (13,1 respektive 15,6 procentenheter).

Tabell 10. Relativ skillnad antalet pendlare inom och utom länet, 2014

	Inbördes placering skillnad mellan könen i antal pendlare						
	Utpendling inom länet	Utpendling utom länet	Utpendling totalt	Snittpoäng 2015	Snittpoäng 2014	Snittpoäng 2013	Snittpoäng 2012
Danderyd	1	10	1	4,0	6,0	6,7	4,3
Nacka	3	8	2	4,3	4,7	6,3	7,7
Täby	2	11	3	5,3	6,0	6,0	6,7
Nykvarn	11	1	6	6,0	5,7	5,3	4,0
Solna	9	5	8	7,3	8,3	8,7	8,0
Sundbyberg	6	12	4	7,3	4,3	5,0	4,3
Lidingö	4	17	5	8,7	9,7	7,0	10,0
Stockholm	13	3	14	10,0	8,0	10,3	10,7
Sollentuna	14	7	13	11,3	12,7	10,7	10,0
Vaxholm	5	22	7	11,3	9,0	12,3	10,0
Salem	10	18	11	13,0	12,0	8,7	12,3
Tyresö	8	21	10	13,0	11,7	13,0	13,0
Värmdö	7	23	9	13,0	16,7	13,3	14,7
Vallentuna	12	16	12	13,3	14,0	13,3	12,0
Ekerö	15	15	15	15,0	15,7	16,3	17,7
Huddinge	16	13	16	15,0	16,3	17,7	20,3
Upplands Väsby	18	9	18	15,0	13,0	13,7	14,0
Upplands-Bro	20	6	21	15,7	14,3	12,3	11,3
Sigtuna	23	2	23	16,0	15,7	16,7	16,0
Järfälla	17	19	17	17,7	18,0	19,0	19,7
Södertälje	25	4	25	18,0	17,3	18,0	17,7
Haninge	21	20	19	20,0	21,0	22,0	19,3
Österåker	19	24	20	21,0	21,3	20,0	19,0
Norrtälje	26	14	26	22,0	21,7	21,3	21,0
Botkyrka	22	26	22	23,3	23,0	22,3	22,3
Nynäshamn	24	25	24	24,3	25,0	25,0	25,0

Vilken är den mest jämställda kommunen när det gäller längden på arbetsresor?

Sollentuna behåller förstaplatsen. Österåker klättrar sju platser jämfört med 2014, Täby och Haninge klättrar sex platser. Nynäshamn tappar från 7:e plats till 15:e plats.

Sett över de senaste 4 åren ligger Sollentuna stabilt på första plats följt av Lidingö, Solna och Huddinge.

Tabell 11. Relativ skillnad reslängd pendlare inom och utom länet, 2015

	Inbördes placering skillnader pendlingssträckor						
	Utpendling inom länet	Utpendling utom länet	Utpendling totalt	Snittpoäng 2015	Snittpoäng 2014	Snittpoäng 2013	Snittpoäng 2012
Sollentuna	3	5	3	3,7	3,0	4,0	4,0
Solna	4	7	4	5,0	4,3	8,0	9,3
Haninge	10	1	11	7,3	10,0	10,0	13,7
Huddinge	6	16	1	7,7	5,7	3,3	10,0
Sundbyberg	13	8	2	7,7	10,3	9,7	16,7
Järfälla	12	6	6	8,0	9,3	12,7	11,0
Lidingö	2	10	13	8,3	5,7	4,0	6,7
Nacka	7	13	9	9,7	8,3	9,7	9,7
Täby	8	3	18	9,7	13,7	7,0	14,0
Ekerö	5	11	14	10,0	8,0	16,3	12,7
Danderyd	1	12	20	11,0	12,0	14,0	4,0
Norrtälje	11	14	10	11,7	13,3	8,0	10,0
Tyresö	14	15	8	12,3	12,3	13,3	11,0
Österåker	18	2	17	12,3	18,7	17,3	14,7
Värmdö	17	9	21	15,7	13,0	16,0	13,7
Stockholm	20	4	26	16,7	16,7	16,7	15,0
Nynäshamn	9	26	16	17,0	9,0	14,0	7,0
Södertälje	24	20	7	17,0	17,3	19,3	17,0
Salem	26	21	5	17,3	16,7	12,0	15,7
Botkyrka	23	19	12	18,0	16,0	11,3	12,3
Upplands Väsby	15	22	19	18,7	20,7	16,0	18,7
Sigtuna	21	23	15	19,7	18,3	19,3	18,3
Vaxholm	19	17	25	20,3	20,0	22,7	20,0
Upplands-Bro	16	24	22	20,7	19,7	18,3	16,3
Vallentuna	25	18	23	22,0	24,7	24,3	24,7
Nykvarn	22	25	24	23,7	24,3	23,7	25,0

Observera att kolumnen total redovisar den inbördes ordningen mellan kommunerna avseende den totala reslängden som ett självständigt mått och inte summan av placeringen i kolumn 2+3.

Vilken är den mest jämställda kommunen när det gäller både antalet pendlare och längden på pendlingsresorna?

Solna förefaller – precis som för 2014 – vara den sammantaget mest jämställda kommunen när det gäller pendling. Största förbättringen i placering jämfört med 2014 svarar Österåker för med 8 följt av Norrtälje och Haninge med 4 placeringar. Nynäshamn har minskat med 7 placeringar.

Sammanräknat för de senaste 5 åren har Solna övertagit förstaplatsen följt av Lidingö, Nacka och Sollentuna.

Tabell 12. Relativ skillnad reslängd och antal pendlare inom och utom länet, 2014

	Inbördes placering skillnad mellan könen i antal pendlare			Inbördes placering skillnader ressträckor			Placering			
	Utpendl inom länet	Utpendl utom länet	Utpendl totalt	Inomlän	Utomlän	Totalt	2015	2014	2013	2012
Solna	9	5	8	4	7	4	1	1	6	4
Nacka	3	8	2	7	13	9	2	2	5	5
Danderyd	1	10	1	1	12	20	3	6	7	1
Sollentuna	14	7	13	3	5	3	4	5	4	2
Sundbyberg	6	12	4	13	8	2	5	3	3	7
Täby	2	11	3	8	3	18	6	7	2	6
Lidingö	4	17	5	2	10	13	7	4	1	3
Huddinge	16	13	16	6	16	1	8	8	9	15
Ekerö	15	15	15	5	11	14	9	9	19	16
Tyresö	8	21	10	14	15	8	10	10	10	8
Järfälla	17	19	17	12	6	6	11	12	17	17
Stockholm	13	3	14	20	4	26	12	11	11	9
Haninge	21	20	19	10	1	11	13	17	18	21
Värmdö	7	23	9	17	9	21	14	15	13	12
Nykvarn	11	1	6	22	25	24	15	16	12	13
Salem	10	18	11	26	21	5	16	13	8	11
Vaxholm	5	22	7	19	17	25	17	14	21	14
Österåker	19	24	20	18	2	17	18	26	24	22
Norrtälje	26	14	26	11	14	10	19	23	14	18
Upplands Väsby	18	9	18	15	22	19	20	18	15	20
Södertälje	25	4	25	24	20	7	21	22	23	24
Vallentuna	12	16	12	25	18	23	22	24	25	26
Sigtuna	23	2	23	21	23	15	23	20	22	23
Upplands-Bro	20	6	21	16	24	22	24	21	16	10
Botkyrka	22	26	22	23	19	12	25	25	20	25
Nynäshamn	24	25	24	9	26	16	26	19	26	19

Restider och färdval till och från arbete/studier

Som redovisas i tabell 4 och 6 är det förhållandevis små skillnader i reslängd mellan kvinnor och män vilket ytterligare stärks av svaren i Länsstyrelsens medborgarundersökning från 2015. Även om gruppen i tabell 1–8 (samtliga förvärvsarbetande 16–74 år) inte är helt identisk med gruppen i tabell 13 (urval av förvärvsarbetande/studerande 18–85 år) så är det rimligt att anta att värdena kan jämföras på könsuppdelad nivå.

I undersökningen ställdes frågan: ”Hur lång tid brukar det normalt ta att komma fram och tillbaka från arbete/studier?”²

I undersökningen ställdes också frågan: ”På vilket sätt brukar du normalt ta dig till arbete/studier?”

Tabell 13. Restid och färdval för resor till studier/arbete 2011-2015

	Restid			Färdmedel					
	2011	2013	2015	Kollektivtrafik			Bil		
	2011	2013	2015	2011	2013	2015	2011	2013	2015
Kvinna	50,00	60,24	58,92	56,8	58,6	57,0	25,3	24,4	24,2
Man	50,47	57,44	57,71	44,4	44,5	44,6	41,3	41,6	39,1
Samtliga	50,30	58,79	58,33	50,4	51,4	51,1	33,6	33,2	31,3

Länsstyrelsen – Medborgarundersökning 2011, 2013 och 2015. Ålder 18–85 år.

Det aggregerade resultatet på frågan om restid visar att könsskillnaden i restid var i stort sett obefintlig för 2011 (28 sekunder längre för männen) medan svaren för 2013 visar att kvinnornas restid har ökat mer än männens för att mer jämnas ut 2015. Eftersom pendlingssträckan för 2014 i stort sett var oförändrad är det positivt att restiderna sjunkit något för kvinnor och totalt även om det är en marginell ökning för män. Av undersökningen att döma så har både kvinnor och män minskat såväl kollektivtrafikresandet som bilresandet. Både kvinnor och män har ökat cyklandet.

Medborgarundersökningens omfång är inte tillräckligt stort för att kunna göra statistiskt säkerställda redovisningar på kommunnivå.

Kontakt

Vill du veta mer kan du kontakta:

Kjell Haglund
Chefsanalytiker
Länsstyrelsen i Stockholms län
Tfn 010-223 13 46

Om Nutid & framtid

Nutid & framtid är en serie nyhetsbrev från Länsstyrelsens analysfunktion. Syftet med serien är att öka kunskapen om förutsättningarna för regional utveckling i Stockholms län. [På Länsstyrelsens webbplats kan du anmäla dig för prenumeration och ladda ner samtliga nyhetsbrev.](#)

² I 2013-års undersökning förtydligades frågan om restid att den omfattade både till och från arbete/studier. Detta kan ha haft en viss effekt på resultatet för 2013 jämfört med 2011 men sannolikt inte på skillnaden mellan könen.