

Fakta 2018:6



Länsstyrelsen
Stockholm

Publiceringsdatum

2018-07-20

Kontaktpersoner

Tereze Säll Patwary
Avdelningen för tillväxt
Telefon: 010-223 15 95
tereze.sall.patwary@lansstyrelsen.se

Tomas Norberg
Avdelningen för tillväxt
Telefon: 010-223 14 77
tomas.norberg@lansstyrelsen.se

Denna publikation finns bara i pdf.
www.lansstyrelsen.se/stockholm

ISBN 978-91-7281-823-1

Skärgårdsfakta

Grafiska kartor 2018

Stockholm ska bli världens bästa region att vistas, verka och växa i. Det uppnås genom att människor, företag, kommuner och regioner skapar attraktiva miljöer och formar sin framtid utifrån sina unika förutsättningar. Tillsammans med aktörer på lokal, regional och nationell nivå bidrar Länsstyrelsen till att tydliggöra och utveckla de frågor som är centrala för lokal och regional attraktivitet. Länsstyrelsen vill skapa förutsättningar för människor och företag att bo och verka var de vill i länet och erbjudas god servicenivå inom rimliga avstånd.

I Stockholms skärgård finns omkring 30 000 öar, varav cirka 200 är bebodda. En fullvärdig service kan inte förväntas bli etablerad på alla öar med fast befolkning. Landstinget har pekat ut kärnöar som uppskattas kunna erbjuda en grundläggande samhällsservice och infrastruktur, som allmän båttrafik året runt. Möjligheter till utveckling ska ges till företag, verksamheter och bebyggelsestruktur. Utpekade kärnöar är Arholma, Tjockö, Ramsö, Gällnö, Runmarö, Nämdö, Svartsö, Ingmarsö, Möja, Sandhamn, Ornö och Utö. Länsstyrelsen har valt att komplettera kärnöarna med Yxlan, Blidö och Ljusterö, som benämns skärgårdssamhällen. Den 12 juni 2018 beslutade landstinget om en ny regional utvecklingsplan, RUFS 2050, där även Gräskö och Landsort utpekade som kärnöar. Statistiken i Skärgårdsfakta 2018 bygger på tidigare uppgifter och omfattar därmed inte Gräskö och Landsort.

Skärgården har speciella förutsättningar, transporter i skärgården måste ske med färja eller båt. Generella kriterier och metoder för att mäta tillgång till service utgår från vägförbindelse. Båtresor i skärgården är mer tidskrävande och innebär vanligen högre kostnader. Förhållandena blir naturligtvis särskilt svåra under vintern. Dessa kartor har till syfte att tydliggöra samt geografiskt visualisera en del av skärgårdens förutsättningar.

Innehåll

Fastlandsförbindelser	5
Kostnadsjämförelse	6
Avstånd i minuter till huvudort.....	7
Färdsträcka via huvudbrygga till huvudort	8
Antal bofasta året runt	9
Antal avstigande per ö med Waxholmsbolagets båtar och Cinderellabåtarna.....	10
Livsmedelsbutiker	11
Försäljningsvolym drivmedel.....	12
Post och paketsdistribution.....	13
Apotek, Systembolag och spel.....	14
Skolverksamhet	15
Sjukvård.....	16
Övernattningsmöjligheter	17
Turistbyråer och turistinformation	18
Museer.....	19
Båtvarv.....	20
Andel kvinnor i skärgården	21
Näringsverksamhet.....	22
Planerad och genomförd bredbandsutbyggnad	23

Fastlandsförbindelser

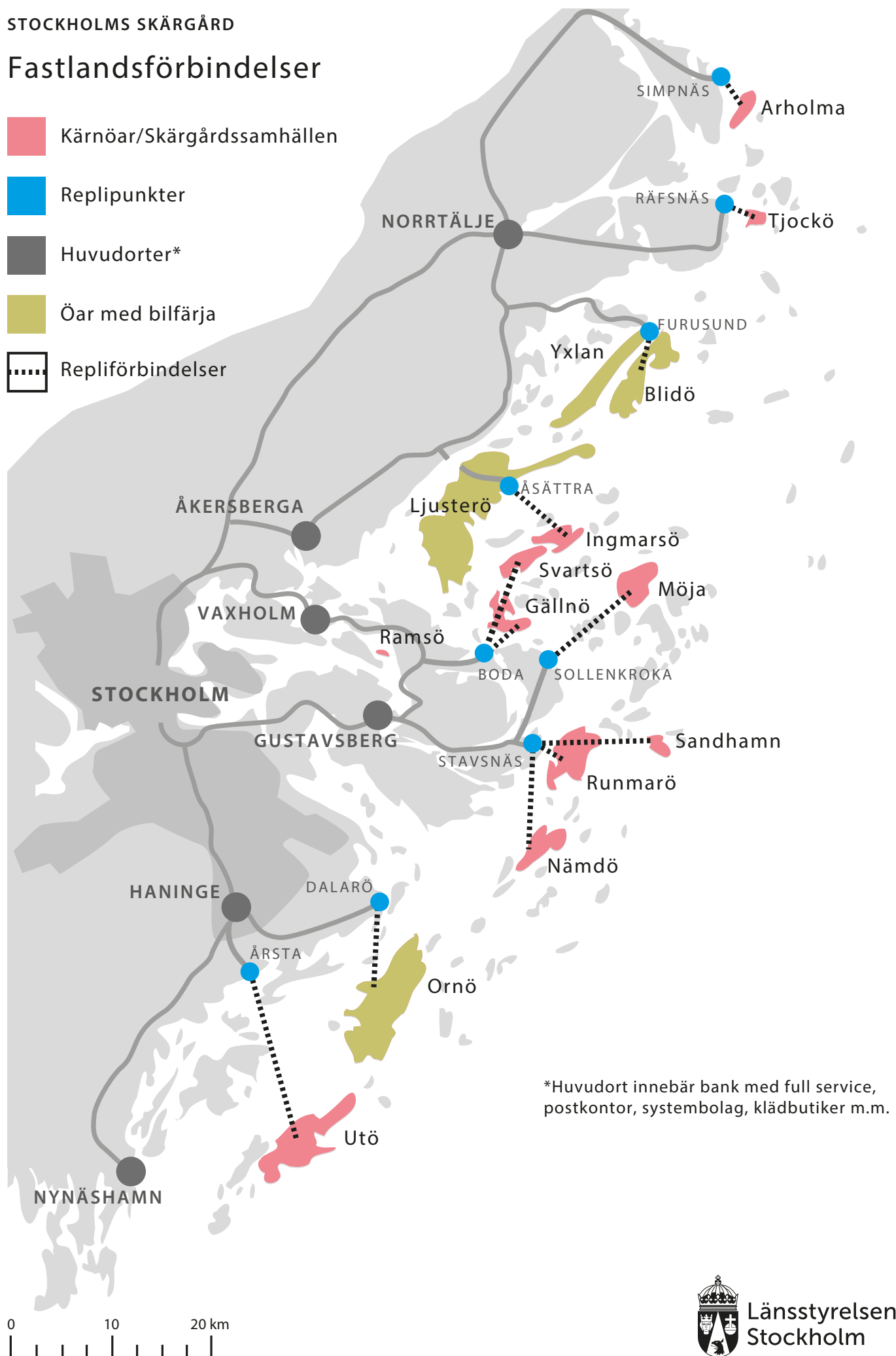
 Kärnöar/Skärgårdssamhällen

 Replipunkter

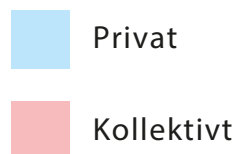
 Huvudorter*

 Öar med bilfärja

 Repliförbindelser



Kostnadsjämförelse



Att färdas på sjön är **5** gånger dyrare
och det tar **3** gånger längre tid

Stockholm

15:-/mil (bil) 85:-/mil (båt)

124:-/resa (buss och båt, olika biljetter)

Piteå

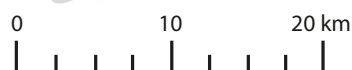
15:-/mil

24:-/resa (buss)

Göteborg

15:-/mil (bil) 85:-/mil (båt)

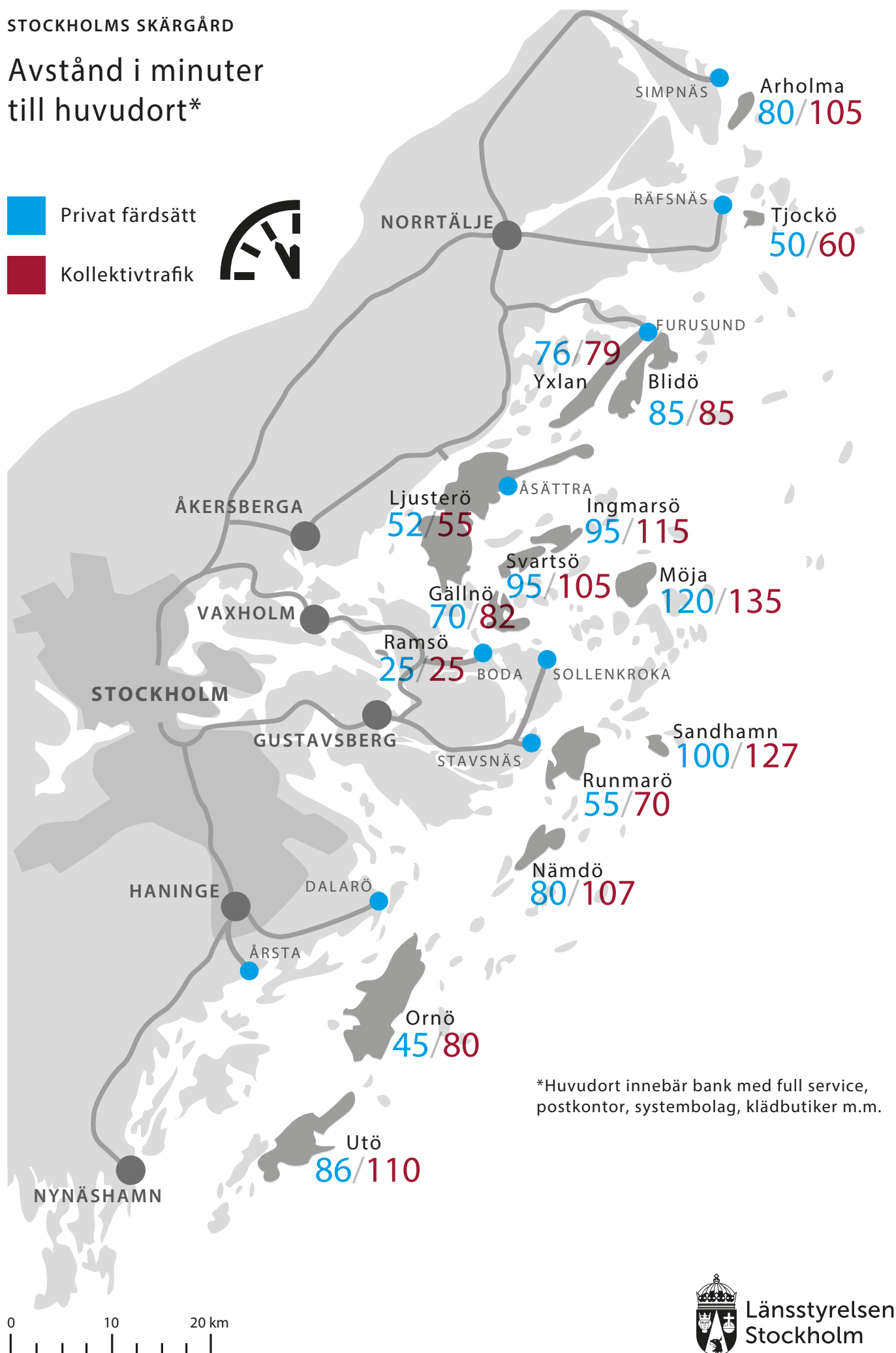
26:-/resa (buss och båt, samma biljett)



Avstånd i minuter till huvudort*

 Privat färdstätt

 Kollektivtrafik



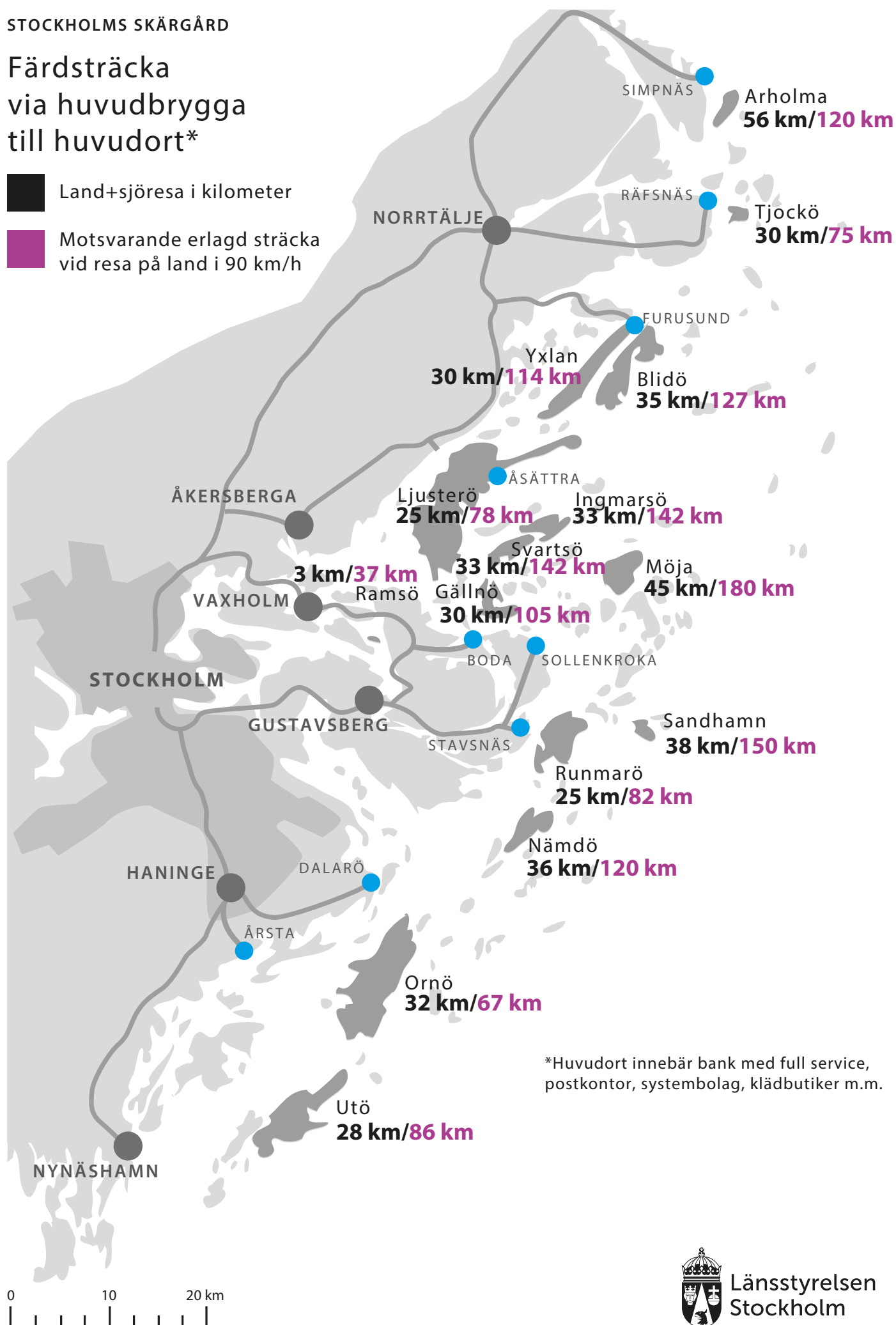
*Huvudort innebär bank med full service, postkontor, systembolag, klädbutiker m.m.



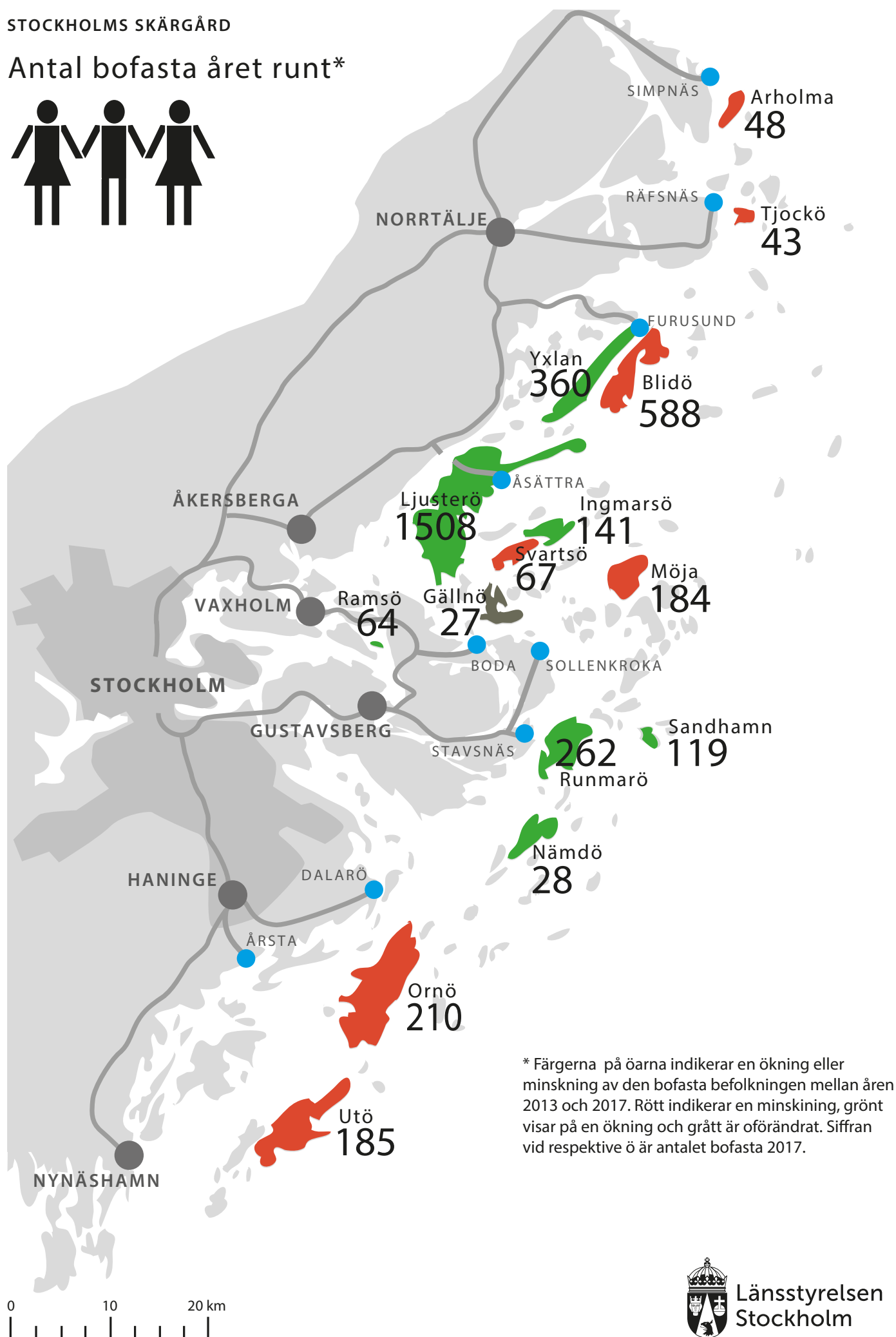
Länsstyrelsen
Stockholm

Färdsträcka via huvudbrygga till huvudort*

-  Land+sjöresa i kilometer
-  Motsvarande erlagd sträcka vid resa på land i 90 km/h



Antal bofasta året runt*



* Färgerna på öarna indikerar en ökning eller minskning av den bofasta befolkningen mellan åren 2013 och 2017. Rött indikerar en minskning, grönt visar på en ökning och grått är oförändrat. Siffran vid respektive ö är antalet bofasta 2017.

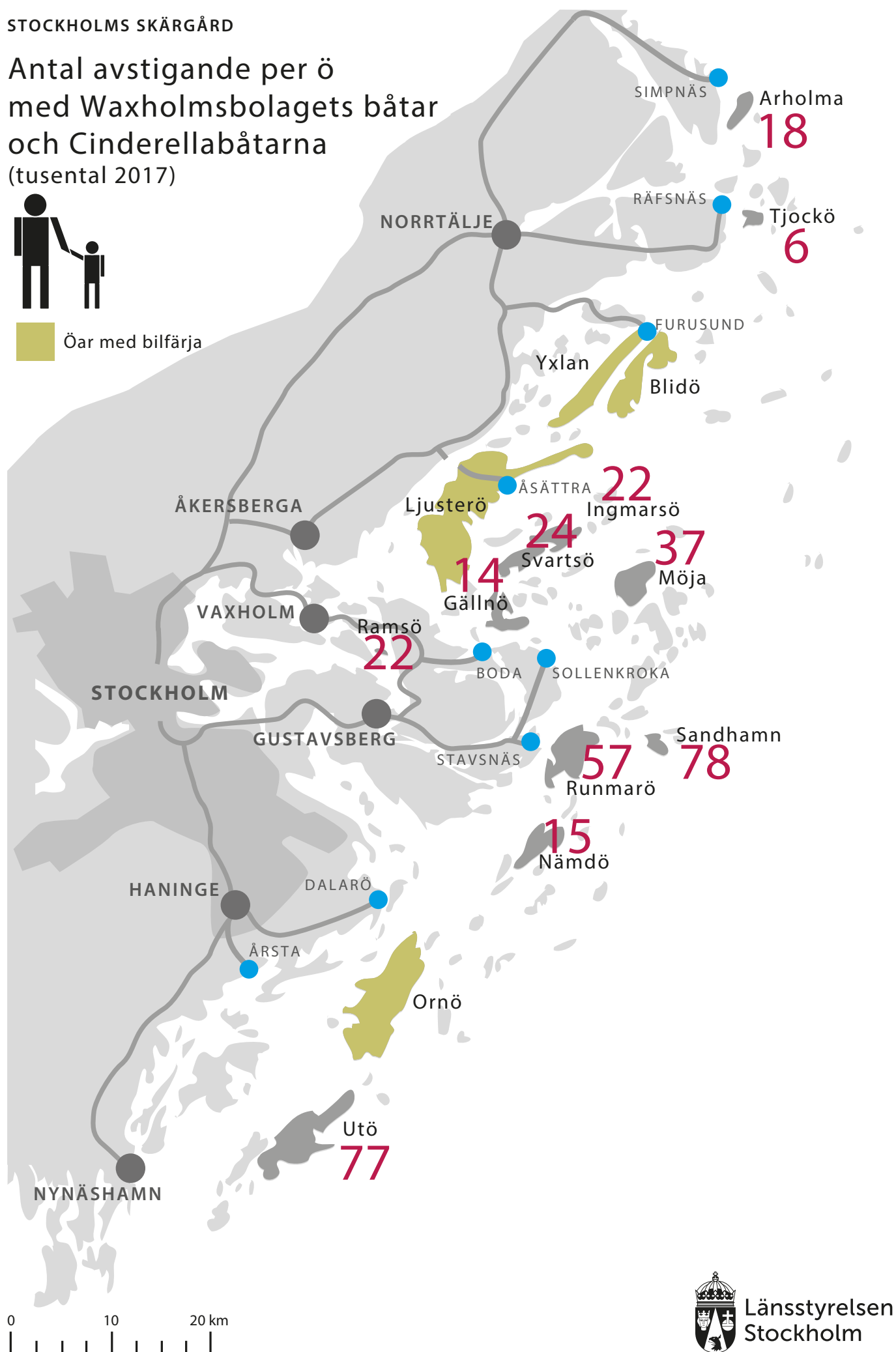


Länsstyrelsen
Stockholm

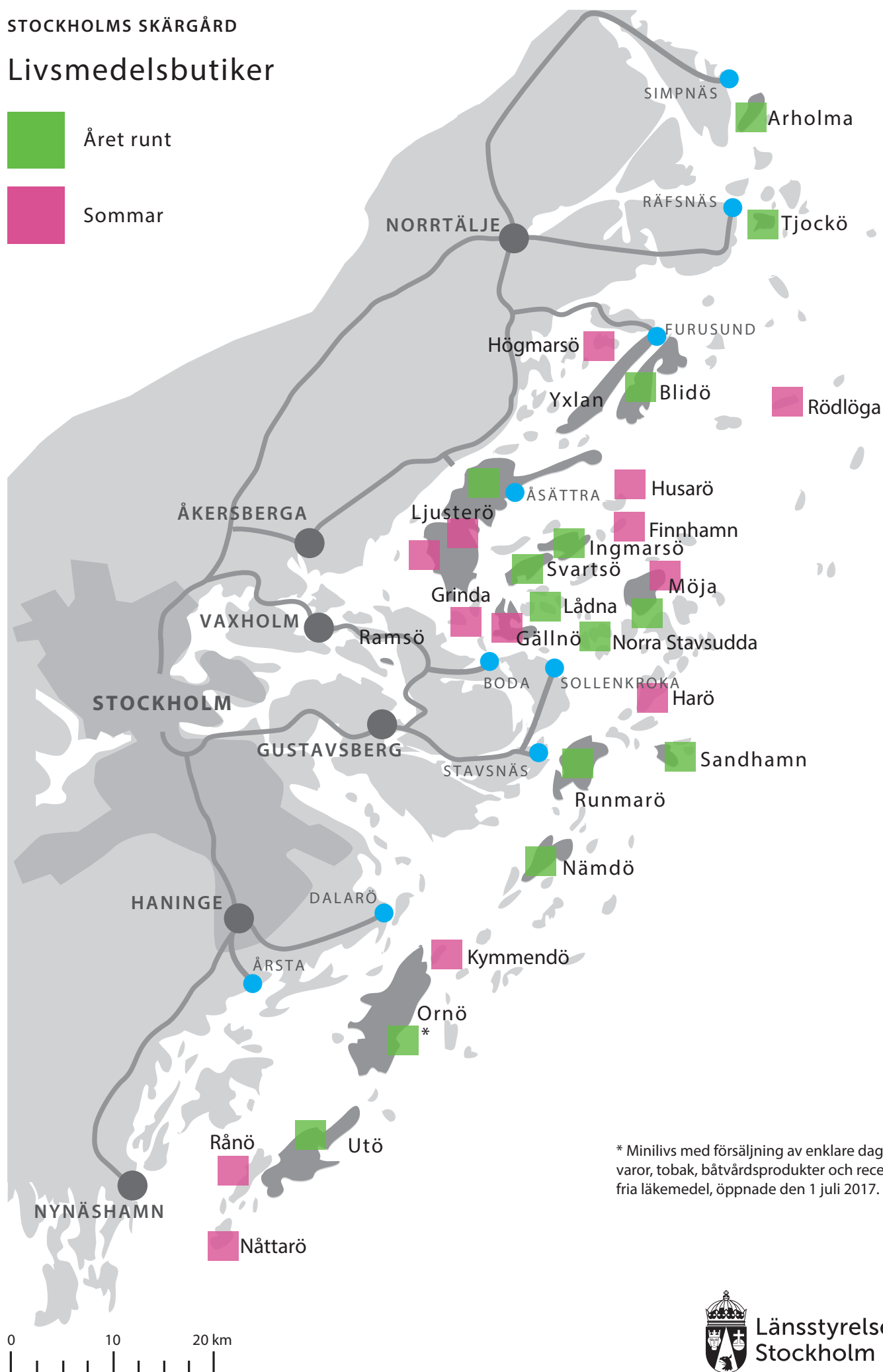
Antal avstigande per ö med Waxholmsbolagets båtar och Cinderellabåtarna (tusental 2017)



Öar med bilfärja



Livsmedelsbutiker

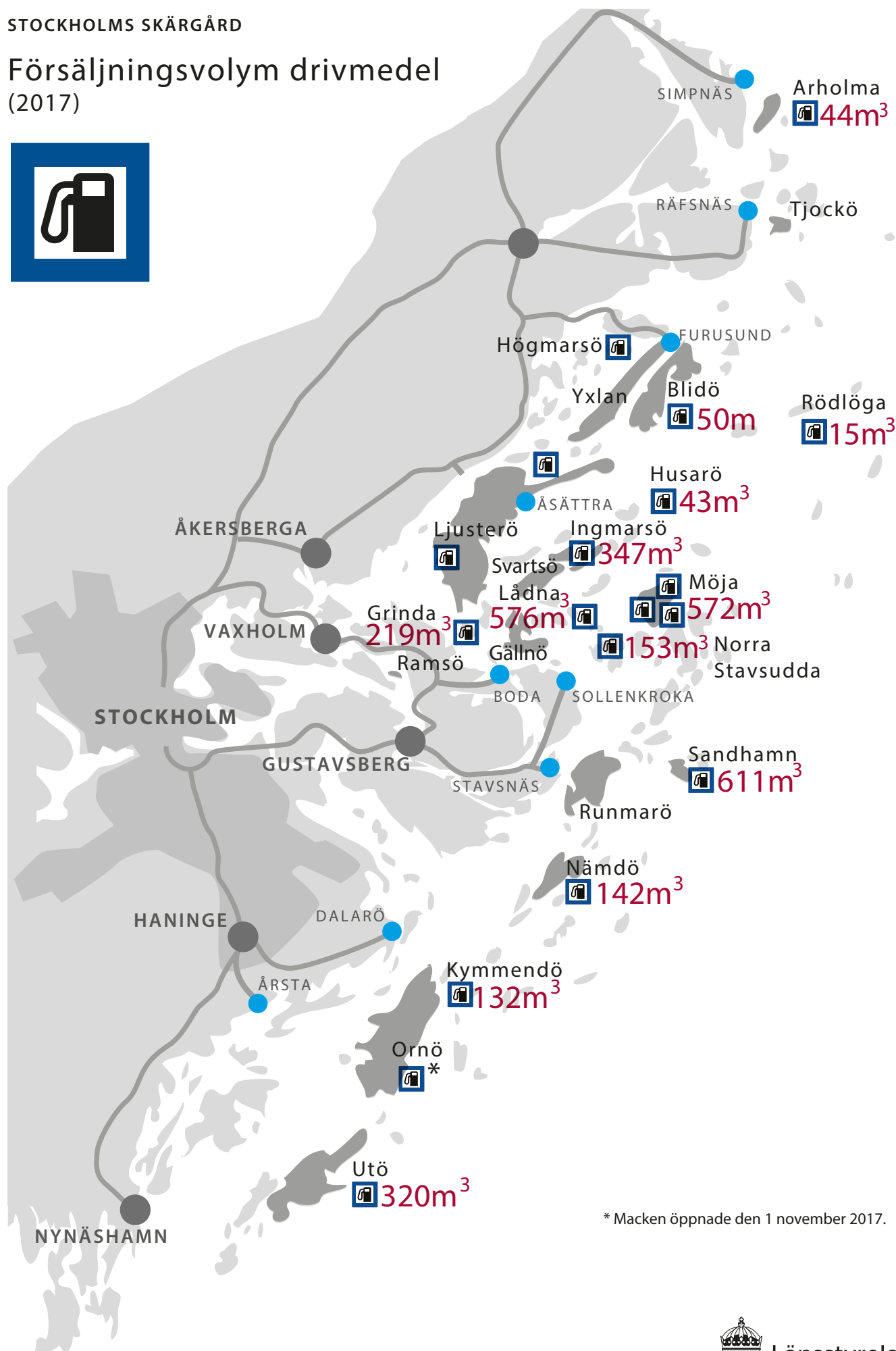


* Minilivs med försäljning av enklare dagligvaror, tobak, båtvarvsprodukter och receptfria läkemedel, öppnade den 1 juli 2017.



Länsstyrelsen
Stockholm

Försäljningsvolym drivmedel (2017)



* Macken öppnade den 1 november 2017.

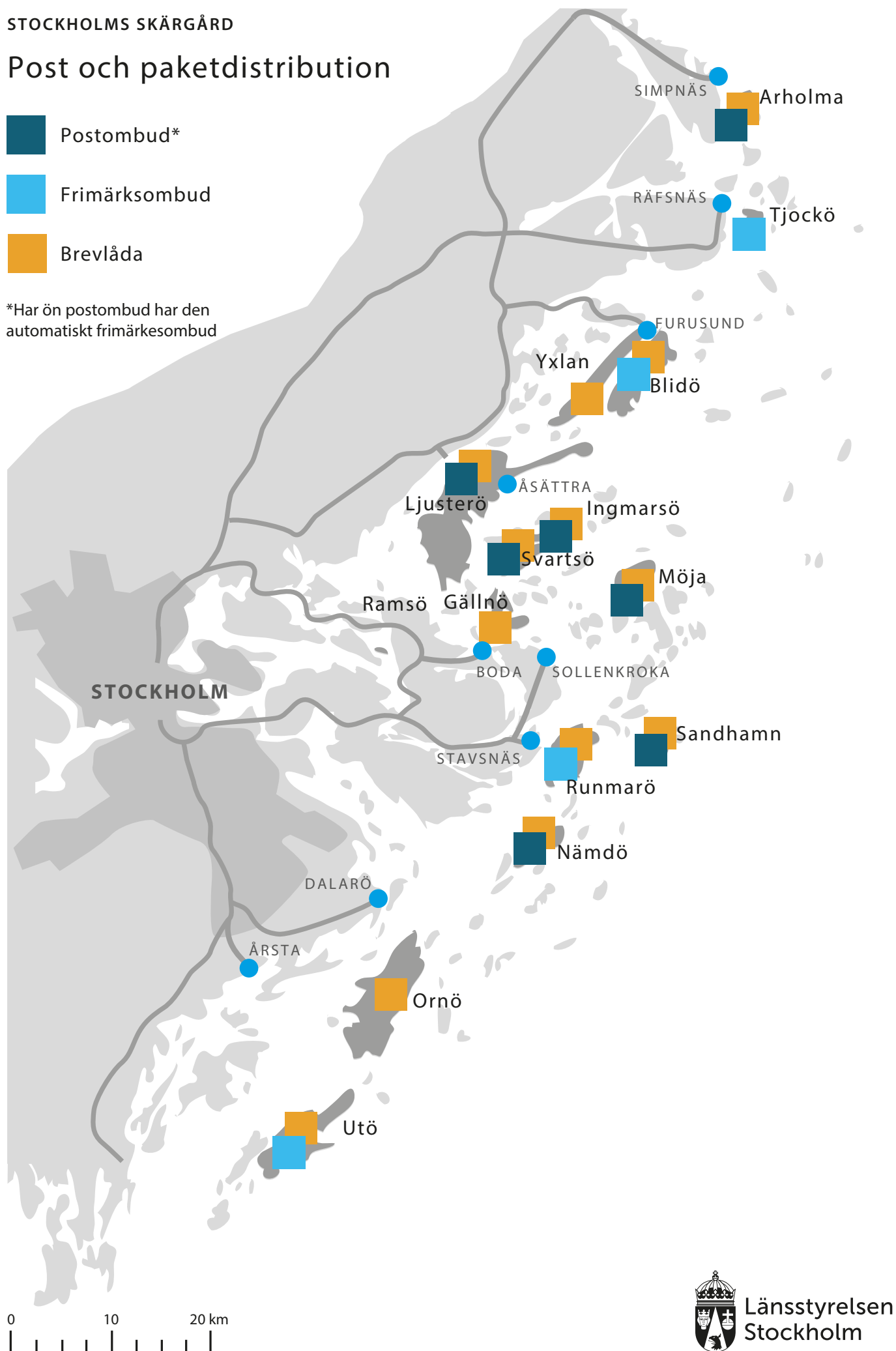


Länsstyrelsen
Stockholm

Post och paketsdistribution

- Postombud*
- Frimärksombud
- Brevlåda

*Har ön postombud har den automatiskt frimärkesombud



Apotek, Systembolag och spel



Apoteksombud



Systembolagsombud



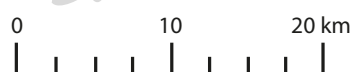
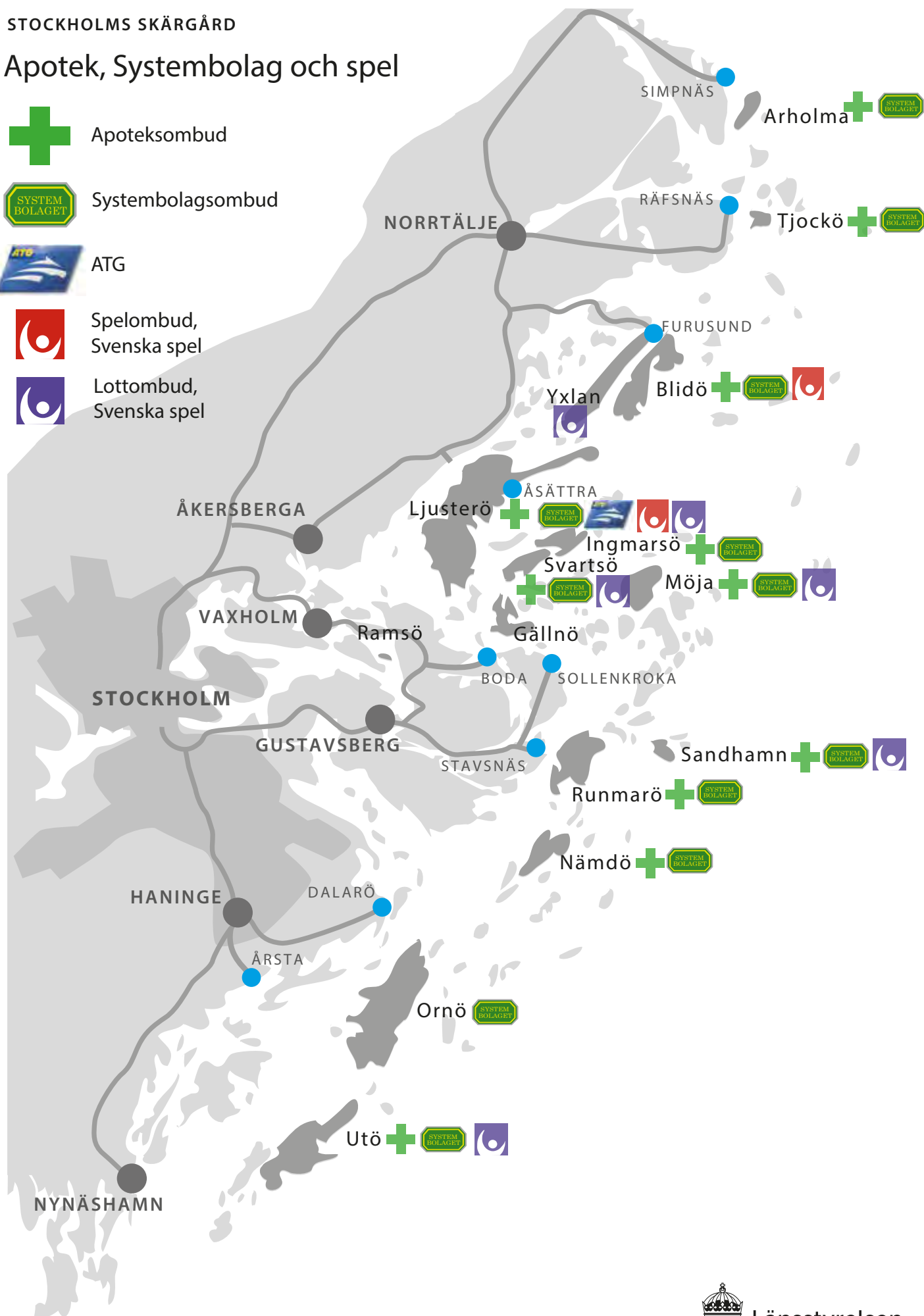
ATG



Spelombud,
Svenska spel



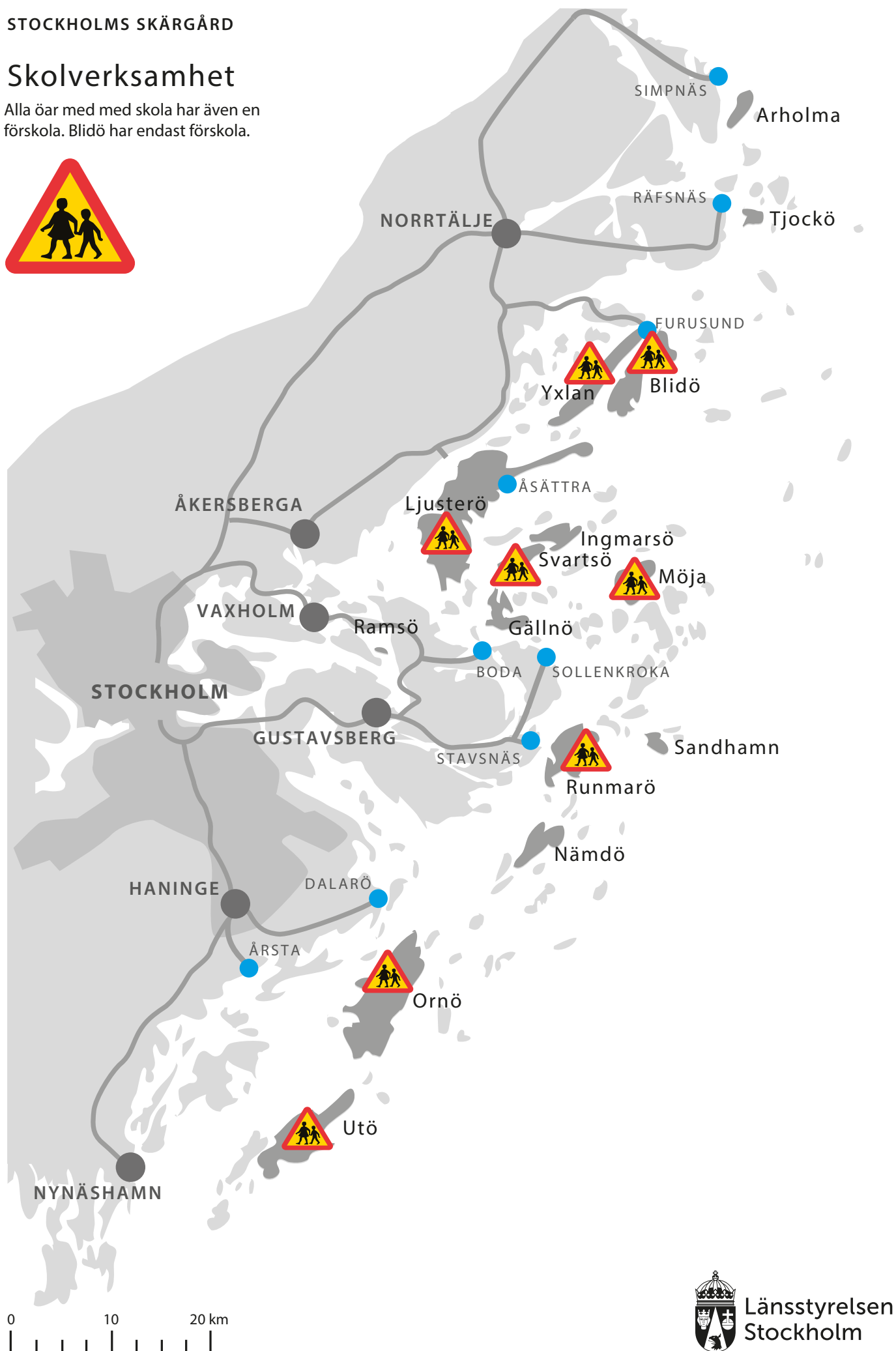
Lottombud,
Svenska spel



Länsstyrelsen
Stockholm

Skolverksamhet

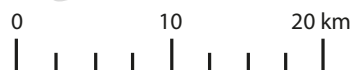
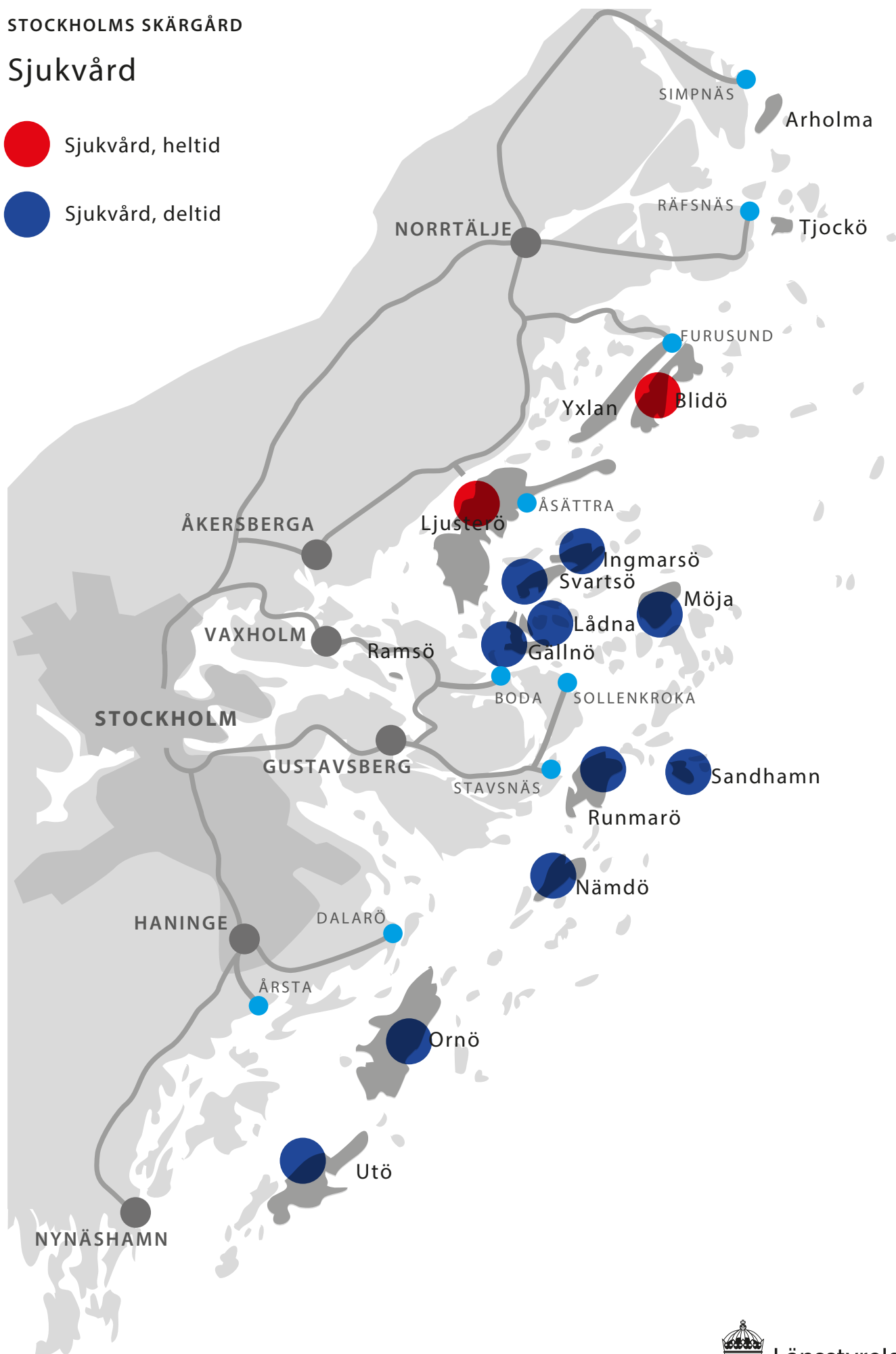
Alla öar med skola har även en förskola. Blidö har endast förskola.



Sjukvård

● Sjukvård, heltid

● Sjukvård, deltid



Övernattningsmöjligheter



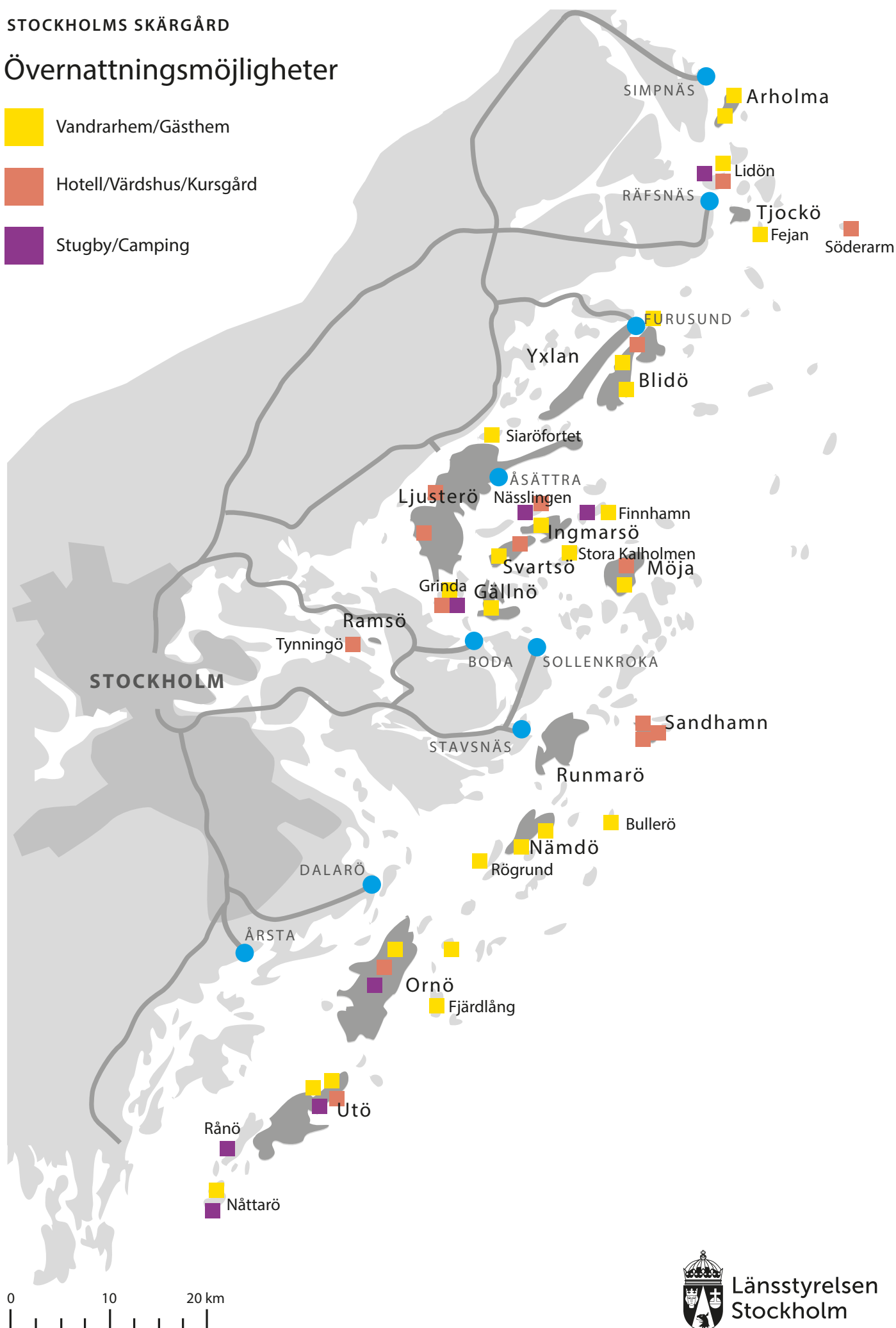
Vandrarhem/Gästhem



Hotell/Värdshus/Kursgård



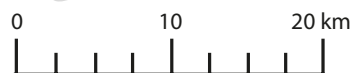
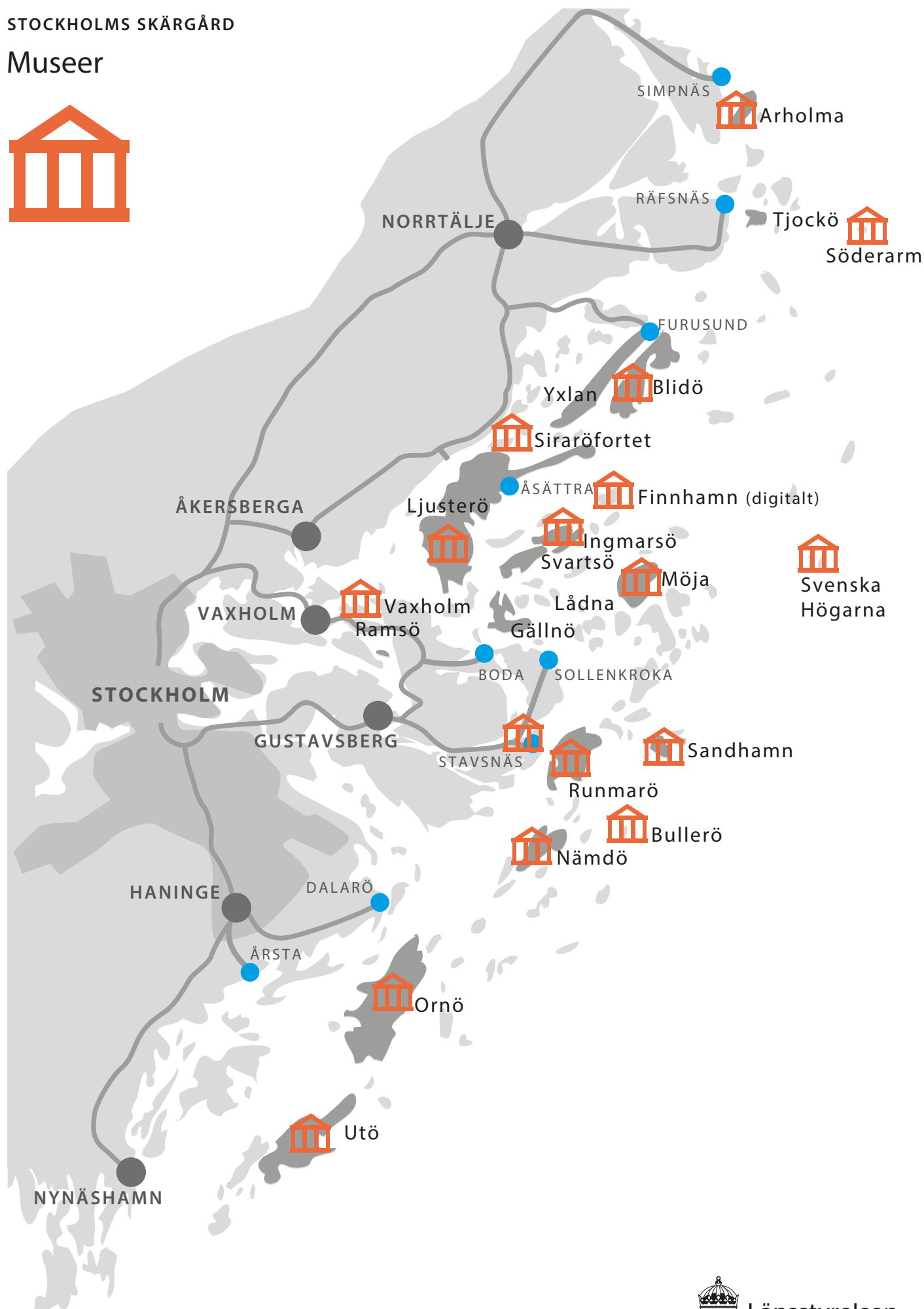
Stugby/Camping



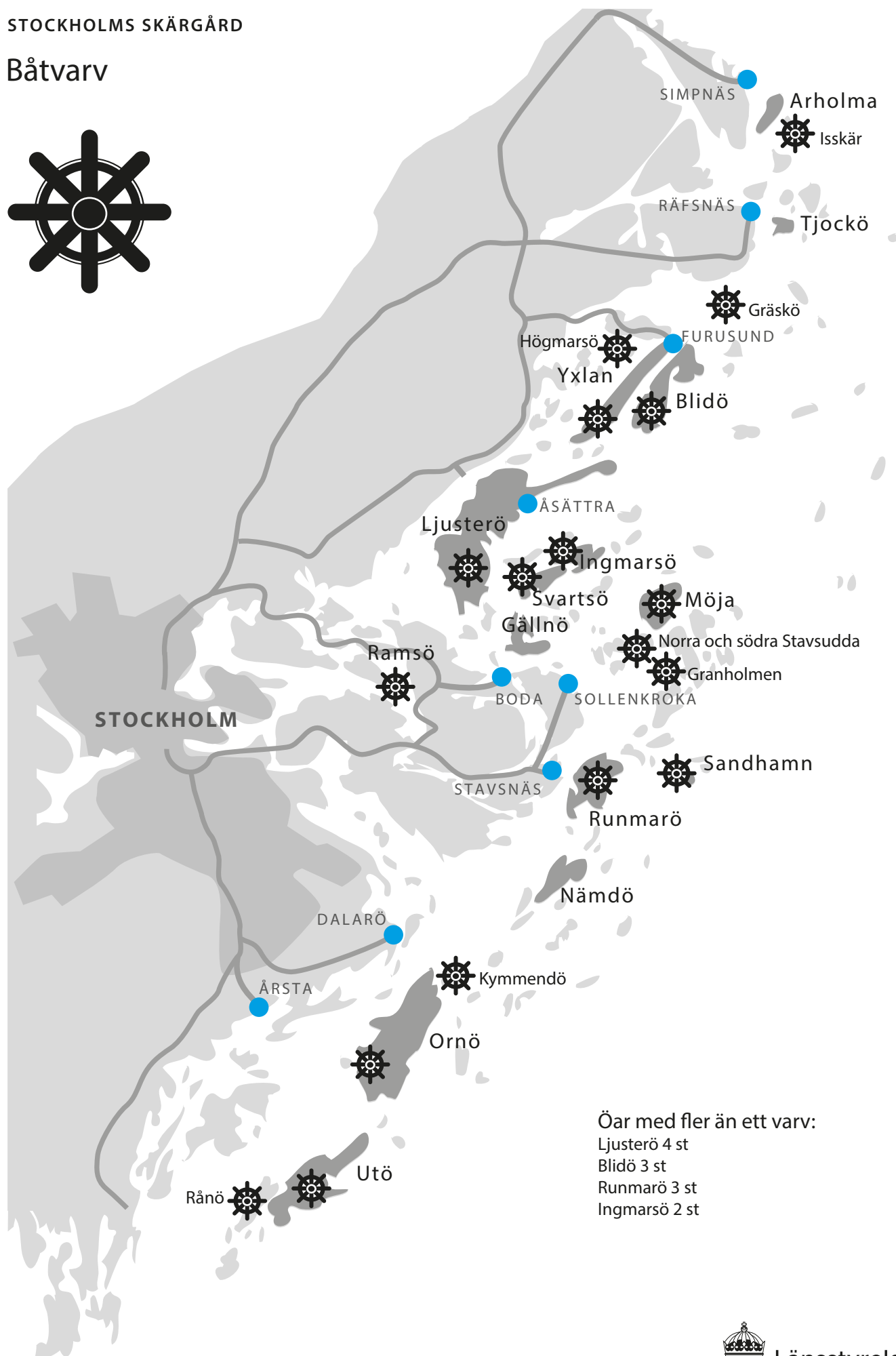
Turistbyråer och turistinformation



Museer



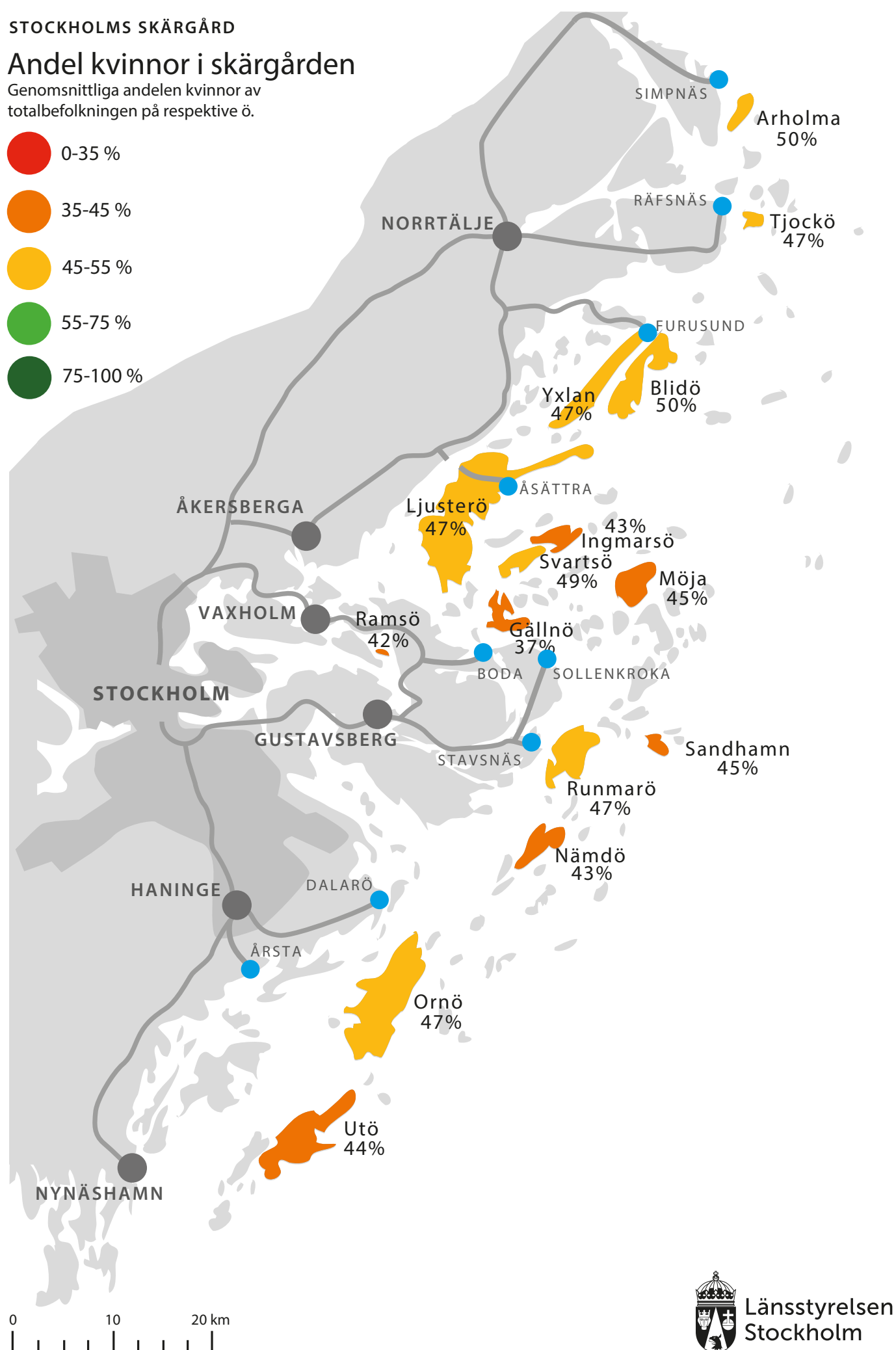
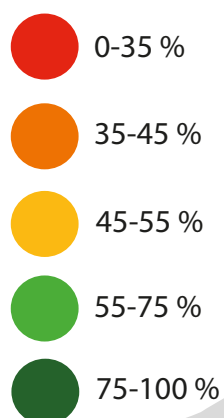
Båtvarv



STOCKHOLMS SKÄRGÅRD

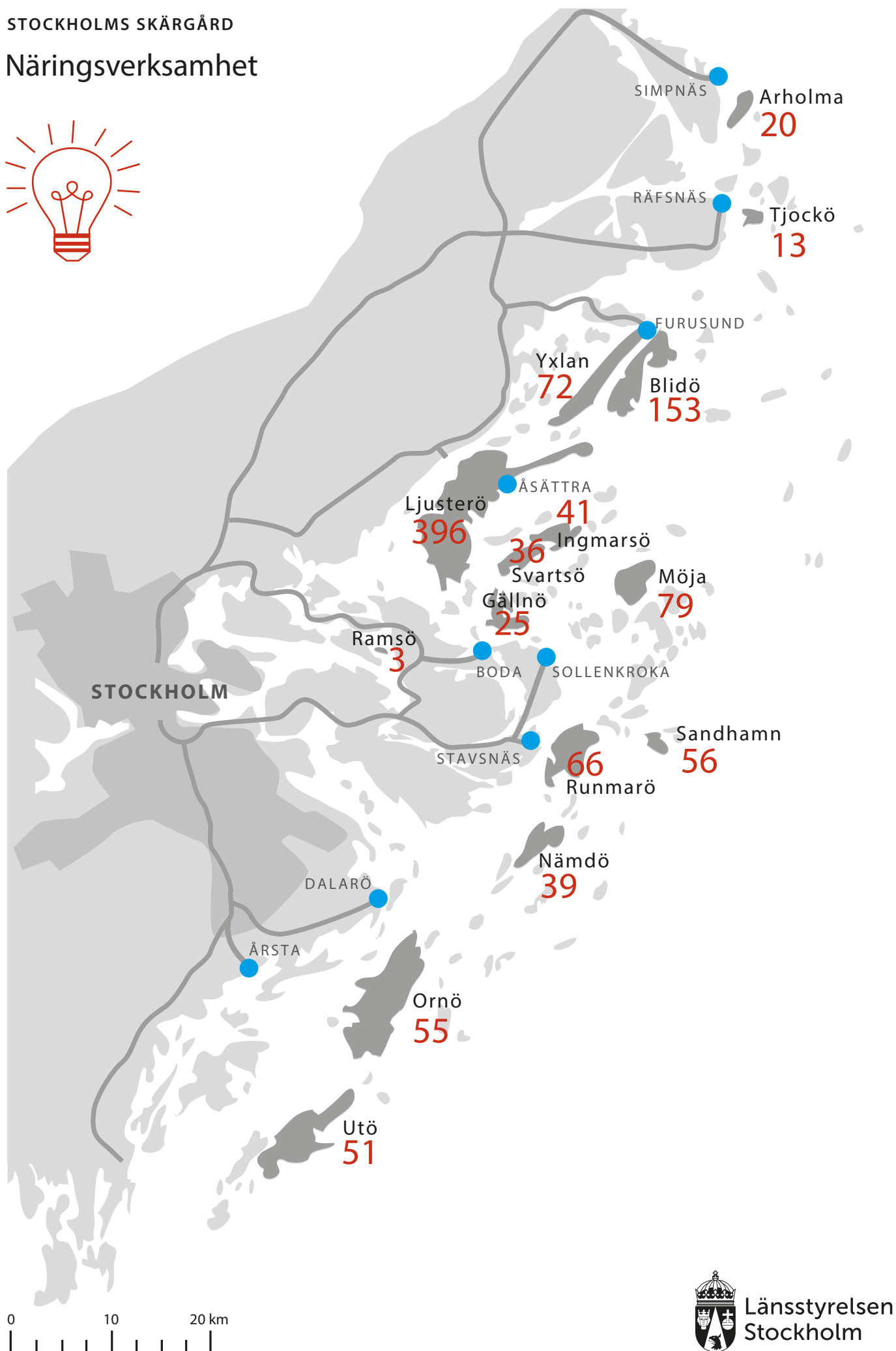
Andel kvinnor i skärgården

Genomsnittliga andelen kvinnor av totalbefolkningen på respektive ö.



Länsstyrelsen
Stockholm

Näringsverksamhet



Planerad och genomförd bredbandsutbyggnad

- Stöd beviljat 2010-2013
- Stöd beviljat 2014-2020
- Känd aktivitet utan stöd 2017

